Hansestadt Gardelegen **Beschlussvorlage**

Dezernat II - Bauamt	
Vorlagen Nr.: **Status:** **Datum:**	**374/33/23** **öffentlich** **09.10.2023**
Beratungsfolge	**20.11.2023** **Ortschaftsräte gemäß Sitzungsplan** **Ausschuss für Bau- und Ordnungsangelegenheiten** **21.11.2023** **Sozial-, Jugend-, Schul-, Kultur- und Sportausschuss** **22.11.2023** **Finanz- und Wirtschaftsausschuss** **28.11.2023** **Hauptausschuss** **04.12.2023** **Stadtrat der Hansestadt Gardelegen**
Betreff **Radwegekonzept - Prioritätenliste**	

Beschluss:

Der Stadtrat beschließt

1. die Vorschläge aus den Ortschaften bezüglich der Radwege-Trassen zur Aufnahme in das Radwege-Konzept (Anlage 1).

2. die durch die Arbeitsgruppe Radwegekonzept erarbeitete Prioritätenliste zur Umsetzung der als vorrangig eingestuften Vorschläge aus den Ortschaften im Rahmen der ersten Phase der Realisierung des Radwegekonzepts der Hansestadt Gardelegen (Anlage 2).

3. den Auftrag an die Verwaltung, bei Verfügbarkeit entsprechender Fördermittel die Projektumsetzung der einzelnen Radwege-Trassen, die sich in der Baulast-Trägerschaft der Hansestadt Gardelegen befinden, gemäß Prioritätenliste durchzuführen.

4. den Auftrag an die Verwaltung, die Baulastträger der Radwege-Trassen, die in der Prioritätenliste aufgeführt sind, aber nicht in der Baulastträgerschaft der Hansestadt Gardelegen liegen, über die Aufnahme der Trassen in das Radwege-Konzept der Hansestadt Gardelegen zu informieren.

Beratungsergebnis

Gremium Stadtrat					Sitzung am 04.12.2023	TOP
Ein-stimmig	Mit Stimmen-mehrheit	**Ja**	**Nein**	**Enthaltung**	Laut Beschluss-Vorschlag	Ab-weichender Beschluss (Rückseite)

Sachverhalt:

Aufgabe des Radwegekonzepts für die Hansestadt Gardelegen ist die Planung eines vollständigen und komfortabel zu befahrenden Wegenetzes für den Alltags- und Freizeitverkehr. Die Planung soll, unabhängig von der Baulastträgerschaft, alle bestehenden Infrastrukturen und Wegeverbindungen wie straßenbegleitende Radwege, das ländliche Wegenetz sowie innerörtliche Straßen und Radwege einbeziehen. Dabei soll insbesondere auch das Landesradverkehrsnetz des Landes Sachsen-Anhalt berücksichtigt werden.

Der Stadtrat ist am 12.04.2022 durch die Mitteilungsvorlage MV 24/21/22 über den Bestand der Radwege innerhalb des Gemeindegebiets der Hansestadt Gardelegen und über die Bildung der Arbeitsgruppe Radwegekonzept zur Erarbeitung des Radwege-Konzepts informiert worden.

Die Arbeitsgruppe hat im Zeitraum von September 2022 bis September 2023 turnusmäßig in sechs Arbeitsgruppen-Sitzungen die Grundlagen für das Radwege-Konzept beraten und erarbeitet. Sie hat abschließend eine Prioritätenliste aufgestellt, in der die aus Sicht der Arbeitsgruppe wichtigsten und vorrangigsten zukünftigen Radwege-Trassen, die für den Alltags- und Freizeit-Radverkehr zu nutzen sein sollen, aufgeführt sind.

Grundlage für die Entscheidung der Arbeitsgruppe bezüglich der Prioritätenliste bildeten insbesondere die Vorschläge aus den Ortschaften, die im Zeitraum von Februar 2023 bis Mai 2023 aufgefordert waren, ihre Vorschläge zum Radwegekonzept abzugeben.
Insgesamt sind 47 Vorschläge abgegeben worden.

Alle sechs Vorschläge, die in die Prioritätenliste aufgenommen worden sind, werden als vorrangig herzustellende neue Radwege-Trassen angesehen; sie ermöglichen aus allen abgegebenen Vorschlägen am stärksten den zukünftigen Alltags- und Freizeit-Radverkehr innerhalb des Radwege-Verbundnetzes im Territorium der Hansestadt Gardelegen.

Die Umsetzung des Radwege-Konzepts ist aus finanzieller Sicht nur möglich, wenn entsprechende Fördermittel zur Verfügung gestellt werden.

In Abhängigkeit davon werden die konkrete Planung und die Herstellung der neuen Radwege-Trassen, die in der Baulastträgerschaft der Hansestadt Gardelegen liegen, projektweise gemäß der Reihenfolge der Prioritätenliste durchgeführt.
Über die Priorität der Radwege-Trassen gemäß Prioritätenliste, die nicht in der Baulastträgerschaft der Hansestadt Gardelegen liegen, werden die jeweiligen Baulastträger entsprechend informiert.

Finanzielle Auswirkungen:

Ja: ( ) Nein: (X)

Veranschlagung in Ergebnishaushalt	( )	Investitionsplan	( )
Buchungsstelle (	)	(	)
Aufwendungen	€	Auszahlungen	€
Erträge	€	Einzahlungen	€
Jährliche Folgeaufwendungen durch Zinsen/Abschreibung etc.			€
mögliche Sonderposten	€		
jährliche Folgeaufwendungen bis	20__		

27.10.2023

Anlagen:

1. Liste der abgegebenen Vorschläge
2. Prioritäten-Liste
3. Karte mit Darstellung der abgegebenen Vorschläge und Darstellung der Priorität

HANSESTADT GARDELEGEN

Stand: 04.09.2023

Radwege - Konzept
Vorschläge aus den Ortschaften und der Arbeitsgruppe

Nr	Ort	Vorschlag Trasse
1	ALG	Algenstedt - Hemstedt
2	ALG	Algenstedt - Kassieck - Lindstedt
3	ALG	Algenstedt - Schenkenhorst
4	ALG	Algenstedt - Kremkau
5	BER	Berge - Estedt (mit Abzweig Laatzke)
6	BER	Berge - Gardelegen
7	DAN	Dannefeld - Peckfitz
8	DAN	Dannefeld - Miesterhorst
9	DAN	Dannefeld - Trippigleben
10	DAN	Dannefeld - Kolonie - Winkel - DreiSchleusen
11	IPS	Ipse - Gardelegen (zum Erlebnisbad)
12	IPS	Ipse - Gardelegen (über Blausche Villa)
13	IPS	Ipse - Gardelegen (über Ziepeler Weg)
14	JÄV	Jävenitz - Lindstedt
15	KAS	Kassieck - Lindstedt
16	KAS	Kassieck - Hemstedt
17	KLO	KLO - Letzlingen
18	KÖC	Heuweg
19	KÖC	Juhl
20	LET	Letzlingen - Gardelegen
21	LIN	Lindstedt - Bismark
22	LIN	Lindstedt - Trüstedt - Jävenitz
23	LIN	Lindstedt - Seethen (Plattenweg)
24	LIN	Lindstedt - Berkau

Nr	Ort	Vorschlag Trasse
25	MIE	Mieste - Peckfitz
26	MIE	Mieste - Sachau
27	MST	B188 - Frankenfeld
28	MST	Bahnhof - Kahnstieg
29	MST	Brandstraße - L20
30	PEC	Peckfitz - Mieste
31	POT	Potzehne - Roxförde
32	POT	Potzehne - Parleib
33	POT	Parleib - Jeseritz
34	ROX	Roxförde - Gardelegen
35	SAC	Jeseritz - Sachau - Wernitz
36	SAC	Sachau - Drömling
37	SAC	KreuzSichauerBeeke - BadMieste
38	SCH	Schenkenhorst - Algenstedt
39	SCH	Schenkenhorst - Lüffingen
40	SEE	Seethen - Lindstedt - Kassieck - Algenstedt - Kalbe
41	SOL	Solpke Sachau - Wernitz (Ausschilderung)
42	SOL	Sopke - Brachvogelweg (Ausschilderung)
43	SOL	Solpke - Weteritz
44	WAN	Gardelegen - Polvitz - Letzlingen
45	WAN	Gardelegen - Letzlingen (B71)
46	ZIC	Wiepke - L19 - Zichtau (bis zur Wassertretstelle)
47	AG	Gardelegen - Ackendorfer Landstraße - Isenschnibber Straße

HANSESTADT GARDELEGEN

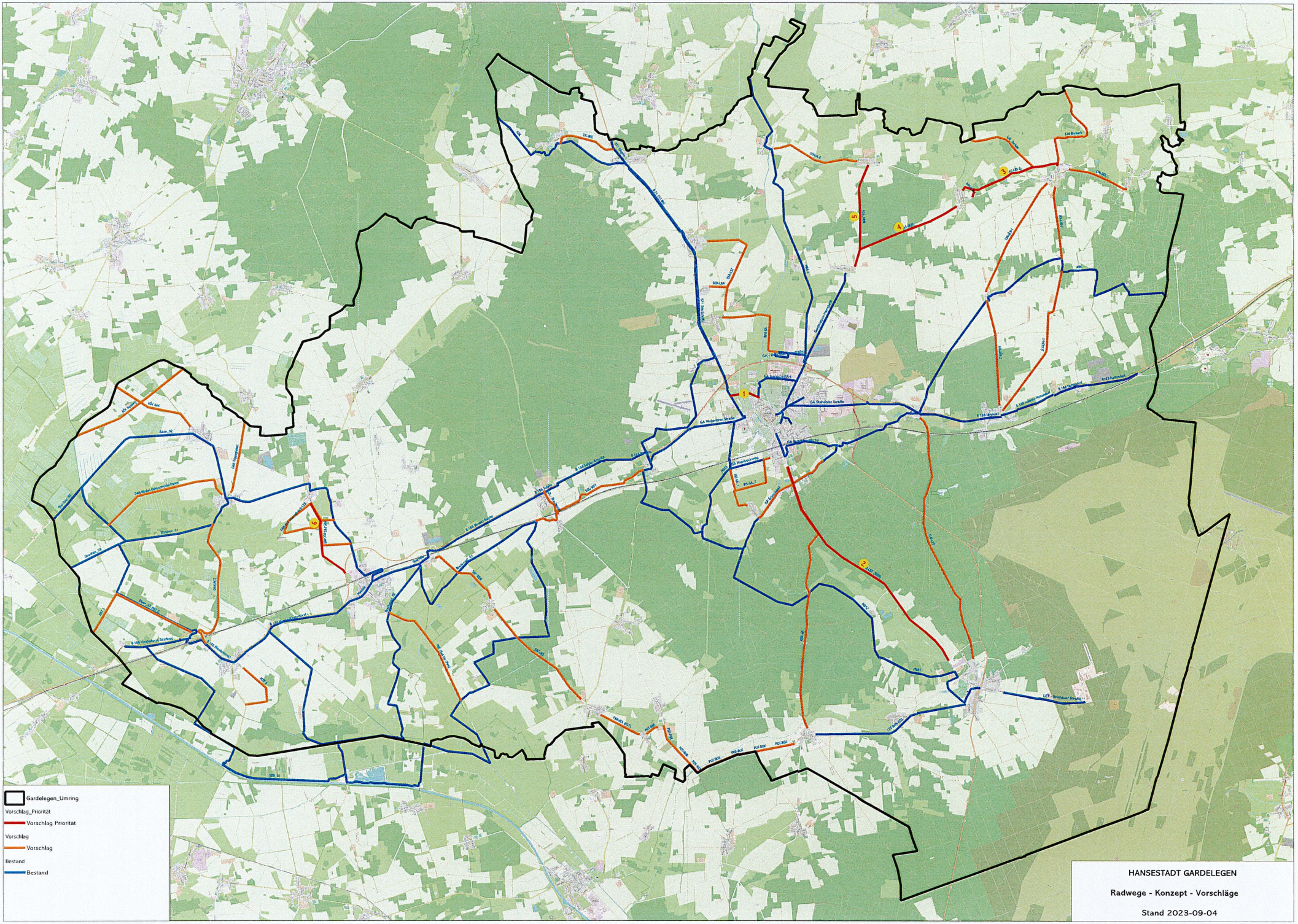
Maßnahmen- und Prioritätenliste "Radwege"

Kostenansatz: 750 Euro/m

Vorschlag AG Radwege-Konzept

Nr.	Radweg-Trasse	Vorschlags-Liste-Nummer		Baulastträger	Länge (m)	Kosten brutto (geschätzt) [Euro]	Bemerkung
1	Ackendorfer Landstraße - Isenschnibber Straße	47		Hansestadt Gardelegen	1.000	750.000	
2	Letzlingen - Gardelegen	20		Altmarkkreis Salzwedel	8.200	6.150.000	Strecke "Alte Letzlinger Landstraße"
3	Lindstedt - Kassieck	15		Altmarkkreis Salzwedel	3.300	2.475.000	Strecke auf dem alten Bahndamm
4	Kassieck - Hemstedt	16		Altmarkkreis Salzwedel	3.300	2.475.000	
5	Algenstedt - Hemstedt	1		Altmarkkreis Salzwedel	3.300	2.475.000	
6	Peckfitz - Mieste	30		Hansestadt Gardelegen	2.700	2.025.000	

Anlage 2 zu Beschlußvorlage 374/33/23


Gardelegen_Umring
Vorschlag_Priorität
Vorschlag Priorität
Vorschlag
Bestand
Bestand
HANSESTADT GARDELEGEN
Radwege - Konzept - Vorschläge
Stand 2023-09-04