

Grundsätze der Planung:

Der Ausbau erfolgt analog der angrenzenden Krugstraße:

- Fahrbahn in Betonsteinpflaster rot
- Gehbahn in Betonsteinpflaster gelb
- Rinne 50 cm in Natursteinkleinpflaster
- Zufahrten in Natursteinkleinpflaster
- Granitborde

Variante 1

- Fahrspurbreite 4,75 m (PKW/PKW), Lage ähnlich Bestand
- Entwässerungsrinne 0,50 m
- Nord-Reststreifen: Grünfläche
- Süd Reststreifen: Gehbahn 0,80 - 3,50 m Breite
- Baumfällungen 5 Stk., Erhalt von 2 Bäumen möglich

Variante 2

- Fahrspurbreite 4,10 m (Begegnungsverkehr PKW/PKW beengte Verhältnisse), Verschwenkung der Fahrbahn zum Erhalt der 4 Bäume nahe Friedhof
- Leitungsbestand bei Verschiebung der Bordlinie nicht berücksichtigt
- Entwässerungsrinne 0,50 m
- Nord-Reststreifen: Grünfläche
- Süd Reststreifen: Gehbahn 1,25 - 4,00 m Breite
- Baumfällungen 3 Stk., Erhalt von 4 Bäumen möglich

Variante 3

- Fahrspurbreite 3,50 m (Mindestbreite Einbahnverkehr, Gehbahn überfahrbar)
- Gehbahn durchgehend 1,50 m auf der Südseite
- Entwässerungsrinne 0,50 m
- Nord-Reststreifen: Grünfläche
- Süd Reststreifen: Grünstreifen
- Baumfällungen 6 Stk., Erhalt von 1 Baum möglich

Variante 3a

- Untervariante von Variante 3
- Fahrspurbreite 3,50 m (Mindestbreite Einbahnverkehr, Gehbahn überfahrbar)
- Verschwenkung der Fahrbahn etwa mittig vom Baufeld um ca. 1,20 m, um den Erhalt der 4 Bäume nahe Friedhof zu ermöglichen
- Gehbahn durchgehend 1,50 m auf der Südseite
- Entwässerungsrinne 0,50 m
- Nord-Reststreifen: Grünfläche
- Süd Reststreifen: Grünstreifen
- Baumfällungen 3 Stk., Erhalt von 4 Bäumen möglich