



Allgemein

Strecke von	Ortsein-/ -ausgang Süplingen
Strecke bis	K1150 (Altenhäuser Weg)
Distanz/ Zeit	1.890 m 8 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Verkehrsaufkommen.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h
Verkehrsstärke	406 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Planung

Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
Kosten-schätzung	1.040.900 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein

Strecke von	Altenhäuser Weg (K1150)
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Bodendorf
Distanz/ Zeit	260 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Land
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Verkehrsaufkommen.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	406 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Planung

Maßnahme	Anlage beidseitig richtungstreuer Radverkehrsanlagen in Regelbreite, Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kosten-schätzung	107.300 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsein-/ -ausgang Bodendorf	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.410 m 6 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	406 Kfz/Spitzenstunde (2019)
Baulastträger	Land		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Verkehrsaufkommen.		
Planung			
Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
Kosten-schätzung	776.900 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Süplinger Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Süplingen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	100 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Ggf. für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Verkehrsaufkommen.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen. Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Süplinger Straße (L42)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Steinbruch Bodendorf (K1150)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	700 m 3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an ggf. zukünftig vorhandene vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
Kosten-schätzung	4.100 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weg Ri. Bauernholzgraben	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Am Hagen	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	520 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Stellenweise unzureichende Belagsqualität (Schlaglöcher).		
Planung			
Maßnahme	Belagsausbesserung.		
Kostenschätzung	21.500 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Hagen	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	An der Bahn	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	690 m 3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Steiner Berg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bahnlinie Richtung Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	440 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



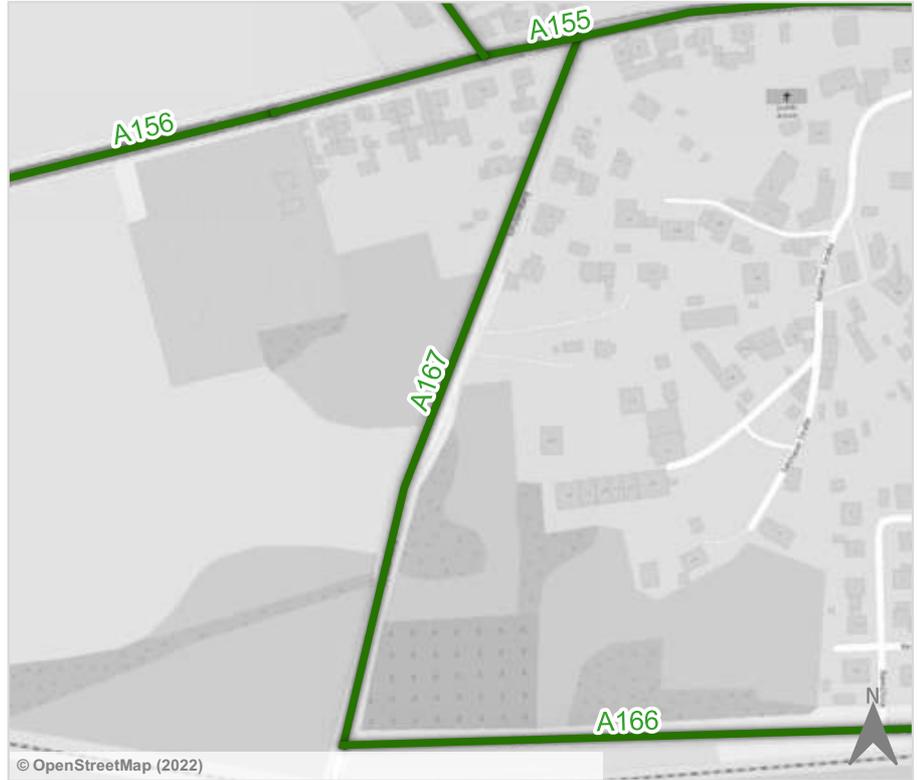
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnübergang	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	L42 (Haldensleber Straße)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	400 m 2 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



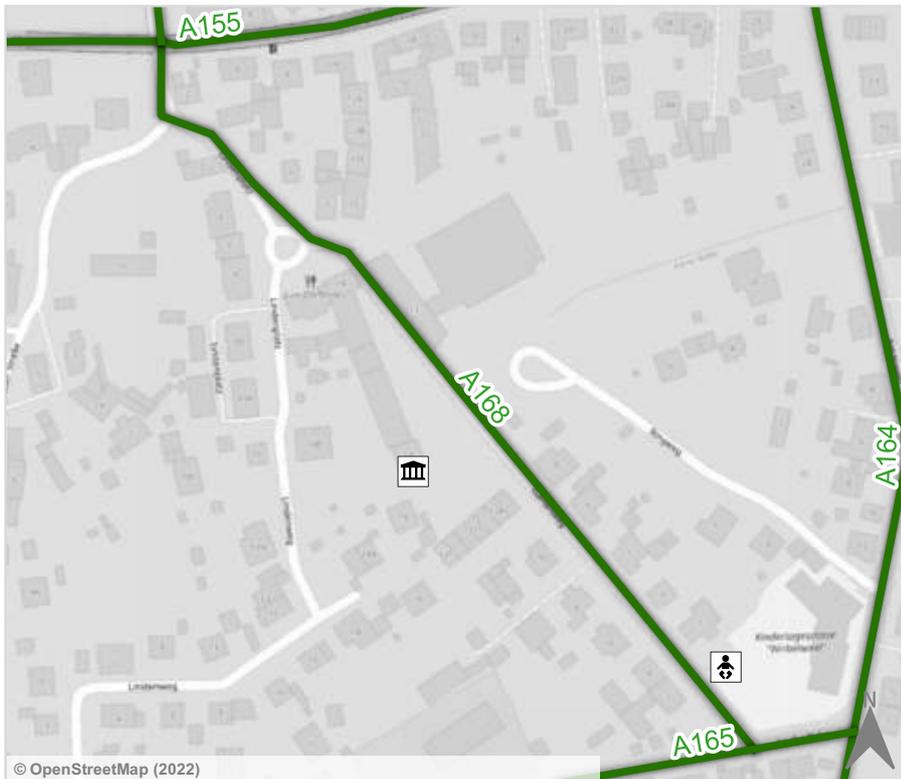
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Hagen	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Steiner Berg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	260 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulzenberg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Steiner Berg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	370 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Bahn	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	L42 (Bodendorfer Straße)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	400 m 2 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	An der Bahn
Strecke bis	L42 (Bodendorfer Straße)
Distanz/ Zeit	410 m 2 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	Westseite Längsparken Fahrbahn
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Haldensleber Straße (L42)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Süplingen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	340 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken aufgesetzt Westseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe).		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsein-/ -ausgang Süplingen	Breite RVA [cm]	220
Strecke bis	Hauptstraße / Bülstringer Weg (L24)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	2.650 m 11 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
Problem	Am Ortsein-/ -ausgang Süplingen unbefestigter Wegeabschnitt bei Überführung von der Fahrbahn in den Seitenraum.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegebau auf Regelbreite erfolgen. Punktueller Handlungsbedarf: Befestigung des unbefestigten Wegeabschnitts am Ortsein-/ -ausgang Süplingen (Asphaltierung/ Pflasterung) bis an die Einfahrt.		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bodendorfer Straße (L42)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ende Wohnbebauung Süplingen	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	220 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ende Wohnbebauung Süplingen	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Grundriehe	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	320 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulasträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Grundriehe
Strecke bis	Heidlohen Wald
Distanz/ Zeit	1.060 m 4 Min.
Klassifizierung	Gemeindeverbindungsstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
Führungsform	Wirtschaftsweg. Spurweg
Problem	Keine Befahrbarkeit des Weges auf kompletter Breite (Breite eher 2x 1,0 m, unbefestigte Mitte).

Bestand

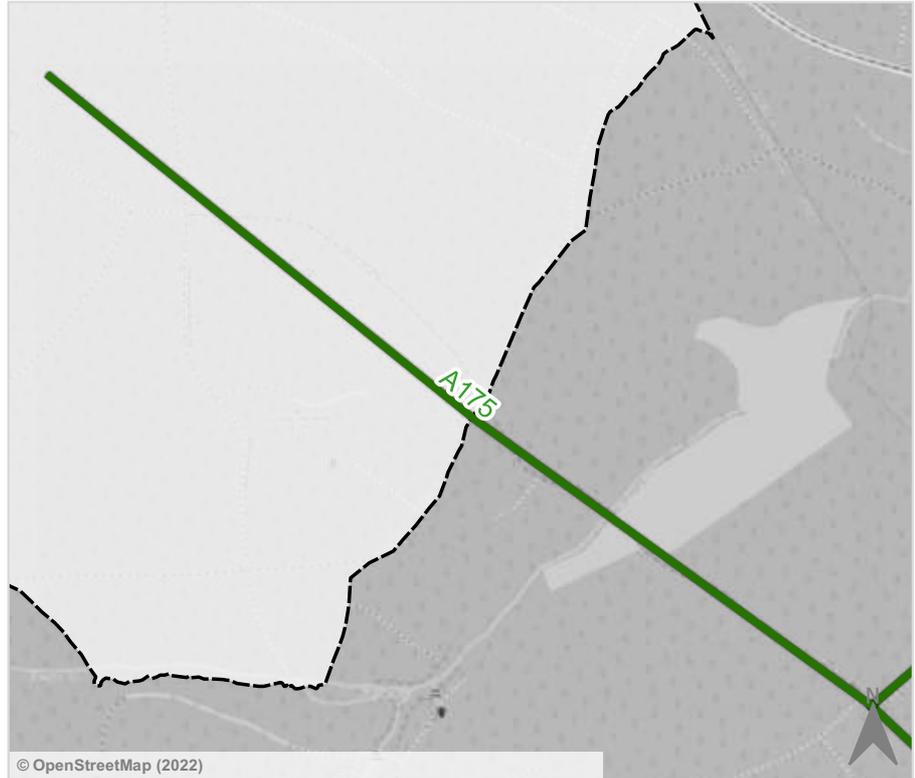
Breite RVA [cm]	300
Belag – Zustand	Betonplatten – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Langfristig und bei anstehenden Bauarbeiten sollte der Wirtschaftsweg als zusammenhängender Weg (keine Spurwege) ausgebaut werden. Ggf. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kosten-schätzung	145.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



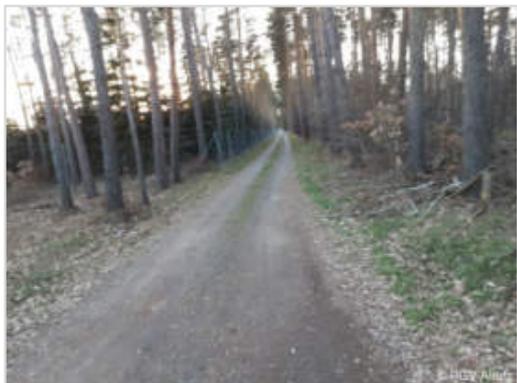
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heidlohen Wald	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Wirtschaftsweg Richtung Beck	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	490 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung durch wassergebundene Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	101.100		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg Richtung Zernitz	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	unbefestigte Deckschicht – kaum nutzbar
Distanz/ Zeit	2.110 m 8 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung durch wassergebundene Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	435.200		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Flechtinger Weg	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.970 m 8 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität. Umlaufsperrn als Hindernisse für den Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung durch wassergebundene Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Entfernen der Umlaufsperrn oder Austausch durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von 1,50 m gewährleisten.		
Kosten-schätzung	407.000		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Forstweg	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Bäck	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.320 m 5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kostenschätzung	272.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bülstringer Bäck	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Wirtschaftsweg Richtung Bäck	Belag – Zustand	Asphalt – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	280 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung.		
Kosten-schätzung	57.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein

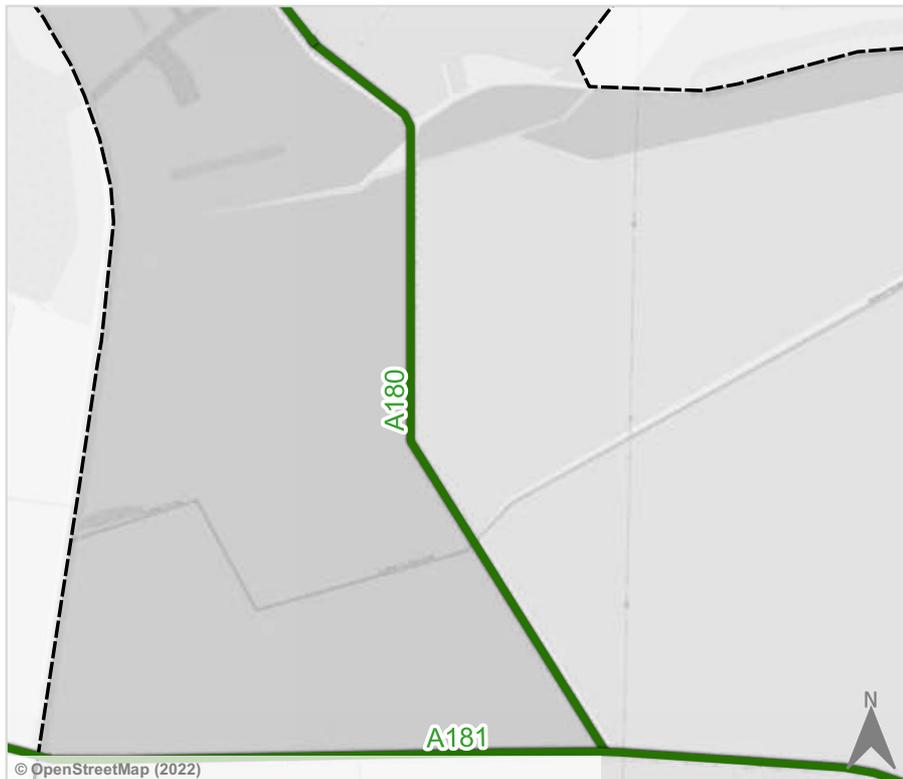
Strecke von	Wirtschaftsweg Richtung K1139
Strecke bis	Wirtschaftsweg Richtung K1140
Distanz/ Zeit	910 m 4 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Wirtschaftsweg.
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [cm]	250
Belag – Zustand	Schotter – kaum nutzbar
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

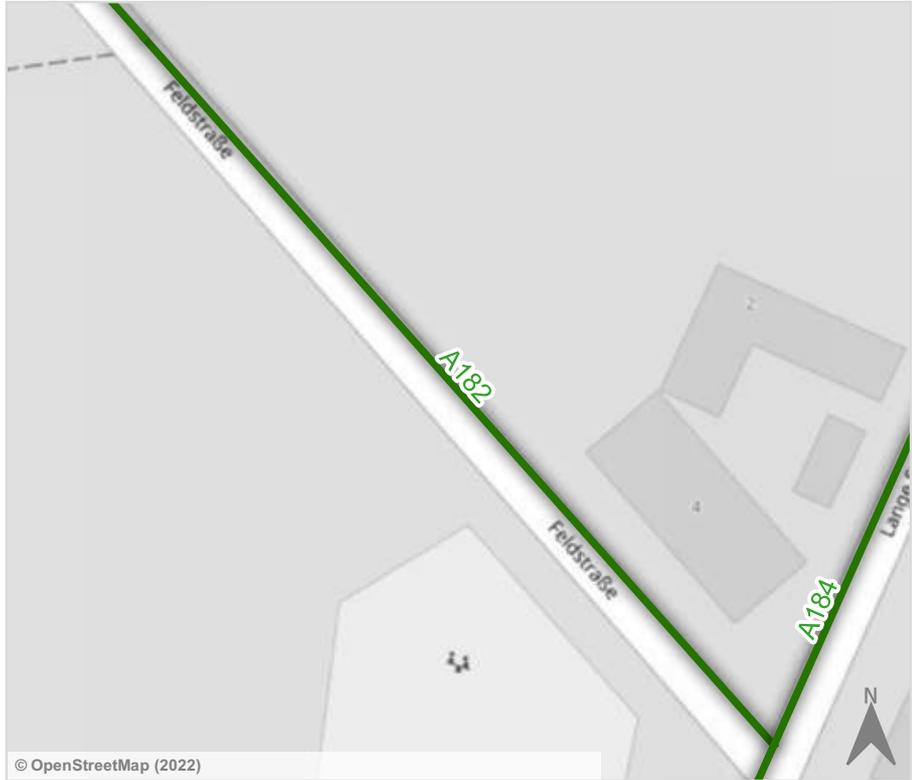
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	187.700 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



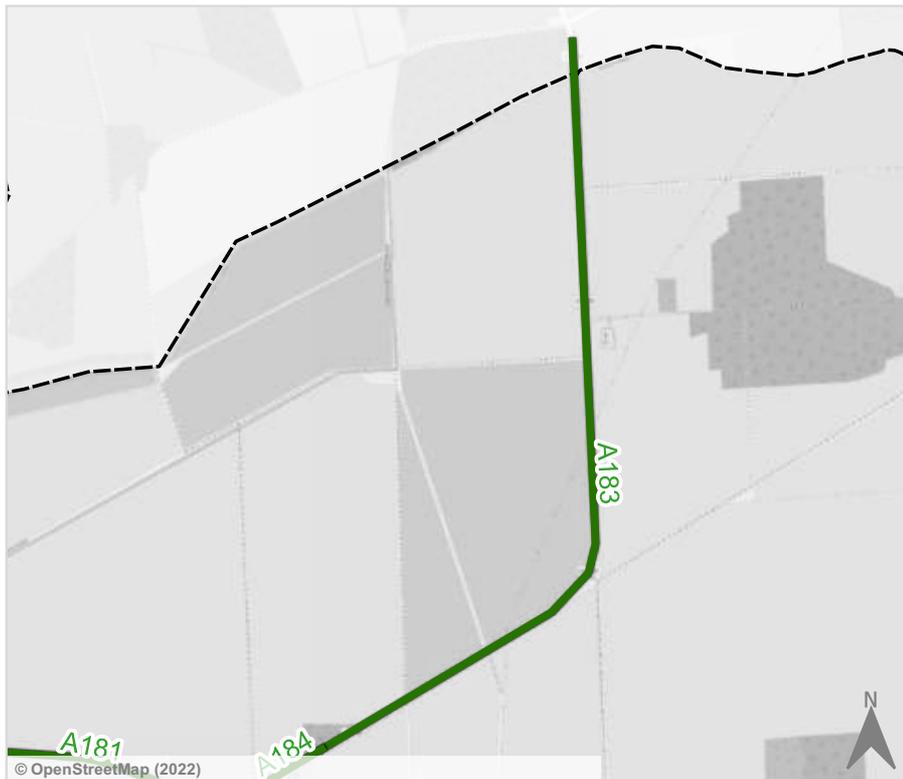
Allgemein		Bestand	
Strecke von	K1139	Breite RVA [cm]	500
Strecke bis	Wirtschaftsweg Ri. Rantenhorst	Belag – Zustand	Schotter – kaum nutzbar
Distanz/ Zeit	1.200 m 5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kostenschätzung	249.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsein-/ -ausgang Uthmöden	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.810 m 7 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h - Abschnittsweise 50 -70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig durchgehend Temporeduzierung auf 70 km/h.		
Kosten-schätzung	4.100 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lange Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Uthmöden	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	110 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Ortsaus-/ -eingang Uthmöden
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben
Distanz/ Zeit	2.360 m 9 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
Kosten-schätzung	4.100 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Ortsaus-/ -eingang Uthmöden
Strecke bis	Mühlentor
Distanz/ Zeit	950 m 4 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken Fahrbahn Ostseite Längsparken Fahrbahn
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Führungskontinuität innerhalb der Ortsdurchfahrt beachten. Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Lange Straße / Kurze Straße
Strecke bis	Bahnhofstraße
Distanz/ Zeit	180 m 1 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Führungskontinuität innerhalb der Ortsdurchfahrt beachten. Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mühlentor	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Uthmöden	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	500 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Führungskontinuität innerhalb der Ortsdurchfahrt beachten. Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Ortsaus-/ -eingang Uthmöden
Strecke bis	Ortsaus-/ -eingang Satuelle
Distanz/ Zeit	1.520 m 6 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr. Annahme der Spitzenstunde auf Basis der Ortsdurchfahrt Satuelle.
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Verkehrsaufkommen.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	100 km/h
Verkehrsstärke	558 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Planung

Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
Kosten-schätzung	837.400 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lange Straße / Mühlentor	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsein-/ -ausgang Uthmöden	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	510 m 2 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken Fahrbahn Ostseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite und einseitige Piktogrammreihe). Führungskontinuität innerhalb der Ortsdurchfahrt beachten. Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



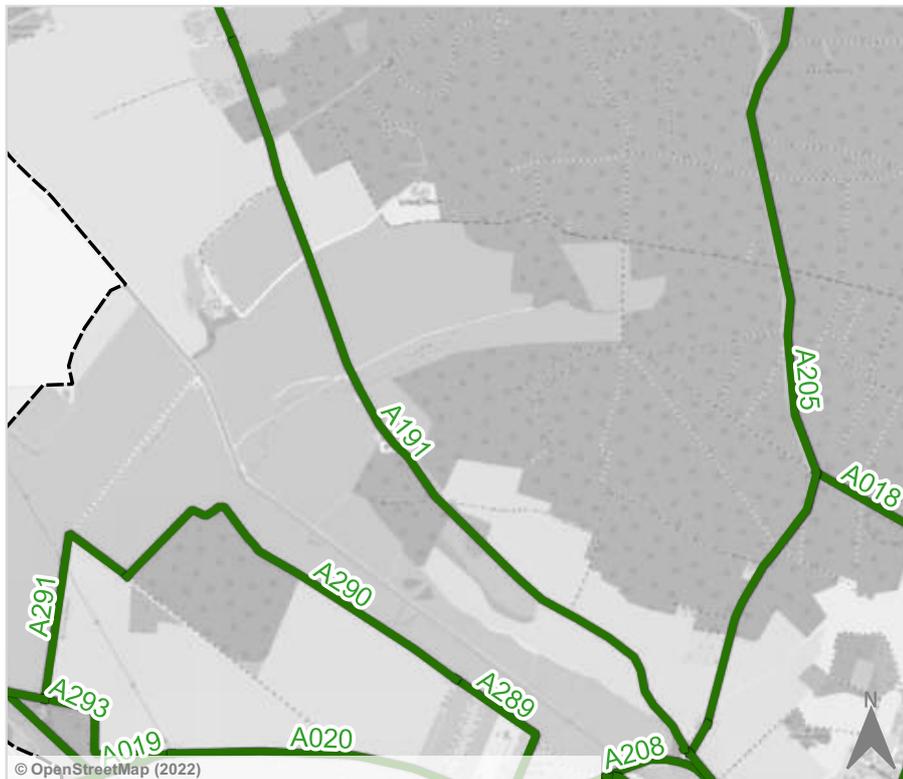
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsein-/ -ausgang Uthmöden	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.160 m 5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 50 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an vor- und nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.		
Kosten-schätzung	4.100 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsaus-/eingang Satuelle	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsaus-/eingang Satuelle	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.110 m 4 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	558 Kfz/Spitzenstunde (2019)
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Verkehrsaufkommen.		

Planung

Maßnahme	Anlage beidseitig richtungstreuer Radverkehrsanlagen in Regelbreite, Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen in 1,50 m Breite, bergauf, und einseitige Piktogrammreihe, bergab). Anschlüsse an vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten.		
Kosten-schätzung	228.900 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein

Strecke von	Wasserwerk Haldensleben
Strecke bis	Ortseingang Satuelle
Distanz/ Zeit	3.620 m 14 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	
zul. Geschw.	100 km/h
Verkehrsstärke	558 Kfz/Spitzenstunde (2019)

Problem Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau und Verkehrsaufkommen.

Planung

Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen im Seitenraum (aufgrund hoher Verkehrsbelastung zur Spitzenstunde). Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h.
-----------------	---

Kosten-schätzung 1.992.400 €

Priorität [Sicherheit] 1 - Hohe Priorität

Priorität [Zeit] A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hauptstraße (K1106)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Am Bahndamm Ohre	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	580 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindeverbindungsstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Perspektivisch: Bei Erneuerung des Belags Asphaltierung der Wegestrecke.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hagenweg	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	730 m 3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

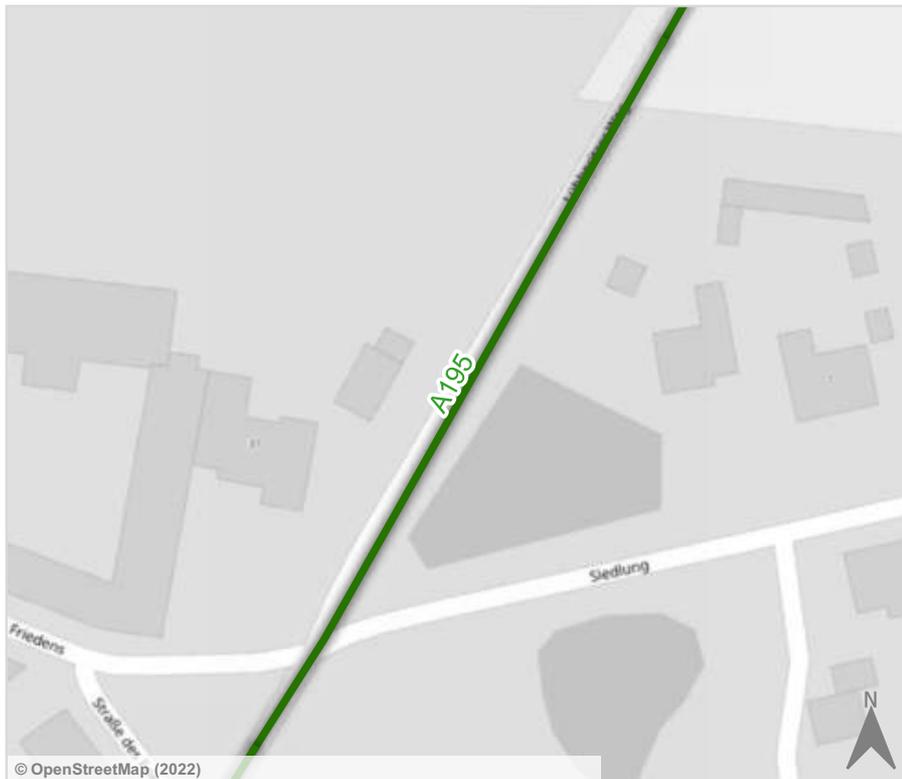
Strecke von	Straße des Friedens
Strecke bis	Hauptstraße (K1106)
Distanz/ Zeit	400 m 2 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	—

Bestand

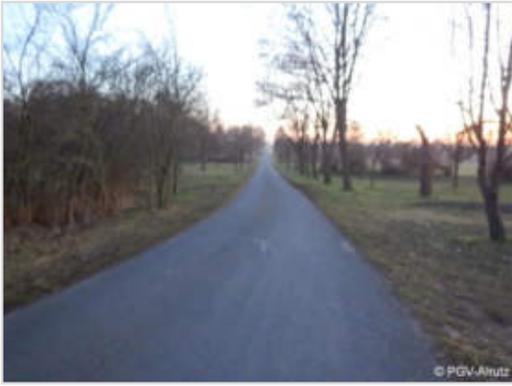
Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	Südseite Längsparken Fahrbahn
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Satuelle	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Schmiedeberg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	120 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulasträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg Richtung K1106	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortseingang Satuelle	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	210 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindeverbindungsstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Beginn Bewaldung	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Lübberitzer Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.950 m 8 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Waldgrenze bei Satuelle	Breite RVA [cm]	400
Strecke bis	Wirtschaftsweg Richtung Dorst	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.330 m 5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg Richtung Lübberitz	Breite RVA [cm]	350
Strecke bis	Wirtschaftsweg Richtung Uthmöden	Belag – Zustand	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.150 m 5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität.		

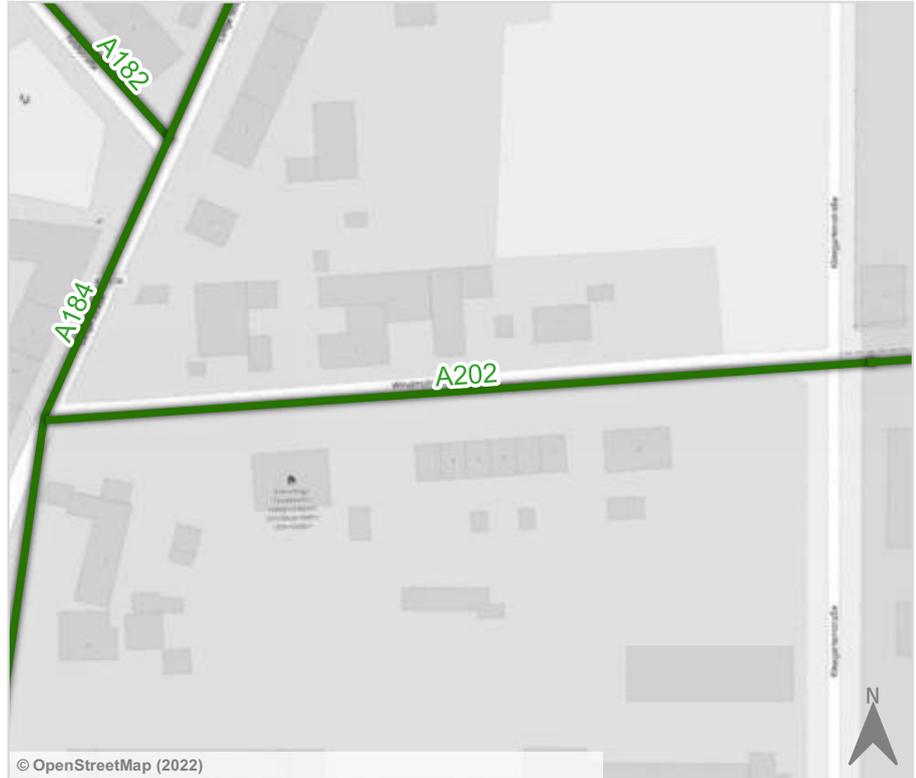
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	237.200 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg Richtung Lübberitz	Breite RVA [cm]	350
Strecke bis	Wirtschaftsweg Richtung Uthmöden	Belag – Zustand	Wassergebunden – kaum nutzbar
Distanz/ Zeit	1.640 m 7 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität. Stellenweise Sand und große Steine auf dem Weg: Sturzgefahr.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten-schätzung	338.300 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg Richtung Lübberitz	Breite RVA [cm]	500
Strecke bis	Windmühlenbergstr. / Leegartenstr.	Belag – Zustand	Wassergebunden – kaum nutzbar
Distanz/ Zeit	2.430 m 10 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Wirtschaftsweg in unzureichender Belagsqualität. Stellenweise Sand und große Steine auf dem Weg: Sturzgefahr.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kosten-schätzung	502.600 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kleegartenstraße	Breite RVA [cm]	350
Strecke bis	Lange Straße (K1106)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	200 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulasträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Wirtschaftsweg Richtung Lübberitz
Strecke bis	B71
Distanz/ Zeit	2.530 m 10 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Wirtschaftsweg.
Problem	Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

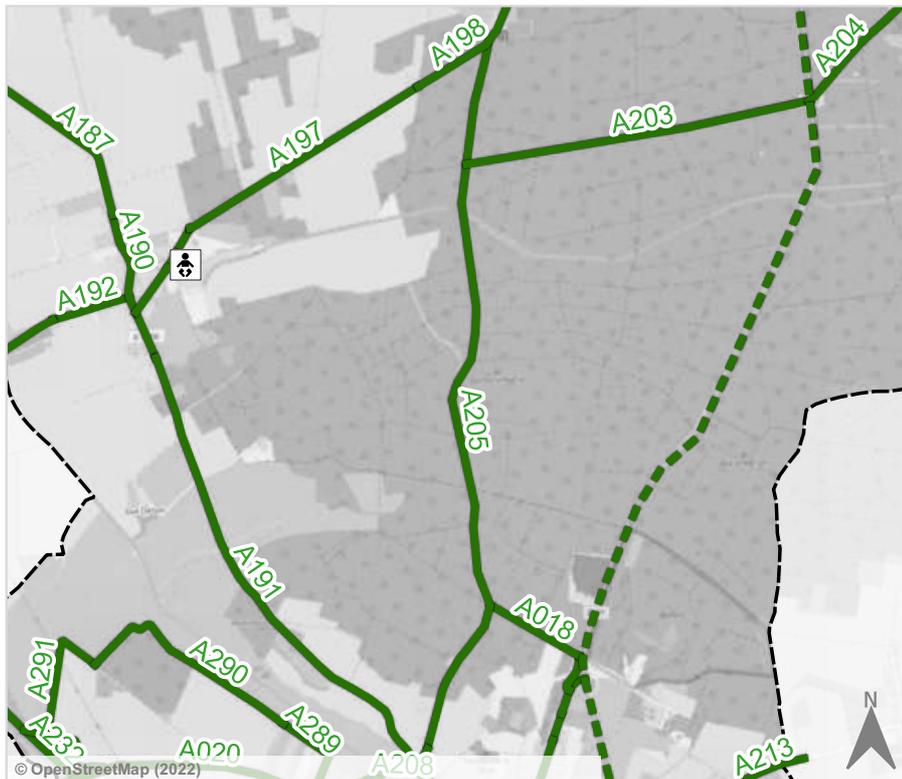
Breite RVA [cm]	350
Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

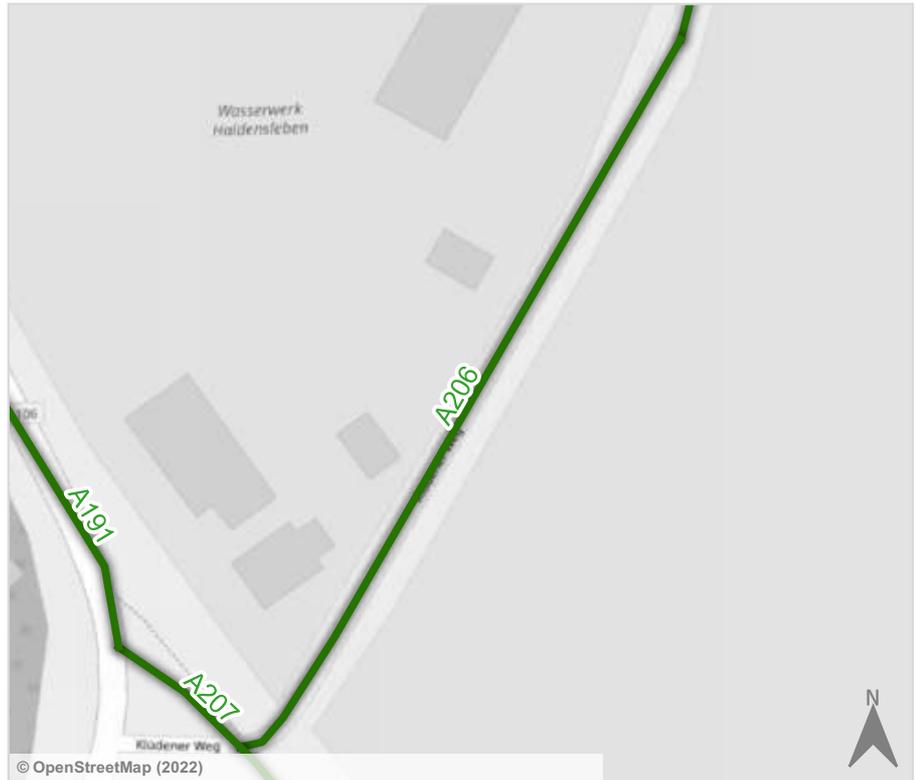
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	521.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B71	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hütten	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.500 m 6 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Fehlende Querungshilfe am Knotenpunkt B71 / K1142.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/Tag Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage prüfen. Anschluss an zukünftige Radverkehrsanlage entlang der B71 berücksichtigen und Querungshilfe am Knotenpunkt B71 / K1142 einrichten.		
Kostenschätzung	57.800 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Klüdener Weg	Breite RVA [cm]	350
Strecke bis	KP südl. vom Forsthaus Lübberitz	Belag – Zustand	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	5.380 m 22 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Abschnittsweise stark unzureichende Belagsqualität (v.a. im südlichen Teil des Abschnitts): u.a. Schlaglöcher, Spurrillen, sandige Oberflächen Abschnittsweise starke Steigung.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kostenschätzung	1.109.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg in Richtung K1106	Breite RVA [cm]	350
Strecke bis	Ende des Wasserwerks	Belag – Zustand	Betonplatten – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	140 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken halb aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindeverbindungsstraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung.		
Kosten-schätzung	38.500 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



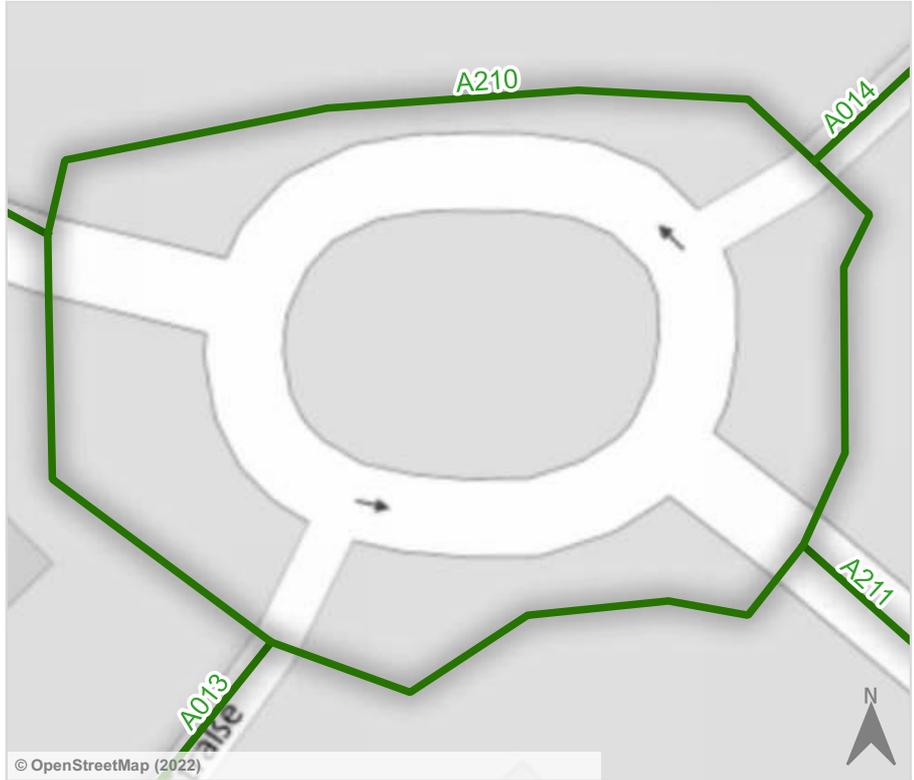
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Satueller Straße (K1106)	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Klödener Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	190 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Nordseite Radweg (Z 237) in Zweirichtungsführung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Radweg zum Klüdener Weg	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Am Großen Werder	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	920 m 4 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h - abschnittsweise 70 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bornsche Straße	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Radweg zum Klüdener Weg	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	530 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Westseite Gehweg/RV frei in Zweirichtungsführung.		
Problem	Punktuelle Belagsmängel (Höhe Wurzelbrücken). Ungesicherte Querungsstelle am nördlichen Ende des Abschnitts.		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Belagsausbesserung. Querungshilfe am nördlichen Ende des Abschnitts einrichten. Anbindung an zukünftige Radverkehrsanlage in Richtung Satuelle gewährleisten. Vor dem Kreisverkehr gesicherten Übergang der Seitenraumnutzung auf die Fahrbahn gewährleisten. Verdeutlichung duale Führung durch Piktogramme auf der Fahrbahn. Langfristig: Aufheben der Zweirichtungsführung und richtungstreue Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn durch z.B. Markierungslösung prüfen.		
Kosten-schätzung	76.900 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von		Breite RVA [cm]	300
Strecke bis		Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	150 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/RV frei.		
Problem	Unklare Radverkehrsführung und Vorrangregelung Rad, Fuß.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr im Mischverkehr führen. Alternativ: Führung im Seitenraum und Vorrangregelung Rad, Fuß prüfen und einheitlich gestalten.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsschild	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bornsche Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	480 m 2 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Markierungslösung prüfen (einseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite, einseitig Piktogrammreihe).		
Kosten-schätzung	39.600 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig

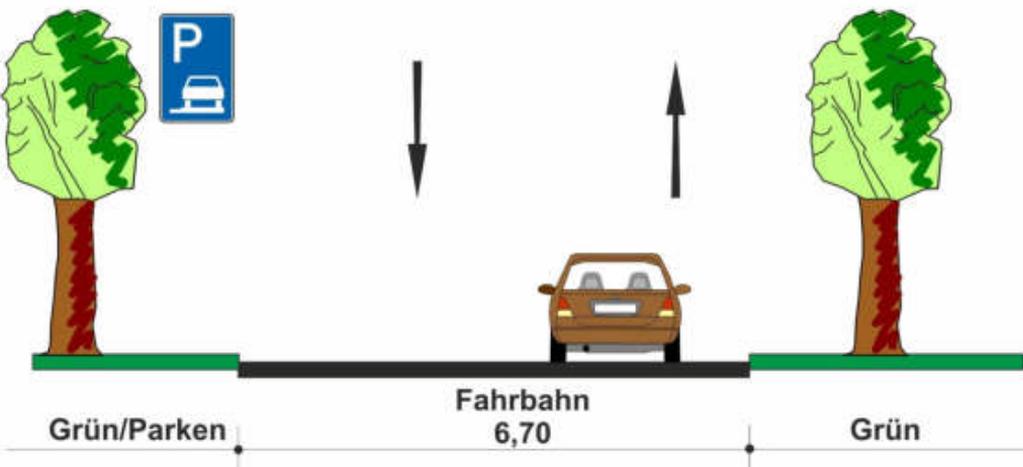
Querschnitt

Neuenhofer Straße, Höhe Hausnummer 3/4

Bestand

Nordseite

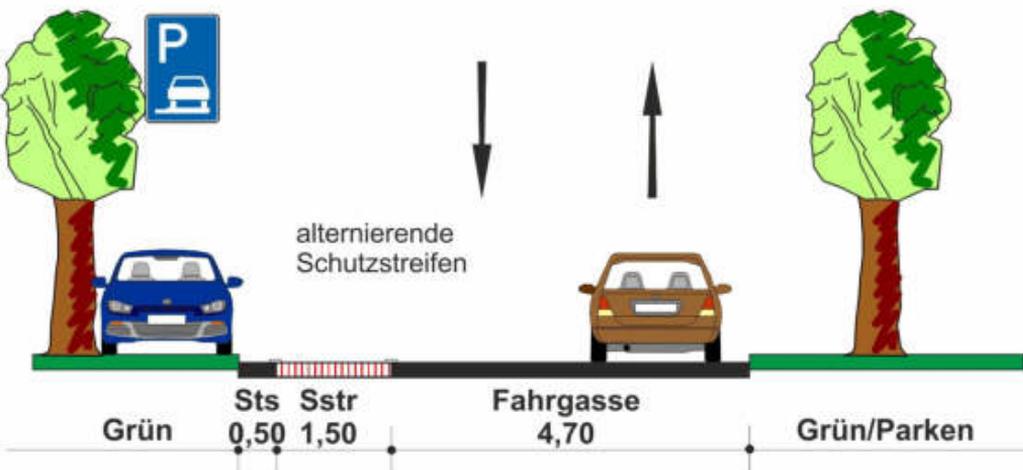
Südseite



Lösungsvorschlag

Nordseite

Südseite





Allgemein

Strecke von	Ortsschild
Strecke bis	Weg beim Warenberggraben
Distanz/ Zeit	890 m 4 Min.
Klassifizierung	Kreisstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.

Bestand

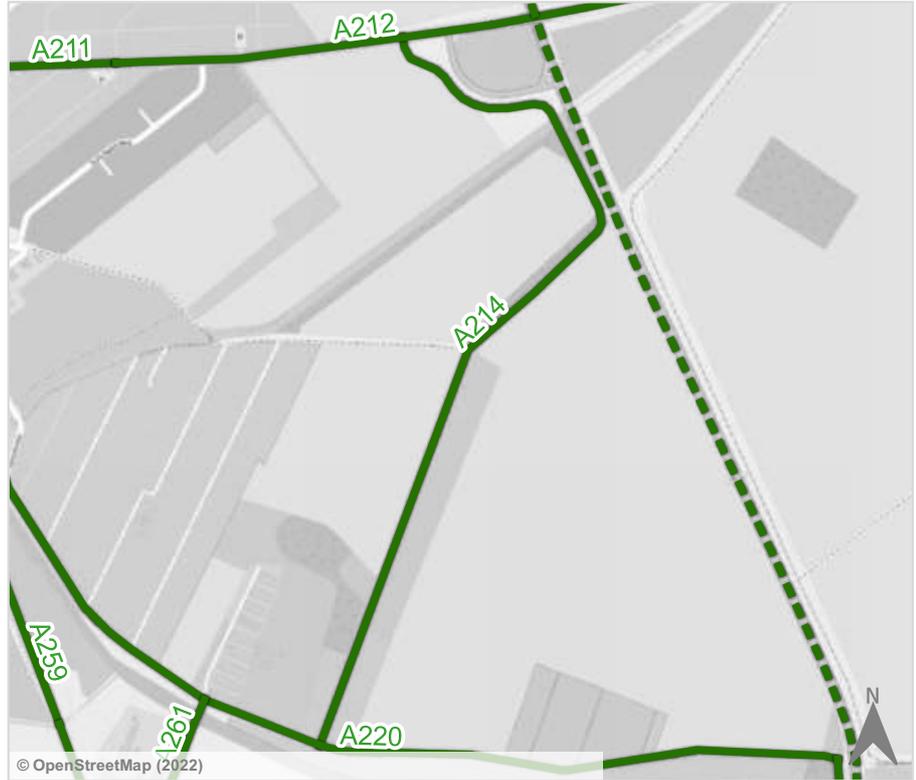
Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	70 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

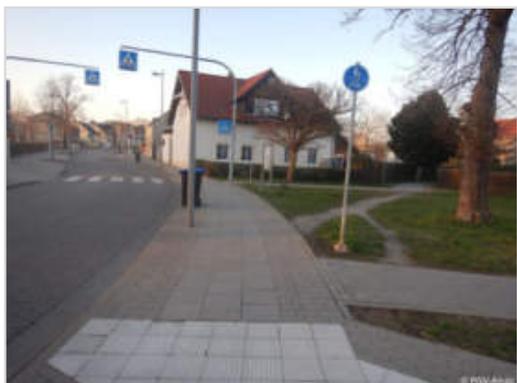
Maßnahme	<p>Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Beim Bau Anschluss an die perspektivische straßenbegleitende Radverkehrsanlage entlang der B71 berücksichtigen und ertüchtigen.</p> <p>Bei Neubau der Radverkehrsanlage Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung einrichten.</p> <p>Bedeutung der Verbindung für Schüler*innen und Pendler*innen aus Neuenhofe.</p>		
Kosten-schätzung	489.500 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weg beim Warenberggraben	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.100 m 4 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Kreis		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Wichtige Verbindung für Schulverkehre aus Neuenhofe.		
Problem	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Planung			
Maßnahme	Neubau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Anschluss an ggf. vor- bzw. nachgelagerte Radverkehrsanlagen gewährleisten. Kurzfristig Temporeduzierung auf 70 km/h. Bedeutung der Verbindung für Schüler*innen und Pendler*innen aus Neuenhofe.		
Kosten-schätzung	606.400 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Ohre	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Neuenhofer Straße (K1106)	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.180 m 5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität (u.a. viele Schlaglöcher).		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kostenschätzung	244.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bornsche Straße 6	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Gänseanger	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	100 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
Problem	Gem. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite. Aufgrund keiner gewährleisteten fahrdynamischen Anbindung, Nutzung der Wiese durch Radfahrende. Unzureichende Bordabsenkung.		
Planung			
Maßnahme	Nach Möglichkeit Wegeausbau in Regelbreite (mind. 2,50 m). Wegebeziehung des sichtbaren Trampelpfads als fahrdynamische Anbindung befestigen und bis zur Fahrbahn verbinden. Bord am Übergang von Fahrbahn zum Seitenraum auf mind. 2,50 m niveaugleich absenken.		
Kosten-schätzung	44.700 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bornsche Straße 4A	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ziegelhütte	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	210 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

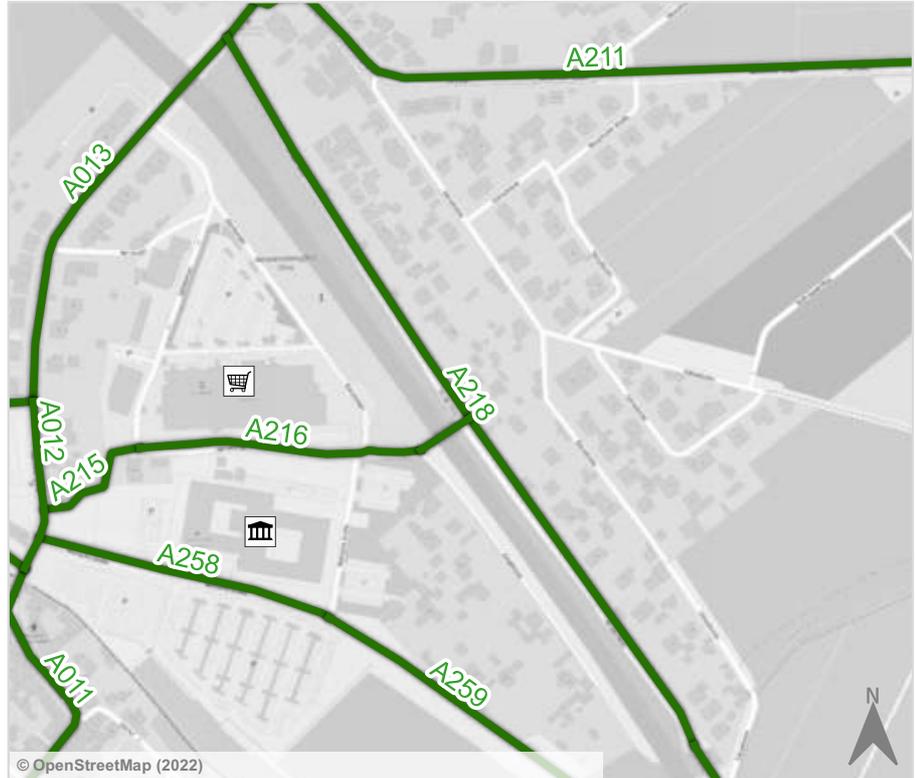
Strecke von	Ziegelhütte
Strecke bis	An der Ohre
Distanz/ Zeit	40 m 1 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung. Brücke für Fuß- und Radverkehr.
Problem	Brücke in unzureichender Breite.

Bestand

Breite RVA [cm]	150
Belag – Zustand	– gut
ruhender Verkehr	–
zul. Geschw.	–
Verkehrsstärke	–

Planung

Maßnahme	Neubau der Brücke auf 4,0 m Breite. Berücksichtigung einer ausreichender Geländehöhe (mind. 1,30 m).		
Kosten-schätzung	275.000 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bornsche Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Warenberggraben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	620 m 2 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



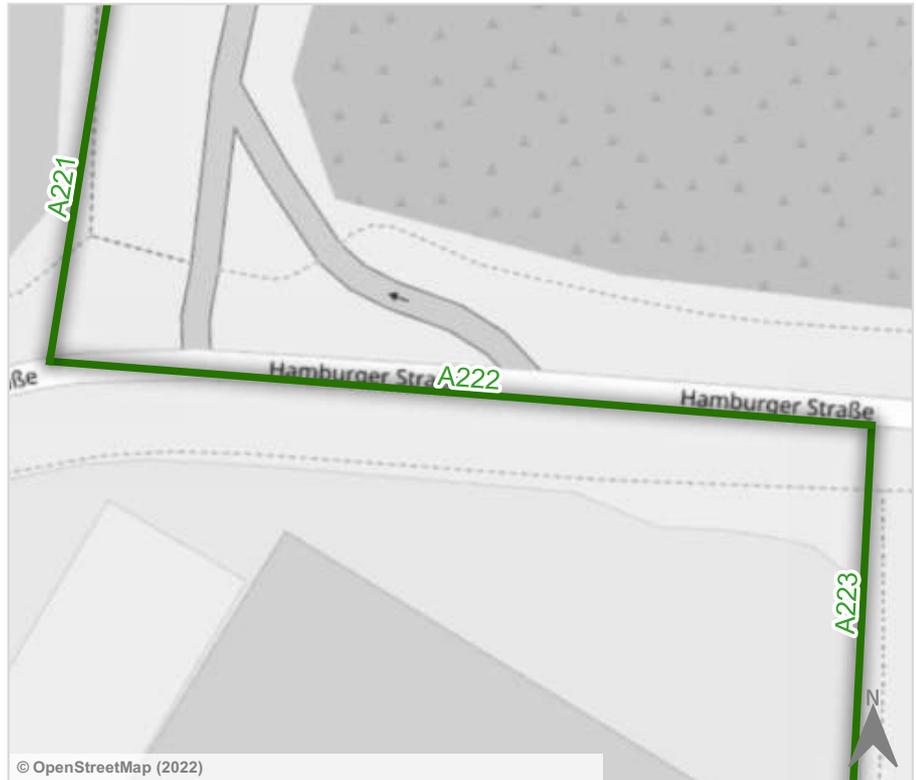
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Warenberggraben	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Gänsebrücke	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	40 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller.		
Planung			
Maßnahme	<p>Punktuelle Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.</p> <p>Bei Brücke als kurze Engstelle kein dringender Handlungsbedarf. Bei Neubau der Brücke Breite von mind. 4,0 m berücksichtigen und Wegebau in Regelbreite.</p>		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B71	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Gänsebreite	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.220 m 5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



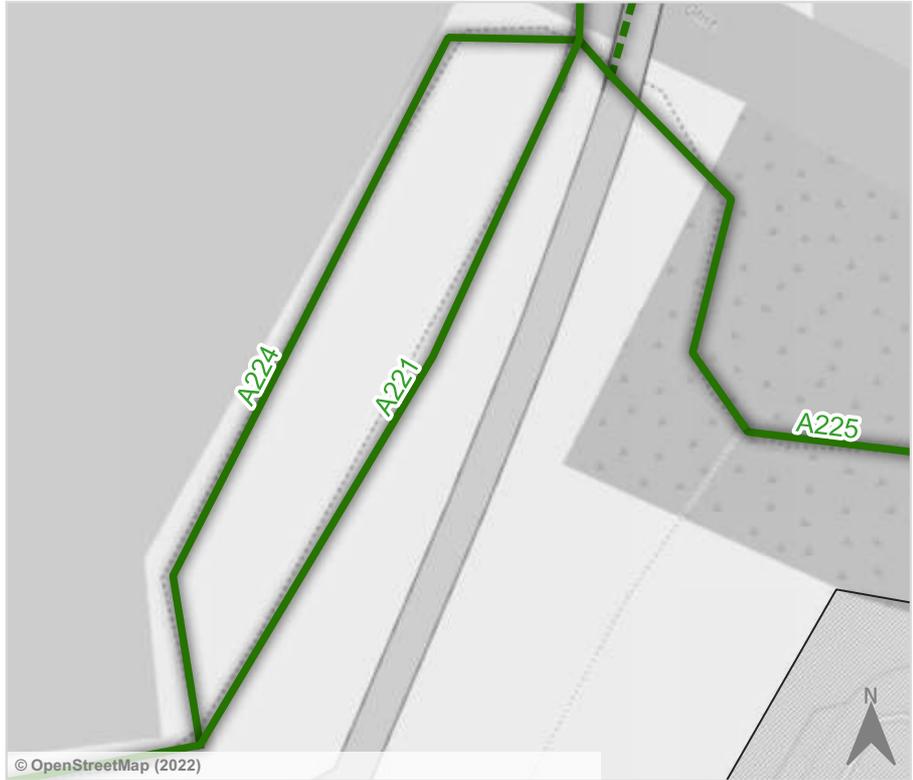
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Friedrich-Schmelzer-Straße	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	An der Ohre	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	400 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B71	Breite RVA [cm]	100
Strecke bis	Firedrich-Schmelzer-Straße	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	80 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241).		
Problem	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Punktueller Belagsmängel. Ungesicherte Querungsstelle Hamburger Straße.		
Planung			
Maßnahme	Neubau Querungshilfe Hamburger Straße und Wegeausbau (gem. Geh- und Radweg) auf Regelbreite zzgl. Sicherheitstrennstreifen		
Kostenschätzung	110.000 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gerikestraße	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Hamburger Straße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	360 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	Unzureichende Wegebreite und und punktuelle Belagsmängel. Stellenweise Nutzungseinschränkung durch Grünbewuchs.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau in Regelbreite.		
Kosten-schätzung	123.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität

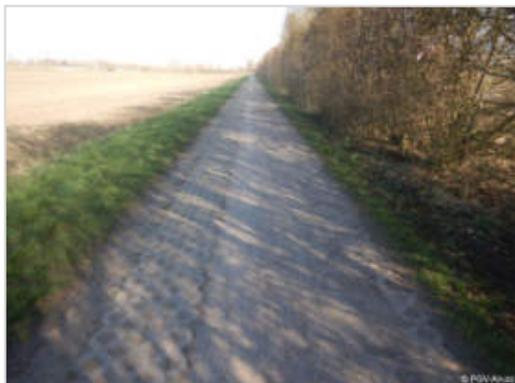


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weggabelung Überführung Brücke	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Unterführung Brücke	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	180 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Alle-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weg Ri. Hamburger Straße	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Weg Ri. Wedringen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	2.000 m 8 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	Engstelle (Radfahrer absteigen)		

Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Punktueller Handlungsbedarf: Wegeausbau an Engstelle prüfen.		
Kosten-schätzung	6.900 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

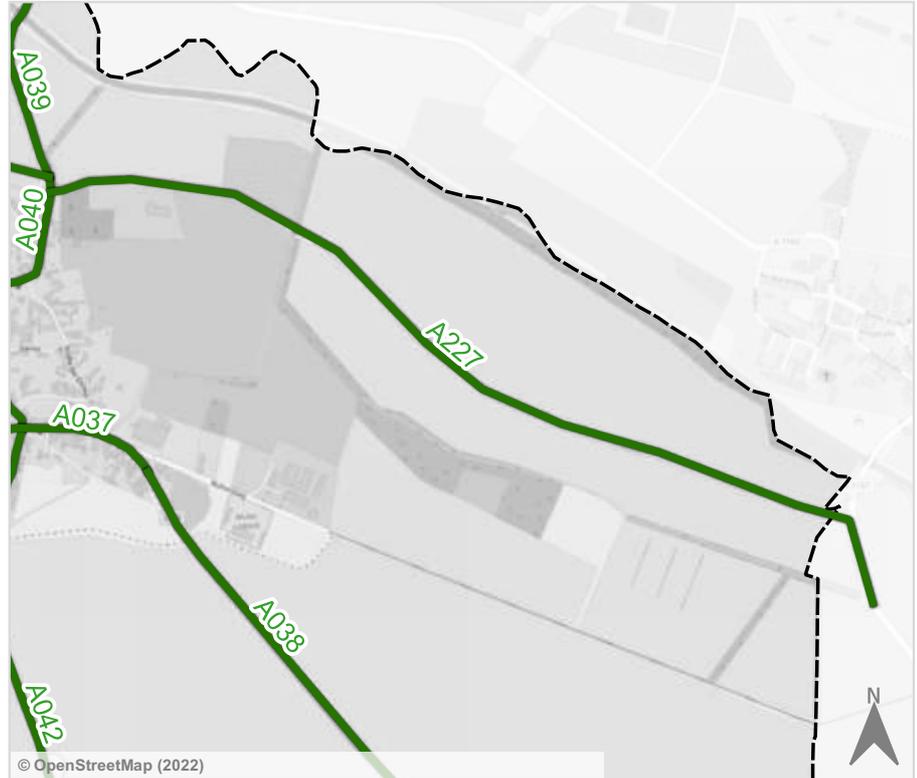
Strecke von	Wegeverbindung Ri. Ohre
Strecke bis	Dorfstraße (K1106)
Distanz/ Zeit	570 m 2 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	außerorts
Baulasträger	Gemeinde
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg, 4 Millionen Jahre Menschheitsgeschichte
Führungsform	Radweg (Z 237).
Problem	Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [cm]	300
Belag – Zustand	Pflaster – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Asphaltierung der Wegstrecke. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kosten-schätzung	118.900 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität

**Allgemein**

Strecke von	Dorfstraße (K1106)
Strecke bis	K1161
Distanz/ Zeit	1.890 m 8 Min.
Klassifizierung	Gemeindeverbindungsstraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Aller-Elbe-Radweg
Führungsform	Wirtschaftsweg. Anlieger und Radverkehr frei.
Problem	Fehlender Hinweis zum Durchlass für Fuß- und Radverkehr bei Beschilderung der Sackgasse.

Bestand

Breite RVA [cm]	350
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50).		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

Strecke von	Süplinger Straße (L42)
Strecke bis	Schützenstraße
Distanz/ Zeit	270 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	—

Bestand

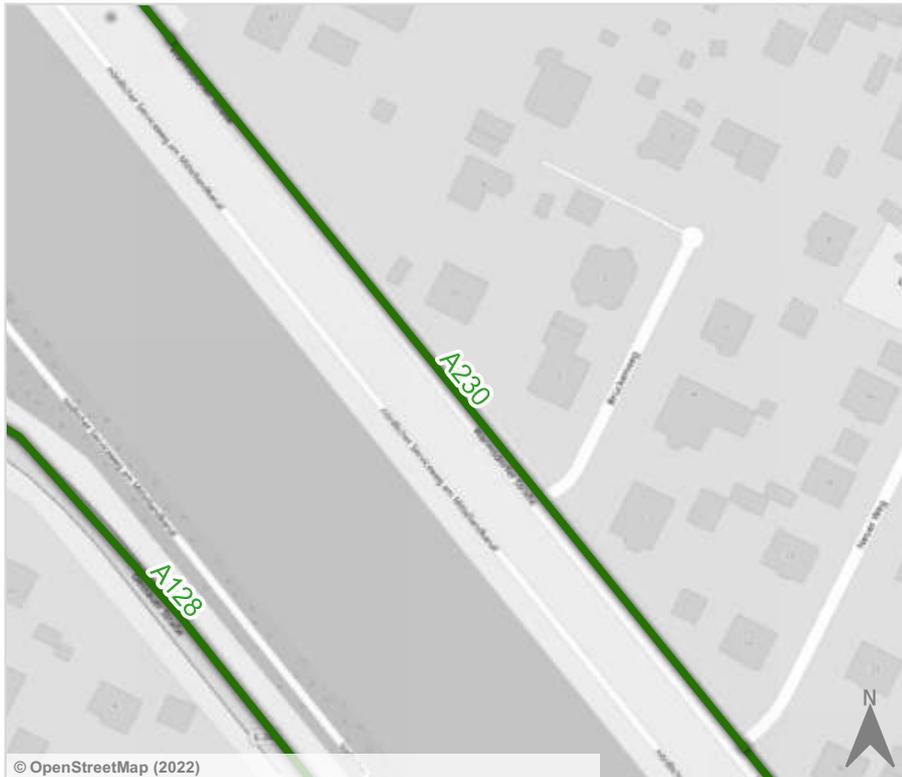
Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	Westseite Längsparken halb aufgesetzt
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig

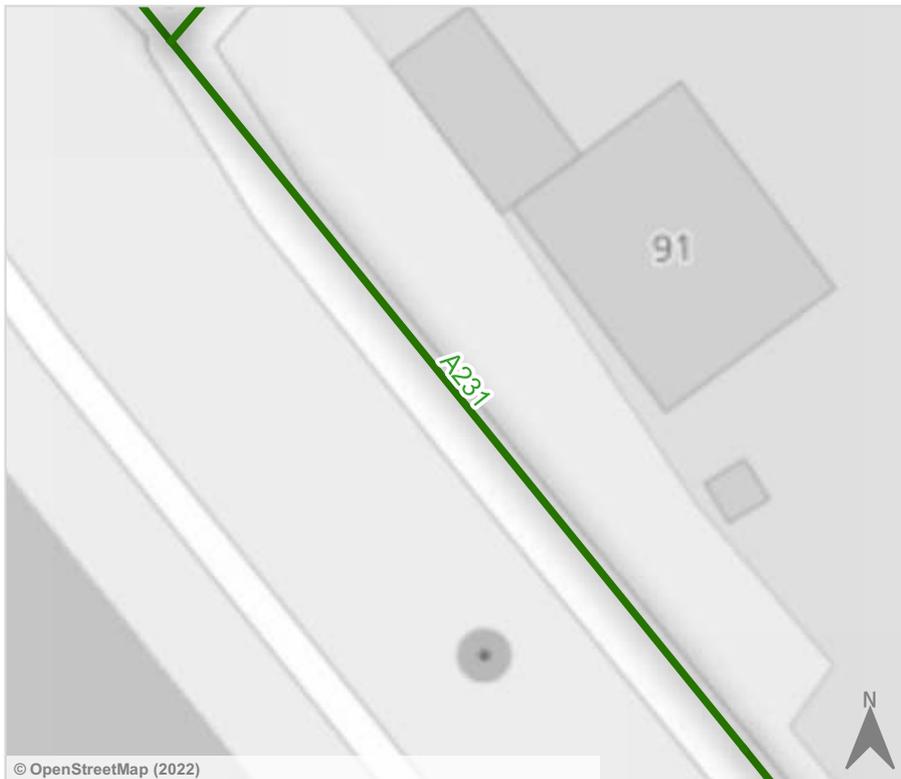


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schützenstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Neuer Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	700 m 3 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken Fahrbahn Ostseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neuer Weg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Warmsdorfer Straße 89	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	200 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

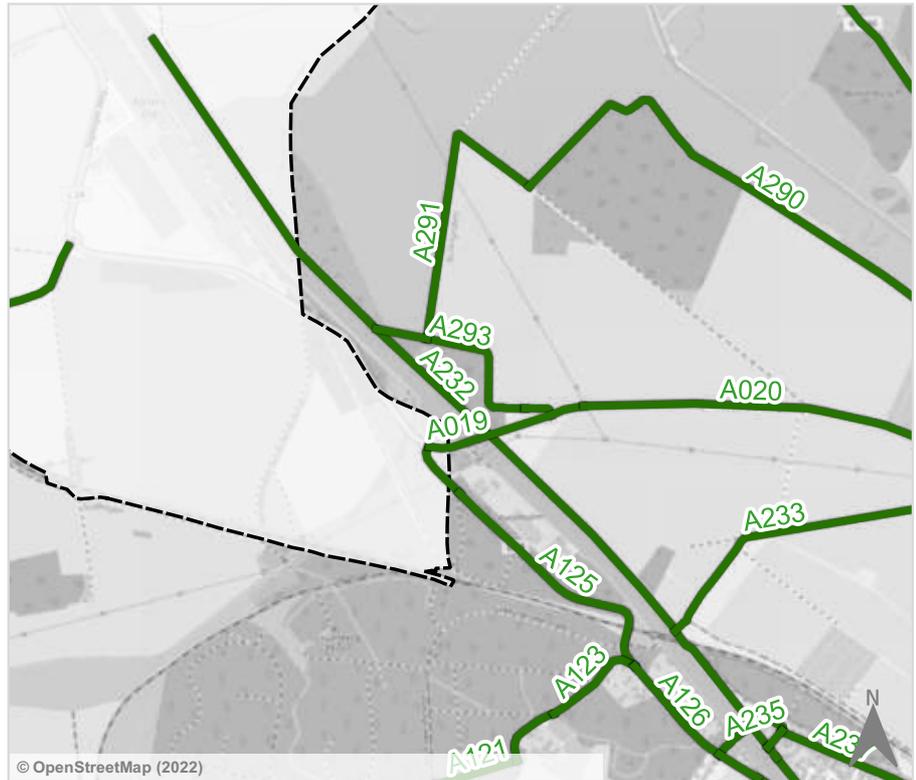
Strecke von	Warmsdorfer Straße 89
Strecke bis	Warmsdorfer Straße 90
Distanz/ Zeit	50 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	10.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



© OpenStreetMap (2022)

Allgemein

Strecke von	Friedrich-Ludwig-Jahn-Allee
Strecke bis	Gemeindegrenze Haldensleben
Distanz/ Zeit	3.170 m 13 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Wirtschaftsweg.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	390
Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Klärung der Nutzung des nördlichen Servicesweges am Mittellandkanal für radverkehrsspezifische Zwecke und Ausweisung im Radverkehrsnetz mit dem Wasserstraßenneubauamt (u.a. auch Klärung haftungsrelevanter Fragestellungen).		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

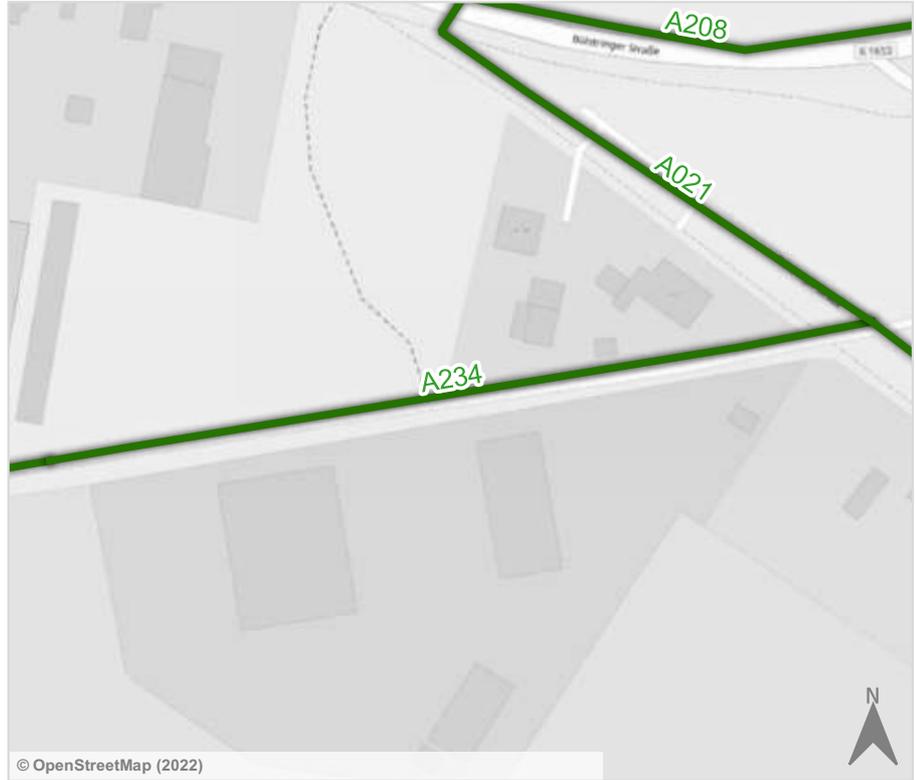
Strecke von	Nördl. Seviceweg am Mittellandkanal
Strecke bis	Umspannwerk K1653
Distanz/ Zeit	1.170 m 5 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Wirtschaftsweg.
Problem	Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [cm]	300
Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kosten-schätzung	242.700 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Umspannwerk K1653	Breite RVA [cm]	500
Strecke bis	Bülstringer Straße	Belag – Zustand	Schotter – kaum nutzbar
Distanz/ Zeit	180 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Zufahrt zu Gewerbegrundstücken.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten-schätzung	123.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität