

**DIE FRAKTION
Haldensleben
Stadtrat Bodo Zeymer**

Stadtrat
-Stadt Haldensleben-
Markt 22
39340 Haldensleben

22.10.2018

Antrag zur Stadtratssitzung am 22.11.2018

Änderungsantrag Beschlussvorlage 403-(VI.) 2018_Radwegkonzept
Beschlussvorschlag

Die Stadtverwaltung wird beauftragt die Planung für das Radwegkonzept mit den entsprechenden Finanzplanungen auf 2019 vorzuziehen und um ein Konzept für Hol- und Bringezonen für die Grundschulen zu erweitern. Eine umfangreiche Bürgerbeteiligung ist vorzusehen.

Dazu ist der Haushaltsansatz auf 26000 € zu erhöhen.

Begründung

Im aktuellen Radverkehrsplan des Landes Sachsen-Anhalt (Landesradverkehrsplan – LRVP) aus dem Jahr 2010 sowie im Verkehrssicherheitsprogramm des Landes Sachsen-Anhalt 2021 (VSP) vom September 2017 wird die weitere Intensivierung und Förderung des Radverkehrs gefordert. Das Land und das MLV erarbeiten derzeit ein modernes Radwegkonzept und die Kommunen sind aufgefordert nachzuziehen.

Die Arbeitsgruppe des Landkreises wird im Dezember ihre Arbeit beenden und ein Konzept für den Landkreis Börde vorlegen, an welches es anzuknüpfen gilt.

Im nächsten Jahr werden im Rahmen dieser Planungen umfangreiche Fördermöglichkeiten erwartet, die es zu nutzen gilt.

In der Bundesrepublik arbeiten nur sehr wenige, auf Radverkehrswegeplanungen spezialisierte Ingenieurbüros, was rechtzeitiges Handeln der Stadt erfordert.

Viele Eltern in Sachsen-Anhalt bringen ihre Kinder mit dem Auto zur Schule oder in die Kita und fahren dabei teilweise bis vor die Tür. Sie halten auf Fuß- und Radwegen, Parken in zweiter Reihe, behindern andere Verkehrsteilnehmer oder gefährden Kinder. "Elterntaxis" sorgen auch in Haldensleben immer wieder für Probleme. Um dem entgegenzuwirken, gibt es in verschiedenen Städten bereits ausgewiesene Hol- und Bringezonen. Diese Bereiche sind einige hundert Meter von den Schulen oder Kitas entfernt. Dort können Eltern ihre Autos abstellen und die Kinder das letzte Stück zu Fuß zur Einrichtung bringen. Besser noch, diese laufen diesen Teil alleine. Jede Fraktion erhält dazu einige Exemplare einer Broschüre des ADAC.

Ein entsprechendes Konzept ist gemeinsam mit den Schulen und der Polizei durch ein spezialisiertes Unternehmen zu erarbeiten.

Entsprechenden Erfahrungen liegen in Glauchau, Barleben und Wuppertal vor. Magdeburg prüft die Einrichtung.

Für Haldensleben besteht Handlungsbedarf, angesichts der aktuellen Grundschulplanungen.


Zeymer