



Bundesverkehrswegeplan 2030

Auszug (Teil Sachsen-Anhalt)



Lfd. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	Ggf. 2. Str. Nr	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Pla- nungs- stand	Dring- lich- keit	NKV	Umwelt- u. Natur- schutz- fachliche Beur- teilung	Raum- ordner- ische Beur- teilung	Städte- bauliche Beur- teilung	Eng- pass- besei- tigung	Dringend anste- hender Ersatz-/ Erhaltungs- bedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/ Neubau	davon Erhal- tung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Sachsen-Anhalt

Laufende und fest disponierten Projekte

1	ST		A 014		Wolmirstedt	Lüderitz	N 4	29,0	154,0	154,0	0,0	0,0	0		FD							in Bau
2	ST		A 143		AS Halle/Neustadt	AD Halle-N	N 4	12,6	226,0	226,0	0,0	0,0	0		FD							Fertigstellung des Gesamtprojekts
3	ST		B 002		O-OU Wittenberg		N 2	3,6	7,3	7,3	0,0	0,0			FD							Fertigstellung des Gesamtprojekts
4	ST		B 002	B 100	OU Eutzsch		N 2	3,3	11,3	11,3	0,0	0,0			FD							Fertigstellung des Gesamtprojekts
5	ST		B 006n		OU Bernburg	A 9	N 2/4	28,8	45,2	45,2	0,0	0,0			FD							in Bau
6	ST		B 079		OU Halberstad-Harsleben		N 2	7,3	37,4	37,0	0,0	0,4			FD							zugesagter Neubeginn
7	ST		B 091		OU Theißen		N 2	3,9	26,2	26,2	0,0	0,0			FD							zugesagter Neubeginn

Gesamtvolumen der Laufenden und fest disponierten Projekte

507,4 507,0 0,0 0,4

Neue Vorhaben - Vordringlicher Bedarf (VB)

8	ST	A14-G20-ST-BB-T1-ST	A 014		AS Dahlenwarsleben	Wittenberge (Lgr. ST/BB)	N 4	67,1	673,0	669,7	0,0	3,3	0 PE		VB	3,0	hoch	hoch				
9	ST	B1-G20-ST	B 001		OU Burg		N 3	9,7	31,4	31,4	0,0	0,0	OP		VB	4,2						
10	ST	B6-G10-ST	B 006		AS Großkugel (A 9)	Halle/Bruckdorf	N 2	7,2	26,3	26,3	0,0	0,0			VB	3,5						
11	ST	B6-G10-St-T1	B 006		OU Großkugel		N 2						OP									
12	ST	B6-G10-ST-T2	B 006		OU Gröbers		N 2						OP									
13	ST	B6-G10-ST-T3	B 006		OU Bruckdorf		N 2						OP					hoch				
14	ST	B6n-G12-ST-T1	B 006n		AS B 6n (A 9)	B 184	N 4	2,5	24,9	24,9	0,0	0,0	OP		VB	2,5						Abschluss B 6n
15	ST	B71-G20-ST-T1	B 071		OU Estedt		N 2	2,2	5,7	5,7	0,0	0,0	OP		VB	7,8						
16	ST	B71n-G10-ST	B 071n		A 14	Haldensleben	E 3+N 3	9,5	63,7	57,8	0,0	5,9	VEG		VB	2,3						
17	ST	B80-G10-ST	B 080		OU Aseleben		N 2+N 4	3,3	8,8	8,8	0,0	0,0	OP		VB	4,0			hoch			
18	ST	B81-G30-ST	B 081		OU Halberstadt		N 3	10,7	42,0	42,0	0,0	0,0	OP		VB	6,0						
19	ST	B87-G10-ST	B 087		OU Weißenfels (Südtangente)		N 2	6,2	24,5	24,5	0,0	0,0	OP		VB	5,5						
20	ST	B87-G20-ST	B 087		Naumburg	Lgr. ST/TH	N 2	24,1	102,8	102,8	0,0	0,0			VB	2,1	hoch	hoch				
21	ST	B87-G20-ST-T1	B 087		OU Naumburg		N 2						PE					hoch				

Lfd. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	Ggf. 2. Str. Nr	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeseitigung	Dringend anstehender Ersatz-/ Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/ Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
22	ST	B87-G20-ST-T2	B 087		OU Bad Kösen		N 2							PU				hoch				
23	ST	B87-G20-ST-T3	B 087		OU Taugwitz/ OU Poppel	OU Gernstedt	N 2							OP				hoch				
24	ST	B87-G20-ST-T4	B 087		OU Eckartsberga		N 2							OP				hoch				
25	ST	B107-G10-ST	B 107		OU Oranienbaum		N 2	4,2	12,6	12,6	0,0	0,0	OP	VB		3,4						
26	ST	B107-G20-ST-T1	B 107		OU Jerichow		N 2	4,7	11,1	11,1	0,0	0,0	OP	VB		4,3						
27	ST	B180-G60-ST	B 180		OU Aschersleben/Süd	Quenstedt	N 2	8,4	26,2	26,2	0,0	0,0	PE	VB		2,4						
28	ST	B181-G10-ST	B 181		OU Zöschen-Wallendorf	Merseburg	N 3	11,8	89,3	89,3	0,0	0,0	OP	VB		5,3	hoch					
29	ST	B183-G20-ST-T2	B 183		OU Prosigk		N 2	2,5	5,0	5,0	0,0	0,0	OP	VB		3,2						
30	ST	B184-G10-ST-T1	B 184		OU Roßlau/Tornau		N 2	3,7	34,5	31,5	0,0	3,0	1 ROV	VB		4,1		hoch				
31	ST	B184-G10-ST-T3	B 184		OU Wahlitz/OU Menz/ OU Königsborn	und OU Heyrothsberge	N 2/3	10,7	34,1	34,1	0,0	0,0	1 OP	VB		1,7						
32	ST	B187-G11-ST	B 187		OU Jessen	Mühlanger	N 3	21,2	48,1	48,1	0,0	0,0	OP	VB		3,5	hoch	hoch				
33	ST	B187-G21-ST	B 187		AS Coswig	Wittenberg	N 2/3	24,1	104,5	104,0	0,0	0,5		VB		2,5	hoch	hoch				
34	ST	B187-G21-ST-T1	B 187		OU Coswig - Griebo		N 2/3						PA				hoch	hoch	hoch			
35	ST	B187-G21-ST-T2	B 187		NOU Wittenberg		N 2/3						VE				hoch	hoch				
36	ST	B188-G10-ST-T3	B 188		OU Miesterhorst		N 2	5,8	13,4	13,4	0,0	0,0	PA	VB		1,7						Netzschluss
37	ST	B188-G20-ST	B 188		OU Oebisfelde (2. BA)		N 2	5,3	21,8	21,8	0,0	0,0	PA	VB		3,1						
38	ST	B244-G10-ST	B 244		OU Wernigerode		N 2	3,9	90,4	90,4	0,0	0,0	OP	VB		3,9						
39	ST	B246_246a-G10-ST	B 246	B 246a	OU Wanzleben		N 2/3	5,0	20,0	20,0	0,0	0,0	OP	VB		2,2		hoch				
Gesamtvolumen des Vordringlichen Bedarfs									1514,1	1501,4	0,0	12,7										

Neue Vorhaben - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)

40	ST	B71-G20-ST-T4	B 071		OU Mahlsdorf		N 2	2,2	10,3	10,3	0,0	0,0	OP	WB*		1,9			hoch			
41	ST	B86-G11-ST	B 086		OU Mansfeld		N 2+E 2	5,8	15,3	15,3	0,0	0,0	OP	WB*		2,6						
42	ST	B87/B180-G10-ST	B 087	B 180	OU Wethau		N 2	4,6	37,9	37,9	0,0	0,0	OP	WB*		1,8						
43	ST	B91-G10-ST-T2	B 091		OU Naundorf		N 2	1,3	8,9	8,9	0,0	0,0	VEA	WB*		2,2						
44	ST	B180-G40-ST	B 180		OU Farnstädt		N 2/3	3,2	8,4	8,4	0,0	0,0	OP	WB*		3,3						
45	ST	B183-G10-ST	B 183		OU Bitterfeld		N 2	6,9	81,4	81,4	0,0	0,0	OP	WB*		2,5						
46	ST	B185-G21-ST-T1	B 185		OU Ballenstedt		N 2	4,1	12,6	11,9	0,0	0,7	VEA	WB*		1,0						
Gesamtvolumen des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht									174,8	174,1	0,0	0,7										

Lfd. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	Ggf. 2. Str. Nr	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Pla- nungs- stand	Dring- lich- keit	NKV	Umwelt- u. Natur- schutz- fachliche Beur- teilung	Raum- ordner- ische Beur- teilung	Städte- bauliche Beur- teilung	Eng- pass- besei- tigung	Dringend anste- hender Ersatz-/ Erhaltungs- bedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/ Neubau	davon Erhal- tung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
Neue Vorhaben - Weiterer Bedarf (WB)																						
47	ST	B1-G30-ST	B 001		OU Genthin		N 2	4,3	11,0	11,0	0,0	0,0	OP	WB	2,7							
48	ST	B2-G10-ST-T1	B 002		OU Giebelroth		N 2	2,5	4,7	4,7	0,0	0,0	OP	WB	2,4							
49	ST	B2-G10-ST-T2	B 002		OU Droßdorf		N 2	2,9	9,3	9,3	0,0	0,0	OP	WB	1,2							
50	ST	B7/B180-G10-TH-ST-SN-T7-ST	B 007		OU Kretzschau	Döschwitz (B 180)	N 2	4,3	24,7	24,7	0,0	0,0	OP	WB	1,7			hoch				
51	ST	B27-G10-ST	B 027		TOU Hüttenrode		N 2	2,5	7,6	7,6	0,0	0,0	VE	WB	1,2	hoch						
52	ST	B71-G20-ST-T2	B 071		OU Kakerbeck		N 3	3,7	11,3	11,3	0,0	0,0	OP	WB	1,6							
53	ST	B71-G10-ST	B 071n		OU Letzlingen		N 2/3	4,0	17,2	17,2	0,0	0,0	OP	WB	1,9			hoch				
54	ST	B79-G20-ST	B 079		OU Athenstedt		N 2	2,8	4,5	4,5	0,0	0,0	OP	WB	1,9							
55	ST	B81-G10-ST	B 081		OU Blankenburg		N 2	5,4	61,2	61,2	0,0	0,0	VEA	WB	1,0							
56	ST	B81-G20-ST	B 081		Halberstadt	AS Heimbürg (B 6n)	E 4	10,5	40,8	40,8	0,0	0,0	OP	WB	2,3	hoch						
57	ST	B85-G10-ST	B 085		OU Kelbra-Berga		N 2	5,7	38,5	38,5	0,0	0,0	OP	WB	1,8							
58	ST	B91-G10-ST-T3	B 091		OU Deuben		N 2	1,3	14,3	14,3	0,0	0,0	VP	WB	2,2			hoch				
59	ST	B107-G20-ST-T3	B 107		OU Sandau		N 2	3,6	9,1	9,1	0,0	0,0	OP	WB	1,9							
60	ST	B180-G30-ST	B 180		OU Naumburg		N 2	8,3	59,2	59,2	0,0	0,0	OP	WB	3,3	hoch						
61	ST	B183-G20-ST-T1	B 183		OU Gnetsch		N 2	2,0	3,1	3,1	0,0	0,0	OP	WB	2,5							
62	ST	B184-G10-ST-T2	B 184		OU Zerbst		N 2/3	8,4	28,4	28,4	0,0	0,0	1 OP	WB	2,3							
63	ST	B185-G10-ST-T1	B 185		OU Mosigkau		N 2	5,2	9,9	9,9	0,0	0,0	OP	WB	1,7							
64	ST	B185-G10-ST-T2	B 185		OU Köthen		N 2	4,3	13,1	13,1	0,0	0,0	OP	WB	1,7							
65	ST	B187-G10-ST-T1	B 187		OU Holzdorf		N 2	3,8	11,9	11,9	0,0	0,0	OP	WB	1,4		hoch					
66	ST	B187a-G10-ST	B 187a		OU Aken (mit Elbquerung)		N 2	9,6	103,0	103,0	0,0	0,0	OP	WB	1,0	hoch						
67	ST	B188-G10-ST-T1	B 188		OU Kloster Neuendorf/ OU Jävenitz	und OU Hottendorf	N 2	7,3	20,4	20,4	0,0	0,0	VEA	WB	2,1			hoch				
68	ST	B190n-G10-ST-NI-T1-ST	B 190n		LGr. ST/NI	A 14	N 3	69,7	244,3	244,3	0,0	0,0	1 LB	WB	1,6	hoch	hoch					
69	ST	B246_246a-G20-ST	B 246a		OU Möckern		N 2	7,0	25,8	25,8	0,0	0,0	OP	WB	2,5							
70	ST	B246a-G20-ST	B 246a		OU Altenweddingen		N 2	3,8	10,8	10,8	0,0	0,0	OP	WB	1,9							
Gesamtvolumen des Weiteren Bedarfs									784,1	784,1	0,0	0,0										

Lfd. Nr.	Land	Str. Nr.	Projekt		Bauziel
			von	bis	
Diese Projekte sind in der angemeldeten Form unwirtschaftlich. Im Rahmen der nächsten Bedarfsplanüberprüfung sind sie erneut zu bewerten.					
1	BY	A 003	AS Rosenhof (B 8)	AK Deggendorf (A 92)	6-streifige Erweiterung
2	BY	A 003	AS Aicha vorm Wald	AS Passau-Nord	6-streifige Erweiterung
3	BY	A 003	AS Passau-Nord	Bundesgrenze D/A	6-streifige Erweiterung
4	RP	A 006	AK Frankenthal	AS Sandhofen	6-streifige Erweiterung
5	BY	A 006	AK Nürnberg-O	AK Altdorf	6-streifige Erweiterung
6	BY	A 073	AS Forchheim-Süd	AK Fürth/Erlangen	6-streifige Erweiterung
7	HH/SH	A 001	AK Hamburg-O	Lgr. HH/SH	8-streifige Erweiterung
8	HH	A 001	AK Hamburg-O	AD Hamburg-SO	8-streifige Erweiterung
9	HE	A 003	AS Hanau	Seligenstädter Dreieck	8-streifige Erweiterung
10	NI	A 039	AK Wolfsburg	Wolfsburg-Sandkamp	6-streifige Erweiterung
11	NW	A 004	AK Köln-Gremberg (A 559)	AD Köln-Heumar (A 3)	8-streifige Erweiterung
12	NW	A 042	AK Oberhausen-W (A 3)	AS Oberhausen-Zentrum	8-streifige Erweiterung
13	NW	A 042	AS Oberhausen-Zentrum	AS Bottrop-S	8-streifige Erweiterung
14	RP	A 060	AD Mainz		Umbau BAB-Knoten
15	RP	A 064	Nordumfahrung Trier		4-streifiger Neubau

Erklärungen und Abkürzungen

Hinweis: Bei Hauptprojekten, deren Teilprojekte sich auf mindestens zwei Bundesländer erstrecken, wird in der Projektnummer auf die betroffenen Bundesländer Bezug genommen.

Bauziele (Neubau):

N 2	2-streifiger Neubau	N 4/6	4-bzw. 6-streifiger Neubau
N 3	3-streifiger Neubau	N 2+E 2	2-streifiger Neubau und Erweiterung auf 2 Fahrstreifen
N 4	4-streifiger Neubau	N 2+E 4	2-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 6	6-streifiger Neubau	N 3+E 4	3-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 2/3	2-bzw. 3-streifiger Neubau	N 4+E 4	4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 2/4	2-bzw. 4-streifiger Neubau	N 4+E 6	4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
N 3/4	3-bzw. 4-streifiger Neubau	N 6+E 6	6-streifiger Neubau und Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

Bauziele (Erweiterung):

E 2	Erweiterung auf 2 Fahrstreifen
E 3	Erweiterung auf 3 Fahrstreifen
E 4	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
E 6	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
E 8	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
E 10	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen

E 3/4	Erweiterung auf 3 bzw. 4 Fahrstreifen
E 6/8	Erweiterung auf 6 bzw. 8 Fahrstreifen
E 6/10	Erweiterung auf 6 bzw. 10 Fahrstreifen
E 8/9	Erweiterung auf 8 bzw. 9 Fahrstreifen
E 8/10	Erweiterung auf 8 bzw. 10 Fahrstreifen
KN	Ausbau eines Knotenpunkts

Allgemeine Abkürzungen:

AD	Autobahndreieck
AK	Autobahnkreuz
AS	Anschlussstelle
B	Bundesstraße
BA	Bauabschnitt
BAB	Bundesautobahn
Bgr.	Bundesgrenze
FB	Fahrbahn
KN	Knotenpunkt
L	Landesstraßen
LGr.	Landesgrenze
M	Mitte
N	Nord
NWK	Nord-West-Kreuz
O	Ost
OU	Ortsumfahrung
ÖPP	öffentlich-private Partnerschaft
S	Süd
sö	Süd-östlich
SW	Süd-westlich
T-OU	Teilortsumgehung
TSF	Temporäre Seitenstreifenfreigabe
W	West

Planungsstand:

LB	Linie bestimmt / Trassenführung festgelegt
LBA	Linienbestimmung / Trassenfestlegung beantragt
LBV	Liniebestimmung in Vorbereitung
OP	ohne Planungsbeginn
PA	Planfeststellung beantragt
PE	Planfeststellungserörterung stattgefunden
PF	Planfeststellungsbeschluss ergangen
PU	Planfeststellungsbeschluss unanfechtbar
ROV	Raumordnungsverfahren ergangen
ROVV	Raumordnungsverfahren in Vorbereitung
ROVB	Raumordnungsverfahren beantragt
TVF	Teilverkehrsfreigabe 1
UVS	Umweltverträglichkeits- / Variantenunt. abgeschlossen
VE	Vorentwurf in Bearbeitung
VEA	Vorentwurf abgeschlossen
VEG	Vorentwurf genehmigt
VP	Vorplanung läuft
VU	Verkehrsuntersuchung läuft