

Folgeinformationen zum TOP Erwerb MTW für die Feuerwehr Braschwitz.

Mit der Volkswagen Leasing war, nachdem das Auslaufen der Leasingverträge im Frühjahr des Jahres 2023 bekannt wurde, eine stillschweigende Verlängerung der Leasingfahrzeuge bis zum 30.03.2024 abgestimmt.

Aufgrund der sich veränderten Marktlage, wurde die Stadt Landsberg Ende August darüber in Kenntnis gesetzt, dass die Verlängerung auf 6 bzw. 8 Monate verkürzt wird.

Aktuell ist der Auslauf der Leasingverträge in folgendem Zeitplan:

- 30.03.2024 - MTW Braschwitz
- MTW Gütz
- MTW Landsberg
- MTW Peißen
- Logistikwagen
- Kommandowagen Stadtwehrleitung

Der MTW kann zum Preis von 41.949,29 Euro von VW erworben werden.

Das Fahrzeug wurde, wie alle MTW als normaler VW T6 Bus geleast und durch die Stadt Landsberg mit Feuerwehrtechnik (Markierung, Sondersignalanlage, Funkanlage) ausgerüstet.

Es liegt eine Kostenschätzung von zwei Werkstätten vor, die Rückrüstung wird mit ca. 7000 Euro beziffert.

Hinzu kommt ein zusätzlicher Wertverlust in Höhe von ca. 400 Euro, welche bei Fahrzeugrückgabe zu zahlen ist.

Die Anschaffung eines Neufahrzeuges wird mit 42.800 Euro (Angebot Hyundai Staria) bzw. 41.224,84 Euro (Renault Trafic) kalkuliert.

Hinzu kämen ca. 8.000 Euro Umbaukosten, für Sondersignalanlage und Feuerwehrtechnik.

Vergleichbare Gebrauchtwagen in Feuerwehrausführung sind für 46.990 (Mercedes-Benz Vito) oder 54.990 Euro (VW T6) erhältlich.

*In Anbetracht von Preisen und Verfügbarkeit, ist der Erwerb des Fahrzeuges die wirtschaftlichste Lösung.*

#### **Einsatzstatistik MTW Braschwitz, Einsatzjahr 2023:**

<b>Ortsfeuerwehr</b>	<b>Gesamteinsätze</b>	<b>nur mit MTF ausgerückt</b>	<b>mit MTF und weiterem Fahrzeug ausgerückt</b>	<b>ohne MTF ausgerückt</b>	<b>nicht ausgerückt</b>
Braschwitz	69	7	47	15	0

**Fahrtenbuchauswertung MTW Braschwitz:**

Ortsfeuerwehr: **Braschwitz - Beginn 06/2020**

Kennzeichen: **SK - LA 499**

Fahrzeugtyp **MTF**

Zeitraum	Fahrten				Prozente		
	Einsatz	Dienstl. Sonst.	Unklar	Σ	Einsatz	Dienstl. Sonst.	Unklar
<b>Gesamt</b>	<b>109</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>227</b>	<b>48%</b>	<b>52%</b>	<b>0%</b>
Januar 19				0	0%	0%	0%
Februar 19				0	0%	0%	0%
März 19				0	0%	0%	0%
April 19				0	0%	0%	0%
Mai 19				0	0%	0%	0%
Juni 19				0	0%	0%	0%
Juli 19				0	0%	0%	0%
August 19				0	0%	0%	0%
September 19				0	0%	0%	0%
Oktober 19				0	0%	0%	0%
November 19				0	0%	0%	0%
Dezember 19				0	0%	0%	0%
<b>Gesamt 19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Januar 20				0	0%	0%	0%
Februar 20				0	0%	0%	0%
März 20				0	0%	0%	0%
April 20				0	0%	0%	0%
Mai 20				0	0%	0%	0%
Juni 20				0	0%	0%	0%
Juli 20	3	5		8	38%	63%	0%
August 20	4	1		5	80%	20%	0%
September 20	3	4		7	43%	57%	0%
Oktober 20	3	9		12	25%	75%	0%
November 20	5	1		6	83%	17%	0%
Dezember 20	5	1		6	83%	17%	0%
<b>Gesamt 20</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>	<b>0%</b>
Januar 21	2			2	100%	0%	0%
Februar 21	1	6		7	14%	86%	0%
März 21	3	7		10	30%	70%	0%
April 21				0	0%	0%	0%
Mai 21	1	1		2	50%	50%	0%
Juni 21		4		4	0%	100%	0%
Juli 21	4	2		6	67%	33%	0%
August 21	4	6		10	40%	60%	0%
September 21	2	3		5	40%	60%	0%

Oktober 21	1	6	7	14%	86%	0%	
November 21	4	4	8	50%	50%	0%	
Dezember 21	2	1	3	67%	33%	0%	
<b>Gesamt 21</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>38%</b>	<b>63%</b>	<b>0%</b>
Januar 22	5	3	8	63%	38%	0%	
Februar 22	3	6	9	33%	67%	0%	
März 22	3	5	8	38%	63%	0%	
April 22	3	4	7	43%	57%	0%	
Mai 22	6	4	10	60%	40%	0%	
Juni 22	2	1	3	67%	33%	0%	
Juli 22	4	6	10	40%	60%	0%	
August 22	4	2	6	67%	33%	0%	
September 22	7	4	11	64%	36%	0%	
Oktober 22	3	3	6	50%	50%	0%	
November 22	5	5	10	50%	50%	0%	
Dezember 22	3	1	4	75%	25%	0%	
<b>Gesamt 22</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>	<b>0%</b>
Januar 23	2	1	3	67%	33%	0%	
Februar 23	8	7	15	53%	47%	0%	
März 23	4	5	9	44%	56%	0%	
April 23			0	0%	0%	0%	
<b>Gesamt 23</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>	<b>0%</b>

## Stellung des MTW Braschwitz in der Risikoanalyse der Stadt Landsberg

### Brandschutz- und Risikoanalyse 2014:

In der Gemeinde sind folgende Fahrzeuge vorhanden, für die sich unter Berücksichtigung der o. a. Kriterien folgende theoretische Nutzungsdauern ergeben:

Braschwitz	LF 8-TS8-STA	1978	<b>2008</b>
	TSF-W	1997	2027
	MTW	????	?

Unter Berücksichtigung der o. a. Ausführungen ergeben sich mittelfristig folgende Anforderungen:

Ortsfeuerwehr	Fahrzeug	maximale Nutzungsdauer	Geplante Ersatzbeschaffung
Braschwitz	TSF-W	2027	
	MTW	?	<sup>3)</sup>

<sup>3)</sup> Die Ersatzbeschaffung der MTW erfolgt nach den realisierten Maßnahmen im Bereich der Lösch- und Sonderfahrzeuge

### Brandschutz- und Risikoanalyse neu:

#### 5. Fahrzeugkonzeption – Zusammenfassung

In der folgenden Betrachtung werden nur die Fahrzeuge, die im Verantwortungsbereich der Gemeinde einer Beschaffung unterliegen, bewertet.

Aktuell sind folgende gemeindeeigene Lösch- und Sonderfahrzeuge vorhanden:

Ortsfeuerwehr	Fahrzeug	Baujahr
Braschwitz	LF 10	2009
	MTF	2020

Für die Ortsfeuerwehren wird folgendes Fahrzeugkonzept mit zugehörigen Nutzungs- und Ersatzzeiträumen definiert. Um auf aktuelle Entwicklungen reagieren zu können, wird ein verbindliches Konzept für den Fahrzeugersatz nur bis zum Jahr 2026 beschrieben. Die weiteren Beschaffungen sind in der nächsten Fortschreibung zu bewerten.

Braschwitz	LF 10	2009	2039	> 2026	LF 10
	MTF	2020	2040	> 2026	MTF

Für alle weiteren Ersatzbeschaffungen gelten die angegebenen Jahresscheiben für den Fahrzeugaustausch. Für die Ersatzbeschaffungen der MTFs, des KdoW SWL sowie des GW-L MTF als Leasingfahrzeuge ist der Rückkaufwert im jeweiligen Haushaltsjahr mit einzuplanen.

### Stellungnahme Stadtwehrleitung zum Bedarf des MTW:

Die Ortsfeuerwehr Braschwitz ist in verschiedene Alarm- und Ausrückeordnungen der Stadt Landsberg eingebunden. Neben Ereignissen in den Ortschaften Braschwitz, Oppin, Peißen und Zöberitz ist sie auch im Bereich der B 100 involviert. Ebenso werden die Kamerad\*innen zu Einsätzen an vier Bahnlinien der Stadt Landsberg gerufen. In den Alarm- und Ausrückeordnungen

verschiedener Betriebe in den Gewerbegebieten Peißen, Niemberg und Oppin ist die Ortsfeuerwehr ebenfalls integriert. Ebenso ist die Feuerwehr Braschwitz Bestandteil der Alarmierungsordnung verschiedener Hotels, Einkaufszentren und einem Behindertenwohnheim. Mit rund 69 Alarmierungen im Jahr 2023 ist die Ortsfeuerwehr stark eingebunden. Für den Fall, dass kein Fahrer mit der entsprechenden Führerscheinklasse für das Löschgruppenfahrzeug zur Verfügung steht, kommt das Mannschaftstransportfahrzeug zum Einsatz. Die Einsatzabteilung verfügt momentan über 17 Kräfte, wovon im Schnitt zwischen 4 und 8 zu Einsätzen ausrücken. Perspektivisch wird die Einsatzabteilung in den nächsten 2 Jahren um weitere 5 Mitglieder anwachsen. Wäre an diesem Standort kein MTF stationiert, besteht das Risiko, dass Kamerad\*innen bei Einsätzen zurückgelassen werden müssen.

Gerade in der Tageseinsatzbereitschaft kann es teilweise zu einer Personalunterdeckung kommen. Die Stadtfeuerwehr Landsberg steuert hier entgegen, indem immer zeitgleich mindestens drei Ortsfeuerwehren alarmiert werden. Unter anderem kann es mangels Fahrer dazu kommen, dass dann nur wenige Feuerwehreinsatzfahrzeuge mit Gerätschaften Vorort sind. Diese werden dann mit nachrückenden Kamerad\*innen besetzt. Hierbei ist das Vorhalten und der Einsatz von MTFs ein wertvoller Vorteil.

Die Ortsfeuerwehr Braschwitz besteht aus Einsatzkräften aus den Ortsteilen Braschwitz und Plößnitz. Betrachtet man die Aufteilung sind es mehr Kräfte mit Wohnsitz in Plößnitz. Daher war in der Vergangenheit immer ein Fahrzeug in diesem Ortsteil untergebracht. Vor nicht allzu langer Zeit hat man die Stationierungsmöglichkeit des MTFs dort ertüchtigt. Seither ist neben der sicheren Unterbringung des Fahrzeuges auch ein Umkleiden der Kamerad\*innen möglich. Würde der Ortsfeuerwehr kein MTF mehr zur Verfügung stehen, dann ist neben dem Risiko der Nichteinhaltung der Hilfsfrist auch die Gefahr einer Demotivation mit Folgen für die Personalstärke gegeben.

Die Ortsfeuerwehr Braschwitz verfügt über eine Kinder- und Jugendfeuerwehr mit insgesamt 15 Nachwuchskräften. Auch hier wird der MTF zur Unterstützung der Arbeit dringend benötigt. Fällt das Fahrzeug weg, ist es fraglich wie zukünftig in der Nachwuchsabteilung noch abwechslungsreiche Nachmittage und somit eine Bindung an die Feuerwehr angeboten werden kann.

Bis zu diesem Punkt beziehen sich meine Ausführungen reinweg auf die Nutzung des MTF zur Aufgabenbewältigung des abwehrenden und vorbeugenden Brandschutzes im eigenen Wirkungskreis. Momentan steht es zur Diskussion, ob die Ortsfeuerwehr Braschwitz den Zug Wasserversorgung im Fachdienst Brandschutz 1 im Katastrophenschutz des Landkreises Saalekreis verstärken soll. Mit einem Löschgruppenfahrzeug und einem MTF als Führungsmittel wären sie prädestiniert für diese Aufgabe. Wenn der Vorschlag am Ende Eingang in die Aufstellung findet, würde die Ortsfeuerwehr im Falle eines Katastropheneinsatzes über kein Fahrzeug verfügen. Da jede Einsatzkraft benötigt wird, würde man zur Überbrückung dieser Zeit über eine ggf. Umsetzung eines MTF einer anderen Ortsfeuerwehr nachdenken müssen.

#### **Entscheidungsvorschlag der Stadtverwaltung:**

Aus wirtschaftlichen und einsatztaktischen Gründen empfiehlt die Stadtverwaltung den Erwerb des MTW.