



© OpenStreetMap (2022)

Allgemein

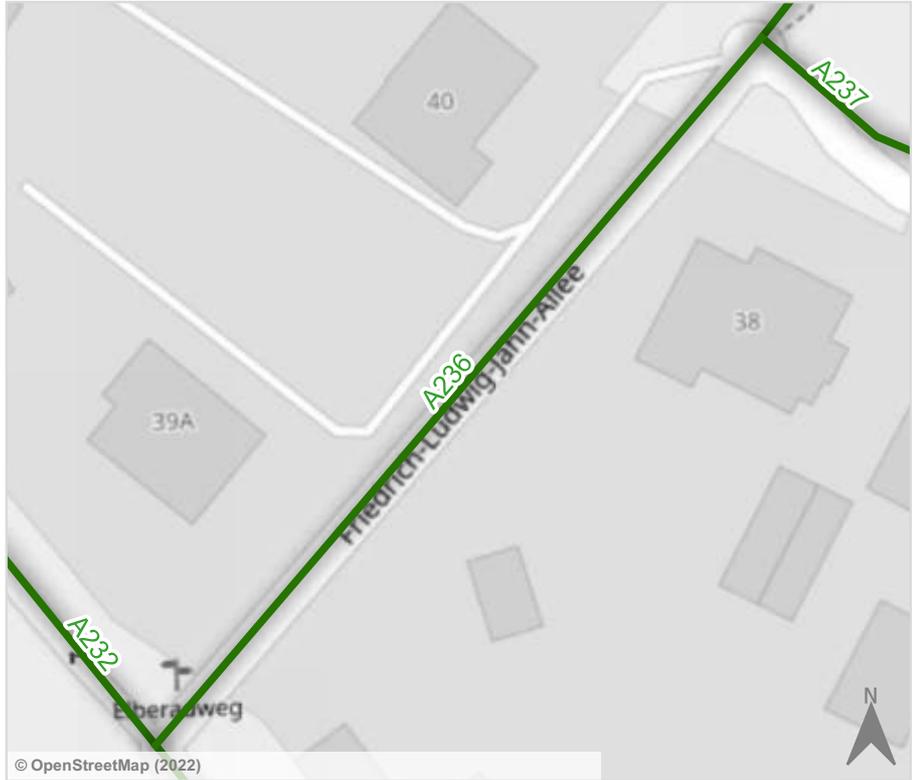
Strecke von	Flora e. V.
Strecke bis	Friedrich-Ludwig-Jahn-Allee
Distanz/ Zeit	290 m 1 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z240).
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei Brücke als kurze Engstelle kein dringender Handlungsbedarf. Bei Neubau der Brücke Breite von mind. 4,0 m berücksichtigen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



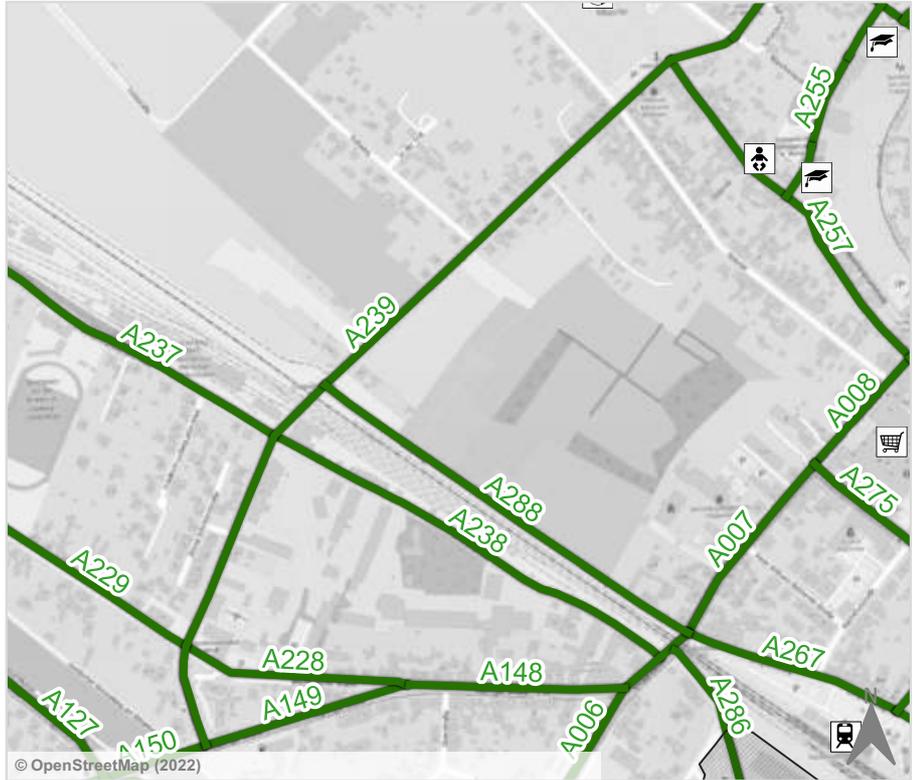
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Warmisdorfer Straße	Breite RVA [cm]	280
Strecke bis	Wendehammer	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	70 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität. Unzureichende Bordabsenkung. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke unter Berücksichtigung der Baumstandorte. Alternativ: Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Borde niveaugleich absenken. Beleuchtung installieren.		
Kosten-schätzung	33.000 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Florabrücke	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Schützenstraße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	880 m 4 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Klinggraben	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Schützenstraße	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	530 m 2 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken halb aufgesetzt Westseite Längsparken halb aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Niedriger Fahrkomfort auf Natursteinpflaster.		
Planung			
Maßnahme	Anlage eines Asphaltstreifens oder fahrradfreundlichen Pflasterstreifens in Mittellage oder am jeweiligen Fahrbahnrand. Hinweis: Sanierung der Straße soll im Rahmen der zukünftig anstehenden Neubebauung des anliegenden Gebiets erfolgen.		
Kosten-schätzung	145.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Friedrich-Ludwig-Jahn-Allee	Breite RVA [cm]	180
Strecke bis	Masche	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	1.130 m 5 Min.	ruhender Verkehr	
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h - abschnittsweise 30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	Radverkehrsanlage abschnittsweise in unzureichender Breite. Zweirichtungsführung innerorts. Belagsmängel im Gleisbereich.		
Planung			
Maßnahme	Zweirichtungsführung aufgeben und Radverkehr richtungstreu führen, Ost-/Südseite Markierungslösung prüfen. DTV prüfen. Bei DTV < 3.000 Kfz/Tag Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten. Durchgängige Anordnung Tempo 30 prüfen. Belagserneuerung im Gleisbereich. Hinweis: Radverkehrsanlage während der Konzepterstellung durch die Stadt Haldensleben zu Gehweg, Radverkehr frei im Zweirichtungsverkehr umgewidmet.		
Kosten-schätzung	19.900 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Maschenquetge	Breite RVA [cm]	160
Strecke bis	Bülstringer Straße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	120 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).		
Problem	Gem. Geh-/ Radweg in unzureichender Breite. Abruptes Radwegende.		
Planung			
Maßnahme	Aufgabe der Radverkehrsanlage. Alternativ: Je nach Maßnahmen im übrigen Teil der Schützenstraße ggf. Markierungslösung fortsetzen. Hinweis: Radverkehrsanlage während der Konzepterstellung zu Gehweg, Radverkehr frei umgewidmet.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bülstringer Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Kleine Werderstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	330 m 1 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Fehlender Hinweis bei Beschilderung zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50).		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

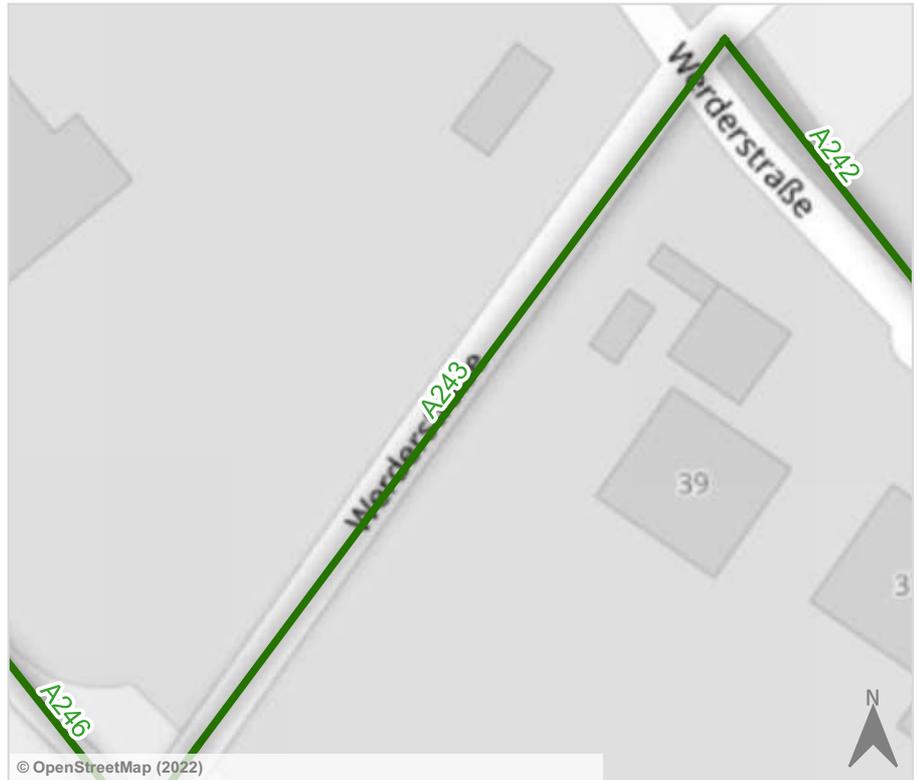
Strecke von	Birkenweg
Strecke bis	Kleine Werderstraße
Distanz/ Zeit	240 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	Westseite Längsparken Fahrbahn
zul. Geschw.	7 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Werderstraße 39	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Werderstraße Ri. Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	60 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

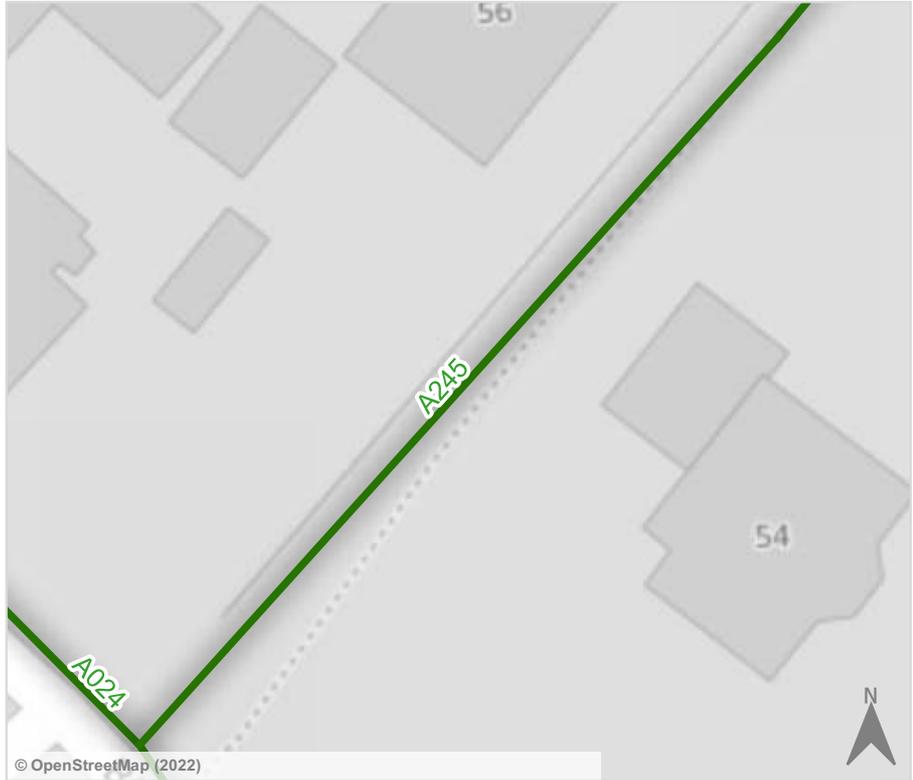
Strecke von	Werderstraße
Strecke bis	Weg Ri. Bülstringer Straße
Distanz/ Zeit	250 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	Unzureichende Belagsqualität (viele Schlaglöcher).

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Asphaltierung der Wegstrecke. Alternativ: Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	51.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg Ri. Werderstraße	Breite RVA [cm]	100
Strecke bis	Bülstringer Straße	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	60 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	Unzureichende Wegebreite und Belagsqualität. Ungesicherte Böschung. Fehlende Beleuchtung.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke und Wegeausbau in Regelbreite. Böschung sichern. Beleuchtung installieren. Schild (Z240) entfernen.		
Kosten-schätzung	21.000 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität

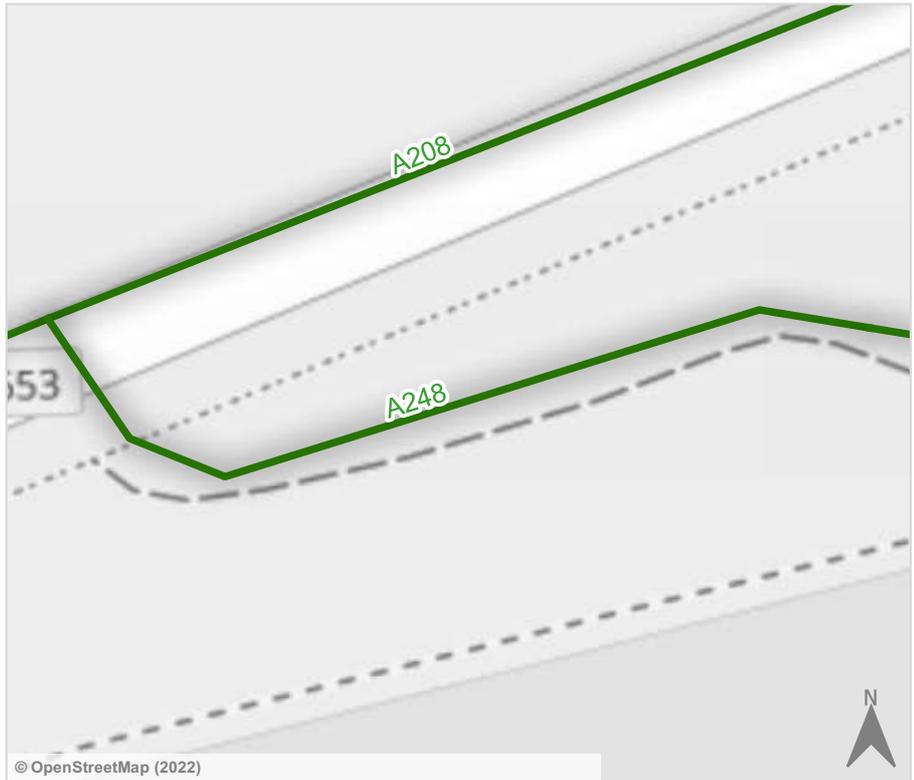


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Werderstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	200 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



© OpenStreetMap (2022)

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Stichweg zur K1653	Breite RVA [cm]	330
Strecke bis	Werderstraße	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	420 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags durch z.B. wassergebundene Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kosten-schätzung	88.000 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

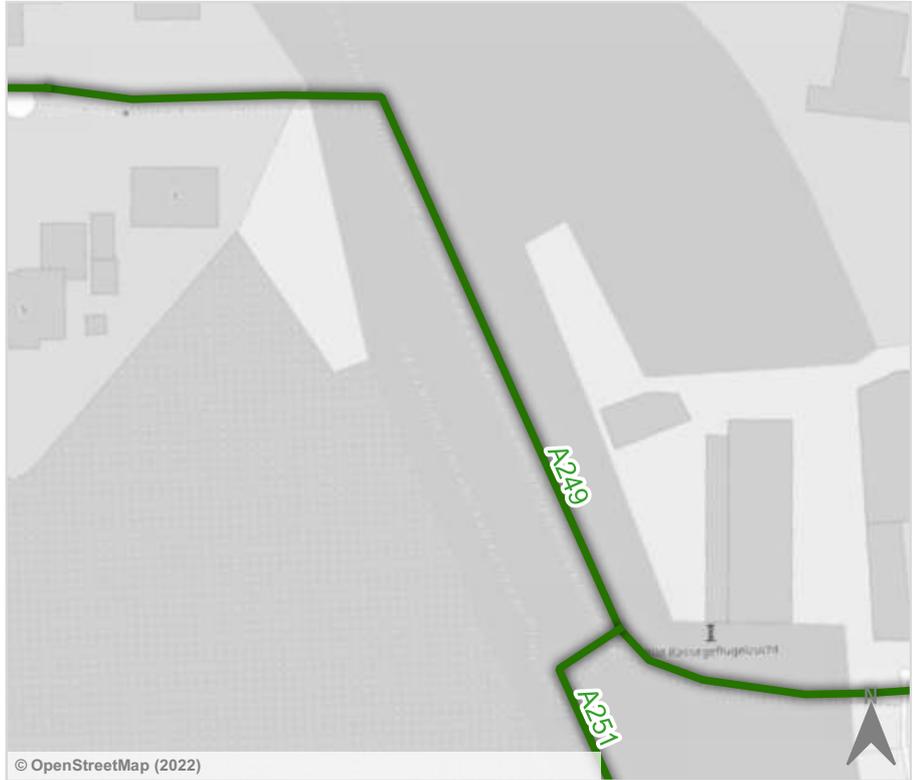
Strecke von	K1653
Strecke bis	Wirtschaftsweg Ri. Werderstraße
Distanz/ Zeit	50 m 1 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Kreis
Tourismus	—
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	250
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Pfändegraben	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Kleine Werderstraße	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	180 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller. Schlechte Sichtbarkeit der Steine.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Punktueller Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten. Steine durch reflektierende Farbe kennzeichnen.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bornsche Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Birkenweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	50 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Unzureichende Bordabsenkung.		
Planung			
Maßnahme	Bord niveaugleich absenken. Anordnung des Verbots der Durchfahrt für Kfz (Z260) an diesem Ende des Parkplatzes. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kosten-schätzung	9.600 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig

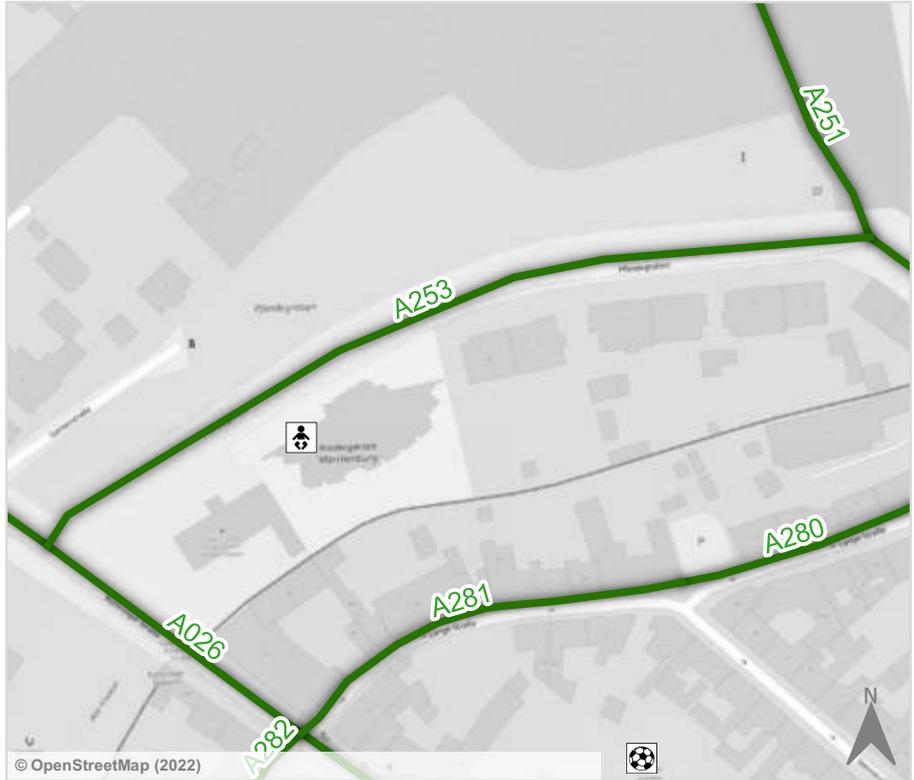


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Pfändegraben	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Kleine Werderstraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	110 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Gehweg/RV frei in Zweirichtungsführung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Beschilderung entfernen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig

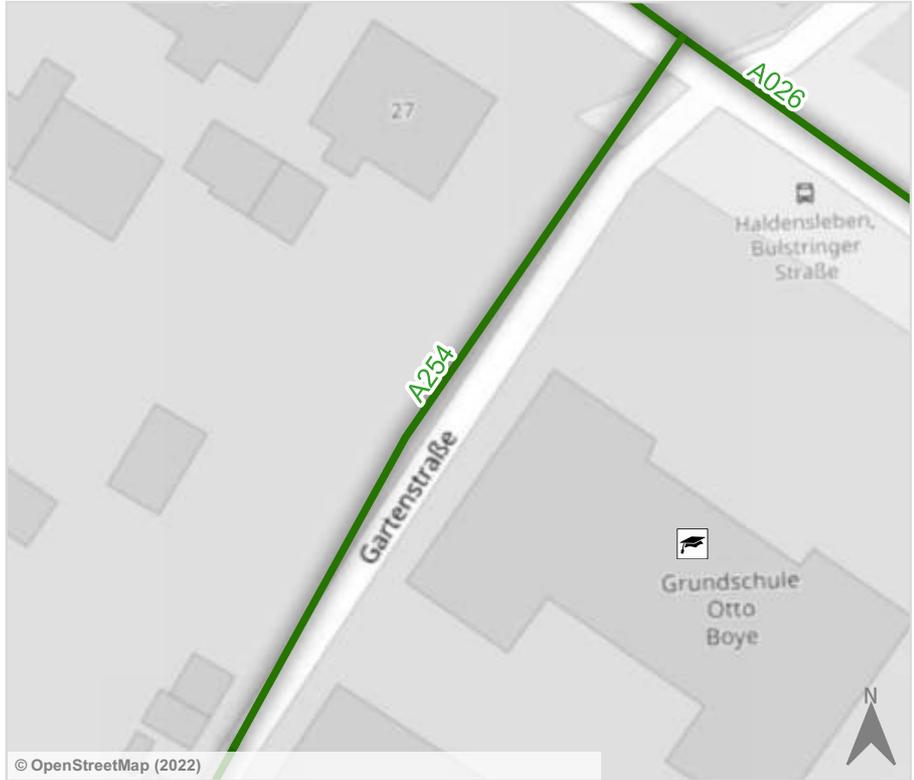


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bornsche Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Birkenweg	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	60 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Senkrechtparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		

Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Birkenweg	Breite RVA [cm]	330
Strecke bis	Bülstringer Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	250 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Kfz als Anlieger frei.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



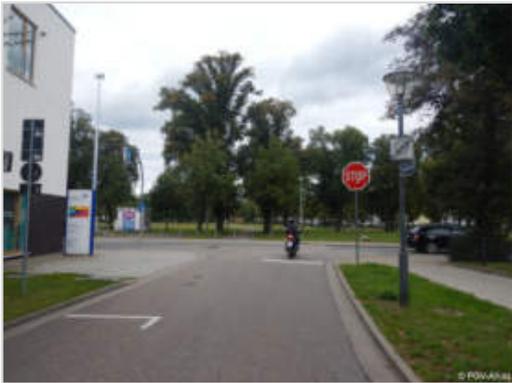
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bülstringer Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Gartenstraße 25	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	70 m 1 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Fehlender Hinweis bei Beschilderung zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z 357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z 357-50).		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



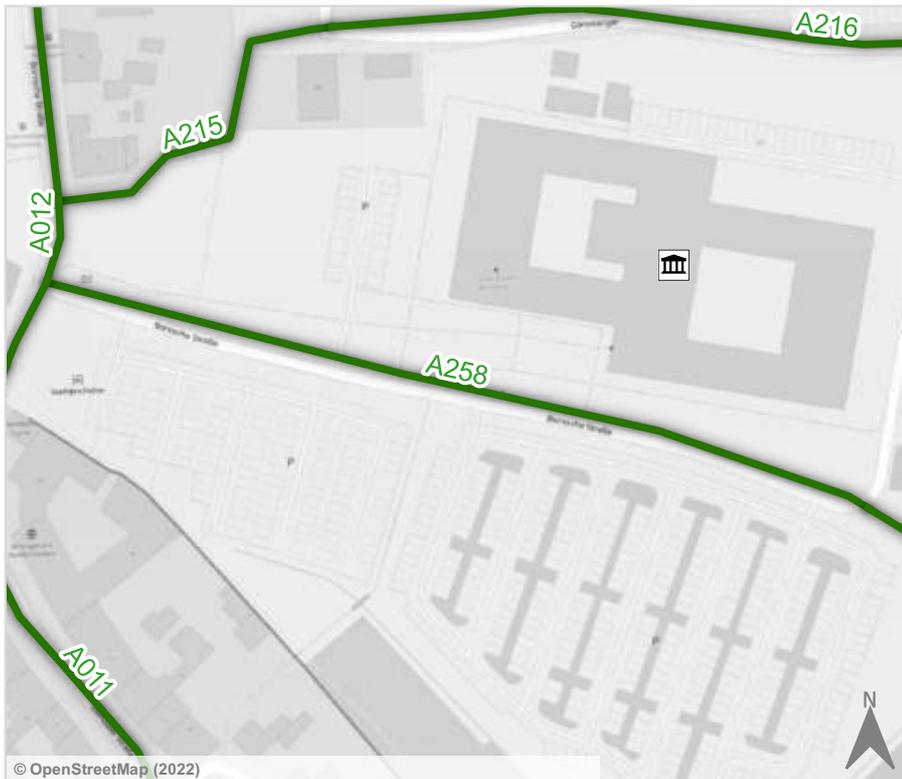
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gartenstraße 25	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Pestalozzischule	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	120 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gartenstraße / Pestalozzischule	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Maschenpromenade	Belag – Zustand	Wassergebunden – gut
Distanz/ Zeit	70 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	Umlaufperre stellt Hindernis für den Radverkehr dar.		
Planung			
Maßnahme	Entfernen der Umlaufperre und Gewährleisten einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Pestalozzischule	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hagenstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	460 m 2 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

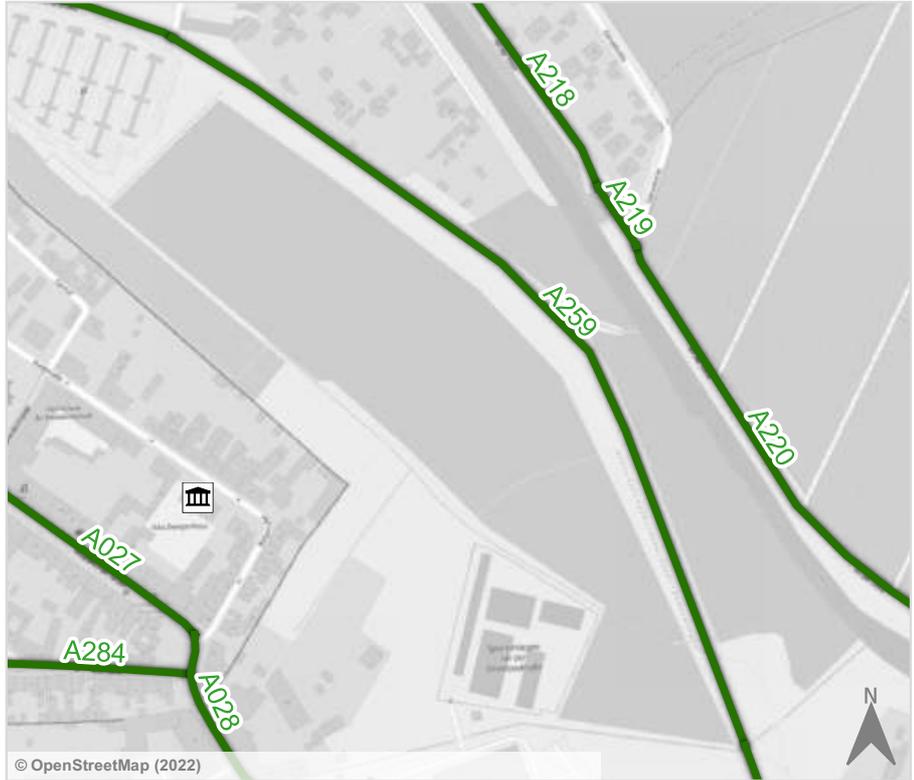
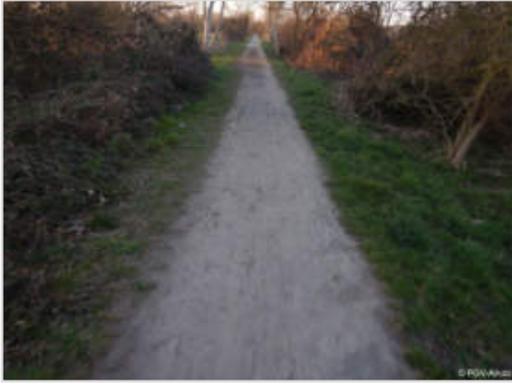
Strecke von	Selbstständige Wegeverbindung
Strecke bis	Amtsgericht Haldensleben
Distanz/ Zeit	220 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Brücke Graben	Breite RVA [cm]	250
Strecke bis	Bornsche Straße	Belag – Zustand	Wassergebunden – gut
Distanz/ Zeit	600 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Burgwall
Strecke bis	Brücke Graben
Distanz/ Zeit	230 m 1 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z240).
Problem	Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller.

Bestand

Breite RVA [cm]	200
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen. Punktueller Handlungsbedarf: (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein

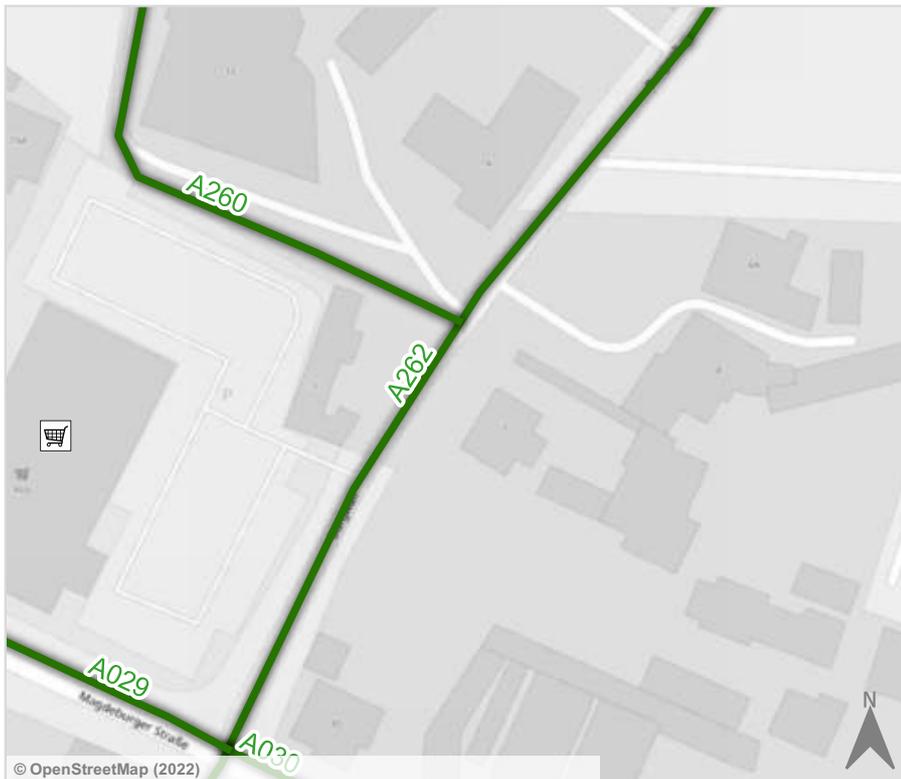
Strecke von	An der Ohre
Strecke bis	Burgwall 1A
Distanz/ Zeit	180 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr.
Problem	Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [cm]	600
Belag – Zustand	Betonplatten – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Planung

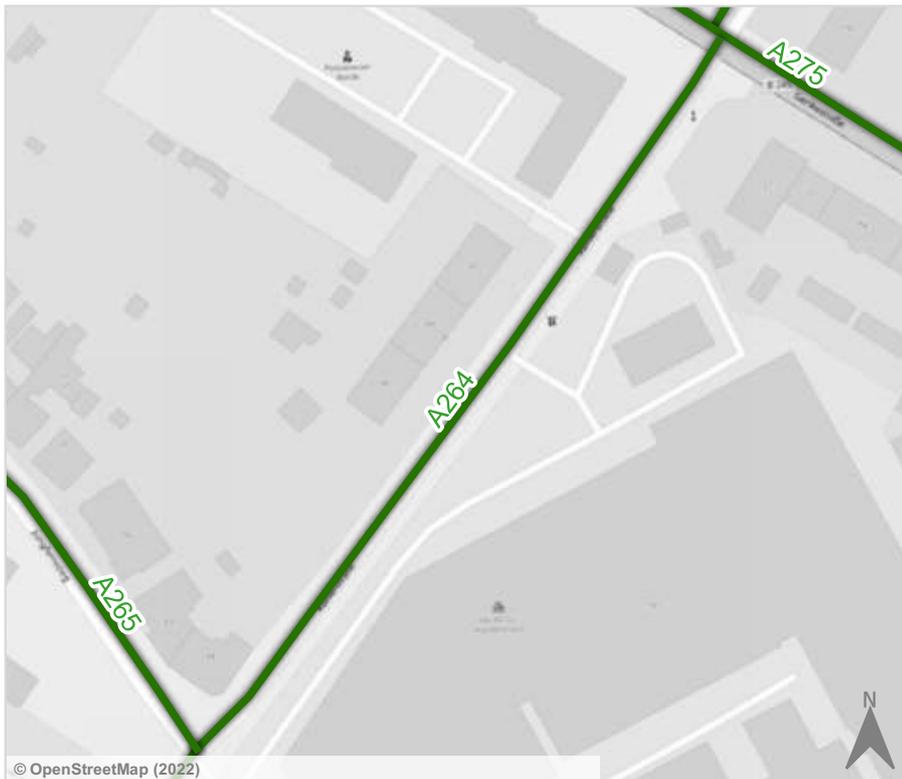
Maßnahme	Erneuerung des Belags.		
Kosten-schätzung	37.100 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Burgwall 1A	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Magdeburger Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	150 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Magdeburger Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Gerikestraße (B245)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	460 m 2 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Schrägparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gerikestraße (B245)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Jungfernstieg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	200 m 1 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken Parkbucht Ostseite Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Verkehrsrärmere Verbindung als Alternative zur Gerikestraße.		
Planung			
Maßnahme	Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design"). Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Köhlerstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Schulstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	540 m 2 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Verkehrsrärmere Verbindung als Alternative zur Gerikestraße.		

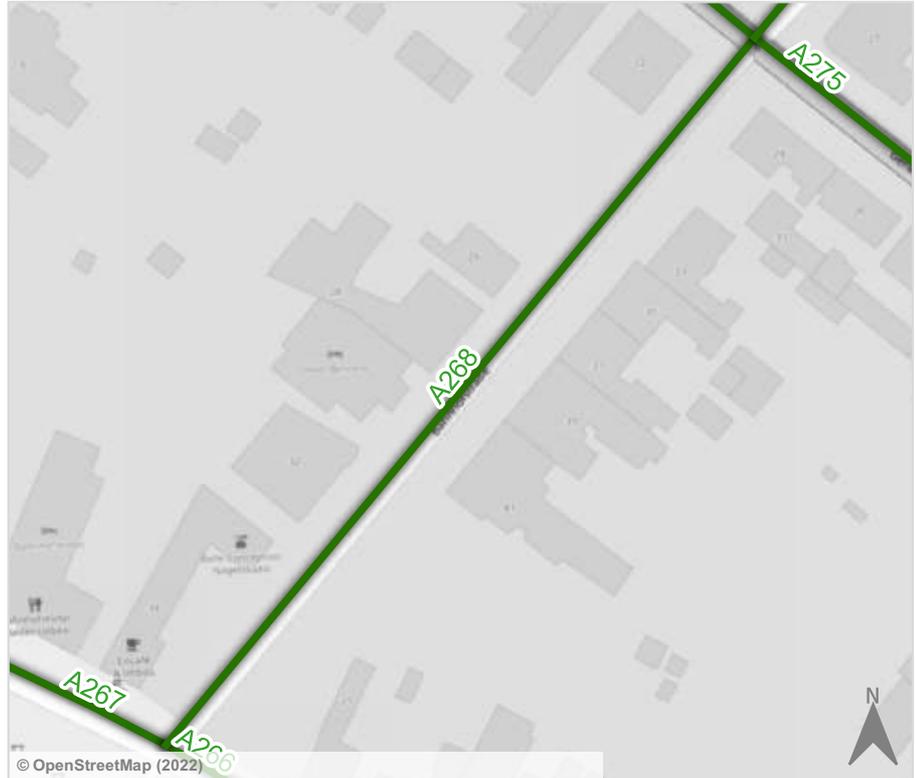
Planung			
Maßnahme	Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design"). Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



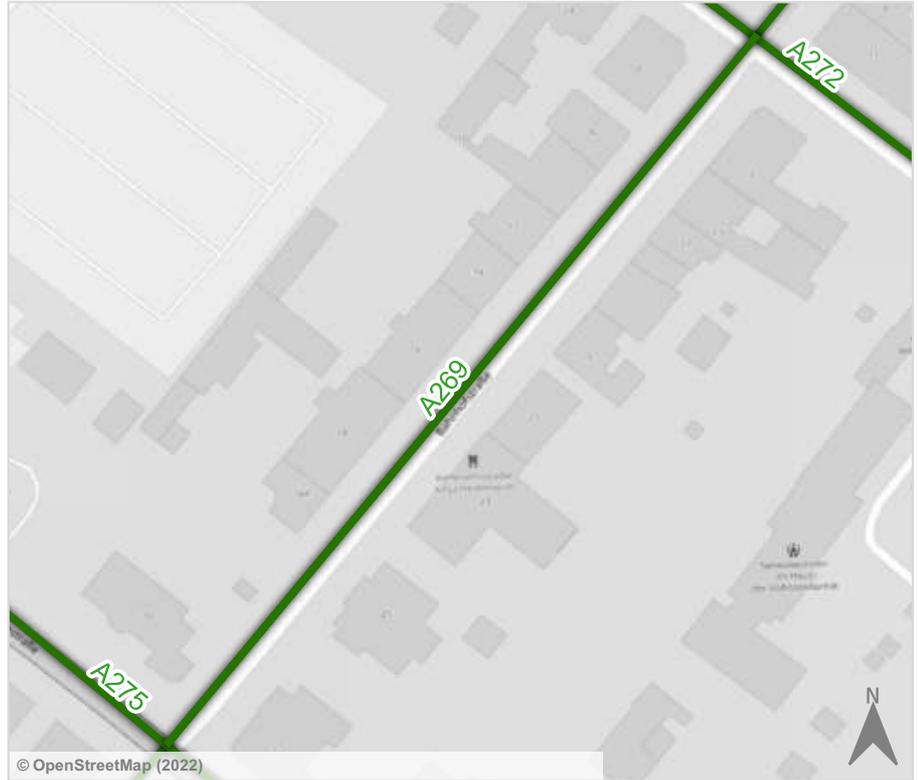
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bahnhofstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	160 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hagenstraße (B245)	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	270 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Anlage eines fahrradfreundlichen Pflasterstreifens in Mittellage oder am jeweiligen Fahrbahnrand. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	74.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jungfernstieg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Gerikestraße (B245)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	170 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr. Wichtige Schüler*innenverbindung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



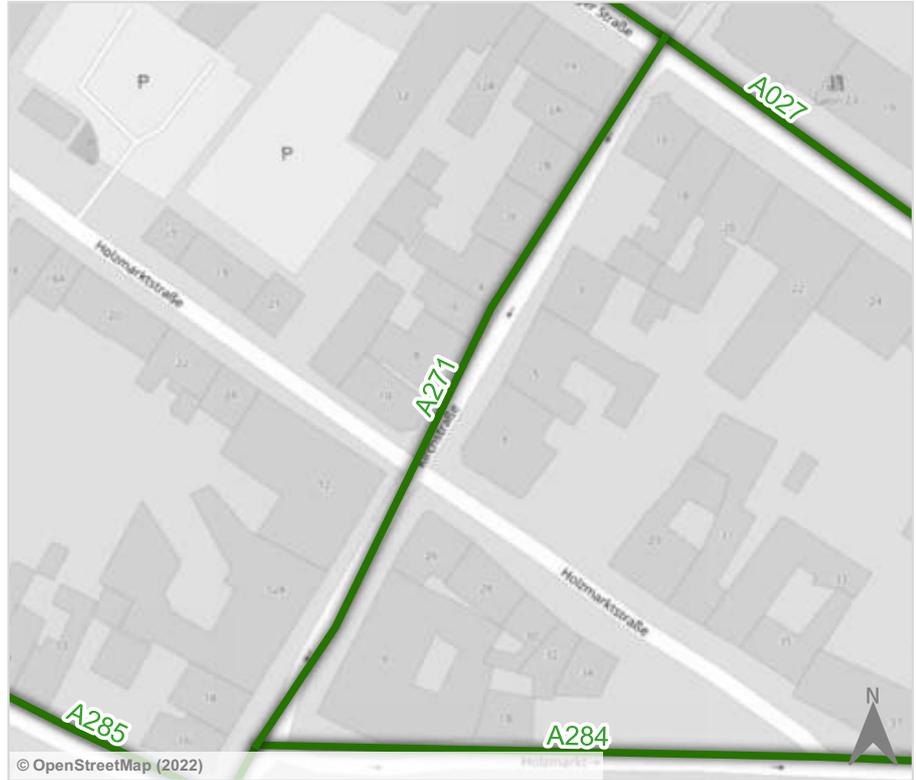
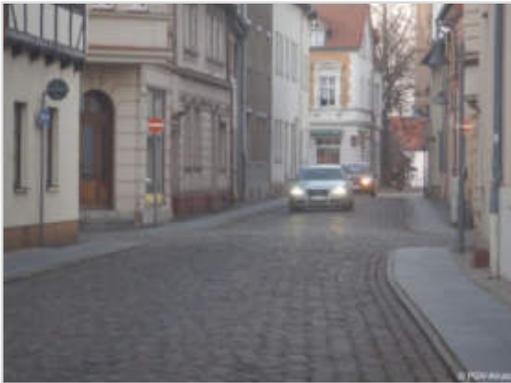
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gerikestraße (B245)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Alsteinstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	330 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken aufgesetzt
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr. Wichtige Schüler*innenverbindung.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



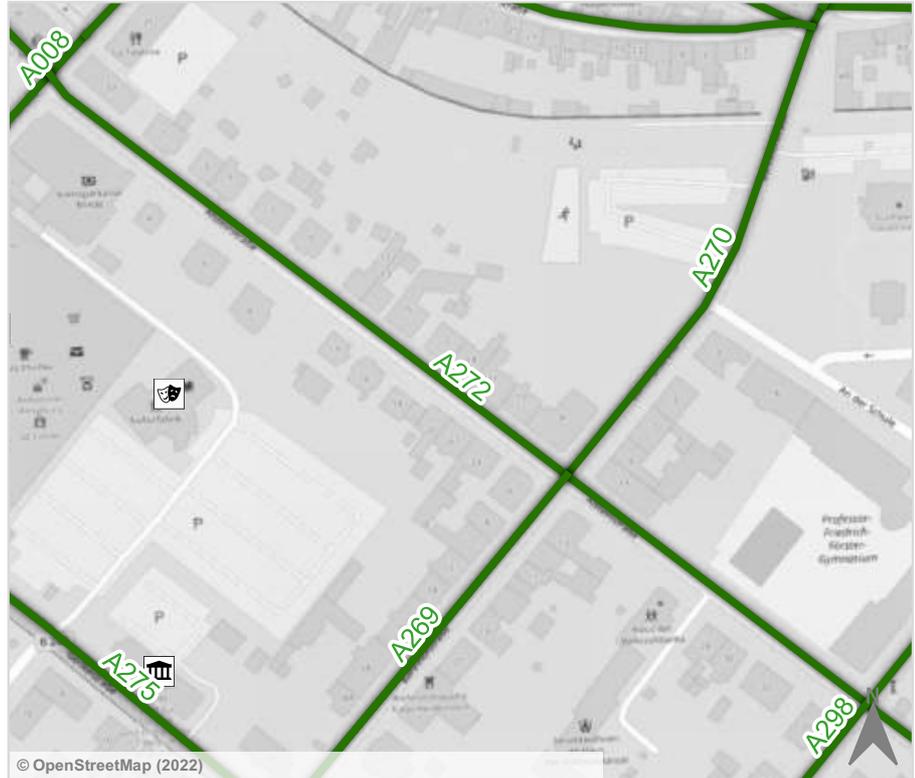
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alsteinstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Lange Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	210 m 1 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr. Wichtige Schüler*innenverbindung.		
Problem	—		

Planung

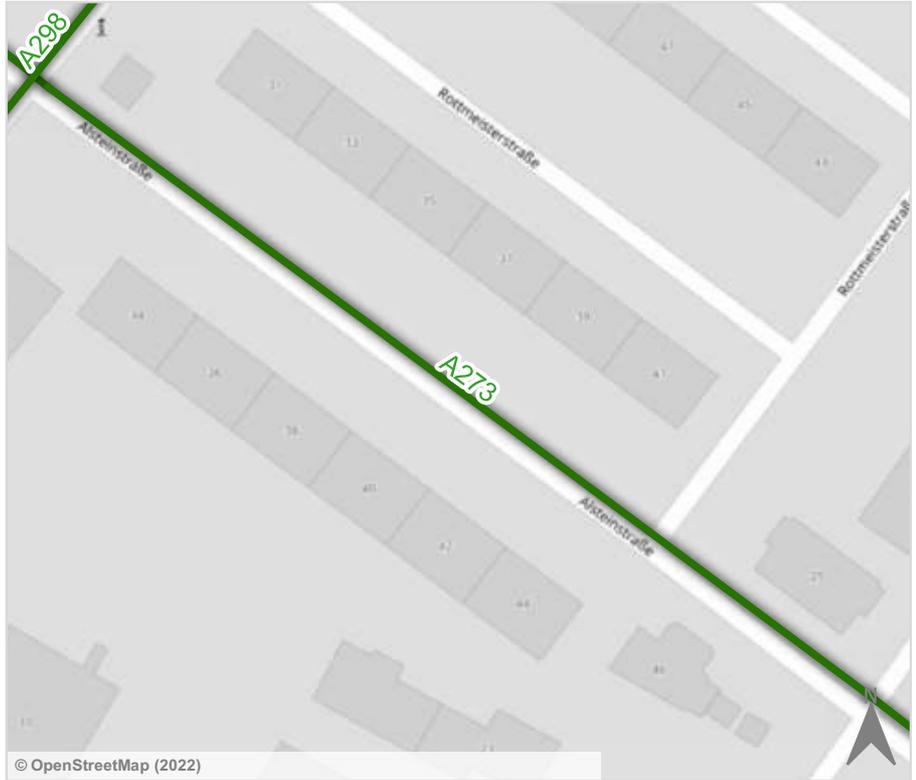
Maßnahme	Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



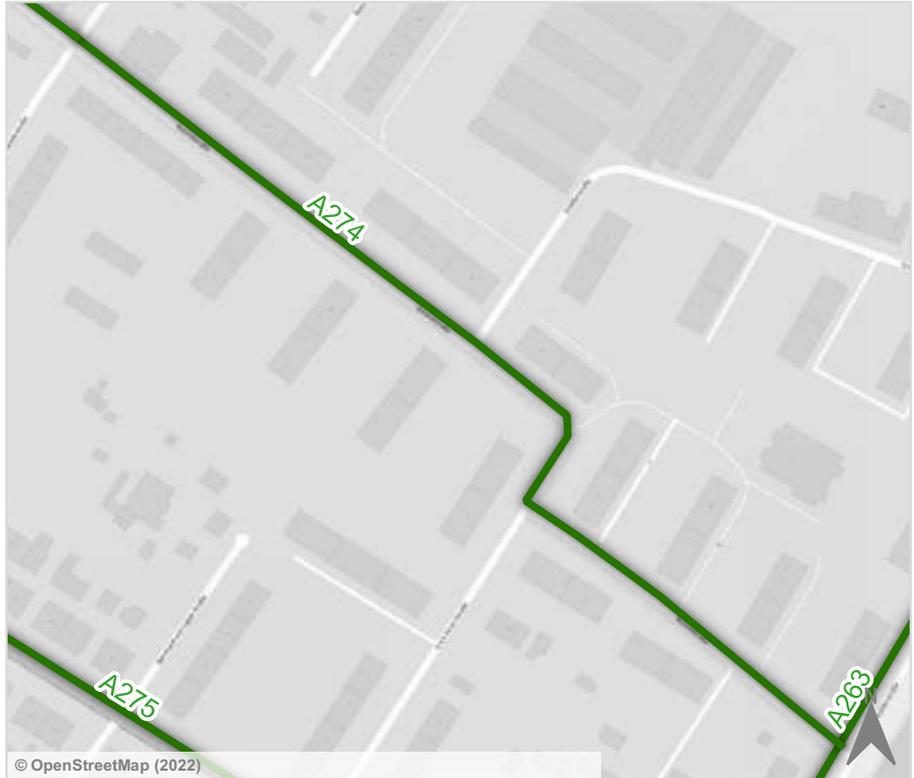
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Holzmarkt	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Magdeburger Straße	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	130 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität. Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben. Anlage eines Asphaltstreifens in Mittellage oder von zwei fahrradfreundlichen Pflasterstreifen am Fahrbahnrand. Hinweis: Im Zuge eines Ausbaus der Straße soll fahrradfreundliches Pflaster gelegt werden.		
Kosten-schätzung	38.500 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hagenstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	410 m 2 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Wichtige Schüler*innenverbindung. Alternative Parallelstrecke zur B245.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Kosten-schätzung	34.400 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rottmeisterstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Schulstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	150 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken Fahrbahn Nordseite Senkrechtparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr. Wichtige Schüler*innenverbindung. Alternative Parallelstrecke zur B245.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorrechtigt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Kosten-schätzung	27.500 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Köhlerstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Rottmeisterstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	380 m 2 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



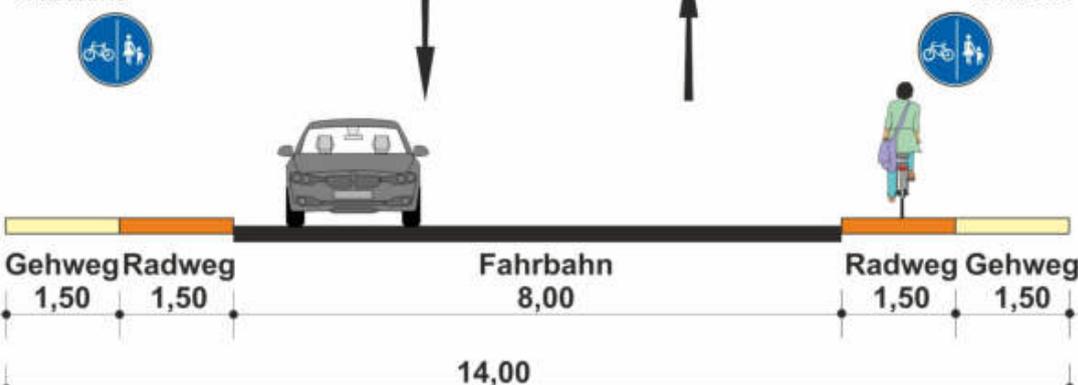
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Althaldensleber Straße (L24)	Breite RVA [cm]	150
Strecke bis	Hagenstraße (B245)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.360 m 5 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Beidseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241).		
Problem	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Wegebau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen, alternativ Markierungslösung prüfen. Bei DTV < 3.000 Kfz/Tag Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten. Führungskontinuität entlang der Gerikestraße beachten. Hinweis: Nach Fertigstellung der B245n kann mit einem deutlich geringeren Verkehrsaufkommen als aktuell gerechnet werden.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinstmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig

Querschnitt Gerikestraße Höhe Hausnummer 10/12

Bestand

Westseite

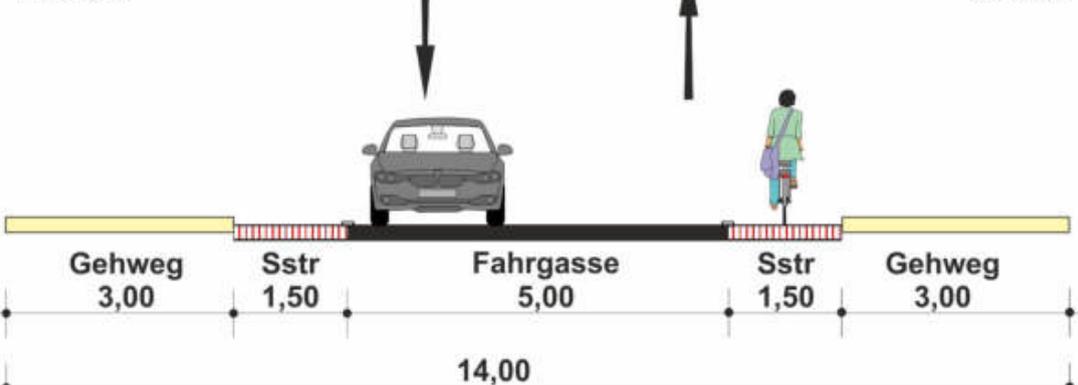
Ostseite



Lösungsvorschlag 1

Westseite

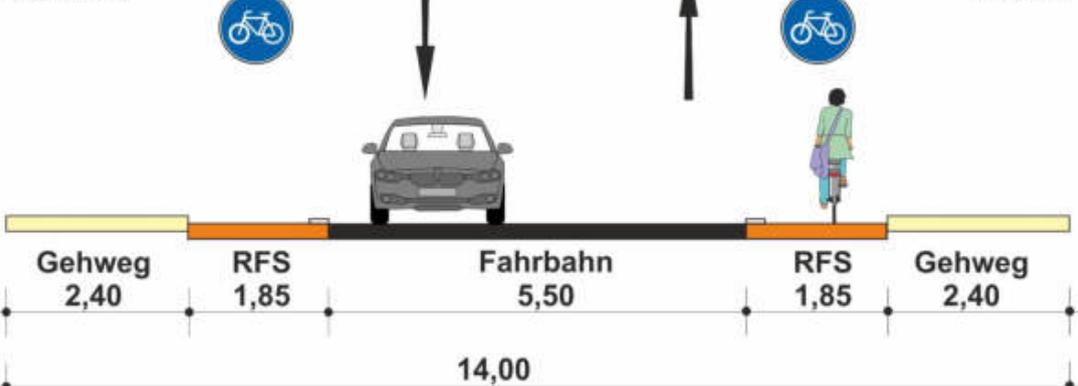
Ostseite



Lösungsvorschlag 2

Westseite

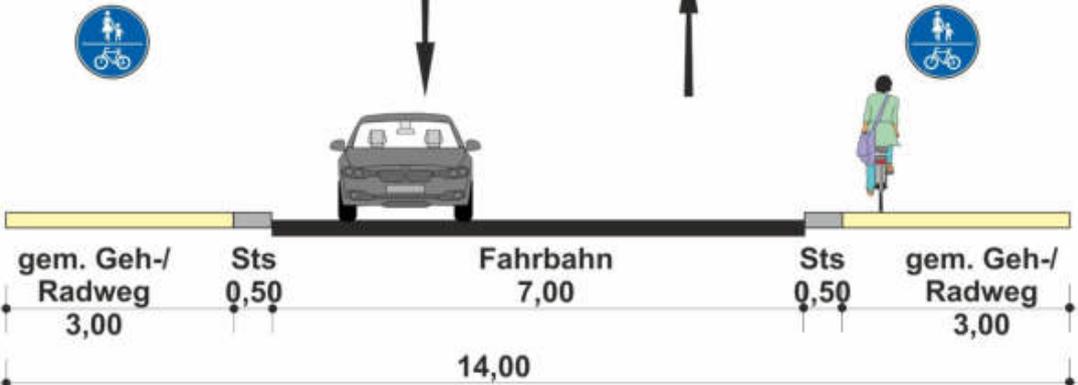
Ostseite



Lösungsvorschlag 3

Westseite

Ostseite





Allgemein

Strecke von	Althaldensleber Straße (L24)
Strecke bis	Parkplatz IFA Holding
Distanz/ Zeit	350 m 1 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Tourismus	—
Führungsform	Südseite getr. Geh-/ Radweg (Z241).
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	150
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Althaldensleber Straße
Strecke bis	Parkplatzzufahrt IFA Holding
Distanz/ Zeit	350 m 1 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Tourismus	—
Führungsform	Nordseite Radweg o. Benutzungspflicht.
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	160
Belag – Zustand	Pflaster – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

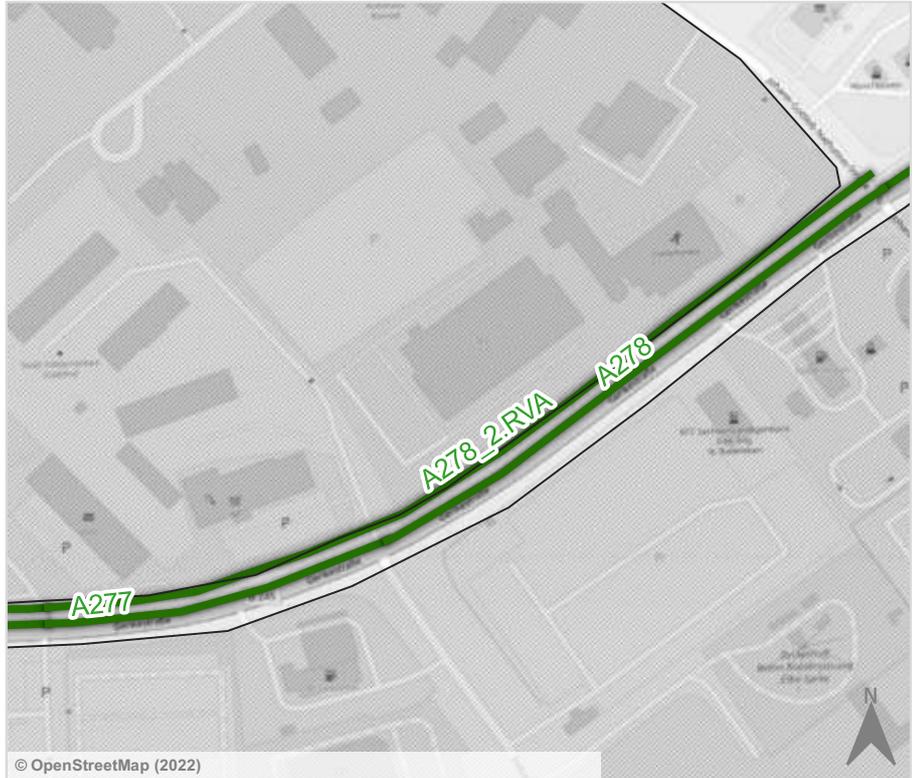
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Parkplatz IFA Holding	Breite RVA [cm]	180
Strecke bis	Industriestraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	150 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Südseite Radweg o. Benutzungspflicht.		
Problem	Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ: Ausweisung gemeinsamer Geh-/ Radweg (Z240). Führungskontinuität entlang der Gerikestraße beachten.		
Kosten-schätzung	51.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität

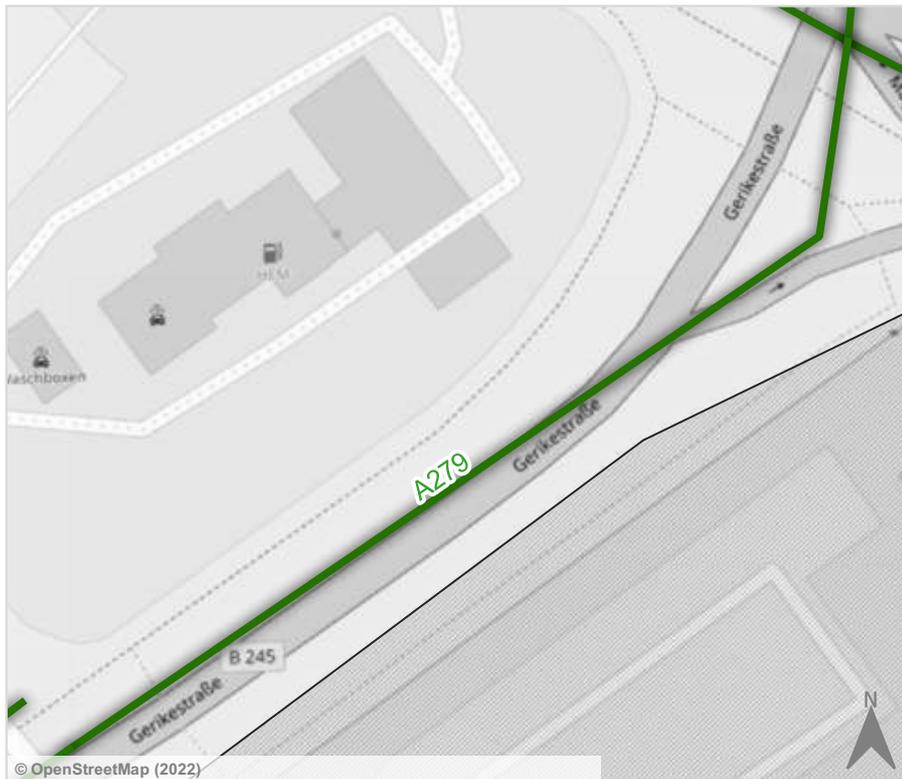


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Industriestraße.	Breite RVA [cm]	100
Strecke bis	Johann-Gottlob-Nathusius-Straße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	260 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Radweg o. Benutzungspflicht.		
Problem	Unzureichende Wegebreite. Fehlende bzw. unzureichende Sicherung der Furten an den Tankstellenzufahrten sowie Einmündung Industriestraße.		
Planung			
Maßnahme	Wegeausbau auf Regelbreite. Furten an den Tankstellenzufahrten sowie Einmündung Industriestraße sichern bzw. nachmarkieren. Führungskontinuität entlang der Gerikestraße beachten.		
Kosten-schätzung	92.100 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Johann-Gottlob-Nathusius-Straße	Breite RVA [cm]	100
Strecke bis	Zufahrt Möbelgeschäft	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	400 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Bund		
Tourismus	—		
Führungsform	Nordseite Radweg o. Benutzungspflicht.		
Problem	Unzureichende Wegebreite. Abschnittsweise unzureichende Belagsqualität.		

Planung			
Maßnahme	Wegeausbau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ: Ausweisung gemeinsamer Geh-/ Radweg (Z240). Abschnittsweise Belagsausbesserung. Führungskontinuität entlang der Gerikestraße beachten.		
Kosten-schätzung	137.500 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Johann-Gottlob-Nathusius-Straße
Strecke bis	Magdeburger Straße
Distanz/ Zeit	140 m 1 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Tourismus	—
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240).
Problem	—

Bestand

Breite RVA [cm]	270
Belag – Zustand	Asphalt – gut
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	50 km/h
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Stendaler Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bornsche Straße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	90 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	Bereits umgesetzt.	Priorität [Zeit]	—



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bülstringer Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Steinstraße	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – gut
Distanz/ Zeit	120 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben. Schlechte Sichtverhältnisse am KP Lange Straße/ Bülstringer Straße (Radverkehr aus der Langen Straße kommend wird ggf. zu spät gesehen).		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben. Kfz-Parkstand vor Bülstringer Straße 24 entfällt zur Gewährleistung der notwendigen Sichtverhältnisse.		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	Bereits umgesetzt.	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	Bülstringer Straße
Strecke bis	Hagenstraße
Distanz/ Zeit	310 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Mischverkehr. Zufahrt für Kfz bis 3t und Lieferverkehr frei.
Problem	Abschnittsweise nicht gut befahrbares Natursteinpflaster.

Bestand

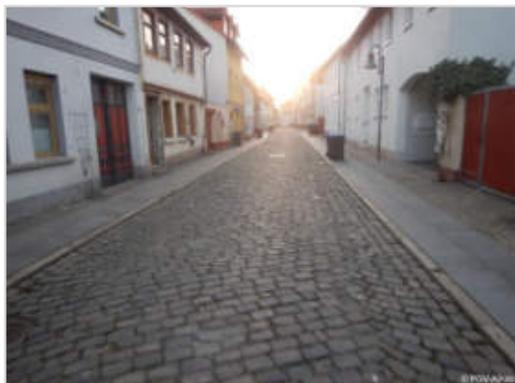
Breite RVA [cm]	—
Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Fahrbahn)
zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Perspektivisch: Bei Belagserneuerung Austausch des abschnittsweisen vorhandenen Natursteinpflasters durch fahrradfreundlicheres Pflaster.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



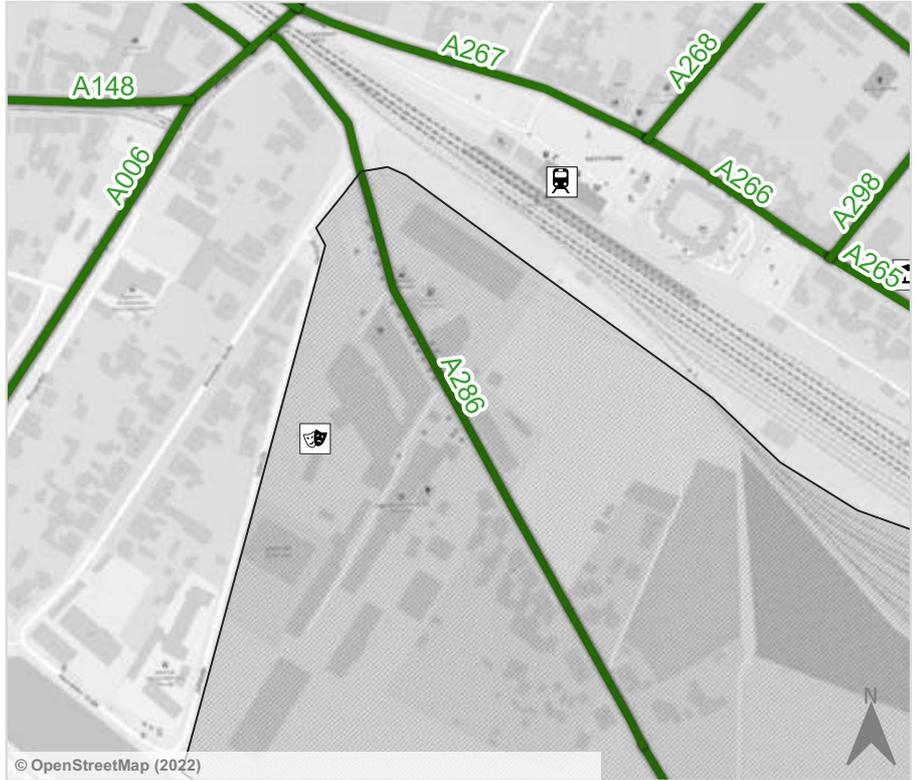
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hagenstraße	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	240 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Geringer Fahrkomfort für Radverkehr. Fehlender Hinweis bei Beschilderung zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung mit fahrradfreundlichem Pflaster. Aufhebung der Anordnung Sackgasse (Z357). Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50). Am Westende Fußgängerzone, Radverkehr frei (Z242, 1022-10) ergänzen.		
Kosten-schätzung	50.500 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



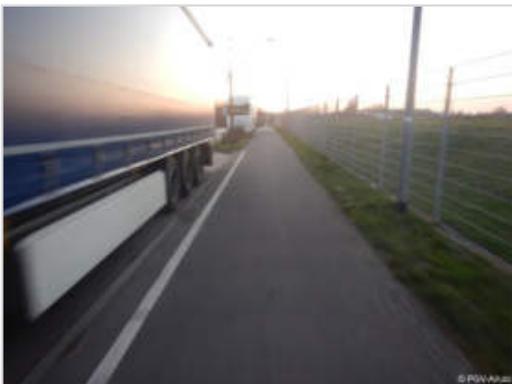
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Magdeburger Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Bahnhofsstraße	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	210 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben. Geringer Fahrkomfort für Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben. Belagserneuerung mit fahrradfreundlichem Pflaster.		
Kosten-schätzung	44.700 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lange Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Hagenstraße	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	210 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken Fahrbahn
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h - Zone
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Geringer Fahrkomfort für Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung mit fahrradfreundlichem Pflaster. Am Westende Fußgängerzone, Radverkehr frei (Z242, 1022-10) ergänzen.		
Kosten-schätzung	43.700 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	B245 (Klinggraben)	Breite RVA [cm]	200
Strecke bis	Hafenstraße 27A	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Distanz/ Zeit	580 m 2 Min.	ruhender Verkehr	
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Westseite Gehweg/RV frei.		
Problem	Hindernisse durch Schilder, Mülltonnen und/ oder Straßenlaternen auf Gehweg.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 3.000 Kfz/Tag Wegeausbau auf Regelbreite inkl. Sicherheitstrennstreifen, alternativ Markierungslösung prüfen. Bei DTV < 3.000 Kfz/Tag Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr im Mischverkehr führen, ggf. Verdeutlichung durch Piktogrammketten. Ggf. Anordnung Tempo 30 prüfen. Hinweis: Abschnittsweise ist Anordnung Tempo 30 während der Konzepterstellung bereits erfolgt.		
Kosten-schätzung	2.800 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	K - kurzfristig



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hafenstraße 27A	Breite RVA [cm]	220
Strecke bis	Althaldensleber Straße (L24)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	1.200 m 5 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken Parkbucht
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Problem	Fehlende Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung. Unzureichende Sicherung der Furten und Einmündungen.		
Planung			
Maßnahme	<p>Radverkehrsanlage in Mindestbreite gemäß StVO. Zweirichtungsführung innerorts aufgrund der Lage im Gewerbegebiet vertretbar. Langfristig bzw. bei anstehenden Bauvorhaben sollte der Wegeausbau auf Regelbreite erfolgen.</p> <p>Sicherung des Zweirichtungsradverkehrs an Einmündungen und Einfahrten durch Furten mit Roteinfärbung inkl. Piktogrammen und Richtungspfeilen und Markierung von Sicherheitstrennstreifen auf Höhe der Schienen, um einen ausreichenden Sicherheitsabstand zur Fahrbahn zu gewährleisten. Querungshilfe im Übergang zur richtungstreuen Führung auf Höhe beginnenden Bebauung am Nordende einrichten.</p>		
Kosten-schätzung	59.100 €		
Priorität [Sicherheit]	1 - Hohe Priorität	Priorität [Zeit]	A - Hohe Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schützenstraße	Breite RVA [cm]	280
Strecke bis	Hagenstraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	530 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung.		
Problem	Stellenweise unzureichende Belagsqualität (Schlaglöcher). Fehlender Hinweis bei Beschilderung zur Durchlässigkeit der Sackgasse für Fuß- und Radverkehr. Unzureichende (befestigte) Durchlassbreite bei Poller.		
Planung			
Maßnahme	Belagsausbesserung. Aufgabe der Anordnung Sackgasse (Z357) und Ersatz durch Anordnung für Rad- und Fußverkehr durchlässige Sackgasse (Z357-50) an beiden Enden des Abschnitts. (Befestigte) Durchlassbreite von 1,50 m bei Austausch durch reflektierende(n) Poller(n) mit Warnmarkierung gewährleisten.		
Kosten-schätzung	24.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bülstringer Straße (K1653)	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Ortsausgang Haldensleben	Belag – Zustand	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	720 m 3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität.		

Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	148.500 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Ortsausgang Haldensleben
Strecke bis	Wirtschaftsweg Richtung K1653
Distanz/ Zeit	1.750 m 7 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Wirtschaftsweg.
Problem	Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [cm]	300
Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	360.900 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Weg Ri. Am Großen Werder
Strecke bis	Weg Ri. Mittellandkanal
Distanz/ Zeit	1.000 m 4 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Wirtschaftsweg.
Problem	Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

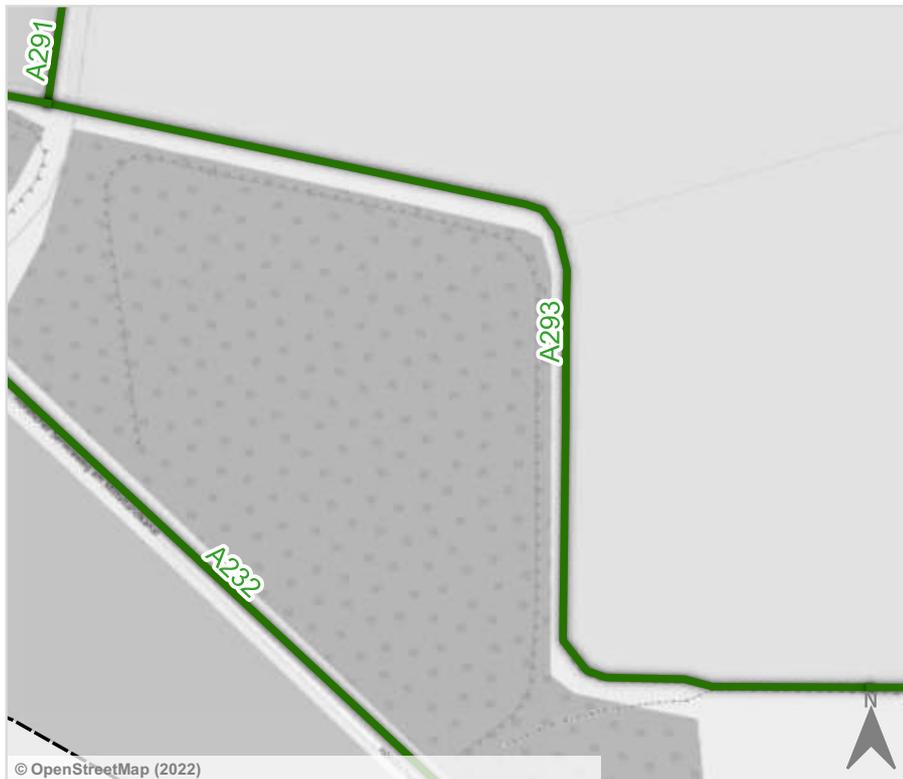
Breite RVA [cm]	300
Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

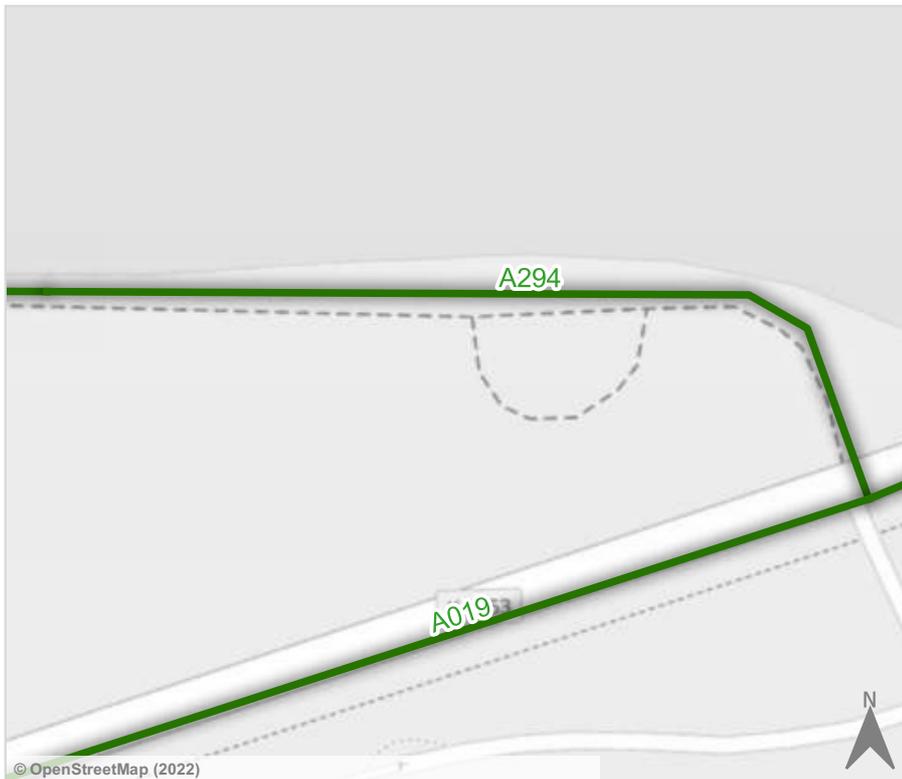
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	206.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg Bullengraben	Breite RVA [cm]	300
Strecke bis	Nördl. Serviceweg Mittellandkanal	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	170 m 1 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problem	Unzureichende Belagsqualität. Fehlende Anbindung zum nördlichen Serviceweg am Mittellandkanal.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Anbindung zum nördlichen Serviceweg am Mittellandkanal herstellen (Überwindung des Höhenniveau-Unterschiedes gewährleisten).		
Kosten-schätzung	48.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg Bullengraben	Breite RVA [cm]	400
Strecke bis	Wirtschaftsweg Richtung K1653	Belag – Zustand	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	510 m 2 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg		
Führungsform	Wirtschaftsweg.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	105.200 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein

Strecke von	Bülstringer Straße (K1653)
Strecke bis	Übergang in schmaleren Weg
Distanz/ Zeit	100 m 1 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	Ohre-Beber-Radweg
Führungsform	Wirtschaftsweg.
Problem	Unzureichende Belagsqualität.

Bestand

Breite RVA [cm]	500
Belag – Zustand	Wassergebunden – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

Maßnahme	Erneuerung des Belags mit wassergebundener Decke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Zufahrtsbeschränkung für private Kfz durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m zueinander gewährleisten.		
Kosten-schätzung	22.000 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jungfernstieg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Althaldensleber Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	680 m 3 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	—
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Hinweis: Perspektivisch steht eine Schließung des Bahnübergangs an. Eine Brückenlösung zur auch zukünftig aufrechtzuerhaltenden Quermöglichkeit der Bahnschienen ist in Planung (Brücke für ausschließlich Fuß- und Radverkehr, 3,0 m Breite).		
Kosten-schätzung	—		
Priorität [Sicherheit]	—	Priorität [Zeit]	—



Allgemein

Strecke von	—
Strecke bis	—
Distanz/ Zeit	1.170 m 5 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Tourismus	—
Führungsform	Wirtschaftsweg.
Problem	—

Bestand

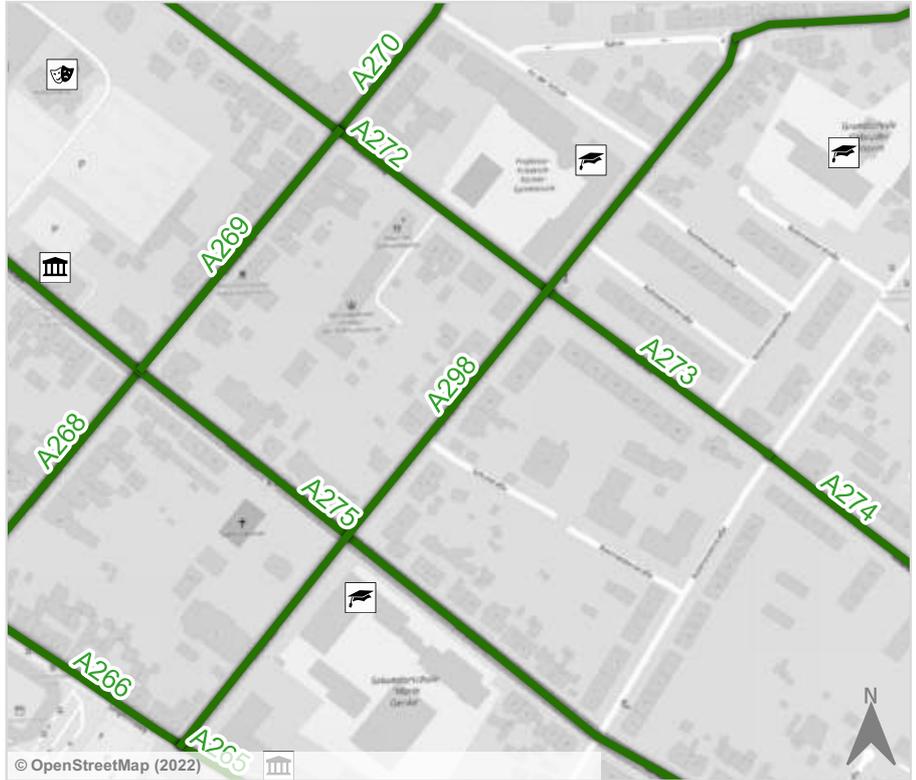
Breite RVA [cm]	300
Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
ruhender Verkehr	—
zul. Geschw.	—
Verkehrsstärke	—

Planung

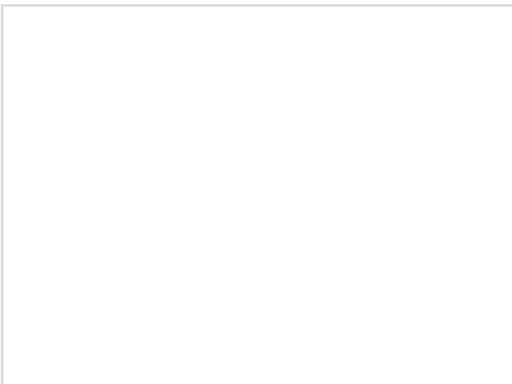
Maßnahme	Belagserneuerung mit wassergebundener Wegedecke in Regelbreite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung gewährleisten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten-schätzung	241.300 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Hundisburg	Breite RVA [cm]	400
Strecke bis	Gemeindegrenze	Belag – Zustand	Schotter – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	2.050 m 8 Min.	ruhender Verkehr	—
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	—
Ortslage	außerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Unzureichende Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung mit wassergebundener Wegedecke. Belagsqualität durch regelmäßige Instandhaltung aufrecht erhalten. Alternativ: Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten-schätzung	422.800 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jungfernstieg	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Rähm	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Distanz/ Zeit	510 m 2 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn) Ostseite Schrägparken (Parkbucht)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h - abschnittsweise 30 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	—		
Planung			
Maßnahme	Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße im Zusammenhang mit verkehrlichen Auswirkungen auch auf die Gerikestraße nach Fertigstellung der B245n. Bei Ausweisung zur Fahrradstraße, nach Möglichkeit gegenüber einmündenden Straßen bevorzugt. Verdeutlichung der Führungsform durch weitere einheitliche Markierung ("corporate design").		
Kosten-schätzung	1.400 €		
Priorität [Sicherheit]	K - Kleinmaßnahmen	Priorität [Zeit]	C - Niedrige Priorität



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Magdeburger Straße	Breite RVA [cm]	—
Strecke bis	Schulstraße	Belag – Zustand	Natursteinpflaster – erhebl. eingeschränkt
Distanz/ Zeit	150 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (Fahrbahn)
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	Verkehrsstärke	—
Baulastträger	Gemeinde		
Tourismus	—		
Führungsform	Mischverkehr.		
Problem	Geringer Fahrkomfort für Radverkehr aufgrund des Belags. Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung mit fahrradfreundlichem Pflaster. Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben (bei Aufgabe der Längsparkstände auf der Fahrbahn).		
Kosten-schätzung	42.600 €		
Priorität [Sicherheit]	2 - Mittlere Priorität	Priorität [Zeit]	B - Mittlere Priorität