

## Anlage 6: Zusammenstellung der voraussichtlichen Kosten

### 1 Kostenzusammenstellung der ausschließlich kreuzungsbedingten Kosten gem. Anlage 5

Baudurchführung DB InfraGO AG (Nettopreise)

Grunderwerbskosten	2.768 €	(s. Anlage 5.1, Pos. 08.001 / 08.002 / 09.0001, Bestandteil FE Straße)
Baukosten	321.043 €	
	<u>323.810 €</u>	
Verwaltungskosten 10%	32.381 €	
krzb. Kosten	<u>356.191 €</u>	

### 2 Aufteilung der kreuzungsbedingten Kosten - Kostentragung nach § 13 Abs. 2 EKRg:

	Kosten Bau-/ Grunderwerb	Vwk 10%	Gesamt	DB InfraGO [€]	LSA [€]	Bund [€]
	323.810 €	32.381 €	356.191 €			
<b>DB InfraGO AG</b> 33,33%	107.937 €	10.794 €	118.730 €	<b>118.730</b>		
<b>Land SA</b> 16,67%	53.968 €	5.397 €	59.365 €		<b>59.365</b>	
<b>Bund</b> 50,00%	161.905 €	16.191 €	178.096 €			<b>178.096</b>
				<b>356.191</b>		
				<i>Kostensteigerung 39%</i>		

### 3 Ermittlung der kreuzungsbedingten Umsatzsteuer U<sub>k</sub>

Der DB InfraGO AG, aufgrund der Baudurchführung, entstehende krzb. Kosten:		356.191 €			
abzgl. von der DB InfraGO AG zu tragender Anteil der krzb. Gesamtkosten:		- 118.730 €			
abzgl. vom Land Sachsen-Anhalt zu tragender Anteil (Zuschuss):		- 59.365 €			
abzgl. vom Bund zu tragender Anteil (Zuschuss):		- 178.096 €			
<b>Ausgleichsbetrag:</b>		<b>- €</b>			
Der zu versteuernde Betrag beläuft sich auf:		- €			
Berechnung der an den Fiskus abzuführenden kreuzungsbedingten <b>Umsatzsteuer U<sub>k</sub></b>	19,00%	- €			
davon entfallen auf die <b>DB InfraGO AG</b>	33,33%	- €	<b>0</b>		
davon entfallen auf das <b>LSA</b>	16,67%	- €		<b>0</b>	
davon entfallen auf den <b>Bund</b>	50,00%	- €			<b>0</b>
<b>Gesamtkosten</b>			<b>118.730</b>	<b>59.365</b>	<b>178.096</b>
			<b>356.191</b>		