

Standortfindung Bahnhof Drübeck			Stand: 29.04.2020
Standort	Pro	Contra	
Städtische Fläche Osterbrink	- städtisches Flurstück grenzt direkt an das Flurstück der Bahn - kein Grundstückskauf erforderlich - bessere barrierefreie Erreichbarkeit - Erreichbarkeit von 2 Seiten gegeben - geradliniger Verlauf der Bahnstrecke - mit Fahrzeugen erreichbar - größere Entfernung von einer Bebauung	- Zuwegung muss noch grundhaft hergestellt werden - notwendige Medien müssen neu erstellt werden	
Private Fläche Am Kamp	- geringer Höhenunterschied Bahngleise - angrenzendes Gelände - große zur Verfügung stehende Fläche	- hoher Geländeunterschied zur Straße Am Kamp - Privatgrundstück, Erwerb erforderlich - unmittelbare Nähe zum Neubaugebiet - nur von 1 Seite aus erreichbar	



