



Allgemein

Strecke von	Klausort
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben
Distanz/ Zeit	2.170 m 9 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Bund
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.

Planung

Maßnahme DTV prüfen.
Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.
Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.

Kosten-schätzung 5.500 €

Priorität [Sicherheit] K - Kleinstmaßnahmen

Priorität [Zeit] K - kurzfristig



Allgemein

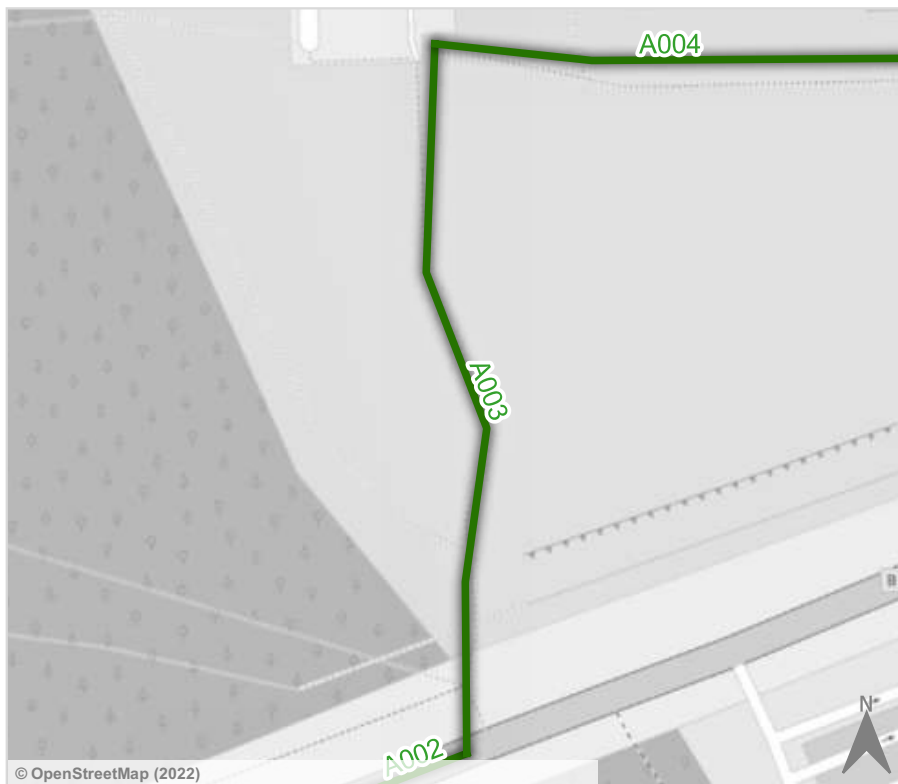
Strecke von	B245 (Alvensleber Landstraße)
Strecke bis	Klausort
Distanz/ Zeit	670 m 3 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Bund
Tourismus	—
Führungsform	Nordseite Radweg (Z 237). Bei der Befahrung eine auch von zu Fuß Gehenden gern genutzte Verbindung.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Waldring	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	B245 (Bebertaler Straße)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	110 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Radweg (Z 237) in Zweirichtungsführung. Bei der Befahrung eine auch von zu Fuß Gehenden gern genutzte Verbindung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Umwidmung des Radwegs in Zweirichtungsführung (Z237, 1000-31) in gemeinsamen Geh-/ Radweg (Z240). Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Waldring
Strecke bis	Waldring
Distanz/ Zeit	550 m 2 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—

Führungsform

Selbstständige Wegeverbindung.
Parallel verlaufende Bundesstraße ohne Radverkehrsanlage.

Problem

Konfliktstelle an im östlichen Teil des Abschnittes befindlichen Hausecke (schlechte Sichtbeziehungen).

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme

Punktuellem Handlungsbedarf:
Sicherung der Konfliktstelle durch Markierung und/oder Spiegel.

Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung:
Asphaltierung der Wegstrecke bei Wegeausbau in Regelbreite gemäß Qualitätsstandards LRVN 2020 (Zielstandard). Alternativ: Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke.
Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.

Kosten-schätzung

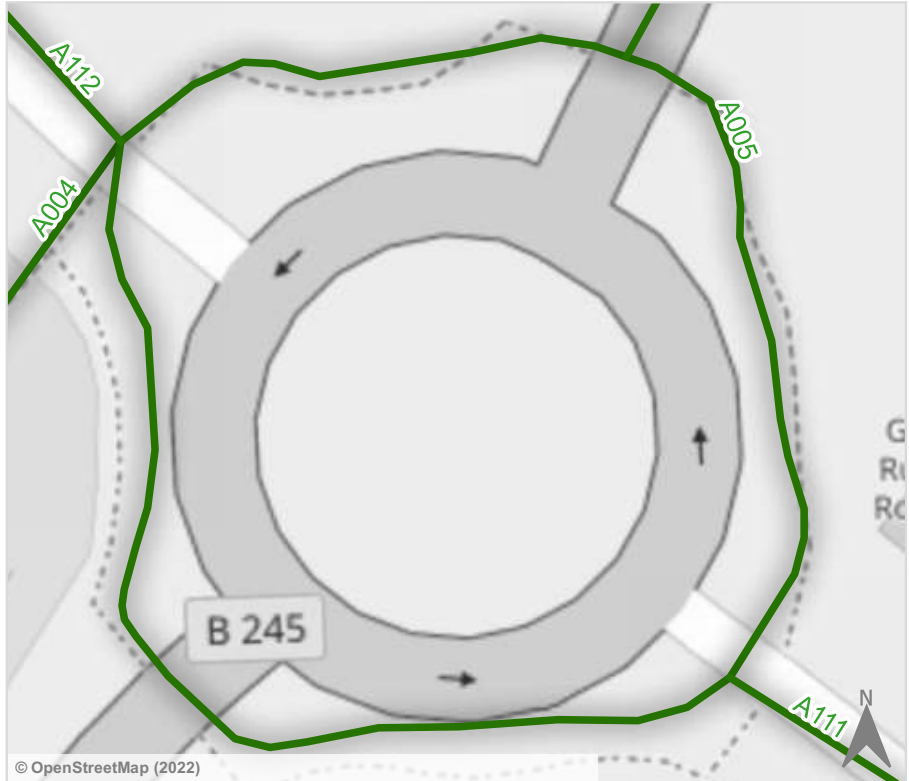
2.800 €

Priorität [Sicherheit]

K - Kleinstmaßnahmen

Priorität [Zeit]

K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Dönstedter Straße
Strecke bis	Waldring
Distanz/ Zeit	140 m 1 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Tourismus	—
Führungsform	Nordseite getr. Geh-/ Radweg (Z241) in Zweirichtungsführung.

Bestand

Breite RVA [cm]	140
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem Getrennter Geh-/ Radweg in Zweirichtungsführung (Z241, 1000-31) in unzureichender Breite.

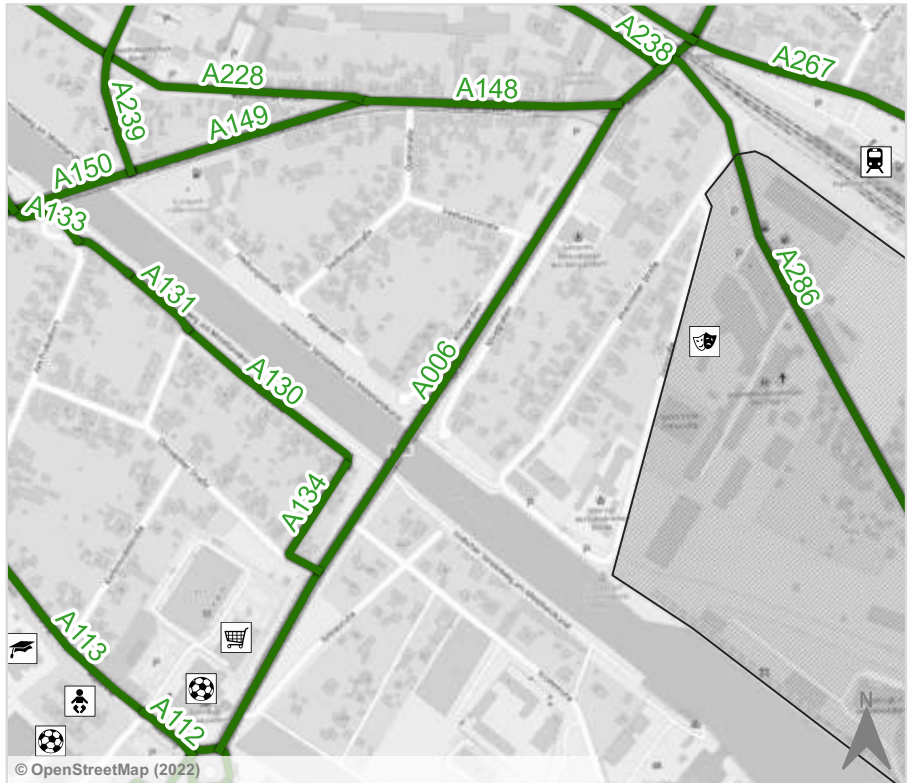
Planung

Maßnahme	Umwidmung des getr. Geh-/ Radwegs (Z241) in gemeinsamen Geh-/ Radweg (Z240). Aufhebung der Zweirichtungsführung. Perspektivisch: Wegeausbau auf Regelbreite für getrennte Führung gemäß geltender Regelwerke.
-----------------	---

Kosten-schätzung	1.400 €
-------------------------	---------

Priorität [Sicherheit]	Bereits teilweise umgesetzt.
-------------------------------	------------------------------

Priorität [Zeit]	K - kurzfristig
-------------------------	-----------------



Allgemein

Strecke von	Hagenstraße
Strecke bis	Waldring
Distanz/ Zeit	880 m 4 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
Führungsform	Wechselnde Radverkehrsführungen im Seitenraum.

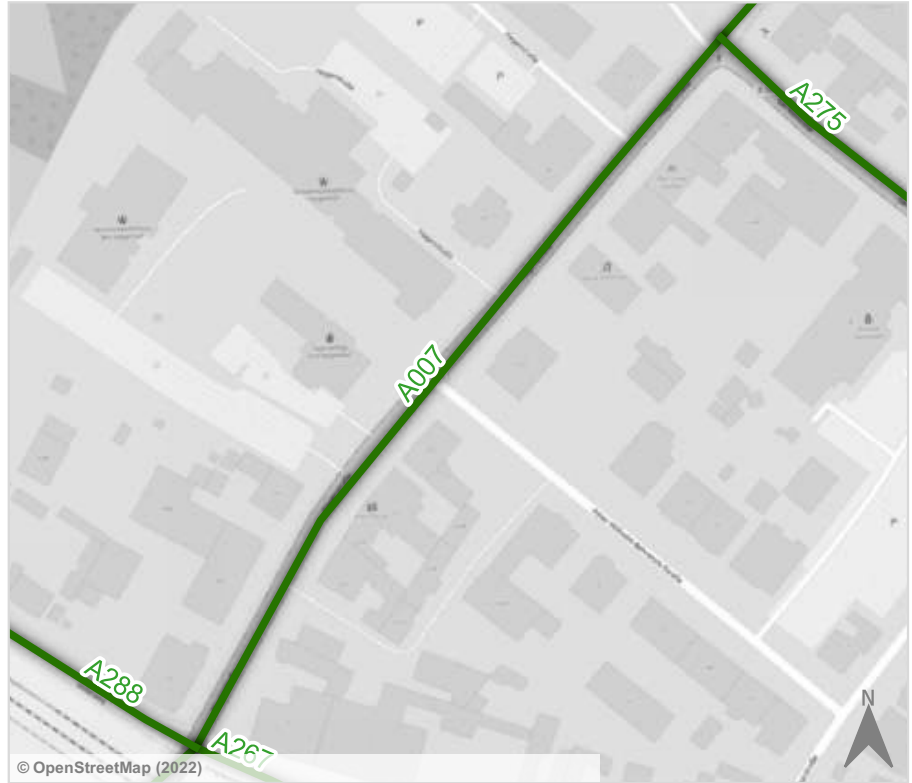
Bestand

Breite RVA [cm]	100 - 300
Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem	Fehlende DTV-Werte. Radverkehrsanlagen teilweise in unzureichender Breite und bzw. oder mit fehlendem Sicherheitstrennstreifen. Abschnittsweise Zweirichtungsführung innerorts. Stellenweise unklare Radverkehrsführung. Fehlende Führungskontinuität.
----------------	--

Planung

Maßnahme	DTV prüfen und als kurzfristig umsetzbare Übergangslösung Schutzstreifen in Kombination mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung (oder beidseitig Piktogrammketten) markieren. Im Rahmen des anstehenden und geplanten Tunnelbaus sollten richtungstreue Radverkehrsführungen auf Radverkehrsanlagen in Regelbreite eingerichtet werden. Führungskontinuität beachten.		
Kosten-schätzung	148.000 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von Jungfernstieg

Strecke bis Gerikestraße

Distanz/ Zeit 250 m | 1 Min.

Klassifizierung Bundesstraße

Ortslage innerorts

Baulastträger Bund

Tourismus Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte

Führungsform Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241).

Problem Getr. Geh-/ Radweg (Z241) in unzureichender Breite.
Engstellen durch Hindernisse.
Unzureichende Bordabsenkungen.

Bestand

Breite RVA [cm] 130

Belag – Zustand Pflaster – gut

ruhender Verkehr wechselseitig Längsparken (Parkbucht)

zul. Geschw. 50 km/h

Verkehrsstärke —

Planung

Maßnahme DTV prüfen.
Kurzfristig:
Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Umwidmung des getr. Geh-/ Radwegs (Z241) in gemeinsamen Geh-/ Radweg (Z240). Entfernen der mittigen Hindernisse. Borde niveaugleich absenken.
Bei DTV < 3.000 Kfz/ Tag Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogramme.

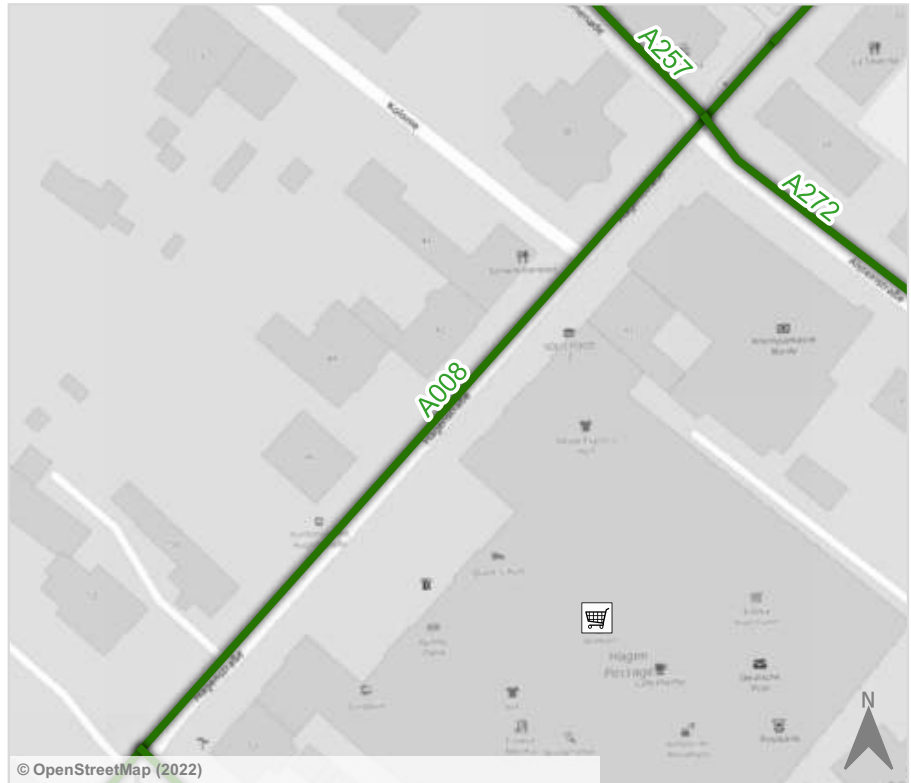
Hinweis: Nach Fertigstellung eines geplanten Tunnels unter der Bahn und der B245n wird eine deutliche Reduzierung des Verkehrsaufkommens erwartet.

Kosten-schätzung 2.800 €

Priorität [Sicherheit] K - Kleinstmaßnahmen

Priorität [Zeit]

K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Gerikestraße
Strecke bis	Maschenpromenade
Distanz/ Zeit	190 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

**Kosten-
schätzung**

—

**Priorität
[Sicherheit]**

—

**Priorität
[Zeit]**

—



Allgemein

Strecke von	Maschenpromenade
Strecke bis	Markt
Distanz/ Zeit	310 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
Führungsform	Fußgängerzone. Fahrräder und Lieferverkehr bis 7,5 t frei, Hauptgeschäftsstraße.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Natursteinpflaster – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	7 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
-----------------	-----------------------

**Kosten-
schätzung**

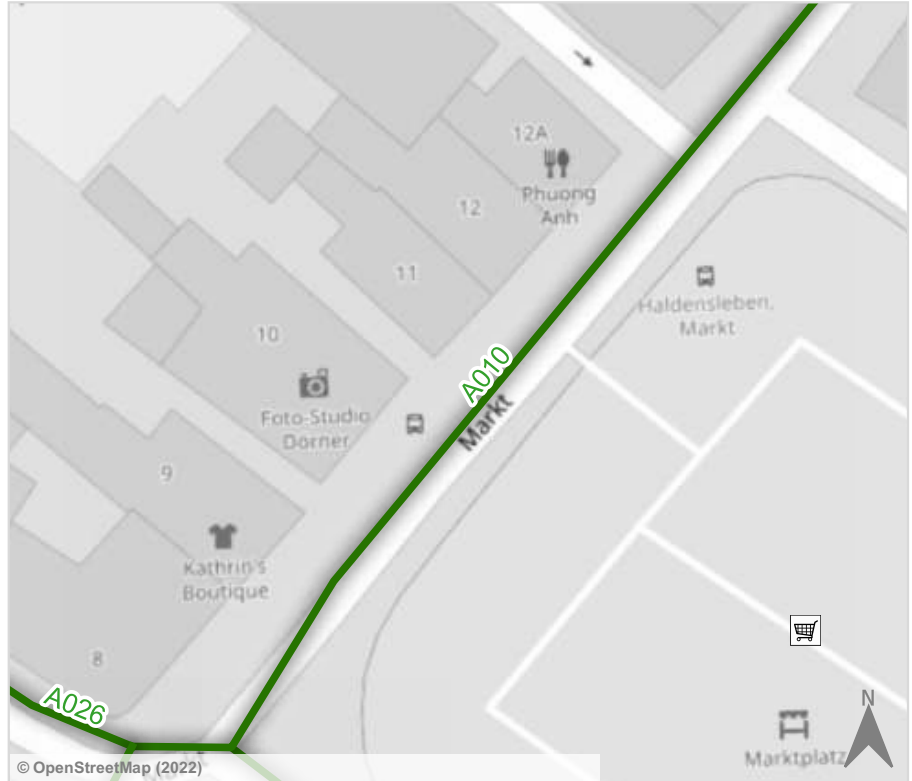
—

**Priorität
[Sicherheit]**

—

**Priorität
[Zeit]**

—



Allgemein

Strecke von	Bülstringer Straße
Strecke bis	Stendaler Straße
Distanz/ Zeit	90 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Natursteinpflaster – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Perspektivisch: Bei Erneuerung des Pflasters Anlage eines fahrradfreundlichen Pflasterstreifens in Mittellage oder am jeweiligen Fahrbahnrand.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Radverkehrskonzept Haldensleben und Ortsteile



Allgemein

Strecke von	Pfändegraben
Strecke bis	Parkplatz
Distanz/ Zeit	130 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).

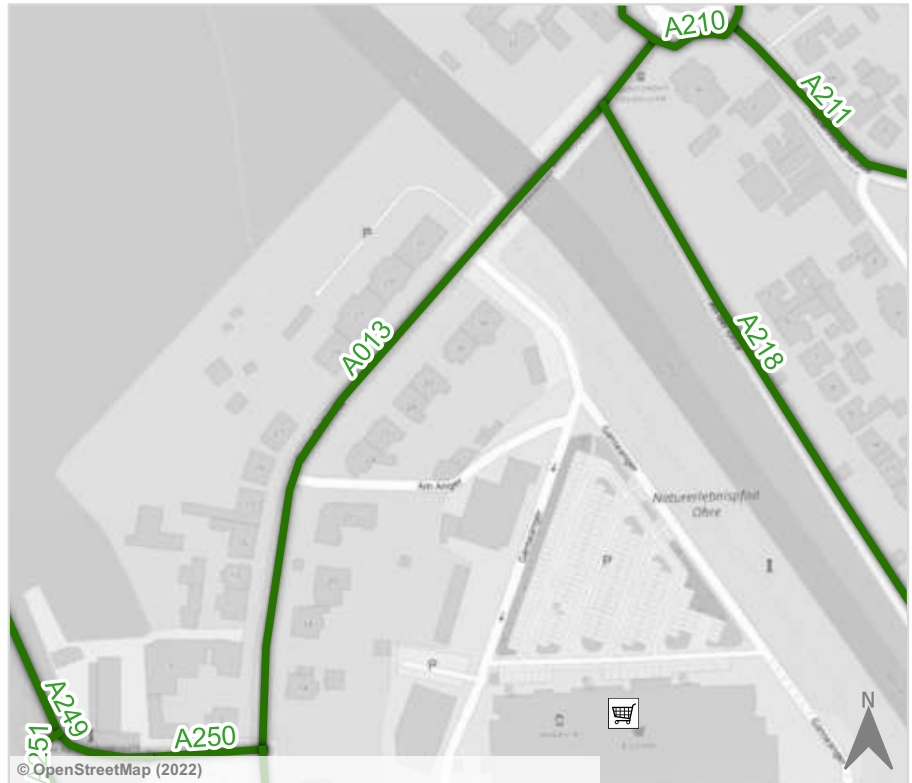
Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Problem	Nutzbare Breite des gem. Geh-/ Radweges durch Hindernisse eingeschränkt. Engstelle an Bushaltestelle. Unzureichende Bordabsenkung im Übergang zur richtungstreuen Führung auf Höhe der Parkplatzzufahrt.
---------	--

Planung

Maßnahme	Duale Radverkehrsführung ermöglichen durch Aufheben der Benutzungspflicht im Seitenraum und Prüfung der Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht. Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Piktogramme. Bei Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht diesen langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben in Regelbreite ausbauen. Borde niveaugleich absenken. Hinweis: Radverkehrsanlage während der Konzepterstellung durch die Stadt Haldensleben zu Gehweg, Radverkehr frei umgewidmet.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Parkplatz
Strecke bis	Satueller Straße
Distanz/ Zeit	350 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
Führungsform	Beidseitig Gehweg/RV frei.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	220
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken Parkbucht
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht zur Aufrechterhaltung einer dualen Führung (im Zusammenhang mit vorherigem Abschnitt zu sehen). Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Piktogramme. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen und Radverkehr im Mischverkehr führen.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Satueller Straße
Strecke bis	Jugendherberge Feldstraße
Distanz/ Zeit	860 m 3 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Südseite Gehweg/RV frei. Auf Nordseite ca. 2,0 m breiter Schotterweg, ab Berggasse Richtung B71 in 2,0 m Breite gepflastert.
Problem	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite und Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [cm]	160
Belag – Zustand	Pflaster – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben, Radverkehr im Mischverkehr führen. Verdeutlichung ggf. durch Piktogramme. Anordnung Tempo 30 prüfen. Als zusätzliche mögliche Maßnahme zur Verkehrsberuhigung sollte die Einrichtung weiterer baulicher Elemente (Gehwegnasen und bzw. oder Plateauaufplasterungen) geprüft werden. Hinweis: Mittelfristige Ausbauplanung der Stadt Haldensleben vorhanden.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Jugendherberge Feldstraße
Strecke bis	Ende Bebauung
Distanz/ Zeit	200 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	Südseite Längsparken Parkbucht
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem Radwegende am Ortsausgang.

Planung

Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite. Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuem Führung einrichten. Perspektivisch: Ausbau der Radverkehrsanlage in Regelbreite gemäß Qualitätsstandards LRVN 2020. Führungskontinuität zu vor- bzw. nachgelagerten Abschnitten beachten. Hinweis: Eine Fortführung der Radverkehrsanlage in Richtung der B71 ist zukünftig angedacht.		
Kosten-schätzung	55.000 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein

Strecke von	Ortsein-/ausgang Haldensleben
Strecke bis	B71
Distanz/ Zeit	330 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindeverbindungsstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	Fehlende Radverkehrsanlage.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	60 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Neubau (Fortführung) einer Radverkehrsanlage in Regelbreite gemäß Qualitätsstandards LRVN 2020 zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum. Anbindung der zukünftigen Radverkehrsanlage entlang der B71 beachten.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	In Planung	Priorität [Zeit]	In Planung



Allgemein

Strecke von	Bornsche Straße
Strecke bis	Ende zurückgebaute Straße
Distanz/ Zeit	290 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr. Zufahrtsbeschränkung für Fahrzeuge ab 3,5 t.
Problem	Fehlender Hinweis der Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Uneingeschränkte Befahrbarkeit für Radverkehr sicherstellen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

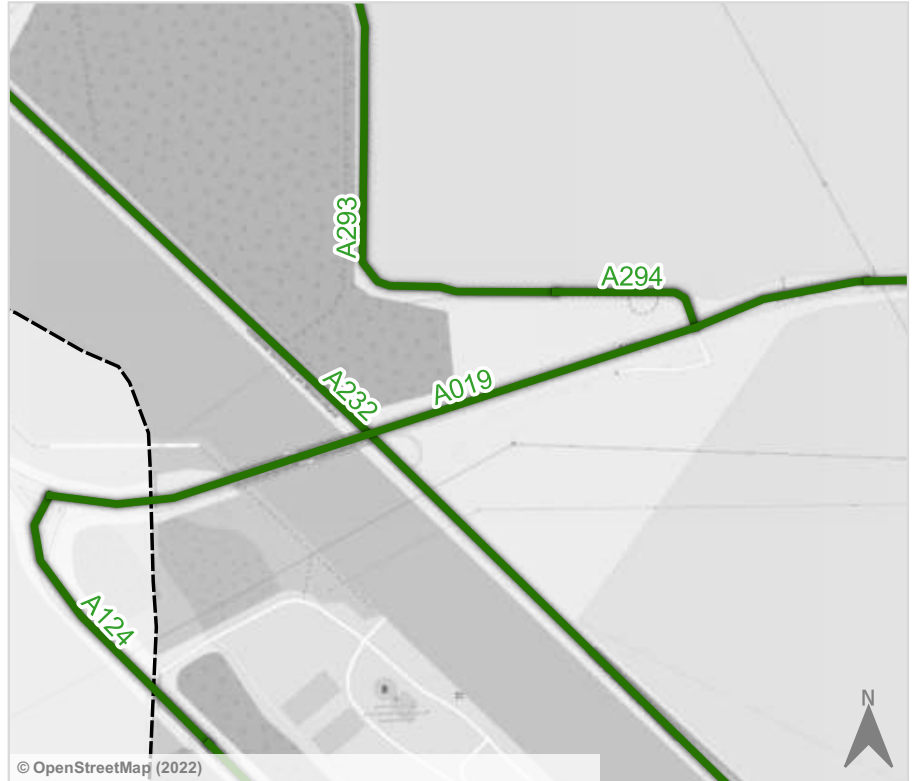
Strecke von	Ende zurückgebaute Straße
Strecke bis	KP verschiedener Wirtschaftswege
Distanz/ Zeit	750 m 3 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Wirtschaftsweg.
Problem	Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [cm]	300
Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten-schätzung	154.700 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	L24
Strecke bis	Bülstringer Straße (K1653)
Distanz/ Zeit	540 m 2 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.
Problem	Ungesicherte Querungsstelle am Netzknoten (A019/A294).

Bestand

Breite RVA [cm]	230
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	
zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Anordnung Tempo 70 an Netzknoten (A019/A294) und/ oder Beschilderung für Hinweis für querenden Radverkehr (Z138-10) einrichten. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Bülstringer Straße (K1653)
Strecke bis	Bülstringer Straße 111 (K1653)
Distanz/ Zeit	1.270 m 5 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem

—

Planung

Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegebau auf Regelbreite erfolgen.
-----------------	---

Kosten-schätzung

—

Priorität [Sicherheit]

—

Priorität [Zeit]

—



Allgemein

Strecke von	Wirtschaftsweg Ri. Mittellandkanal
Strecke bis	Bülstringer Straße (K1653)
Distanz/ Zeit	340 m 1 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.

Bestand

Breite RVA [cm]	250
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem	Fehlende Querungshilfe am Knotenpunkt Bülstringer Straße/ K1653/ Am Großen Werder.
----------------	--

Planung

Maßnahme	Punktuellem Handlungsbedarf: Querungshilfe am Knotenpunkt Bülstringer Straße/ K1653/ Am Großen Werder einrichten.		
Kosten-schätzung	96.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Triftstraße
Strecke bis	Wirtschaftsweg Ri. Mittellandkanal
Distanz/ Zeit	360 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.

Bestand

Breite RVA [cm]	230
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

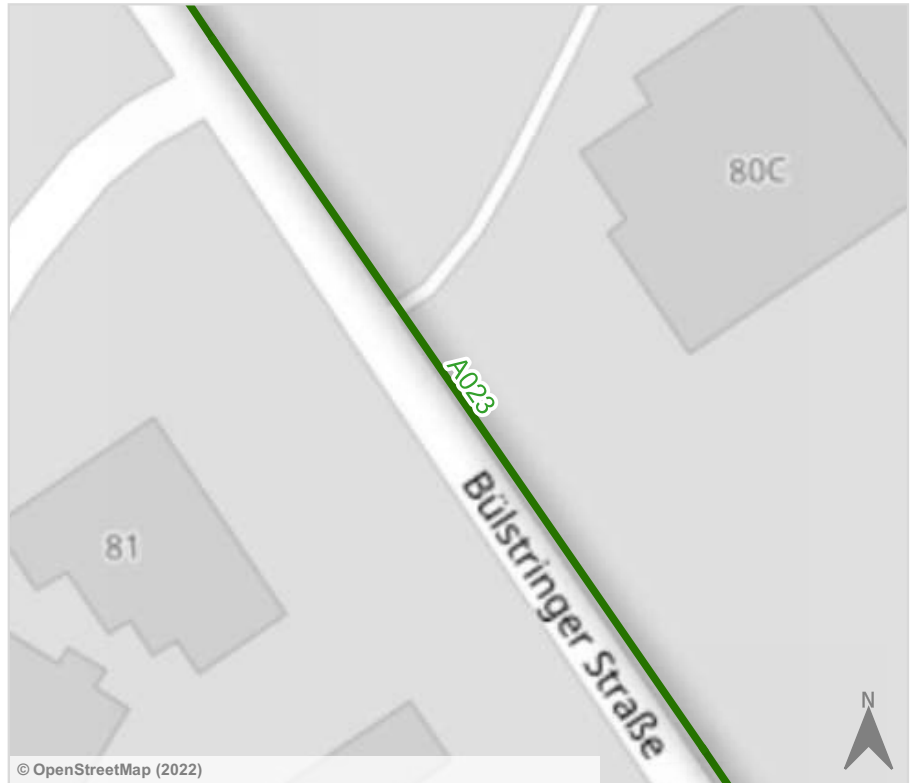
Problem	Fehlende Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung. Zweirichtungsführung innerorts.
----------------	---

Planung

Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Im Zusammenhang mit der Bebauung des ostseitig geplanten Wohngebietes Zweirichtungsführung auf Westseite aufgeben und Neubau eines gem. Geh- und Radwegs in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen gemäß Qualitätsstandards LRVN 2020 auf Ostseite.
-----------------	---

Kosten-schätzung	—
-------------------------	---

Priorität [Sicherheit]	In Planung	Priorität [Zeit]	In Planung
-------------------------------	------------	-------------------------	------------



Allgemein

Strecke von	Bülstringer Straße 79
Strecke bis	Triftstraße
Distanz/ Zeit	50 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Westseite Gehweg/RV frei.

Bestand

Breite RVA [cm]	230
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem	Unzureichende Bordabsenkungen. Fehlende Überleitung des Radverkehrs vom Seitenraum auf die Fahrbahn (Ostseite).
---------	---

Planung

Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogramme. Führungskontinuität beachten. Borde niveaugleich absenken. Sichere Überleitung des Radverkehrs vom Seitenraum auf die Fahrbahn durch Markierung gewährleisten.		
Kosten-schätzung	13.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Schützenstraße
Strecke bis	Bülstringer Straße 79
Distanz/ Zeit	400 m 2 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Beidseitig Gehweg/RV frei.

Bestand

Breite RVA [cm]	230
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken Parkbucht
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite (teilweise fehlender Sicherheitstrennstreifen).
----------------	--

Planung

Maßnahme	Freigabe für Radverkehr aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogramme. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Pfändegraben
Strecke bis	Werderstraße
Distanz/ Zeit	90 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken aufgesetzt
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem	Vermutlich relativ hohe Geschwindigkeiten von Kfz durch geradlinigen Straßenverlauf.
---------	--

Planung

Maßnahme	Anordnung Tempo 30 und Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen.
----------	--

Kosten-schätzung	1.400 €
------------------	---------

Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig
------------------------	----------------------	------------------	-----------------



Allgemein

Strecke von	Markt
Strecke bis	Pfändegraben
Distanz/ Zeit	320 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken aufgesetzt
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Problem	Vermutlich relativ hohe Geschwindigkeiten von Kfz durch geradlinigen Straßenverlauf. Hohes KFZ-Verkehrsaufkommen zu Hauptverkehrszeiten.
----------------	---

Planung

Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen.
-----------------	--

Kosten-schätzung	35.200 €
-------------------------	----------

Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität
-------------------------------	------------------------	-------------------------	------------------------



Allgemein

Strecke von	Burgstraße
Strecke bis	Bülstringer Straße
Distanz/ Zeit	340 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken Parkbucht
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Problem	Vermutlich relativ hohe Geschwindigkeiten von Kfz durch geradlinigen Straßenverlauf. Hohes KFZ-Verkehrsaufkommen zu Hauptverkehrszeiten.
----------------	---

Planung

Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen.
-----------------	--

Kosten-schätzung	37.400 €
-------------------------	----------

Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität
-------------------------------	------------------------	-------------------------	------------------------



Allgemein

Strecke von	Rottmeisterstraße
Strecke bis	Burgstraße
Distanz/ Zeit	200 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Problem

Hohes KFZ-Verkehrsaufkommen zu Hauptverkehrszeiten. Insbesondere im Kurvenbereich beengter Straßenquerschnitt.

Planung

Maßnahme

Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr.
Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen.

Kosten-schätzung

22.000 €

Priorität [Sicherheit]

2 - Mittlere Priorität

Priorität [Zeit]

B - Mittlere Priorität



Allgemein

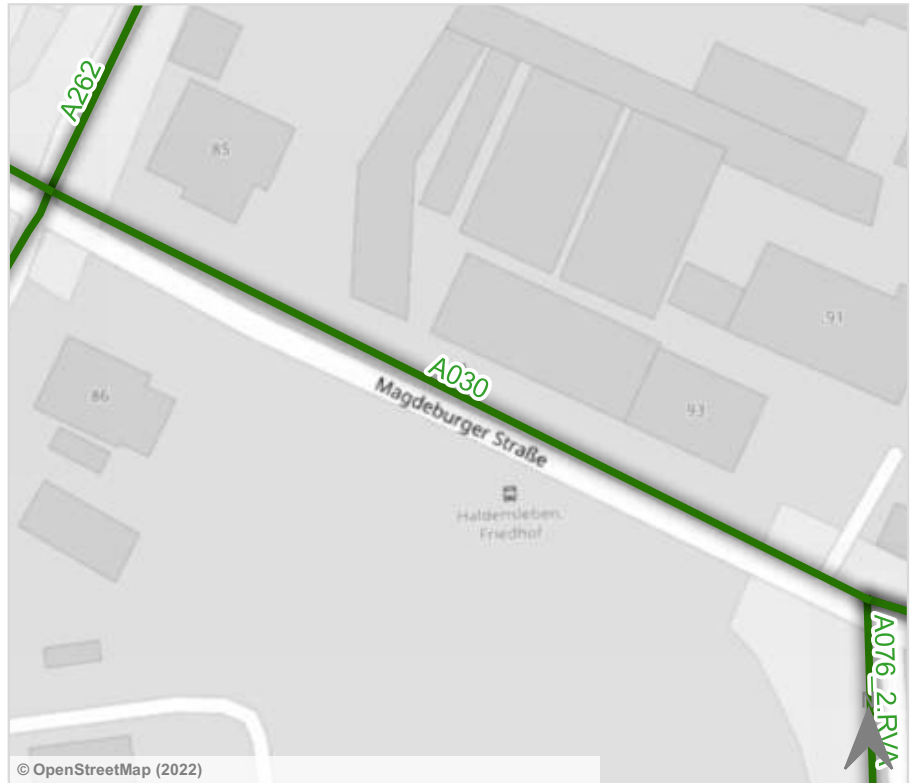
Strecke von	Rottmeisterstraße
Strecke bis	Köhlerstraße
Distanz/ Zeit	320 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240). Mittlerweile Gehweg, Radverkehr frei.
Problem	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.

Bestand

Breite RVA [cm]	180
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Planung

Maßnahme	Aufgabe der Radverkehrsanlage und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogramme. Anordnung Tempo 30 prüfen (ggf. Ausweitung der Tempo-30-Zone). Hinweise: Anordnung Tempo 30 wurde abschnittsweise bereits umgesetzt. Bedenken der Polizei bezüglich Mischverkehrsführung, Evaluation im Zusammenhang mit anstehenden Verkehrsverlagerungen im Zusammenhang mit verkehrlichen Großprojekten.		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität [Sicherheit]	Bereits teilweise umgesetzt.	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von Althaldenslber Straße

Strecke bis Köhlerstraße

Distanz/ Zeit 100 m | 1 Min.

Klassifizierung Gemeindestraße

Ortslage innerorts

Baulastträger Gemeinde

Tourismus —

Führungsform Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).
Mittlerweile Gehweg, Radverkehr frei. Annahme der Spitzenstunde nach Zählung am Markt.

Problem -

Bestand

Breite RVA [cm] 200

Belag – Zustand Pflaster – gut

ruhender Verkehr

zul. Geschw. 50 km/h

Verkehrsstärke 571 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Planung

Maßnahme

Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Duale Radverkehrsführung ermöglichen durch Aufheben der Benutzungspflicht im Seitenraum und Prüfung der Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht. Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Piktogramme.

Bei Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht diesen langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben in Regelbreite ausbauen.

Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen (ggf. Ausweisung der Tempo-30-Zone).

Hinweis: Anordnung Tempo 30 wurde abschnittsweise bereits umgesetzt.

Kosten-schätzung

2.800 €

Priorität [Sicherheit]

Bereits teilweise umgesetzt.

Priorität [Zeit]

K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Althaldensleber Straße
Strecke bis	Magdeburger Straße Höhe Kapelle
Distanz/ Zeit	150 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240). Annahme der Spitzenstunde auf Basis der Zählung am Markt.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Alternativ: Markierungslösung in Regelbreite mit Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Magdeburger Str. Höhe Kapelle
Strecke bis	Magdeburger Str. Höhe Burger King
Distanz/ Zeit	660 m 3 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240). Leichte Nutzungseinschränkung durch seitlichen Grünbewuchs auf Pflaster.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Friedrich-Schmelzer-Weg 1
Strecke bis	Magdeburger Straße Höhe Kapelle
Distanz/ Zeit	490 m 2 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Nordseite Radfahrstreifen. Annahme der Spitzenstunde auf Basis der Zählung am Markt.
Problem	Radfahrstreifen in unzureichender Breite.

Bestand

Breite RVA [cm]	140
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Planung

Maßnahme	Umwidmung des Radfahrstreifens in einen Schutzstreifen in Regelbreite.		
Kosten-schätzung	107.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Höhe Burger King
Strecke bis	B245 (Gerikestraße)
Distanz/ Zeit	90 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240). Annahme der Spitzenstunde auf Basis der Zählung am Markt.

Problem

—

Bestand

Breite RVA [cm]	280
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	571 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
----------	-----------------------

Kosten- schätzung

—

Priorität [Sicherheit]

—

Priorität [Zeit]

—



© OpenStreetMap (2022)

Allgemein

Strecke von	Dammühlenweg
Strecke bis	Gerikestraße
Distanz/ Zeit	820 m 3 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Tourismus	—
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	280
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

**Kosten-
schätzung**

—

**Priorität
[Sicherheit]**

—

**Priorität
[Zeit]**

—



Allgemein

Strecke von	Tankstelle Agip
Strecke bis	Dammühlenweg
Distanz/ Zeit	130 m 1 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Tourismus	—
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240). Straßenabschnitt zum Zeitpunkt der Befahrung in Umbau.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	280
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	30 km/h - Baustelle
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
----------	-----------------------

Kosten-
schätzung

—

Priorität
[Sicherheit]

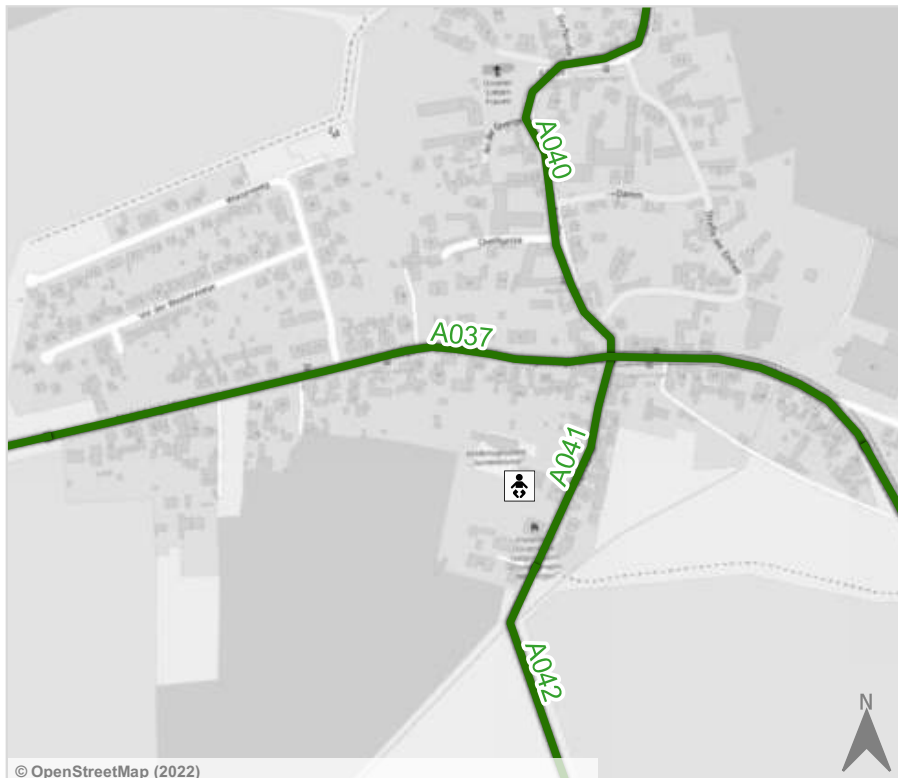
—

Priorität
[Zeit]

—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsausgang Wedringen	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Tankstelle Agip	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.180 m 5 Min.	ruhender Verkehr	
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 50 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Baustelle zum Zeitpunkt der Befahrung.		
Problem	Keine Radverkehrsanlage vorhanden.		
Planung			
Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	Bereits teilweise umgesetzt.	Priorität [Zeit]	In Bau



Allgemein

Strecke von	Ortsein-/ -ausgang Wedringen
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Wedringen
Distanz/ Zeit	820 m 3 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem

—

Planung

Maßnahme

Neubau richtungstreuer Radverkehrsanlagen in Regelbreite (ggf. Markierungslösung).

Hinweis: Die Straße soll zu einer Landesstraße herabgestuft werden. Die Nebenanlagen gehören dann der Gemeinde. Ein Ausbau ist für das Jahr 2023 geplant.

Kosten-schätzung

—

Priorität [Sicherheit]

In Planung

Priorität [Zeit]

In Planung



Allgemein

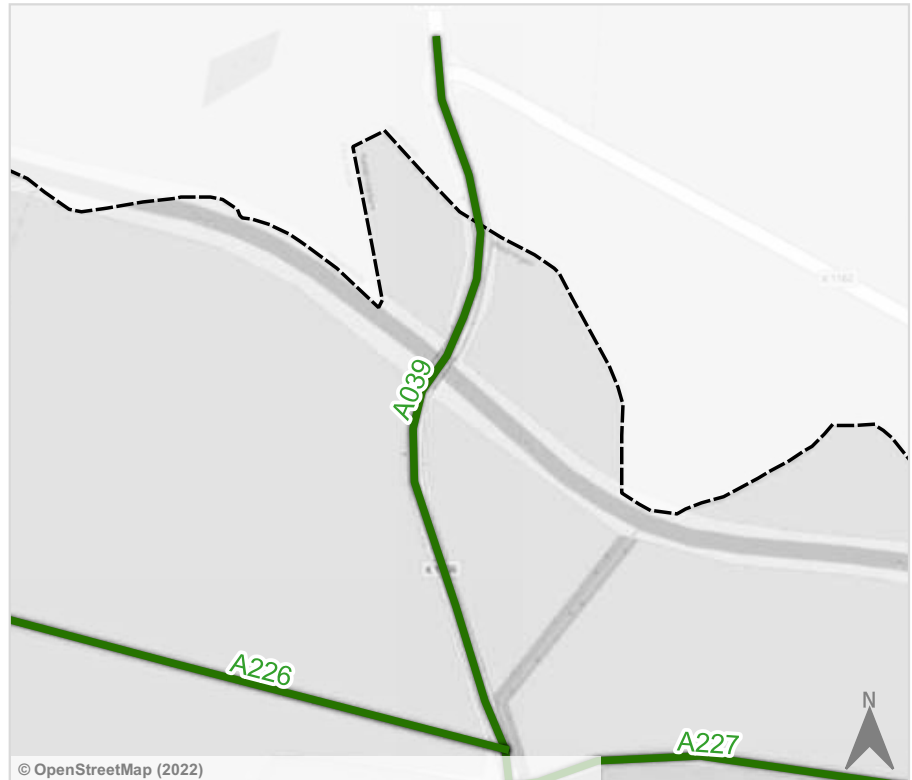
Strecke von	Ortsein-/ -ausgang Wedringen
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben
Distanz/ Zeit	1.910 m 8 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	Keine Radverkehrsanlage vorhanden.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	In Planung	Priorität [Zeit]	In Planung



© OpenStreetMap (2022)

Allgemein

Strecke von	Ortsausgang Wedringen
Strecke bis	K1106 (Hauptstraße)
Distanz/ Zeit	610 m 2 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 50 km/h
Verkehrsstärke	3.013 Kfz/24h (2021)

Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Kfz-Verkehrsaufkommen.
----------------	--

Planung

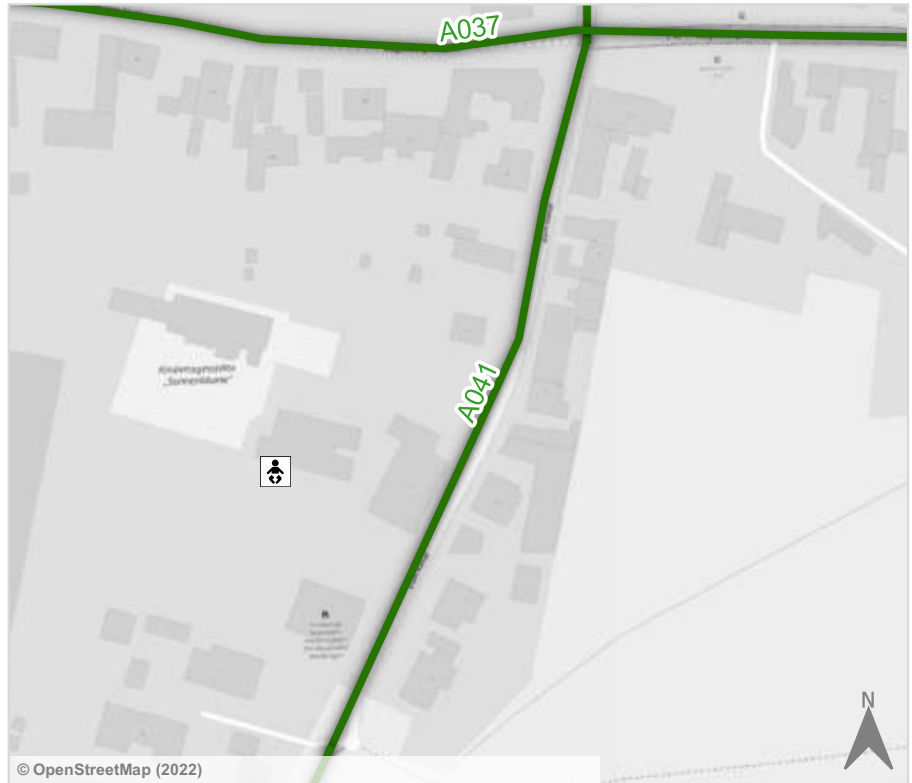
Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.
-----------------	--

Kosten-schätzung	335.500 €
-------------------------	-----------

Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität
-------------------------------	--------------------	-------------------------	--------------------



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsausgang Wedringen	Breite RVA [cm]	600
Strecke bis	B71 (Magdeburger Str.)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	580 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	B71 (Magdeburger Straße)
Strecke bis	Ortsausgang Wedringen
Distanz/ Zeit	210 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Mischverkehr. Zufahrtsbeschränkung für Fahrzeuge > 7,5 t, landwirtschaftlicher Verkehr frei.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken halb aufgesetzt
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Anordnung Tempo 30 mind. im Bereich der Kindertagesstätte prüfen.
-----------------	---

Kosten-schätzung	1.400 €
-------------------------	---------

Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig
-------------------------------	----------------------	-------------------------	-----------------



© OpenStreetMap (2022)

Allgemein

Strecke von	Zum Kanal
Strecke bis	Brücke über Kanal
Distanz/ Zeit	820 m 3 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Wirtschaftsweg.

Bestand

Breite RVA [cm]	300
Belag – Zustand	Betonplatten – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Problem	Keine Befahrbarkeit des Weges auf kompletter Breite (Breite eher 2x 1,0 m, unbefestigte Mitte). Fehlender Hinweis auf Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.
----------------	---

Planung

Maßnahme	Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten. Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Langfristig und bei anstehenden Bauarbeiten sollte der Wirtschaftsweg als zusammenhängender Weg (keine Spurwege) ausgebaut werden.		
Kosten-schätzung	5.500 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein

Strecke von	Südl. Serviceweg Mittellandkanal
Strecke bis	Nördl. Serviceweg Mittellandkanal
Distanz/ Zeit	180 m 1 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Wirtschaftsweg. Zum Zeitpunkt der Befahrung Baustelle. Belag der Brücke Asphalt.

Problem

—

Bestand

Breite RVA [cm]	500
Belag – Zustand	Natursteinpflaster – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme Kein Handlungsbedarf.

Kosten-schätzung

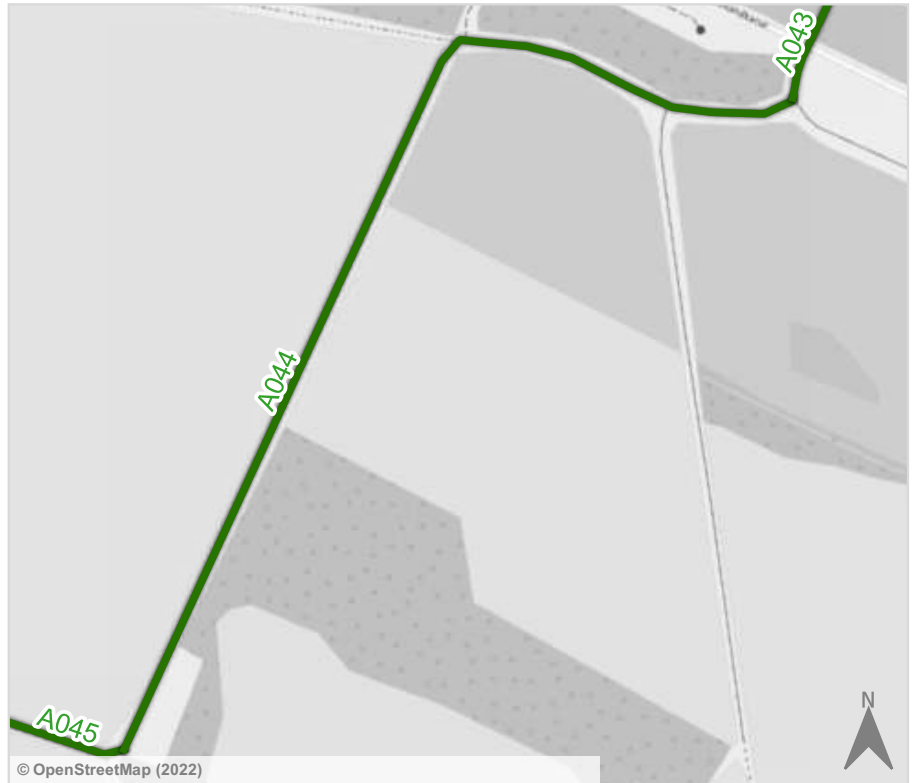
—

Priorität [Sicherheit]

—

Priorität [Zeit]

—



Allgemein

Strecke von	Wirtschaftsweg Friedenskolonie
Strecke bis	nörtl. Serviceweg Mittellandkanal
Distanz/ Zeit	910 m 4 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Wirtschaftsweg.

Bestand

Breite RVA [cm]	400
Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.
----------------	--

Planung

Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten-schätzung	187.700 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein

Strecke von	K1158 (Wedringer Straße)
Strecke bis	Abzweig Richtung Mittellandkanal
Distanz/ Zeit	1.910 m 8 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Wirtschaftsweg.

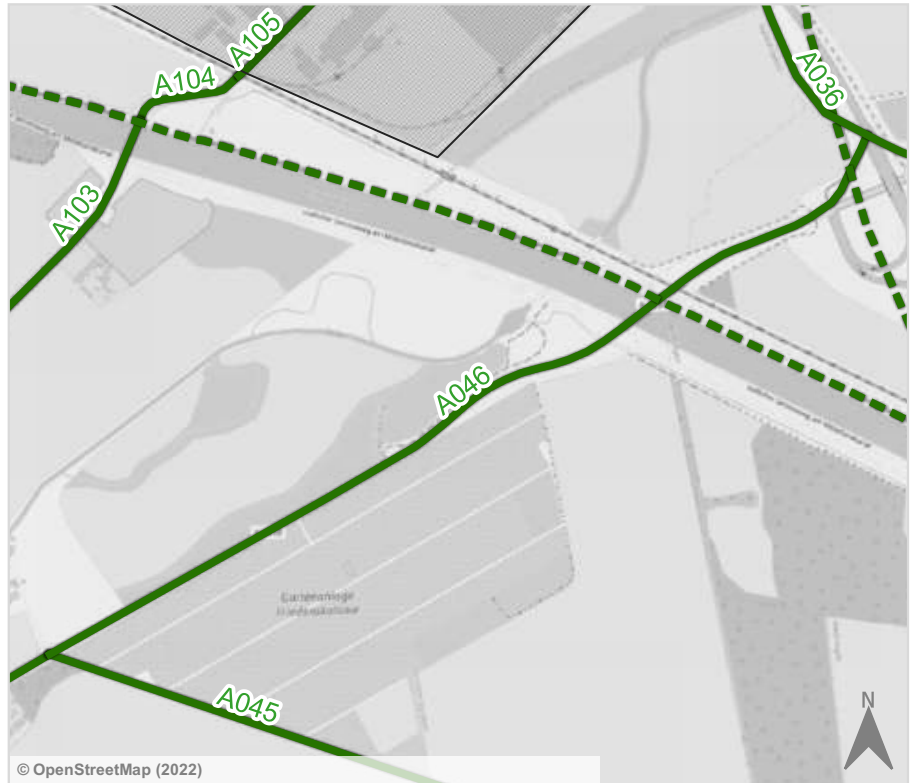
Bestand

Breite RVA [cm]	260
Belag – Zustand	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Problem Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität (viele Schlaglöcher) und Wegebreite.

Planung

Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke in Regelbreite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Ggf. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch zwei reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten.		
Kosten-schätzung	393.900 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Gartenanlage Friedenskolonie
Strecke bis	Magdeburger Straße (B71)
Distanz/ Zeit	1.810 m 7 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	70 km/h
Verkehrsstärke	3.388 Kfz/24h (2021)

Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Kfz-Verkehrsaufkommen.
----------------	---

Planung

Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum.
-----------------	---

Kosten-schätzung	995.500 €
-------------------------	-----------

Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität
-------------------------------	--------------------	-------------------------	--------------------



Radverkehrskonzept Haldensleben und Ortsteile



Allgemein

Strecke von	Waldstraße
Strecke bis	Wedringer Straße
Distanz/ Zeit	250 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (Fahrbahn)
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem

—

Planung

Maßnahme	Markieren von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Mischverkehr. Ggf. Anordnung Tempo 30 prüfen.
-----------------	--

Kosten- schätzung	41.300
------------------------------	--------

Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität
-----------------------------------	------------------------	-----------------------------	------------------------



Allgemein

Strecke von	Waldstraße
Strecke bis	Ortsausgang Haldensleben
Distanz/ Zeit	490 m 2 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Nordseite Gehweg/RV frei.

Bestand

Breite RVA [cm]	100
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken halb aufgesetzt
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem

Unzureichende Wegebreite. Punktuell sehr schmale Engstellen im Seitenraum (Nordseite). Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr.

Planung

Maßnahme

Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben, Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten.
Anordnung Tempo 30 prüfen.

Kosten-schätzung

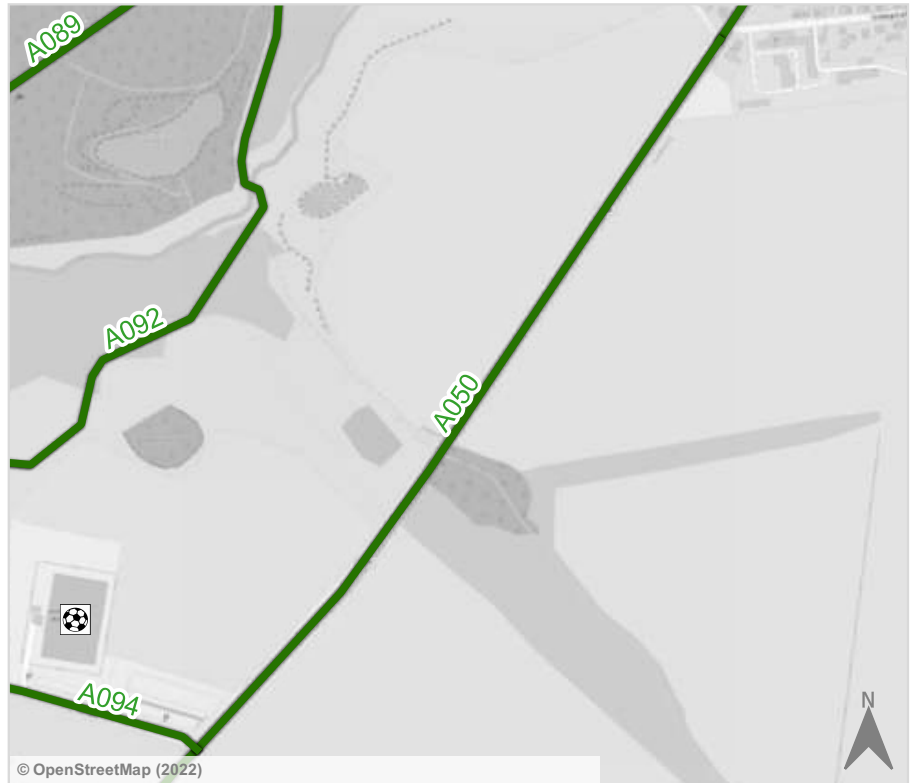
6.900 €

Priorität [Sicherheit]

1 - Hohe Priorität

Priorität [Zeit]

A - Hohe Priorität



Allgemein

Strecke von	Ortsausgang Hundisburg
Strecke bis	Ortseingang Haldensleben
Distanz/ Zeit	1.110 m 4 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h
Verkehrsstärke	—

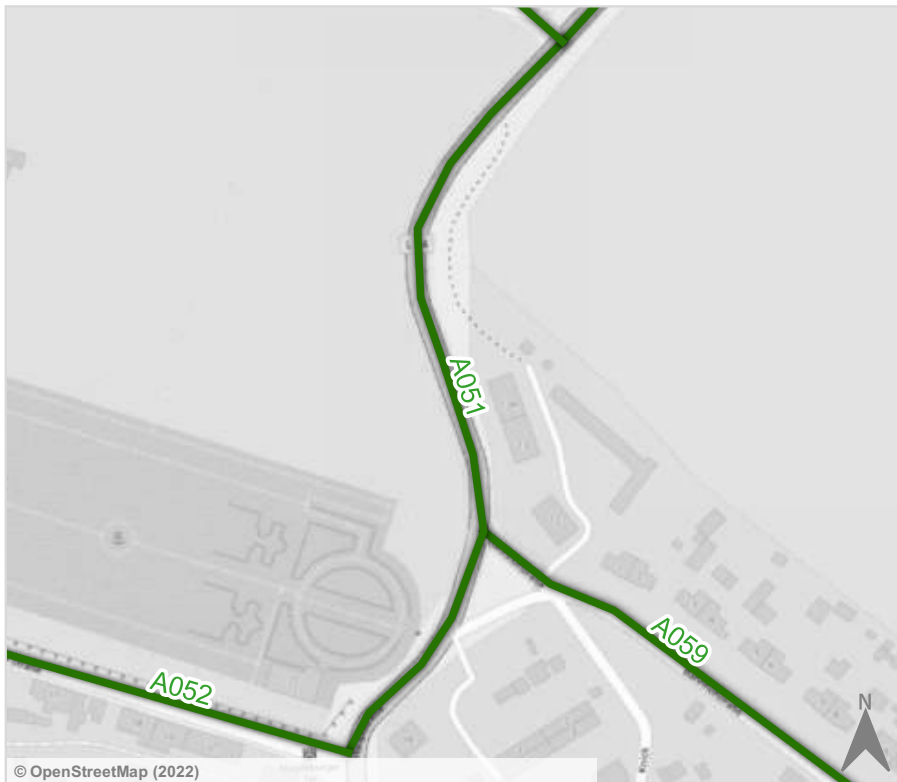
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.
----------------	--

Planung

Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.
-----------------	--

Kosten-schätzung	610.500 €
-------------------------	-----------

Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität
-------------------------------	--------------------	-------------------------	------------------------



Allgemein

Strecke von	Ortseingang Hundisburg
Strecke bis	Magdeburger Straße
Distanz/ Zeit	320 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem	Beengte Fahrbahnverhältnisse und abschnittsweise schlechte Sichtbeziehungen.
----------------	--

Planung

Maßnahme	Markierung von Piktogrammen mind. an Engstellen. Anordnung Tempo 30 prüfen. Hinweis: Beschilderung für überregionalen Radverkehr prüfen.
-----------------	---

Kosten-schätzung	3.400 €
-------------------------	---------

Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen
-------------------------------	----------------------

Priorität [Zeit]	K - kurzfristig
-------------------------	-----------------



Allgemein

Strecke von	Hauptstraße
Strecke bis	Dönstedter Straße
Distanz/ Zeit	560 m 2 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Problem Geringer Fahrkomfort durch nicht fahrradfreundliches Pflaster.

Planung

Maßnahme Anlage von fahrradfreundlichen Pflasterstreifen an fahrbahnrändern oder in Mittellage.
Hinweis: Bei der Wahl des Pflasters und der Umgestaltung müssen Gesichtspunkte des Denkmalschutzes berücksichtigt werden.

Kosten-schätzung 154.000 €

Priorität [Sicherheit] 2 - Mittlere Priorität

Priorität [Zeit]

B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Waldweg
Strecke bis	L24
Distanz/ Zeit	390 m 2 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—

Führungsform Mischverkehr.
Abschnittsweise Wegstrecke gepflastert (gut befahrbar).

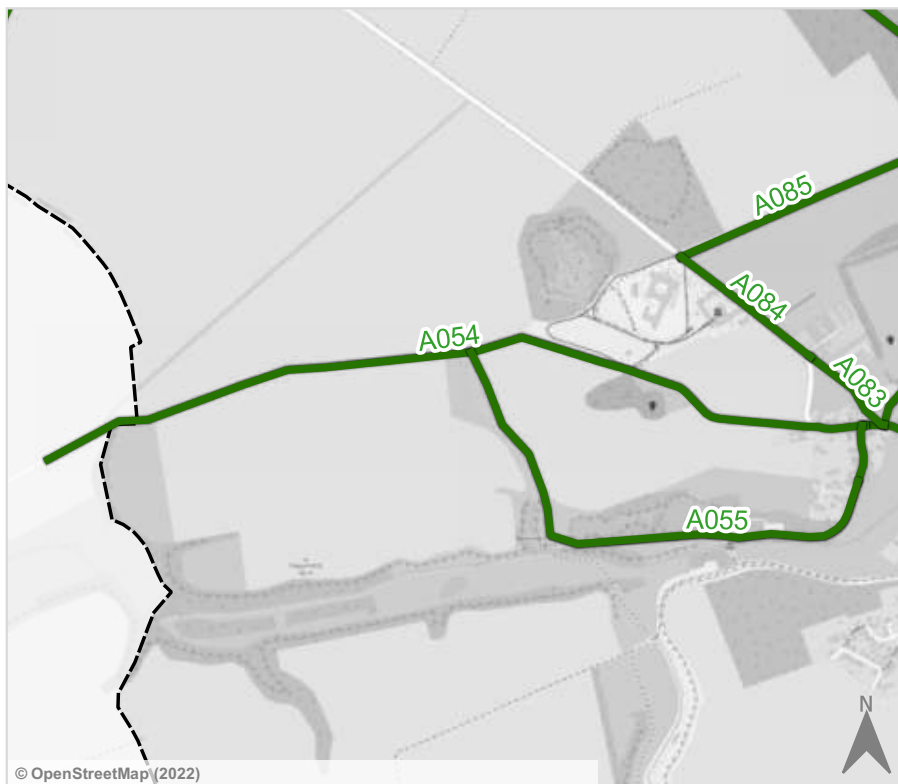
Problem Eindruck eines relativ hohen Geschwindigkeitsniveaus.
Unzureichende Sichtbeziehungen am Knotenpunkt Dönstedter Straße / Hauptstraße Hundisburg.

Bestand

Breite RVA [cm]	550
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Anordnung Tempo 30 und Umsetzung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen prüfen. Punktueller Handlungsbedarf: Knotenpunkt Dönstedter Straße / Hauptstraße Hundisburg: Prüfen des Vorziehens der Seitenräume in den Knotenpunkt zur Reduzierung der Geschwindigkeit sowie besseren Sichtbeziehungen am Knotenpunkt unter Berücksichtigung von Schleppkurven. In diesem Zuge ist ebenfalls der Belag der Seitenräume zum Vorteil des Fußverkehrs zu ertüchtigen.		
Kosten-schätzung	110.700 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Steinbruch
Strecke bis	Bebertal II
Distanz/ Zeit	2.030 m 8 Min.
Klassifizierung	Gemeindeverbindungsstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	390
Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.

Planung

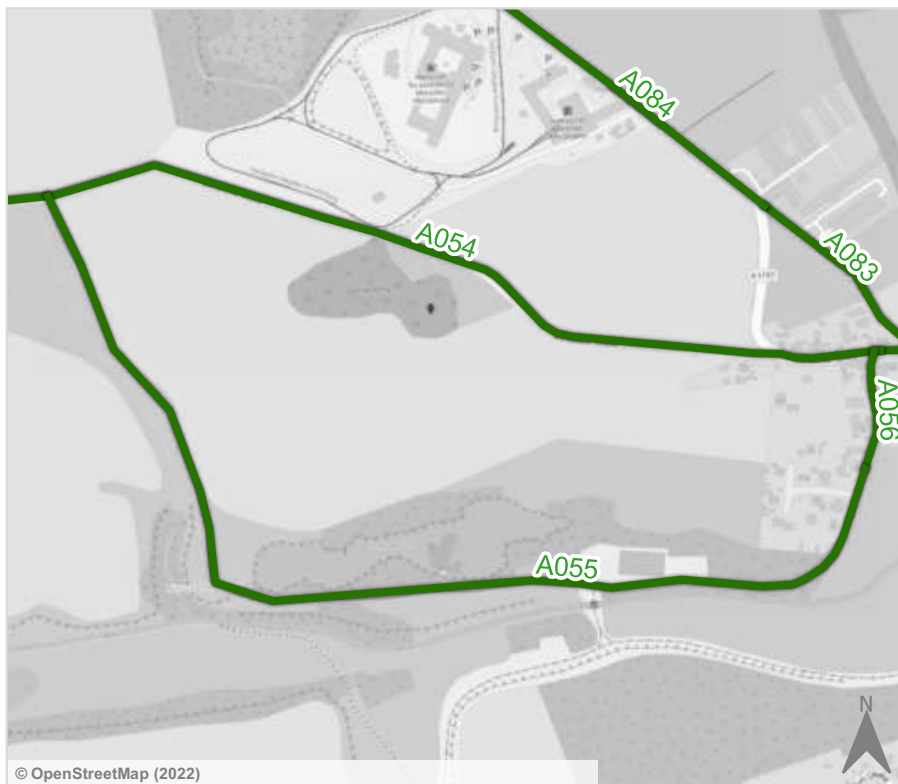
Maßnahme Ausweisung zur Fahrradstraße (Kfz frei). Verdeutlichung der Führungsform durch einheitliche Markierung ("corporate design").

Kosten-schätzung 68.800 €

Priorität [Sicherheit] 2 - Mittlere Priorität

Priorität [Zeit]

B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Steinbruchstraße 4
Strecke bis	Dönstedter Straße
Distanz/ Zeit	1.290 m 5 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung. Z 357 Sackgasse für Kfz, mit Durchlass für Fuß- und Radverkehr.

Problem

—

Bestand

Breite RVA [cm]	250
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
-----------------	-----------------------

Kosten-schätzung

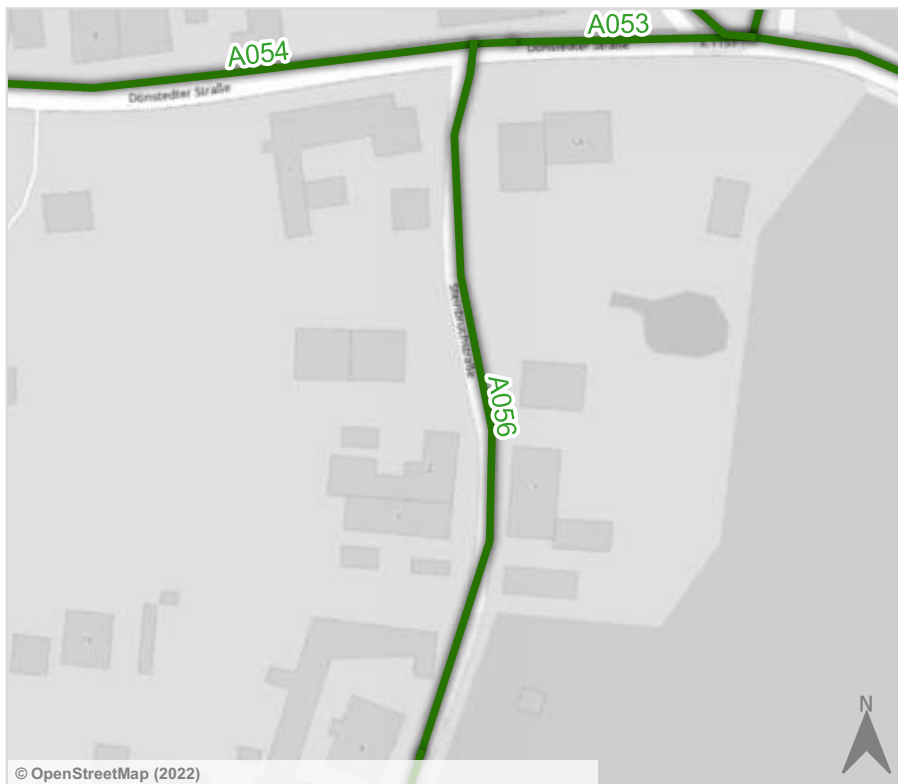
—

Priorität [Sicherheit]

—

Priorität [Zeit]

—



Allgemein

Strecke von	Dönstedter Straße
Strecke bis	Steinbruchstraße 4
Distanz/ Zeit	130 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Problem

—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
-----------------	-----------------------

Kosten-schätzung

—

Priorität [Sicherheit]

—

Priorität [Zeit]

—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kirchstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Neue Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	560 m 2 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Ggf. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Neue Straße
Strecke bis	Rottmersleben
Distanz/ Zeit	2.200 m 9 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.

Planung

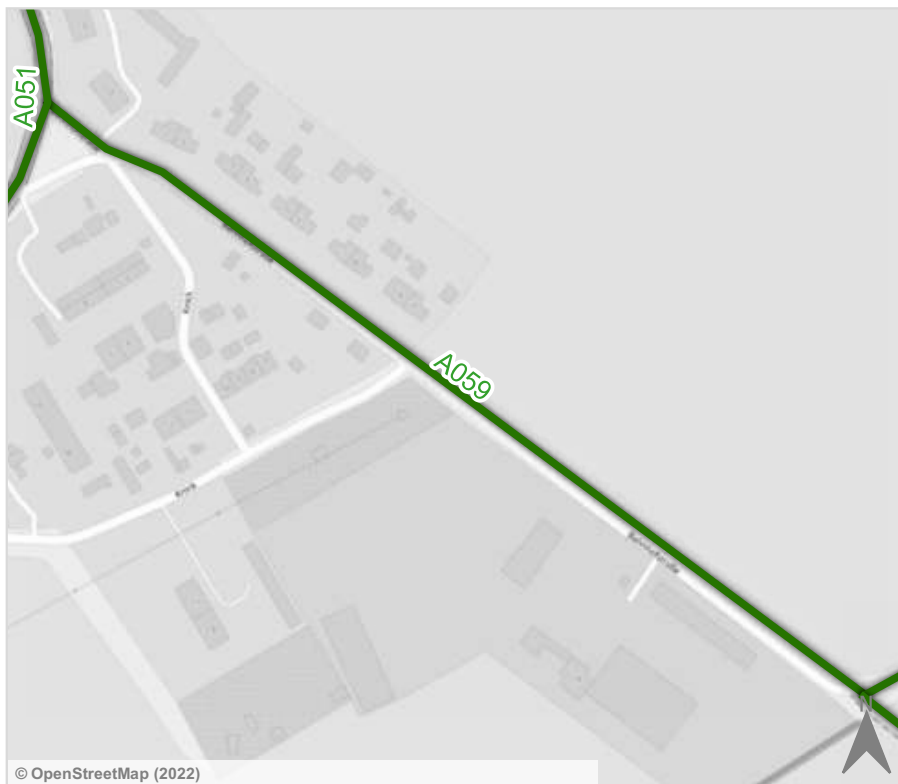
Maßnahme Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen.

Kosten-schätzung 1.210.000 €

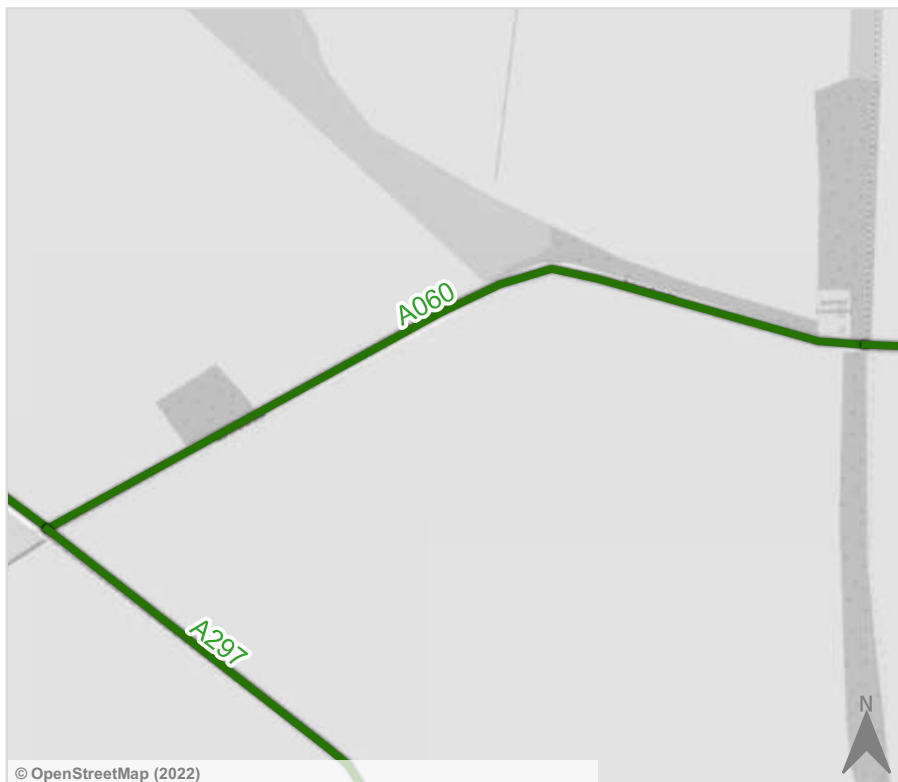
Priorität [Sicherheit] 1 - Hohe Priorität

Priorität [Zeit]

C - Niedrige Priorität



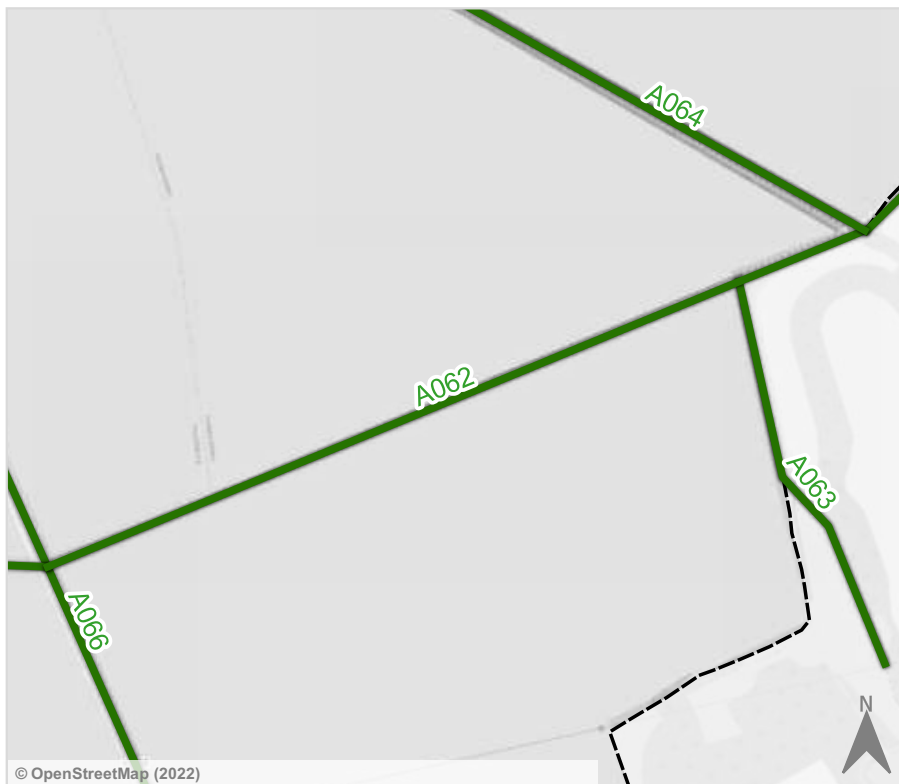
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße (L24)	Breite RVA [cm]	310
Strecke bis	Ortsausgang Hundisburg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	450 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsein- / -ausgang Hundisburg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bahnhof Hundisburg	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	920 m 4 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Straße mit unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegstrecke.		
Kosten-schätzung	189.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsausgang Hundisburg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	K1158	Belag – Zustand	Betonplatten – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	780 m 3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Straße mit punktuellen Mängeln in der Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Belagsausbesserung.		
Kosten-schätzung	27.500 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	K1158
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben
Distanz/ Zeit	900 m 4 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Wirtschaftsweg.

Bestand

Breite RVA [cm]	310
Belag – Zustand	Betonplatten – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

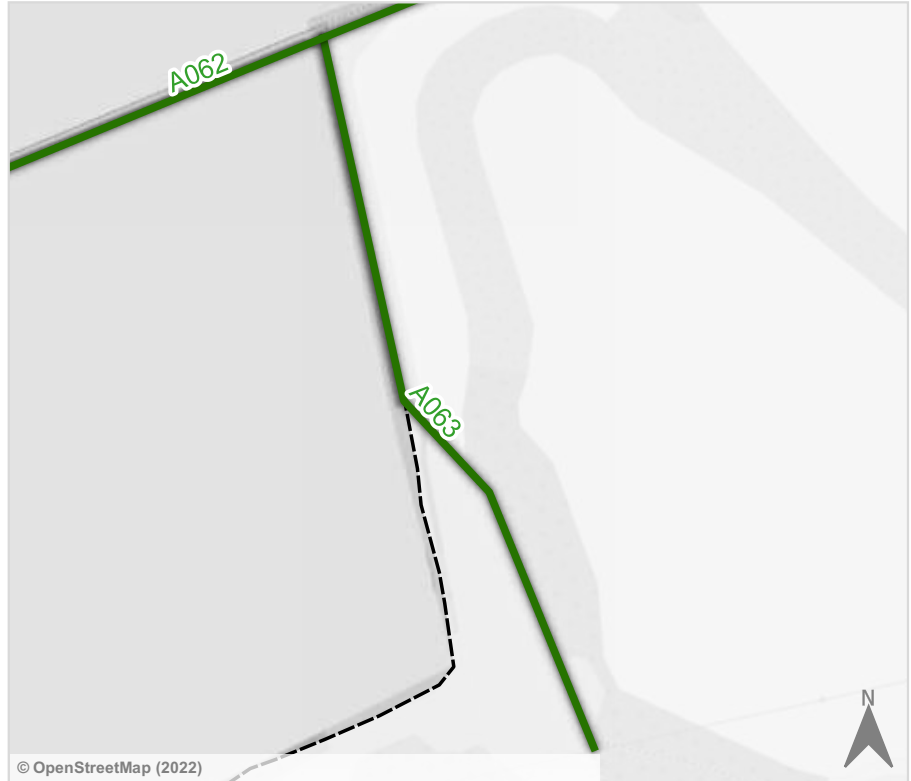
Problem	Unzureichende Belagsqualität.
----------------	-------------------------------

Planung

Maßnahme	Erneuerung des Belags.
-----------------	------------------------

Kosten-schätzung	185.600 €
-------------------------	-----------

Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität
-------------------------------	------------------------	-------------------------	------------------------



Allgemein

Strecke von	Wirtschaftsweg Ri. Hundisburg
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben
Distanz/ Zeit	430 m 2 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Wirtschaftsweg.

Bestand

Breite RVA [cm]	280
Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Problem Unzureichende Belagsqualität (viele Schlaglöcher) und Wegebreite.

Planung

Maßnahme Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke bei Ausbau auf Regelbreite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.
Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.

Kosten-schätzung 88.700 €

Priorität [Sicherheit] 2 - Mittlere Priorität

Priorität [Zeit] C - Niedrige Priorität



Allgemein

Strecke von	Ortsausgang Haldensleben
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben
Distanz/ Zeit	1.520 m 6 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Privat
Tourismus	—
Führungsform	Wirtschaftsweg.

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Wassergebunden – kaum nutzbar
ruhender Verkehr	
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

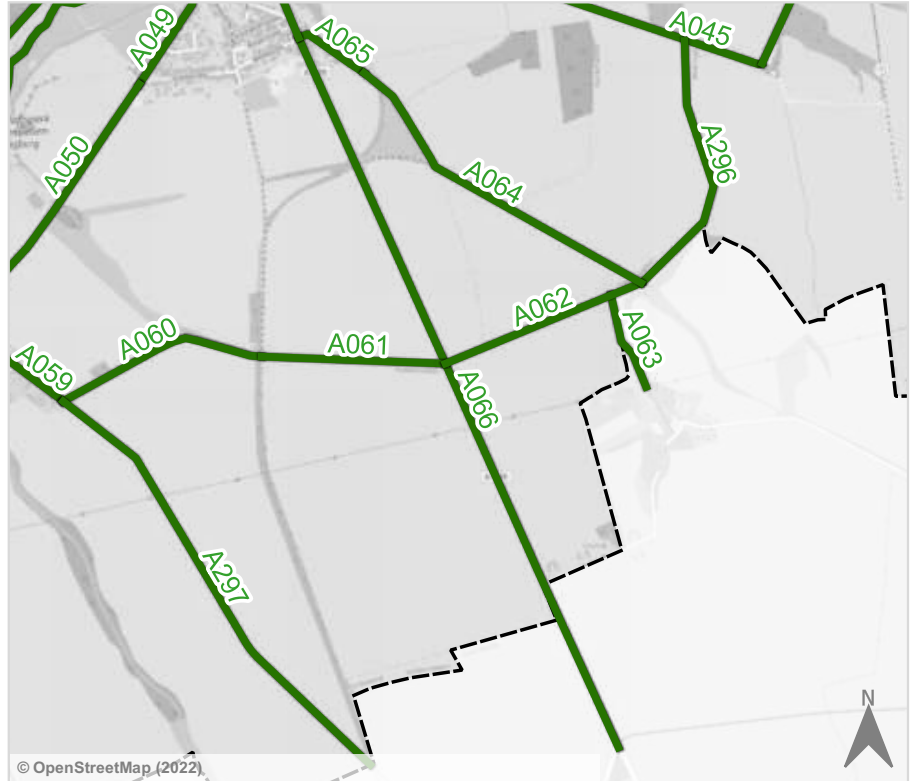
Problem Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität und Wegebreite.

Planung

Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke bei Ausbau auf Regelbreite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten. Hinweis: Aufgrund des Privatbesitzes dieser Wegeverbindung wird ggf. ein Grunderwerb durch die Stadt Haldensleben notwendig sein.		
Kosten-schätzung	313.500 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neuhaldensleber Straße (K1158)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Glüsiger Weg 7	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	330 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Glüsiger Weg
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben
Distanz/ Zeit	3.320 m 13 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h
Verkehrsstärke	619 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Kfz-Verkehrsaufkommen.
----------------	--

Planung

Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen gemäß Qualitätsstandards LRVN 2020. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h. Maßnahme durch Kreis in Planung.
-----------------	---

Kosten-schätzung	1.826.000 €
-------------------------	-------------

Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität
-------------------------------	--------------------

Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität
-------------------------	--------------------



Allgemein

Strecke von	Glüsiger Weg
Strecke bis	Hundisburger Straße (L24)
Distanz/ Zeit	340 m 1 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Beidseitig Gehweg/RV frei. Annahme der Spitzenstunde auf Basis der Ortseinfahrt Althaldensleben.

Bestand

Breite RVA [cm]	180
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Parkbucht)
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	619 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Problem Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite. Abschnittsweise fehlender Sicherheitstrennstreifen.

Planung

Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Markierungslösung prüfen - alternativ Anordnung Tempo 30 prüfen und Radverkehr im Mischverkehr führen. Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung einrichten (Anschluss an zukünftige Radverkehrsanlage am Ortsein-/ -ausgang). Führungskontinuität beachten.
-----------------	--

Kosten-schätzung	56.400 €
-------------------------	----------

Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität
-------------------------------	------------------------

Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität
-------------------------	------------------------



Allgemein

Strecke von	Dieskaustraße
Strecke bis	Wendringer Straße
Distanz/ Zeit	440 m 2 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Beidseitig Gehweg/RV frei.

Bestand

Breite RVA [cm]	100
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite. Baumstandorte im Seitenraum schränken Gehwegnutzung erheblich ein.
----------------	---

Planung

Maßnahme	Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Ggf. Markierungslösung oder Anordnung Tempo 30 prüfen. Führungskontinuität beachten. Hinweis: Anordnung Tempo 30 wurde bereits umgesetzt.
-----------------	---

Kosten-schätzung	1.400 €
-------------------------	---------

Priorität [Sicherheit]	Bereits teilweise umgesetzt.	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig
-------------------------------	------------------------------	-------------------------	-----------------



Allgemein

Strecke von	Hinzenbergstraße
Strecke bis	Dieskaustraße
Distanz/ Zeit	80 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Ostseite Gehweg/RV frei.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken Parkbucht
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Gehweg, Radverkehr frei in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Alternativ: Markierungslösung (einseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite, einseitig Piktogrammreihe) oder Anordnung Tempo 30 prüfen. Führungskontinuität beachten. Hinweis: Anordnung Tempo 30 wurde bereits umgesetzt.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	Bereits teilweise umgesetzt.	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Große Straße
Strecke bis	Hinzenbergstraße
Distanz/ Zeit	120 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Beidseitig Gehweg/RV frei.

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem

—

Planung

Maßnahme

Kein Handlungsbedarf. Gehweg, Radverkehr frei in Mindestbreite gemäß StVO.
Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.

Alternativ: Markierungslösung (einseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite, einseitig Piktogrammreihe)
oder Anordnung Tempo 30 prüfen.
Führungskontinuität beachten.

Kosten- schätzung

—

Priorität [Sicherheit]

—

Priorität [Zeit]

—



Allgemein

Strecke von	Lindenplatz
Strecke bis	Neuhaldensleber Straße
Distanz/ Zeit	170 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.

Bestand

Breite RVA [cm]	
Belag – Zustand	Natursteinpflaster – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	

Problem	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.
----------------	--

Planung

Maßnahme	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben.
-----------------	--

Kosten-schätzung	2.800 €
-------------------------	---------

Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig
-------------------------------	----------------------	-------------------------	-----------------



Allgemein

Strecke von	Lindenplatz
Strecke bis	Althaldensleber Straße (L24)
Distanz/ Zeit	580 m 2 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Ostseite getr. Geh-/ Radweg (Z241).
Problem	Getr. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite.

Bestand

Breite RVA [cm]	110
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Duale Radverkehrsführung ermöglichen durch Aufheben der Benutzungspflicht im Seitenraum und Prüfung der Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht. Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Piktogramme. Bei Ausweisung eines gem. Geh- und Radwegs ohne Benutzungspflicht diesen langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben in Regelbreite ausbauen. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	3.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Lindenplatz
Strecke bis	L24 (Althaldensleber Straße)
Distanz/ Zeit	340 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Westseite Gehweg/RV frei.

Bestand

Breite RVA [cm]	160
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	Westseite Längsparken Parkbucht
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr.
----------------	--

Planung

Maßnahme	Kurzfristig: Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Anordnung Tempo 30 prüfen. Perspektivisch: Wegeausbau in Regelbreite oder Markierungslösung prüfen.
-----------------	---

Kosten-schätzung	2.800 €
-------------------------	---------

Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig
-------------------------------	----------------------	-------------------------	-----------------



Allgemein

Strecke von	Neuhaldensleber Straße
Strecke bis	Hafenstraße
Distanz/ Zeit	570 m 2 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241).
Problem	Getr. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite.

Bestand

Breite RVA [cm]	100
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Umwidmung des getr. Geh-/ Radwegs (Z241) in gemeinsamen Geh-/ Radweg ohne Benutzungspflicht. Rückführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn an Beginn und Ende des Abschnitts ermöglichen.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Hafenstraße
Strecke bis	Althaldensleber Straße 33 (L24)
Distanz/ Zeit	140 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z240).

Bestand

Breite RVA [cm]	150
Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem	Gem. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite. Belagsmängel im Bereich des Bahnübergangs. Fehlende Beleuchtung.
----------------	--

Planung

Maßnahme	Aufgabe der Radverkehrsanlage und Führung im Mischverkehr. Für Anordnung gem. Geh-/ Radweg ohne Benutzungspflicht Ausbau in Regelbreite erforderlich. Anordnung Tempo 30 prüfen. Belagserneuerung im Bereich des Bahnübergangs. Beleuchtung installieren. Hinweis: Perspektivisch steht eine Schließung des Bahnübergangs an. Dies hätte einen entsprechenden Entfall dieses Abschnittes aus dem Netz zur Folge.		
Kosten-schätzung	28.900 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Althaldensleber Straße 33 (L24)
Strecke bis	Gerikestraße (B245)
Distanz/ Zeit	260 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Ostseite Gehweg/RV frei. Teilweise ragen Fahrzeuge auf den Gehweg.
Problem	Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Pflaster – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Ggf. Markierungslösung (einseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite, einseitig Piktogrammreihe) oder Anordnung Tempo 30 prüfen. Erneuerung des Belags im Seitenraum für anforderungsgerechte Belagsqualität für den Fußverkehr. Hinweis: Perspektivisch steht eine Schließung des Bahnübergangs an und die Straße würde eine Sackgasse und verlöre die Netzfunktion. Dies hätte einen entsprechenden Entfall dieses Abschnittes aus dem Netz zur Folge.		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	—

**Allgemein**

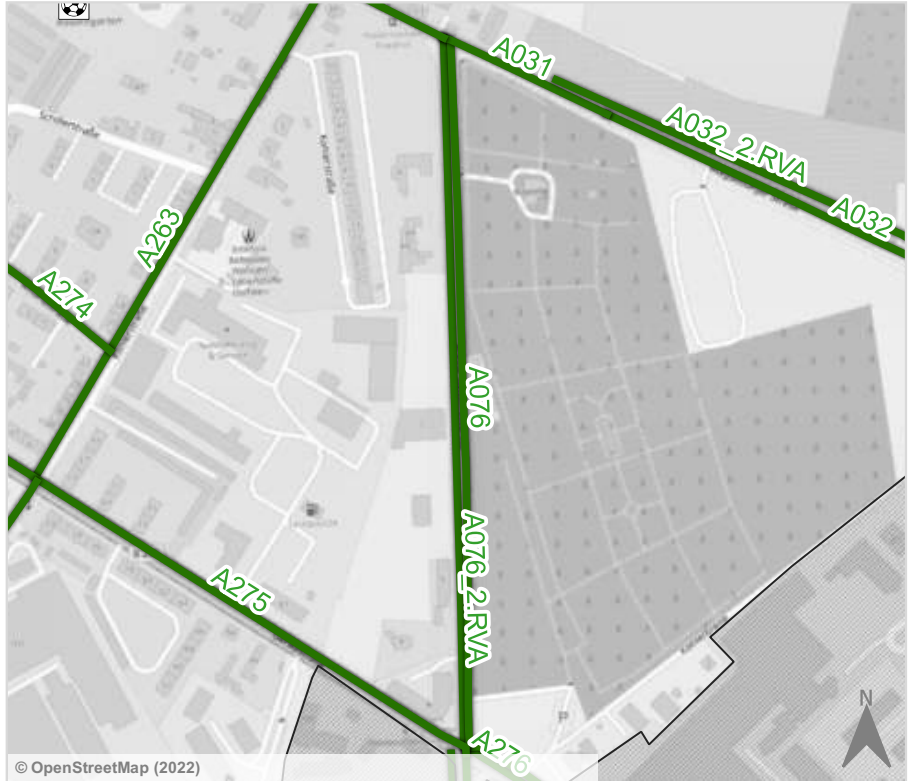
Strecke von	Gerikestraße (B245)
Strecke bis	Bahnlinie
Distanz/ Zeit	290 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Westseite getr. Geh-/ Radweg (Z241).
Problem	Getr. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite.

Bestand

Breite RVA [cm]	100
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	Westseite Senkrechtparken Parkbucht
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Aufgabe der Radverkehrsanlage und Radverkehr im Mischverkehr führen. Ggf. Markierungslösung (einseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite, einseitig Piktogrammreihe) oder Anordnung Tempo 30 prüfen. Hinweis: Perspektivisch steht eine Schließung des Bahnübergangs an und die Straße würde eine Sackgasse und verlöre die Netzfunktion. Dies hätte einen entsprechenden Entfall dieses Abschnittes aus dem Netz zur Folge.		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Magdeburger Straße
Strecke bis	B245 (Gerikestraße)
Distanz/ Zeit	580 m 2 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Ostseite Gehweg/RV frei.

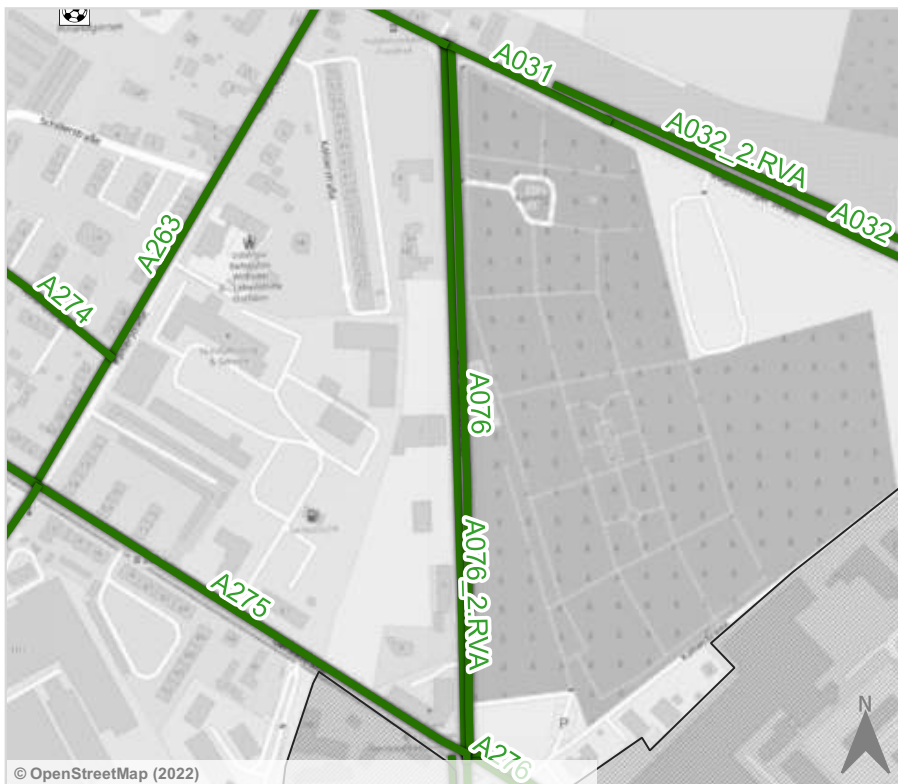
Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Betonplatten – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Problem Gehweg, Radverkehr frei in unzureichender Belagsqualität.

Planung

Maßnahme	Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Ggf. Verdeutlichung der Mischverkehrsführung durch Markierung eines Schutzstreifens oder alternativ einer Piktogrammreihe.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Magdeburger Straße
Strecke bis	B245 (Gerikestraße)
Distanz/ Zeit	570 m 2 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240).
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	220
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben Markierungslösung in Regelbreite bei Aufgabe der Radverkehrsanlage prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—