

Folgeinformationen zum TOP Erwerb MTW für die Feuerwehr Peißen.

Mit der Volkswagen Leasing war, nachdem das Auslaufen der Leasingverträge im Frühjahr des Jahres 2023 bekannt wurde, eine stillschweigende Verlängerung der Leasingfahrzeuge bis zum 30.03.2024 abgestimmt.

Aufgrund der sich veränderten Marktlage, wurde die Stadt Landsberg Ende August darüber in Kenntnis gesetzt, dass die Verlängerung auf 6 bzw. 8 Monate verkürzt wird.

Aktuell ist der Auslauf der Leasingverträge in folgendem Zeitplan:

- 30.03.2024 - MTW Braschwitz
- MTW Gütz
- MTW Landsberg
- MTW Peißen
- Logistikwagen
- Kommandowagen Stadtwehrleitung

Der MTW kann zum Preis von 41.949,29 Euro von VW erworben werden.

Das Fahrzeug wurde, wie alle MTW als normaler VW T6 Bus geleast und durch die Stadt Landsberg mit Feuerwehrtechnik (Markierung, Sondersignalanlage, Funkanlage) ausgerüstet.

Es liegt eine Kostenschätzung von zwei Werkstätten vor, die Rückrüstung wird mit ca. 7000 Euro beziffert.

Hinzu kommt ein zusätzlicher Wertverlust in Höhe von ca. 400 Euro, welche bei Fahrzeugrückgabe zu zahlen ist.

Die Anschaffung eines Neufahrzeuges wird mit 42.800 Euro (Angebot Hyundai Staria) bzw. 41.224,84 Euro (Renault Trafic) kalkuliert.

Hinzu kämen ca. 8.000 Euro Umbaukosten, für Sondersignalanlage und Feuerwehrtechnik.

Vergleichbare Gebrauchtwagen in Feuerwehrausführung sind für 46.990 (Mercedes-Benz Vito) oder 54.990 Euro (VW T6) erhältlich.

In Anbetracht von Preisen und Verfügbarkeit, ist der Erwerb des Fahrzeuges die wirtschaftlichste Lösung.

Einsatzstatistik MTW Peißen, Einsatzjahr 2023:

Ortsfeuerwehr	Gesamteinsätze	nur mit MTF ausgerückt	mit MTF und weiterem Fahrzeug ausgerückt	ohne MTF ausgerückt	nicht ausgerückt
Peißen	103	20	2	72	9

Fahrtenbuchauswertung MTW Peißen:

Ortsfeuerwehr: **Peißen - Beginn 06/2020**

Kennzeichen: **SK - LA 101**

Fahrzeugtyp **MTF**

Zeitraum	Fahrten				Prozente		
	Einsatz	Dienstl. Sonst.	Unklar	Σ	Einsatz	Dienstl. Sonst.	Unklar
Gesamt	89	119	0	208	43%	57%	0%
Januar 19				0	0%	0%	0%
Februar 19				0	0%	0%	0%
März 19				0	0%	0%	0%
April 19				0	0%	0%	0%
Mai 19				0	0%	0%	0%
Juni 19				0	0%	0%	0%
Juli 19				0	0%	0%	0%
August 19				0	0%	0%	0%
September 19				0	0%	0%	0%
Oktober 19				0	0%	0%	0%
November 19				0	0%	0%	0%
Dezember 19				0	0%	0%	0%
Gesamt 19	0	0	0	0	0%	0%	0%
Januar 20				0	0%	0%	0%
Februar 20				0	0%	0%	0%
März 20				0	0%	0%	0%
April 20				0	0%	0%	0%
Mai 20				0	0%	0%	0%
Juni 20				0	0%	0%	0%
Juli 20		5		5	0%	100%	0%
August 20	4			4	100%	0%	0%
September 20	2	5		7	29%	71%	0%
Oktober 20	1	5		6	17%	83%	0%
November 20	5	4		9	56%	44%	0%
Dezember 20	4			4	100%	0%	0%
Gesamt 20	16	19	0	35	46%	54%	0%
Januar 21				0	0%	0%	0%
Februar 21	3	4		7	43%	57%	0%
März 21	1	6		7	14%	86%	0%
April 21		2		2	0%	100%	0%
Mai 21	2	4		6	33%	67%	0%
Juni 21		1		1	0%	100%	0%
Juli 21	3	2		5	60%	40%	0%
August 21	2	1		3	67%	33%	0%
September 21	1	3		4	25%	75%	0%

Oktober 21	3	3	6	50%	50%	0%	
November 21	4	3	7	57%	43%	0%	
Dezember 21	1	3	4	25%	75%	0%	
Gesamt 21	20	32	0	52	38%	62%	0%
Januar 22	2		2	100%	0%	0%	
Februar 22	2		2	100%	0%	0%	
März 22		3	3	0%	100%	0%	
April 22	3	2	5	60%	40%	0%	
Mai 22	1	3	4	25%	75%	0%	
Juni 22	2	7	9	22%	78%	0%	
Juli 22	2	3	5	40%	60%	0%	
August 22	1		1	100%	0%	0%	
September 22	5	5	10	50%	50%	0%	
Oktober 22	3	3	6	50%	50%	0%	
November 22	6	3	9	67%	33%	0%	
Dezember 22	4	3	7	57%	43%	0%	
Gesamt 22	31	32	0	63	49%	51%	0%
Januar 23	1	2	3	33%	67%	0%	
Februar 23	0	0	0	0%	0%	0%	
März 23	4	5	9	44%	56%	0%	
April 23	2	3	5	40%	60%	0%	
Mai 23	5	6	11	45%	55%	0%	
Juni 23	3	7	10	30%	70%	0%	
August 23	3	1	4	75%	25%	0%	
September 23	0	1	1	0%	100%	0%	
Oktober 23	1	2	3	33%	67%	0%	
November 23	1	5	6	17%	83%	0%	
Dezember 23	2	4	6	33%	67%	0%	
Gesamt 23	22	36	0	58	38%	62%	0%

Stellung des MTW Zöberitz in der Risikoanalyse der Stadt Landsberg

Brandschutz- und Risikoanalyse 2014:

In der Gemeinde sind folgende Fahrzeuge vorhanden, für die sich unter Berücksichtigung der o. a. Kriterien folgende theoretische Nutzungsdauern ergeben:

Peißen	LF 16/12	1993	2023
	KdoW	1996	2016

Unter Berücksichtigung der o. a. Ausführungen ergeben sich mittelfristig folgende Anforderungen:

Ortsfeuerwehr	Fahrzeug	maximale Nutzungsdauer	Geplante Ersatzbeschaffung
Peißen	LF 16/12	2023	
	KdoW	2016	nein

³⁾ Die Ersatzbeschaffung der MTW erfolgt nach den realisierten Maßnahmen im Bereich der Lösch- und Sonderfahrzeuge

Brandschutz- und Risikoanalyse neu:

5. Fahrzeugkonzeption – Zusammenfassung

In der folgenden Betrachtung werden nur die Fahrzeuge, die im Verantwortungsbereich der Gemeinde einer Beschaffung unterliegen, bewertet.

Aktuell sind folgende gemeindeeigene Lösch- und Sonderfahrzeuge vorhanden:

Ortsfeuerwehr	Fahrzeug	Baujahr
Peißen	LF 16/12	1993
	MTF	2020

Für die Ortsfeuerwehren wird folgendes Fahrzeugkonzept mit zugehörigen Nutzungs- und Ersatzzeiträumen definiert. Um auf aktuelle Entwicklungen reagieren zu können, wird ein verbindliches Konzept für den Fahrzeuersatz nur bis zum Jahr 2026 beschrieben. Die weiteren Beschaffungen sind in der nächsten Fortschreibung zu bewerten.

Ortsfeuerwehr	Fahrzeug	Baujahr	Aus-musterung	Ersatz-Jahr	Ersatz-Fahrzeug
Peißen	LF 16/12	1993	2023	2023	HLF 10
	MTF	2020	2040	> 2026	MTF

Für alle weiteren Ersatzbeschaffungen gelten die angegebenen Jahresscheiben für den Fahrzeugaustausch. Für die Ersatzbeschaffungen der MTFs, des KdoW SWL sowie des GW-L MTF als Leasingfahrzeuge ist der Rückkaufwert im jeweiligen Haushaltsjahr mit einzuplanen.

Stellungnahme Stadtwehrleitung zum Bedarf des MTW:

Die Ortsfeuerwehr Peißen ist in verschiedene Alarm- und Ausrückeordnungen der Stadt Landsberg eingebunden. Neben Ereignissen in den Ortschaften Peißen, Braschwitz, Oppin und Zöberitz ist sie auch schwerpunktmäßig im Bereich der BAB 14 und B 100 (23 Alarmierungen im Jahr 2023) involviert. Ebenso wird die Ortsfeuerwehr zu Einsätzen an vier Bahnlinien der Stadt Landsberg gerufen. In den

Alarm- und Ausrückeordnungen verschiedener Betriebe in den Gewerbegebieten Peißen, Niemberg, Queis und Hohenthurm ist sie ebenfalls integriert. Mit rund 103 Alarmierungen im Jahr 2023 ist die Ortsfeuerwehr stark im Einsatzgeschehen eingebunden. Die Einsatzabteilung der Ortsfeuerwehr Peißen verfügt über 14 Kräfte. Zwei weitere Mitglieder der Ortsfeuerwehr absolvieren in diesem Jahr ihren Grundlehrgang und verstärken anschließend die Einsatzabteilung. Im Durchschnitt rücken die Peißener Kamerad*innen mit einer Stärke zwischen 3 und 6 Einsatzkräften zu Ereignissen aus. Wie Sie an den Zahlen sehen können ist das MTF ein wichtiger Bestandteil des Fuhrparks. Zu ca. jedem fünften Einsatz wurde einzig das MTF genutzt. Hierfür sind sicherlich verschiedene Gründe verantwortlich. Hauptsächlich handelt es sich jedoch um Einsätze, bei denen kein Fahrer mit der entsprechenden Führerscheinklasse für das Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug zur Verfügung stand. Dies war meist in der Tageseinsatzbereitschaft der Fall, wo es ohnehin teilweise zur einer Personalunterdeckung in den Feuerwehren kommt. Hierauf hat bzw. wird die Stadtfeuerwehr Landsberg reagieren und ständig die jeweiligen Alarm- und Ausrückordnungen prüfen bzw. da wo notwendig anpassen. Dennoch sind wir über jede Kraft froh, welche auch tagsüber zu Einsätzen fahren kann. Daher ist die Zuführung mittels MTF immens wichtig, da dann ebenfalls alarmierte Feuerwehreinsatzfahrzeuge mit entsprechender Technik durch Kamerad*innen aus Peißen besetzt werden können. Wie die Zahlen auch zeigen wägen die Führungskräfte ab, welche Fahrzeuge dringend benötigt werden. So fährt vordringlich, wenn möglich immer zuerst das Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug. Nachrückende Einsatzkräfte können dann mittels MTF zur Einsatzstelle gelangen. Zukünftig werden drei Kräfte aus Stichelsdorf die Ortsfeuerwehr verstärken. Aufgrund der Entfernung haben diese faktisch keine Chance das ausrückende Einsatzfahrzeug noch zu erreichen. Wie vorstehend beschrieben würde hier das MTF für eben jene nachrückenden Kräfte zur Verfügung stehen.

Die Ortsfeuerwehr Peißen hat sich, wie andere Ortsfeuerwehren auch, im Bereich der Technischen Hilfeleistung spezialisiert. Fast alle Einsatzkräfte haben eine detaillierte Ausbildung hierfür und auch insbesondere für Ereignisse an Bahnanlagen. Auch regelmäßige Fortbildungen werden besucht. Die Vorhaltung dieses Wissensschatzes für jene Aufgabe ist ein nicht zu unterschätzender personeller Mehrwert an Einsatzstellen. Die Vorhaltung eines MTF zur Verbringung von Kamerad*innen an den Ereignisort ist daher notwendig.

Die Ortsfeuerwehr Peißen hat eine Jugendabteilung (Stärke 8) und Kinderfeuerwehr (Stärke 3) angegliedert. Das MTF dient zur Unterstützung dieser bei der Dienstausbildung. Fällt das Fahrzeug weg, ist es fraglich wie zukünftig in der Nachwuchsabteilung noch abwechslungsreiche Nachmittage und somit eine Bindung an die Feuerwehr angeboten werden kann.

Die Stadtfeuerwehr Landsberg ist mit verschiedenen Fahrzeugen und Personal im Katastrophenschutz des Landkreises Saalekreis eingebunden. So sind beispielsweise aus dem Abschnitt „West“ die Ortsfeuerwehren Zöberitz und ggf. zukünftig auch Braschwitz involviert. Da es sich bei Katastropheneinsätzen meist um mehrtägige Abforderungen außerhalb des Stadtgebietes handelt, muss für diese Zeit dennoch der Grundschutz in Landsberg gewährleistet sein. In diesem Fall würde es bedeuten, dass lediglich die Ortsfeuerwehren Oppin und Peißen für den westlichen Stadtabschnitt verantwortlich wären. Hier ist es von elementarer Bedeutung, dass für diesen Zeitraum so viel wie möglich Einsatzkräfte zum Ereignisort gelangen. Das MTF ist hierfür von entscheidender Bedeutung.

Entscheidungsvorschlag der Stadtverwaltung:

Aus wirtschaftlichen und einsatztaktischen Gründen empfiehlt die Stadtverwaltung den Erwerb des MTW.