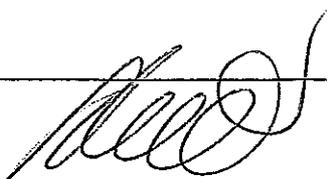


Dezernat II - Bauamt <i>Mietel</i>	
Vorlagen Nr.:	236/20/22
Status:	öffentlich
Datum:	10.02.2022
Beratungsfolge	07.03.2022 Ausschuss für Bau- und Ordnungsangelegenheiten 08.03.2022 Sozial-, Jugend-, Schul-, Kultur- und Sportausschuss 09.03.2022 Finanz- und Wirtschaftsausschuss 15.03.2022 Hauptausschuss 21.03.2022 Stadtrat der Hansestadt Gardelegen Ortschaftsräte je nach Terminsetzung
Betreff	<b>Altmarkrundkurs - Änderung des Trassenverlaufs</b>

**Beschluss:**

Der Stadtrat der Hansestadt Gardelegen beschließt:

- die Veränderung des Trassenverlaufs des überregionalen Radweges „Altmarkrundkurs“ in der Form der vorgeschlagenen Variante 1, Stadtverwaltung, mit ..... Stimmen;  
  
 die Veränderung des Trassenverlaufs des überregionalen Radweges Altmarkrundkurs“ in der Form der vorgeschlagenen Variante 2, Stadtverwaltung / Stadträtin Hietel, mit ..... Stimmen;  
  
 die Veränderung des Trassenverlaufs des überregionalen Radweges Altmarkrundkurs“ in der Form der vorgeschlagenen Variante 3, Fraktion CDU / FDP, mit ..... Stimmen;  
  
 die Veränderung des Trassenverlaufs des überregionalen Radweges Altmarkrundkurs“ in der Form der vorgeschlagenen Variante 4, Gedenkstätte Isenschnibbe, mit ..... Stimmen;
- Die Einleitung des Trassenänderungsverfahrens ist beim Landesverwaltungsamt zu beantragen.

**Beratungsergebnis**

Gremium Stadtrat		Sitzung am 21.03.2022			TOP	
Ein- stimmig	Mit Stimmen- mehrheit	Ja	Nein	Enthaltung	Laut Beschluss- Vorschlag	Ab- weichender Beschluss (Rückseite)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Sachverhalt:

Zur Untersuchung der Qualität, zur Beurteilung der gegenwärtigen Streckenführung und zur Erarbeitung von Handlungsrichtlinien für die Optimierung der Gegebenheiten des Altmarkrundkurses ist die Projektstudie „Qualifizierung des überregionalen Radweges „Altmarkrundkurs“ als verbindendes touristisches Projekt durch die Ingenieurgesellschaft Stolz mbH, Berlin, im Jahre 2020 initiiert worden.

Darin heißt es:

„Ziel war es, eine Konzeption zur Entwicklung des Altmarkrundkurses als qualitativ wertiges Produkt zu erarbeiten, um die Klassifizierung aufrecht zu erhalten und eine höhere Aufmerksamkeit sowie größere Nachfrage auf dem fahrradtouristischen Markt zu ermöglichen.“

Die Projektstudie unterteilte sich in zwei Phasen:

Projektphase 1 umfasste die Durchführung einer Bestandsanalyse und -bewertung der momentanen Streckenführung, Recherchen zu vorhandenen Alternativrouten sowie Ermittlung der optimalen Routenführung während in

Projektphase 2 bearbeitet die notwendigen Verbesserungsmaßnahmen auf der bestehenden Trasse und eine mögliche Trassenveränderung zur Optimierung des Altmarkrundkurses zu erzielen.

Im Rahmen dieser Studie wurde die Optimierung der Trassenführung des Altmarkrundkurses anhand des Beispiels im Bereich der Einheitsgemeinde Hansestadt Gardelegen beschrieben.

Wesentliche Gründe für eine Trassenänderung sind die Erhöhung der Verkehrssicherheit der Radfahrer, eine möglichst maximale Erreichbarkeit der an der Trasse liegenden sogenannten „Points of Interest“ und die Möglichkeit, eine dauerhafte Nutzung des Altmarkrundkurses in Bezug auf die Beschaffenheit und Qualität der Trasse zu gewährleisten.

Nach Beteiligung und unter Mitwirkung der politischen Gremien der Hansestadt Gardelegen sind zum geplanten Trassenänderungsverfahren insgesamt 4 Vorschläge (4 Varianten) abgegeben worden, die Teilabschnitte der bisherigen Trasse durch eine neue Trasse ersetzen oder erweitern; sie sind in den Anlagen zu diesem Beschluß in tabellarischer und grafischer Form dargestellt; es sind:

Variante 1 – Stadtverwaltung (Trasse durch den Ortsteil Gardelegen)

Variante 2 – Stadtverwaltung / Stadträtin Hietel (Trasse durch den Ortsteil Gardelegen)

Variante 3- Fraktion CDU / FDP (Trasse über Zienau, Lindstedt, Seethen)

Variante 4 – Gedenkstätte Isenschnibbe (Trasse über Gedenkstätte Isenschnibbe)

Die vorliegenden Varianten sind anhand der Kriterien, die sich aus der oben beschriebenen Studie über den Altmarkrundkurs ergeben, gegenübergestellt und bewertet worden. Auf der Grundlage des angewandten Punkte-Bewertungssystems ergeben sich für die einzelnen Trassen-Varianten die dargestellten Platzierungen.

#### Allgemeine Information zum Altmarkrundkurs:

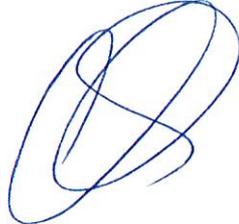
Mit seinen ca. 500 km führt der Rundkurs durch herrliche Waldgebiete, Felder & Wiesen, altmärkischen Städten und Dörfer mit zauberhaften Sehenswürdigkeiten wie Feldstein- und Fachwerkkirchen. Das Gebiet unserer Einheitsgemeinde erreicht die Rundtour von Westen über Zichtau oder von Osten aus über Trüstedt und berührt markante Sehenswürdigkeiten.

Als fester Bestandteil des Landesradverkehrsplanes 2030 in Abstimmung mit den Zielen des Masterplan Tourismus 2027 ist der Altmarkrundkurs momentan als einer der 18 „überregionalen touristischen Radrouten“ in Sachsen-Anhalt klassifiziert und hat somit eine landesweite Bedeutung.

Die Betreuung und Vermarktung erfolgt über den Altmärkischen Regionalmarketing- und Tourismusverband e.V. (ART) in Tangermünde.

#### Finanzielle Auswirkungen:

Ja: ( )      Nein: ( X )

16.2.2022 

#### Anlagen:

- Information über Verfahrensablauf
- Karten mit Variantendarstellung
- Übersicht über Vorschläge zur Umtrassierung (Tabelle)



## HANSESTADT GARDELEGEN



## Altmarkrundkurs Trassenänderung

### Altmarkrundkurs

- überregionale touristische Radroute der Kategorie 2 mit landesweiter Bedeutung
- ca. 500 km Länge
- Altmarkkreis Salzwedel, Landkreis Stendal, Jerichower Land
- durchquert alle charakteristischen Landschaften der Region
- führt durch (fast) alle historischen Hansestädte der Altmark



## Trassenänderung Anlass

- Projekt 2018-2020:  
„Qualitätserfassung und Optimierung der Wegeführung des überregionalen Radweges Altmarkrundkurs in der Tourismusregion Altmark“ durch die Ingenieurgesellschaft Stolz mbH, Berlin, (Kriterien: Wegeoberfläche, Wegeart, Befahrbarkeit, Wegebreite)
- „Qualität des Radfernwegs entspricht lange nicht mehr den Erwartungen der Radreisenden und den heutigen Standards“
- Trasse soll zukünftig mit „normalem Aufwand“ im Rahmen der Unterhaltung befahrbar gehalten werden können

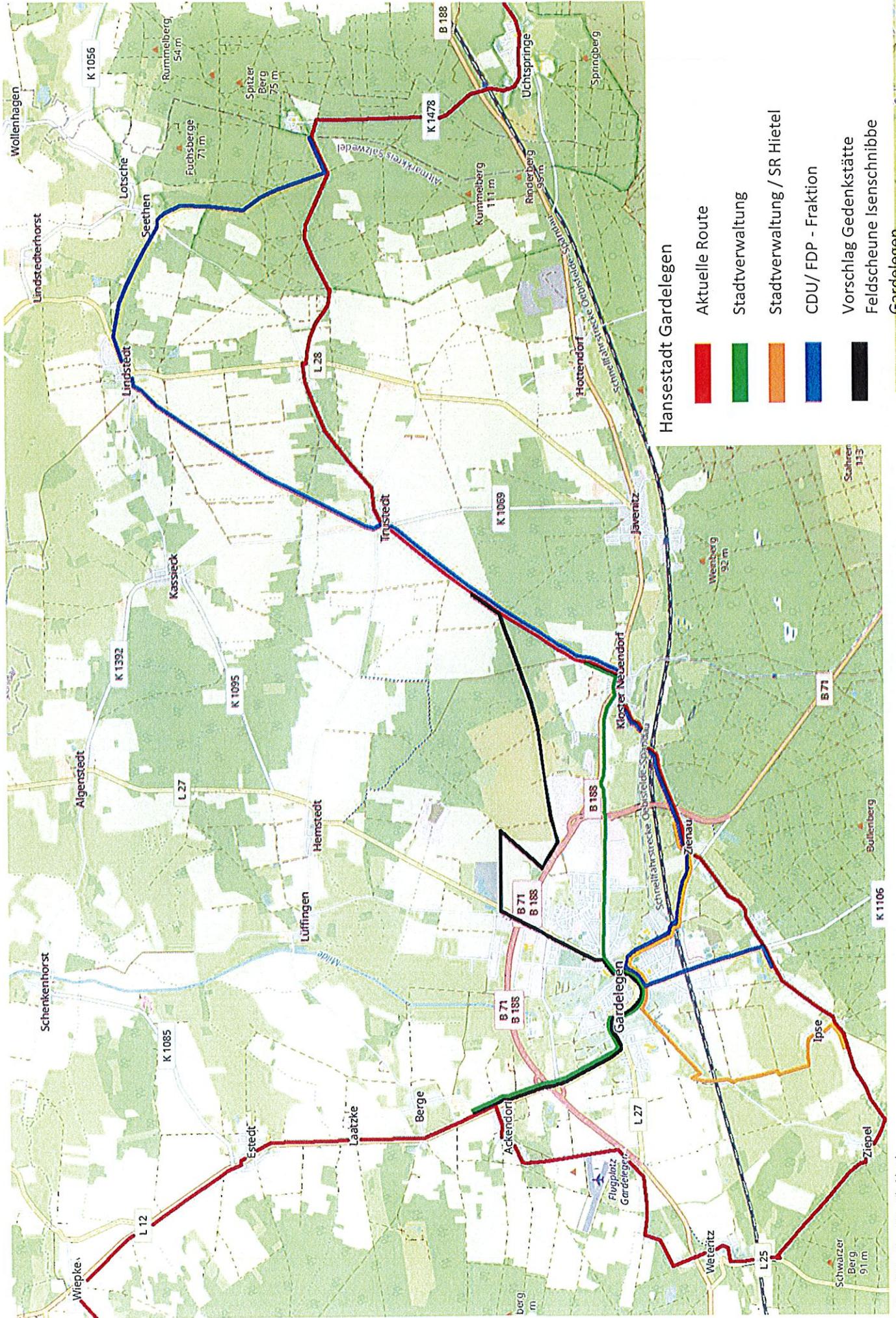


## Verfahren

1. Bestandsanalyse
2. Entwicklung von Varianten der zukünftigen Streckenführung
3. Gegenüberstellung (Abwägung) der Varianten nach Kriterien
4. Beschluss über die zukünftige Streckenführung
5. Antrag auf Trassenänderungsverfahren beim Landesverwaltungsamt
6. Prüfung und Genehmigung des Trassenänderungsverfahrens durch das Landesverwaltungsamt



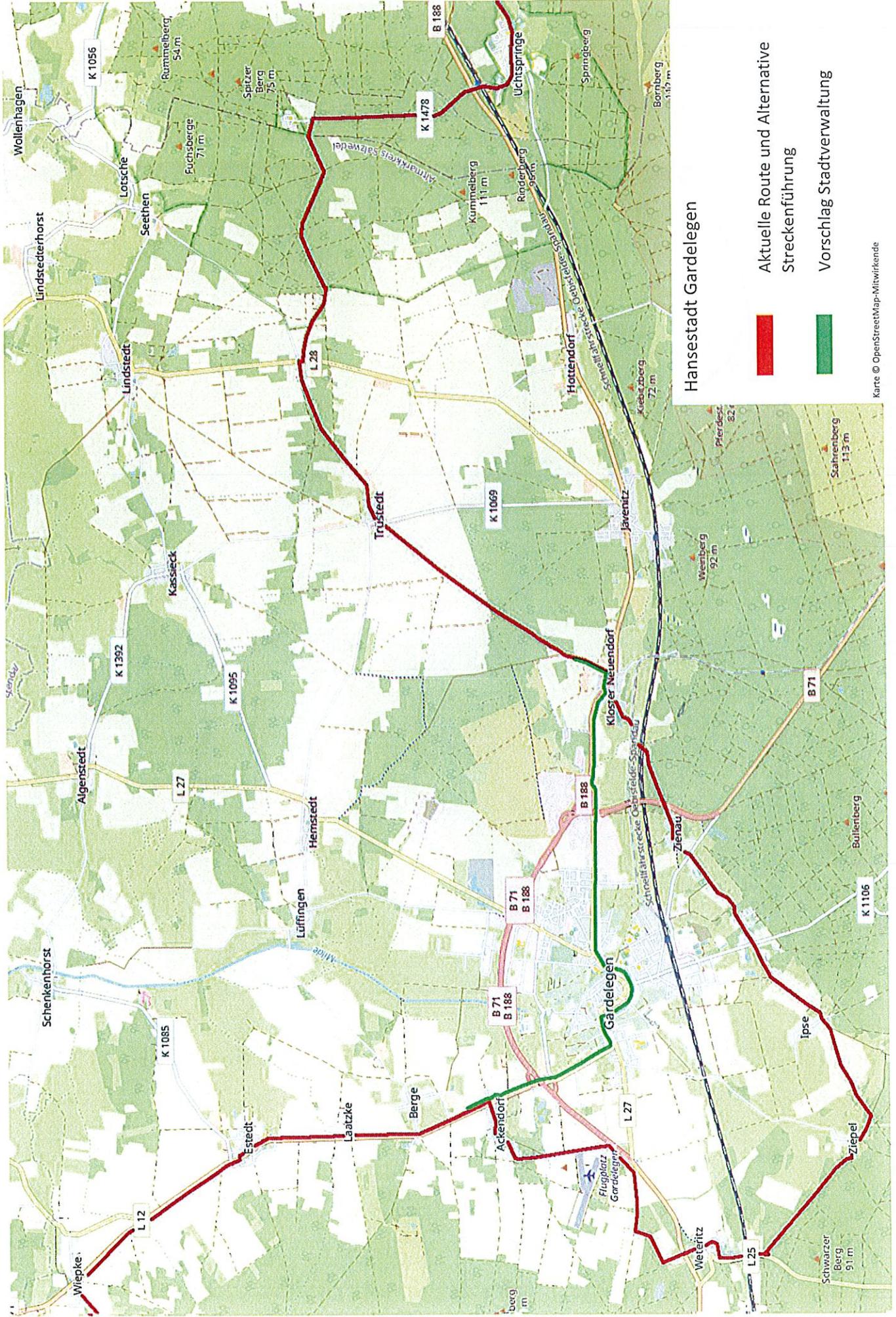
# ARK Umtrassierung – Vorschläge im Überblick



Hansestadt Gardeliegen

- █ Aktuelle Route
- █ Stadtverwaltung
- █ Stadtverwaltung / SR Hietel
- █ CDU/ FDP - Fraktion
- █ Vorschlag Gedenkstätte
- █ Feldscheune Isenschnibbe
- █ Gardeliegen

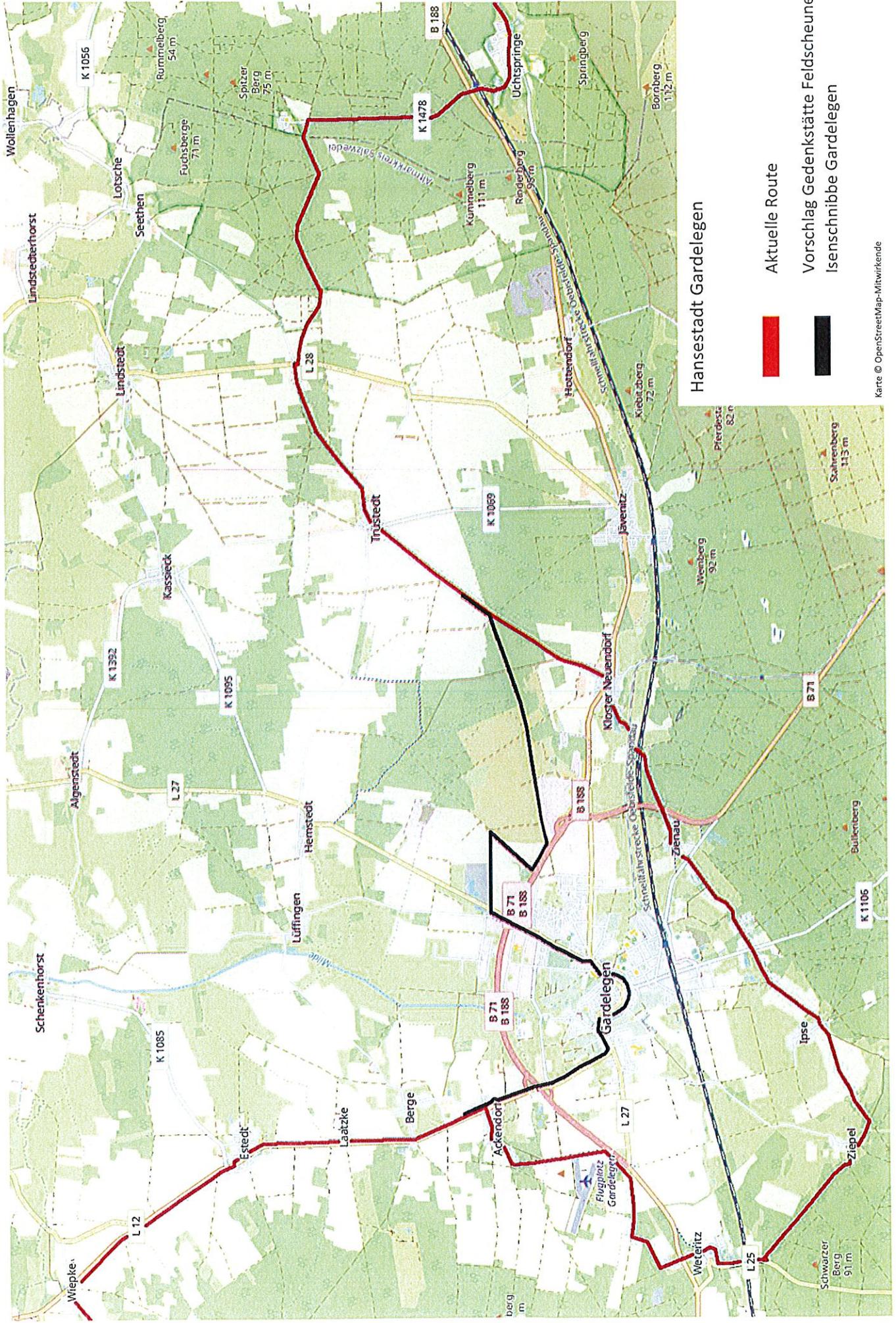
# ARK Umtrassierung – Vorschlag Stadtverwaltung #1







# ARK Umtrassierung – Vorschlag Gedenkstätte Feldscheune Isenschnibbe Gardelegen





## Vorschläge Umtrassierung Altmarkrundkurs

Vorschläge	Routenabschnitt	Wegeart	Wegeart - Punkte				Oberfläche - Punkte				Eigentümer-Verfügbarkeit - Punkte					Punkte	Platz
			Mischerkehr Straße (3)	straßenbegleitend (3)	Wirtschaftsweg (2)	Forstweg (1)	Punkte - Durchschnitt	voll befestigt (3)	wassergebunden (2)	unbefestigt (1)	Punkte - Durchschnitt	Bund (1)	Land (1)	Kreis (1)	Stadt (1)		

1. Stadtverwaltung (SV)	Ackendorf bis Gardelegen	Geh-/Radweg		3						3,0	3					1					1,0	7,0	1
	Gardelegen bis Kloster Neuendorf	Geh-/Radweg		3						3,0	3					1							

2. SV / SR Hietel	Ipse bis Gardelegen	Wirtschaftsweg			2					2,5	3										0	0,5	6,0	3
	Gardelegen bis Zienau	Geh-/Radweg		3						2,5	3										1			

3. CDU/ FDP Fraktion	Letzinger Landstraße bis Gardelegen	Straße	3								3										1			
	Gardelegen bis Zienau	Geh-/Radweg		3							3											1		
	Trüstedt bis Lindstedt	Wirtschaftsweg			2					2,4	3	2										1		
	Lindstedt bis Seethen	Wirtschaftsweg			2					2,4	3											1		
	Seethen Richtung Uchtspringe	Wirtschaftsweg			2					2,4	3	2										1		

4. Gedenkstätte Isenschibbe	Ackendorf bis Gardelegen	Geh-/Radweg		3							3										1			
	Gardelegen bis Gedenkstätte	Geh-/Radweg		3						2,7	3											1		
	Gedenkstätte bis Trüstedt	Wirtschaftsweg			2					2,7	3	2										1		

Das Landesradverkehrsnetz soll ganzjährig gut befahrbar sein. Die Oberflächen sind deshalb so zu gestalten, dass sie wintertauglich und auch bei Nässe geeignet sind. Im Bestand sind wassergebundene Decken in guter Qualität als Übergangslösung tolerierbar.

Wirtschaftsweg: Feld-, Wald-, Wiesenwege, die ausschließlich der Bewirtschaftung land- oder forstwirtschaftlicher Grundstücke diene

Forstweg: Als Forstweg wird eine nicht öffentliche Straße bezeichnet, wenn sie als Wirtschaftsweg ausschließlich oder überwiegend Kraftfahrzeugen oder Fuhrwerken der Forstwirtschaft als Fahrweg dienen soll

