

Folgeinformationen zum TOP Erwerb MTW für die Feuerwehr Gütz.

Mit der Volkswagen Leasing war, nachdem das Auslaufen der Leasingverträge im Frühjahr des Jahres 2023 bekannt wurde, eine stillschweigende Verlängerung der Leasingfahrzeuge bis zum 30.03.2024 abgestimmt.

Aufgrund der sich veränderten Marktlage, wurde die Stadt Landsberg Ende August darüber in Kenntnis gesetzt, dass die Verlängerung auf 6 bzw. 8 Monate verkürzt wird.

Aktuell ist der Auslauf der Leasingverträge in folgendem Zeitplan:

30.03.2024 - MTW Braschwitz
 - MTW Gütz
 - MTW Landsberg
 - MTW Peißen
 - Logistikwagen
 - Kommandowagen Stadtwehrleitung

Der MTW kann zum Preis von 42.674,17 Euro von VW erworben werden.

Das Fahrzeug wurde, wie alle MTW als normaler VW T6 Bus geleast und durch die Stadt Landsberg mit Feuerwehrtechnik (Markierung, Sondersignalanlage, Funkanlage) ausgerüstet.

Es liegt eine Kostenschätzung von zwei Werkstätten vor, die Rückrüstung wird mit ca. 7000 Euro beziffert.

Hinzu kommt ein zusätzlicher Wertverlust in Höhe von ca. 400 Euro, welche bei Fahrzeugrückgabe zu zahlen ist.

Die Anschaffung eines Neufahrzeuges wird mit 42.800 Euro (Angebot Hyundai Staria) bzw. 41.224,84 Euro (Renault Trafic) kalkuliert.

Hinzu kämen ca. 8.000 Euro Umbaukosten, für Sondersignalanlage und Feuerwehrtechnik.

Vergleichbare Gebrauchtwagen in Feuerwehrausführung sind für 46.990 (Mercedes-Benz Vito) oder 54.990 Euro (VW T6) erhältlich.

In Anbetracht von Preisen und Verfügbarkeit, ist der Erwerb des Fahrzeuges die wirtschaftlichste Lösung.

Einsatzstatistik MTW Gütz, Einsatzjahr 2023:

Ortsfeuerwehr	Gesamteinsätze	nur mit MTF ausgerückt	mit MTF und weiterem Fahrzeug ausgerückt	ohne MTF ausgerückt	nicht ausgerückt	Bemerkung
Gütz	72	33	12	27	0	

Fahrtenbuchauswertung MTW Gütz:

 Ortsfeuerwehr: **Gütz - Beginn 10/2020**

 Kennzeichen: **SK - GZ 112**

 Fahrzeugtyp **MTF**

Zeitraum	Fahrten				Prozente		
	Einsatz	Dienstl. Sonst.	Unklar	Σ	Einsatz	Dienstl. Sonst.	Unklar
Gesamt	95	112	0	207	46%	54%	0%
Januar 19				0	0%	0%	0%
Februar 19				0	0%	0%	0%
März 19				0	0%	0%	0%
April 19				0	0%	0%	0%
Mai 19				0	0%	0%	0%
Juni 19				0	0%	0%	0%
Juli 19				0	0%	0%	0%
August 19				0	0%	0%	0%
September 19				0	0%	0%	0%
Oktober 19				0	0%	0%	0%
November 19				0	0%	0%	0%
Dezember 19				0	0%	0%	0%
Gesamt 19	0	0	0	0	0%	0%	0%
Januar 20				0	0%	0%	0%
Februar 20				0	0%	0%	0%
März 20				0	0%	0%	0%
April 20				0	0%	0%	0%
Mai 20				0	0%	0%	0%
Juni 20				0	0%	0%	0%
Juli 20				0	0%	0%	0%
August 20				0	0%	0%	0%
September 20				0	0%	0%	0%
Oktober 20				0	0%	0%	0%
November 20	4	1		5	80%	20%	0%
Dezember 20	2	1		3	67%	33%	0%
Gesamt 20	6	2	0	8	75%	25%	0%
Januar 21	2			2	100%	0%	0%
Februar 21	1			1	100%	0%	0%
März 21	3	3		6	50%	50%	0%
April 21	1	1		2	50%	50%	0%
Mai 21	5	2		7	71%	29%	0%
Juni 21		3		3	0%	100%	0%
Juli 21	4	3		7	57%	43%	0%
August 21	2	2		4	50%	50%	0%
September 21	4	8		12	33%	67%	0%

Oktober 21	2	4	6	33%	67%	0%
November 21	3	5	8	38%	63%	0%
Dezember 21	1	2	3	33%	67%	0%
Gesamt 21	28	33	0 61	46%	54%	0%
Januar 22	3		3	100%	0%	0%
Februar 22	1	3	4	25%	75%	0%
März 22	1	2	3	33%	67%	0%
April 22	1	8	9	11%	89%	0%
Mai 22		2	2	0%	100%	0%
Juni 22	3	7	10	30%	70%	0%
Juli 22	1	4	5	20%	80%	0%
August 22	2	1	3	67%	33%	0%
September 22	3	8	11	27%	73%	0%
Oktober 22	1	4	5	20%	80%	0%
November 22	1	2	3	33%	67%	0%
Dezember 22	3	2	5	60%	40%	0%
Gesamt 22	20	43	0 63	32%	68%	0%
Januar 23	2	3	5	40%	60%	0%
Februar 23	6	2	8	75%	25%	0%
März 23	3	6	9	33%	67%	0%
April 23	0	0	0	0%	0%	0%
Mai 23	2	1	3	67%	33%	0%
Juni 23	2	3	5	40%	60%	0%
Juli 23	6	1	7	86%	14%	0%
August 23	1	3	4	25%	75%	0%
September 23	5	6	11	45%	55%	0%
Oktober 23	2	2	4	50%	50%	0%
November 23	4	3	7	57%	43%	0%
Dezember 23	8	4	12	67%	33%	0%
Gesamt 23	41	34	0 75	55%	45%	0%

Stellung des MTW Zöberitz in der Risikoanalyse der Stadt Landsberg

Brandschutz- und Risikoanalyse 2014:

In der Gemeinde sind folgende Fahrzeuge vorhanden, für die sich unter Berücksichtigung der o. a. Kriterien folgende theoretische Nutzungsdauern ergeben:

Gütz	TSF-W	1994	2024
	MTW	1995	2015

Unter Berücksichtigung der o. a. Ausführungen ergeben sich mittelfristig folgende Anforderungen:

Ortsfeuerwehr	Fahrzeug	maximale Nutzungsdauer	Geplante Ersatzbeschaffung
Gütz	TSF-W	2024	
	MTW	2015	³⁾

³⁾ Die Ersatzbeschaffung der MTW erfolgt nach den realisierten Maßnahmen im Bereich der Lösch- und Sonderfahrzeuge

Der MTW wurde als Ersatzbeschaffung für den ausgemusterten und überalterten MTW beschafft.

Brandschutz- und Risikoanalyse neu:

5. Fahrzeugkonzeption – Zusammenfassung

In der folgenden Betrachtung werden nur die Fahrzeuge, die im Verantwortungsbereich der Gemeinde einer Beschaffung unterliegen, bewertet.

Aktuell sind folgende gemeindeeigene Lösch- und Sonderfahrzeuge vorhanden:

Ortsfeuerwehr	Fahrzeug	Baujahr
Gütz	TSF-W	1994
	MTF	2020

Für die Ortsfeuerwehren wird folgendes Fahrzeugkonzept mit zugehörigen Nutzungs- und Ersatzzeiträumen definiert. Um auf aktuelle Entwicklungen reagieren zu können, wird ein verbindliches Konzept für den Fahrzeugersatz nur bis zum Jahr 2026 beschrieben. Die weiteren Beschaffungen sind in der nächsten Fortschreibung zu bewerten.

Gütz	TSF-W	1994	2024	2024	TSF-W
	MTF	2020	2040	> 2026	MTF

Für alle weiteren Ersatzbeschaffungen gelten die angegebenen Jahresscheiben für den Fahrzeugtausch. Für die Ersatzbeschaffungen der MTFs, des KdoW SWL sowie des GW-L MTF als Leasingfahrzeuge ist der Rückkaufwert im jeweiligen Haushaltsjahr mit einzuplanen.

Stellungnahme Stadtwehrleitung zum Bedarf des MTW:

Die Ortsfeuerwehr Gütz ist in verschiedene Alarm- und Ausrückeordnungen der Stadt Landsberg eingebunden. Neben Ereignissen in den Ortschaften Gütz, Gollma, Landsberg und Reinsdorf ist sie

auch im Bereich der BAB 9 und B 100 involviert. Ebenso werden die Kamerad*innen zu Einsätzen an der Hochgeschwindigkeitstrecke Halle-Berlin der Deutschen Bahn AG, welche durch die Stadt Landsberg verläuft, gerufen. In den Alarm- und Ausrückeordnungen verschiedener Betriebe in den Gewerbegebieten Landsberg, Sietzsch, Niemberg und Hohenthurm ist sie ebenfalls integriert. Mit rund 72 Alarmierungen im Jahr 2023 ist die Ortsfeuerwehr stark im Einsatzgeschehen eingebunden. Die Einsatzabteilung der Ortsfeuerwehr Gütz besteht aus 18 Kräften, wovon im Durchschnitt zwischen 5 und 12 ausrücken. Was würde passieren, wenn hier kein MTF zur Verfügung steht? Dann würde das Risiko bestehen, dass gerade am Wochenende einige Kamerad*innen nicht mit zu einem Einsatz fahren könnten. Dies wirkt sicher nicht positiv auf die Motivation, sollte dies öfters vorkommen. Im gegenteiligen Fall kann es sein, dass kein Fahrer mit der entsprechenden Führerscheinklasse für das Löschgruppenfahrzeug zur Verfügung steht. Insbesondere in der Tageseinsatzbereitschaft mit einer teilweisen Personalunterdeckung ist dieses Risiko latent. Durch die strategische Aufstellung der Stadtfeuerwehr Landsberg mit einem Redundanzsystem in der Stadtmitte aus vier zeitgleich alarmierten Ortsfeuerwehren wurde dieser Gefahr entgegnet. Hierbei spielen die MTFs eine wichtige Rolle, da sie Kräfte zur Einsatzstelle verbringen, welche dann ein Einsatzfahrzeug mit Ausrüstung besetzen.

Die Ortsfeuerwehr Gütz verfügt über eine Jugendfeuerwehr. Zur Unterstützung der Dienstausbildung wird der MTF gebraucht. Fällt das Fahrzeug weg, ist es fraglich wie zukünftig in der Nachwuchsabteilung noch abwechslungsreiche Nachmittage und somit eine Bindung an die Feuerwehr angeboten werden kann.

Wie Sie wissen hat eine Freiwillige Feuerwehr verschiedenste Aufgaben in der Gefahrenabwehr zu bewältigen. Um diese vielfältigen Tätigkeiten zu erfüllen haben sich die Ortsfeuerwehren der Stadt Landsberg teilweise spezialisiert. Die Kamerad*innen aus Gütz haben sich auf dem Gebiet der Rettung in absturzgefährdeten Bereichen weitergebildet. Hierbei unterstützen sie auch die Einheit des Landkreises Saalekreis. Neben der fachlichen Kenntnis ist auch das Vorhandensein von speziellen Gerätschaften und Seiltechnik notwendig. Diese hat die Stadt Landsberg in der Vergangenheit beschafft. Zum Teil hat die Ausrüstung Überlänge, sodass diese nicht auf dem Feuerwehrfahrzeug verlastet werden kann. Bei der Beschaffung des MTF wurde darauf geachtet, dass die Langversion des VW T 6 geleast wird. Hier kann durch den langen Radstand die Ausrüstung wie Dreibaum und Rollgliss problemlos verlastet werden. Ein weiterer Vorteil ist hierbei die separate Alarmierung der Einheit, ohne dass der Grundsatz durch Nutzung des Einsatzfahrzeuges gefährdet wird. Ebenso verhält es sich bei der Thematik Ölwehr. In Gütz ist hierfür ein spezieller Anhänger stationiert, welcher mittels MTF zur Einsatzstelle transportiert werden kann. Auch hier muss nicht zwangsweise bei kleineren Einsatzlagen die ganze Ortsfeuerwehr alarmiert werden. In Summe sind dieses aus fachlicher Sicht viele Dinge, welche für einen Erwerb des MTF aus dem Leasing heraus sprechen.

Entscheidungsvorschlag der Stadtverwaltung:

Aus wirtschaftlichen und einsatztaktischen Gründen empfiehlt die Stadtverwaltung den Erwerb des MTF.