



SACHSEN-ANHALT

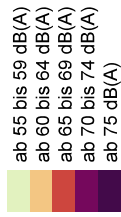
Strategische Lärmkarte der 4. Runde gemäß Richtlinie 2002/49/EG

Stadt Haldensleben

Planinhalt: L_{DEN} - Hauptverkehrsstraßen
in Sachsen-Anhalt mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

Pegelbereich

L_{DEN}



Zeichenerklärung

- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenzen
- Gebäude
- Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
- Lärmschutzwand
- Brücke

Berechnungsgrundlage: BUB 2021
Berechnungshöhe: 4,00 m
Berechnungsstraster: 10 m x 10 m
Geländemodell: EBA 2021, ALKIS
Quelle: Landesamt für Umweltschutz
© GeoBasis-DE/LVermGeo LSA

Berlin, im August 2022
im Auftrag der Stadt Haldensleben

Koordinatensystem:
ETRS89 UTM-Zone 32



MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

