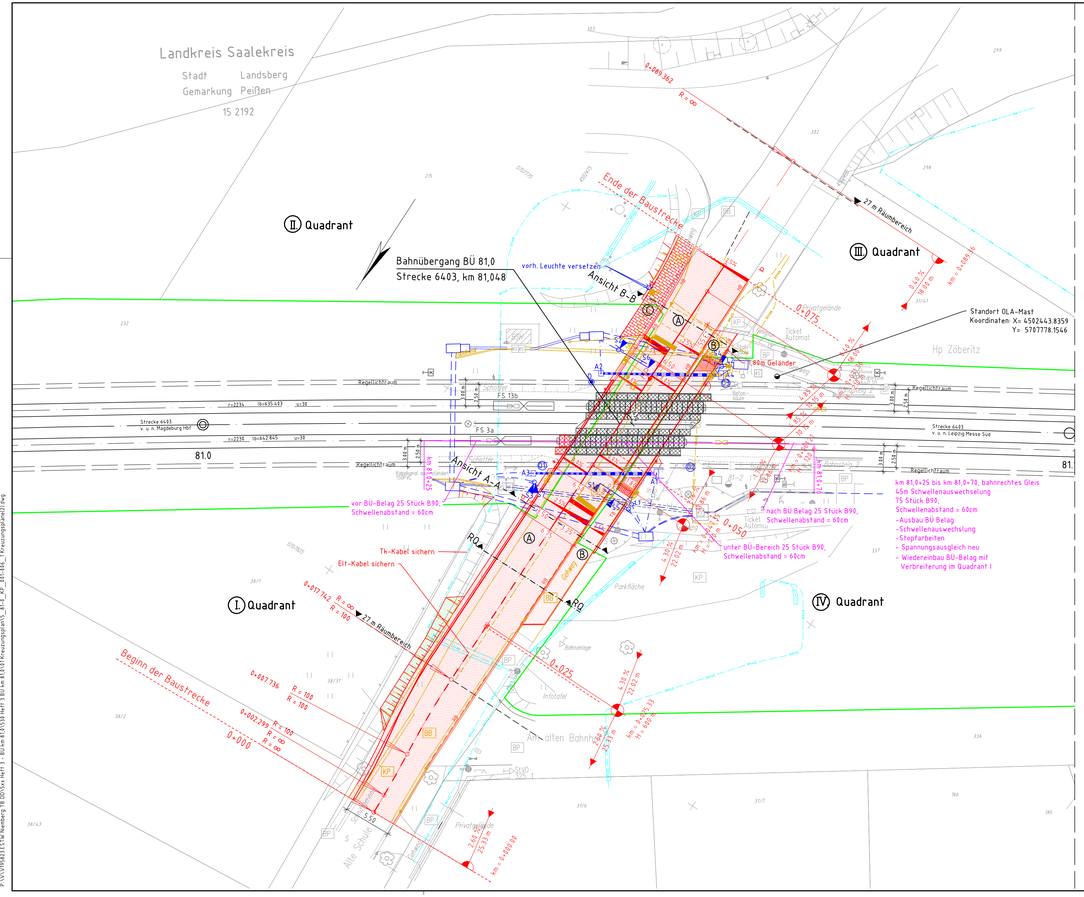
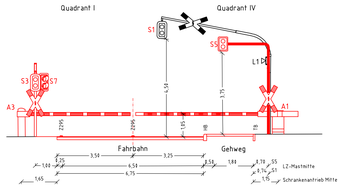
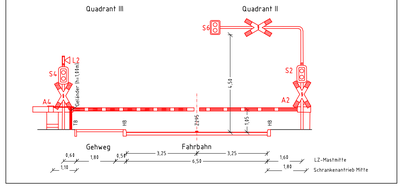


Geplante Anlage
Schematische Ansicht A – A (QI – QIV)
M 1:100 (nur in x-Richtung)



Geplante Anlage
Schematische Ansicht B – B (QIII – QII)
M 1:100 (nur in x-Richtung)



Ⓐ Fahrbahnaufbau nach RS10 12, Bk 3,2 , Tafel 1, Zeile 3
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
- 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
- 15 cm Schottertragschicht 0/45
- 35 cm Frostschutzschicht 0/45
- 70 cm frostsicherer Gesamtaufbau

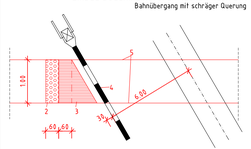
Ⓑ Aufbau Gehweg Asphaltdecke nach RS10 12, Tafel 6, Zeile 2
- 10 cm Asphaltdeckschicht
- 28 cm Schottertragschicht 0/45
- 38 cm frostsicherer Gesamtaufbau

Ⓒ Aufbau Gehweg – Betonsteinpflasterdecke nach RS10 12, Tafel 6, Zeile 2
- 10 cm Betonsteinpflaster
- 4 cm Pflasterbett aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 16 cm Schottertragschicht 0/45
- 38 cm frostsicherer Gesamtaufbau

Legende

	Bestand		Beton-Schalthaus
	Rückbau		Schranke mit Antrieb
	Neubau		Fußgängerschranke mit Antrieb
	Planung Kabeltiefbau/LST		Lichtzeichen Andreaskreuz (Z 201) Personenschutzbügel
	Schwellenauswechslung		Fußgängerakustik
	DB Grenze		Lichtzeichen am Auslegermast mit Andreaskreuz
	Katastergrenze		Lichtmast
Ⓐ	Straßenausbau neu (Asphalt)		Zaun
Ⓑ	Gehwegausbau neu (Asphalt)		Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, rot/weiß)
Ⓒ	Gehwegausbau neu (Betonpflaster)		Schutzplanke
	Böschung		Kabel erdverlegt
	Bord, Einfassung		Flexible Schutzrohre
HB	Hochbord		Kabel Schutzrohrquerung
TB	Tiefbord		Kabelkanal
RB	Rundbord		Kabelaufbauschacht
⊗	Entwässerungsschacht		BÜ-Kennzeichen-Tafel
	Bodenindikatoren, Richtungsfeld		Auto-HET-Tafel
	Bodenindikatoren, Aufmerksamkeitsfeld		Achszähler
*)	30cm über Fahrbahnrand		Fahrzeugsensor
			Hilfseinschalttaste
	Detektor / Tripelspiegel } GFR-Anlage		

Einbau Bodenindikatorenflächen nach DIN 32984-2011-10
Bahnübergang mit schräger Querung



Legende:
1 Gehbahn
2 Aufmerksamkeitsfeld (Noppen)
3 Richtungsfeld in Ri gegenüberliegendes Feld
4 Schranke
5 takil erkennbare Leitlinie zur Markierung des Gehbahnrandes
6 Schutzabstand nach Regelwerk des Betreibers des Schienenweges

Klassifizierung der Straße:	**Gemeindestraße**	
Neigung der Straße:	**–**	
Zulässige Geschwindigkeit der Straße v(sfmax):	**50 km/h**	Minimale Räumgeschwindigkeit
Minimale Räumgeschwindigkeit v(st):	**10 km/h**	Fahrzeuge vSf: 10 km/h
Fußgängergeschwindigkeit:	**1,2 m/s**	Fußgänger vF: 1,2 m/s
Fahrbahnbefestigung:	**Asphalt**	
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	**160 km/h**	Fahrbahn: Befestigung nach Ril 815.4000
Geplante Sicherungsart:	**BUES 2000 LzHVF + Hp (GFR)**	Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenantriebe, Tasten usw. muss zur Gleisachse ≥ 3,00 m betragen (Ril 815.5000).

Anlage 3.2 zum 1.Nachtrag der Kreuzungsvereinbarung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
1	Gleichstellung nach Freigabe-Nr.: IN-50-A-SOV/23/81 von 09.06.2023	Lehnsbach	27.06.2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB Netz AG ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☒ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: IN-50-A-SOV/23/81

Leipzig, den 09.06.2023 gez. Dvorak
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfvermerken

Genehmigung zur Bauausführung

Coßthau, 27.06.2023
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Halle, den 16.06.2023 gez.i.V. Rothe
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung:	Planung:	Auftragnehmer (AN):
DB NETZ AG Regionalbereich Südost Investitionsplanung und Segmentsteuerung (INA-SO/N-MGB-P) Karlstraße 1 39104 Magdeburg	DB NETZ AG Regionalbereich Südost Ostkorridor Nord, Abschnitt Süd(a) - Halle (I.NI-SO-M.K) Ernst -Kamarth-Straße 26< 06112 Halle (Saale) Ort, Datum, Unterschrift	BAK **Ingenieurgesellschaft für Infrastruktur, Eisenbahn und Bauen mbH** Straße der Jugend 33, 03050 Cottbus Tel.: 0355/ 4838833, email: buero@bik-ing.de Cottbus, 25.05.23 gez. Krause Ort, Datum, Unterschrift	BUG VERKEHRSBAU SE Lambkanger Straße 265, Haus M 12623 Berlin Kesselsdorf, 26.05.2023 gez. Fengler Ort, Datum, Unterschrift

Legekizze (Lineaftabloch)

Strecke 6403

BÜ km 55,220 EÜ km 55,669 BÜ km 59,669 DL km 59,775 BÜ km 64,195 EÜ km 64,270 BÜ km 66,818 BÜ km 66,828 EÜ km 70,615 BÜ km 74,815 **BÜ km 78,580** BÜ km 80,828 EÜ km 80,870 BÜ km 81,020 SÜ km 80,390 EÜ km 81,988

v.u.n. Bf Stumsdorf — v.u.n. Bf Niemberg

Projektnummer DB:	–
BIM-Dateiendung:	–
Planzeichen:	lwbg
Planart:	Kreuzungsplan
Höhen- und Koordinatensystem	DB-Ref, DHHN92
Einwirkungen (Lastmodell)	
Entwurfsgeschwindigkeit:	
Kilometer:	km 81,0+48

Bauwerksnummer:		Bar-Kennziffer:	Barcodenummer:
Strecke: 6403	Streckenabschnitt: Magdeburg Hbf - Leipzig Messe Süd		

1214	Erstellt	17.05.2023	Lehnsbach
Leistungsphase: AP	Geprüft	17.05.2023	Kauthold
	Freigegeben	17.05.2023	Krause

Datum	Name
de	1189x420

Maßnahmenkomplex Köthen–ESTW-A Niemberg 3. IBN Stufe
BÜ 81,0 Hp Zöberitz
Straßenbau und Oberbauleistungen

Plan-Nr.: 5_81-0_KP_SB_002 Index: 1

P:\V1\V19023 ESTW Niemberg 1B 1D\Svn Hwl 1 - BÜ km 81\5\SB Hwl 5 BÜ km 81\5\SB Hwl 5_002 Kreuzungsplan\5_81-0_KP_SB_002_Kreuzungsplan(1).dwg