

Dezernat II - Bauamt	
Vorlagen Nr.: Status: Datum:	244/21/22 öffentlich 11.04.2022
Beratungsfolge	02.05.2022 Ausschuss für Bau- und Ordnungsangelegenheiten 04.05.2022 Finanz- und Wirtschaftsausschuss 10.05.2022 Hauptausschuss 16.05.2022 Stadtrat der Hansestadt Gardelegen
Betreff	
Gardelegen – OdF-Straße – Rekonstruktion – Entwurf	

Beschluss:

Der Stadtrat beschließt die Entwurfsplanung zur Rekonstruktion der Straße der Opfer des Faschismus.

Beratungsergebnis

Gremium Stadtrat		Sitzung am 16.05.2022			TOP	
<input type="checkbox"/>	Ein- stimmig	<input type="checkbox"/>	Mit Stimmen- mehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					Laut Beschluss- Vorschlag	Ab- weichender Beschluss (Rückseite)

Sachverhalt:

Die Hansestadt Gardelegen plant in Gardelegen die grundhafte Rekonstruktion der Fahrbahn und der Nebenanlagen der Straße der Opfer des Faschismus (OdF-Straße) zwischen Stendaler Straße und Bertolt-Brecht-Straße. Die Realisierung der geplanten Baumaßnahme ist in 2 Bauabschnitten vorgesehen.

1. Bauabschnitt: Stendaler Straße bis Mozartstraße Ausbaulänge 428 m
2. Bauabschnitt: Mozartstraße bis Bertolt-Brecht-Straße Ausbaulänge 164 m

Geplante Lösung

Der Ausbau erfolgt gemäß Bestand mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m in Asphaltbauweise mit folgenden Maßgaben:

1. Erhalt Gehweg auf der Südseite
2. Erneuerung des Gehweges auf der Nordseite
3. Grundstückszufahrten werden erneuert
4. Barrierefreier und behindertengerechter Umbau der Schulbushaltestelle
5. Anordnung eines Parkverbotes auf dem Ausbauabschnitt
6. Vor der Kita werden Kurzzeitparkplätze eingerichtet
7. Die Gehwegquerungen vor der Kita und der Schule werden barrierefrei hergestellt und die Breite der Fahrbahn auf 4,75 m reduziert
8. Auf dem Abschnitt der Sekundarschule, Hort und Kita wird die Geschwindigkeit mit der Beschilderung auf 30 km/h begrenzt.
9. Zum Zweck der Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung erfolgt die Wiedergabe des Verkehrszeichen 30 als Fahrbahnmarkierung

Im Zuge der Straßenbaumaßnahme werden die Regenwasserentwässerung und die Straßenbeleuchtung neu hergestellt.

Durch den Wasserverband Gardelegen werden eine grundhafte Rekonstruktion der Trinkwasserversorgung einschließlich der Hausanschlüsse sowie partielle Sanierungsmaßnahmen am Schmutzwasserentwässerungssystem durchgeführt.

Die Finanzierung des 1. BA ist gesichert und für den 2. BA wurden die Fördermittel beantragt.

Finanzielle Auswirkungen 1. BA:

Ja: (X) Nein: ()

Veranschlagung in Ergebnishaushalt	()	Investitionsplan	(X)
Buchungsstelle	()	(5.2.1.10/6042.785100)	
Aufwendungen	€	Auszahlungen	1.156.920 €
Erträge	€	Einzahlungen	771.280 €
Jährliche Folgeaufwendungen durch Zinsen/Abschreibung etc.			33.055 €
mögliche Sonderposten	22.037 €		
jährliche Folgeaufwendungen bis	2057		

Anlagen:

- Lageplan
- Kostenübersicht 1. Bauabschnitt