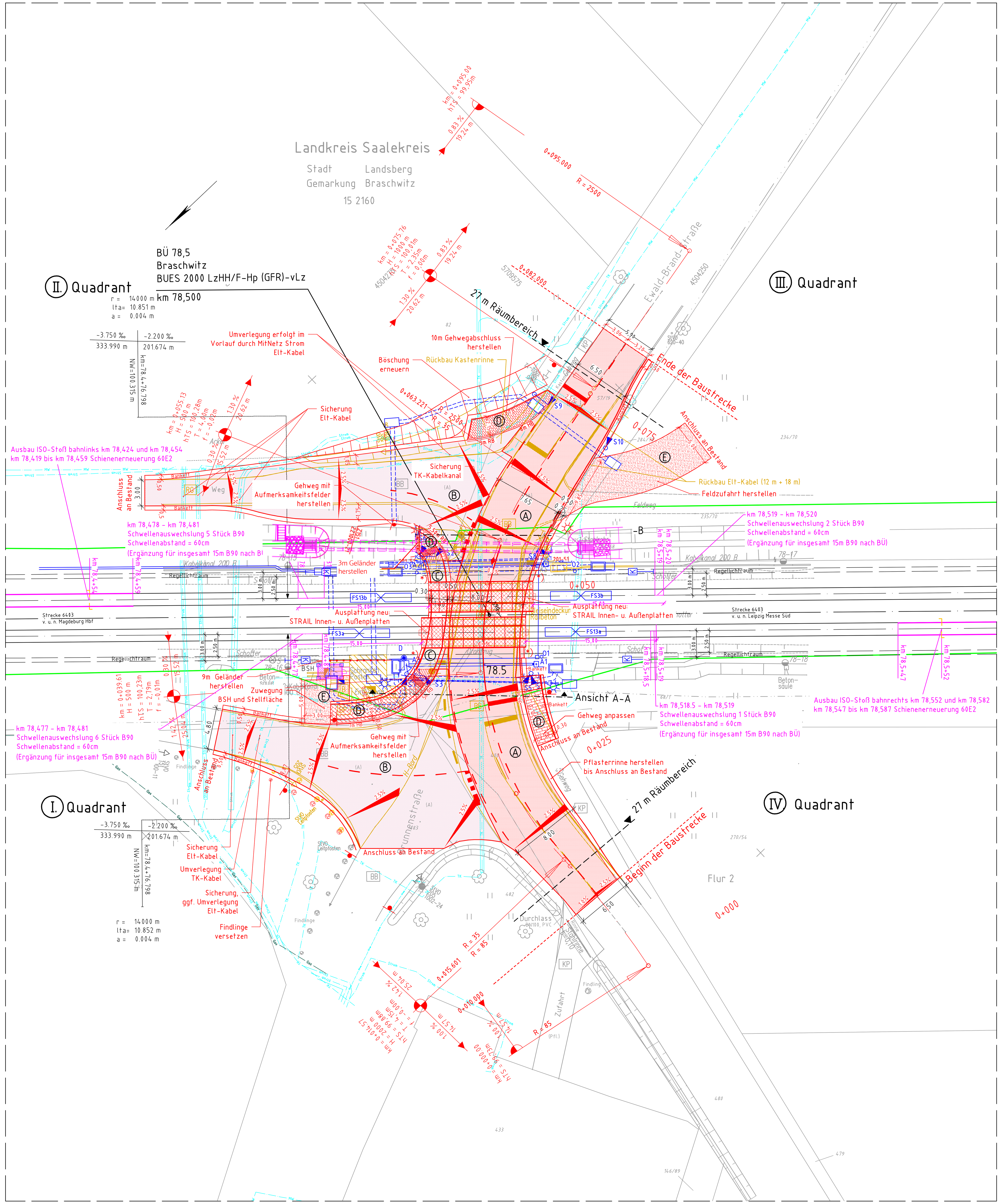


Klassifizierung der Straße:	Kommunale Straße
Neigung der Straße:	-
Zulässige Geschwindigkeit der Straße v(stmax):	50 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit v(st):	10 km/h
Fußgängergeschwindigkeit:	1,2 m/s
Fahrbahnbefestigung:	Asphalt
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	160 km/h
Geplante Sicherungsart: BUES 2000	LzHH/F - Hp (GFR)

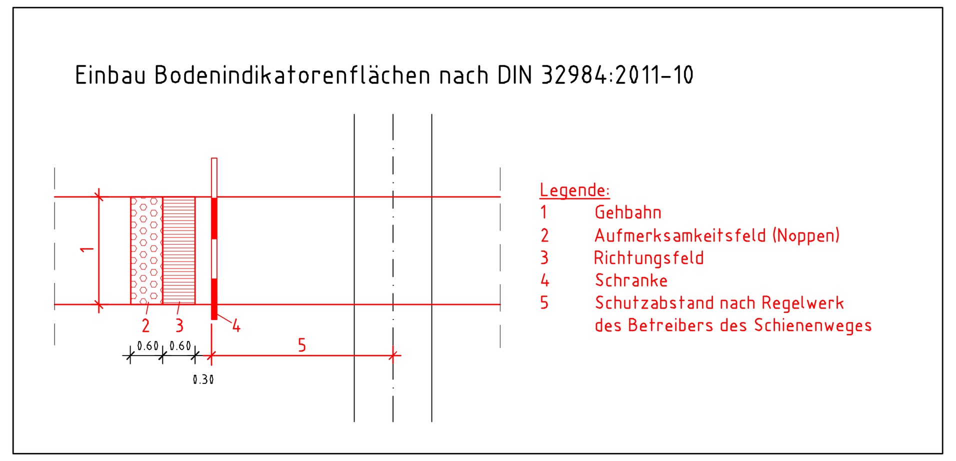
Legende

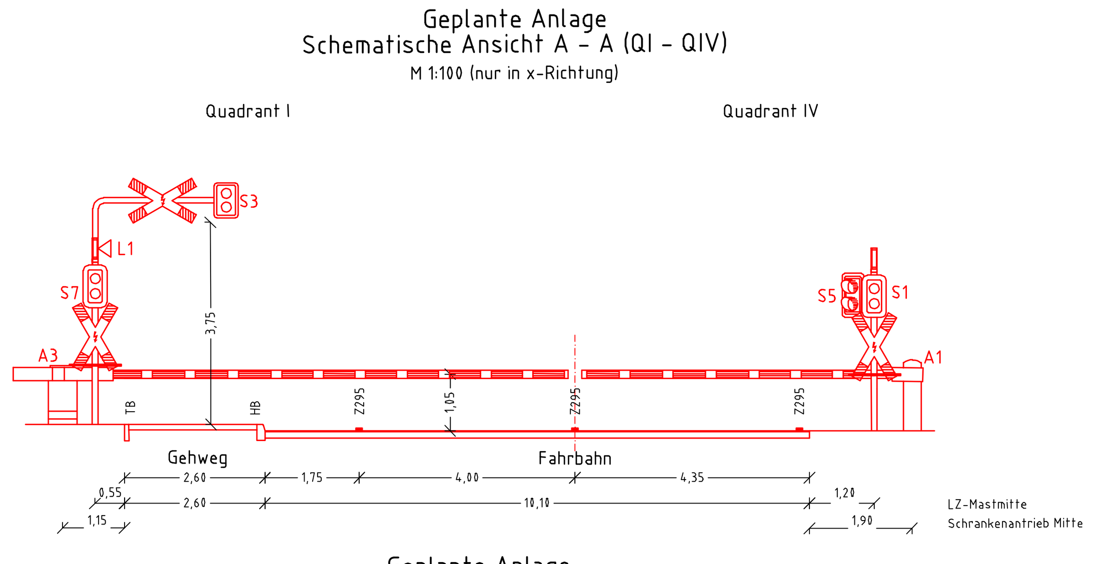
- Bestand
- Rückbau
- Neubau
- Planung Kabeltiefbau/LST
- Oberbauleistungen, Planung Durchlass
- DB Grenze
- Katastergrenze
- (A) Straßenausbau Hauptstraße neu (Asphalt)
- (B) Straßenausbau Nebenstraße neu (Asphalt)
- (C) Gehwegausbau neu (Asphalt)
- (D) Gehwegausbau neu (Betonpflaster)
- (E) Schotterdecke
- Böschung
- Bord, Einfassung
- HB Hochbord
- TB Tiefbord
- RB Rundbord
- FB Flachbord
- Entwässerungsschacht
- Bodenindikatoren, Richtungsfeld
- Bodenindikatoren, Aufmerksamkeitsfeld
- *) 30cm über Fahrbahnrand
- Detektor, Tripelspiegel } GFR-Anlage
- Beton-Schalthaus
- Schranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Lichtzeichen Andreaskreuz (Z 201) Personenschutzbügel
- Fußgängerakustik
- Lichtzeichen am Auslegermast mit Andreaskreuz
- vLZ vorgezogenes Lichtsignal
- Verkehrsschild
- Lichtmast
- Zaun
- Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, rot/weiß)
- Schutzplanke
- Kabel erdverlegt
- Flexible Schutzrohre
- Kabel Schutzrohrquerung
- Kabelkanal
- Kabelaufbauschacht
- BÜ-Kennzeichen-Tafel
- Auto-HET-Tafel
- Achszähler
- Fahrzeugsensor

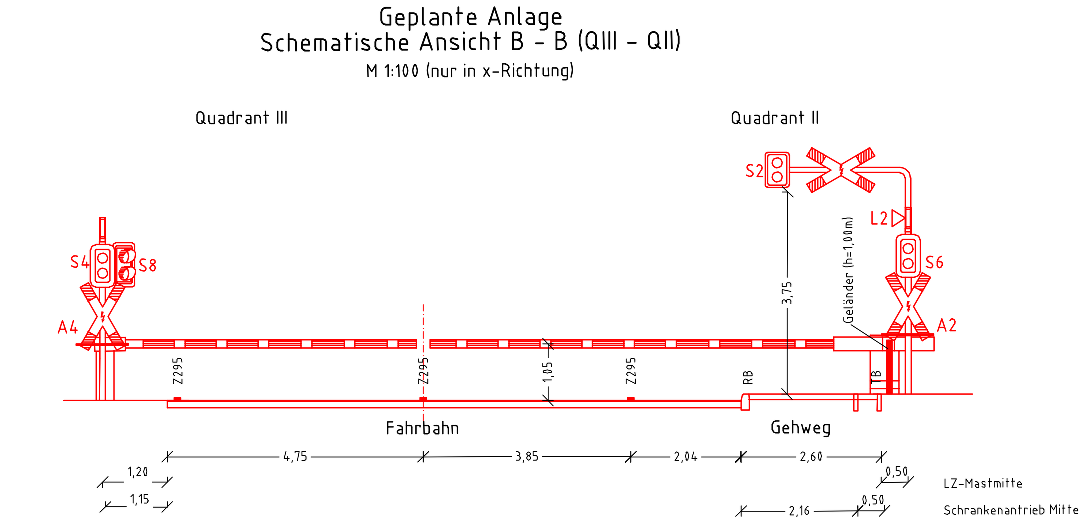
Legende Medien (Bestand)

- Strom - allgemein
- Strom - 15kV (auch 10kV)
- Strom - 30kV
- Strom - 110kV
- Telekommunikation
- Gas
- Regenwasser
- Schmutzwasser
- Mischwasser
- Trinkwasser
- Stillgelegt (Farbschema der Leitungsart)

Kabellage wurde schematisch dargestellt.
Zur Maßentnahme nicht geeignet!







(A) Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Bk 3,2 , Tafel 1, Zeile 3
4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
15 cm Schottertragschicht 0/45
35 cm Frostschutzschicht 0/45
70 cm frostsicherer Gesamtaufbau

(B) Aufbau Einmündungen im I. und II. Quadranten nach RStO 12, Bk 1,0, Tafel 1, Zeile 3:
4 cm Asphaltdeckschicht (AC 11 DN)
10 cm Asphalttragschicht (AC 22 TN)
15 cm Schottertragschicht (0/45)
41 cm Frostschutzschicht (0/45)
70 cm frostsicherer Gesamtaufbau

(C) Aufbau Gehweg Asphaltdecke nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
10 cm Asphaltdeckschicht
20 cm Schottertragschicht 0/45
30 cm frostsicherer Gesamtaufbau

(D) Aufbau Gehweg - Betonsteinpflasterdecke nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbett aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
16 cm Schottertragschicht 0/45
30 cm frostsicherer Gesamtaufbau

(E) Aufbau Zuwegung zum Schalthaus im I. Quadranten, sowie die Feldzufahrt im III. Quadranten (Beanspruchung Hoch) nach Bild 8.3 a, Zeile 2 DWA-A 904:
5 cm Deckschicht ohne Bindemittel (Baustoffgemisch 0/16 gem. TL SoB-StB 04/07)
35 cm Schottertragschicht (0/45)
40 cm frostsicherer Gesamtaufbau

Die Markierung und Beschilderung ist nachrichtlich dargestellt.

Anlage 4.1 zum 1. Nachtrag der Kreuzungsvereinbarung

mit nachrichtlicher Darstellung geänderte Ausführung Straßendurchlass

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
1	Gleichstellung nach Freigabe-Nr.: I.NI-SO-A-SDV/23/04 vom 04.08.2023	Schröter	15.08.2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☒ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: I.NI-SO-A-SDV/23/04
Leipzig, den 04.08.2023 gez. Dvorak
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Cottbus, 15.08.2023
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Halle, den 09.08.2023 gez. i.V. Rothe
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Investitionsplanung und Segmentsteuerung (I.NA-SO-N-MGB-P)
Kantstraße 4
39104 Magdeburg

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Ostkorridor Nord,
Abschnitt Stendal - Halle (I.NI-SO-M-K)
Ernst -Kamieth-Straße 2b
06112 Halle (Saale)
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
B&K Ingenieurgesellschaft für Infrastruktur, Eisenbahn und Bauen mbH
Straße der Jugend 33, 03050 Cottbus
Tel.: 0355/ 4838033,
email: buero@bk-ing.de
Cottbus, 19.07.2023 gez. Rischowy
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
BUG VERKEHRSBAU AG
BUG VERKEHRSBAU SE
Landsberger Straße 265, Haus M
12623 Berlin
Kesselsdorf, 20.07.2023 gez. Fengler
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich): Strecke 6403; BÜ km 55,220; EU km 55,660; BÜ km 59,600; DL km 64,105; BÜ km 65,276; BÜ km 66,220; EU km 68,810; BÜ km 74,015; BÜ km 75,400; BÜ km 78,500; SÜ km 80,390 BAB14; EU km 80,610; **BÜ km 81,000**; BÜ km 81,720; EU km 81,980; v.u.n. Bf Stumsdorf; v.u.n. Bf Niemberg

Projektnummer DB:	
BIM-Datencodierung:	-
Planzeichen:	lwbg
Planart:	Kreuzungsplan
Höhen- und Koordinatensystem:	DB-Ref, DHHN92
Einwirkungen (Lastmodell):	
Entwurfsgeschwindigkeit:	
Kilometer:	km 78,5+00

Bauwerksnummer: | BW-Kennziffer: | Barcodenummer:

Strecke: 6403 | Streckenabschnitt: Magdeburg Hbf - Leipzig Messe Süd

1:250		Datum	Name
	Erstellt	19.07.2023	Lehnshack
Leistungsphase: AP	Geprüft	19.07.2023	Kaufhold
	Freigegeben	19.07.2023	Krause
	de		1160x594

Maßnahmenkomplex Köthen-ESTW-A Niemberg 3. IBN Stufe
Heft 2: BÜ 78,5 Ewald-Brandt-Straße
Straßenbau

Plan-Nr.: 5_78-5_KP_SB_002_1 | Index: 1

P:\V\V195823.ESTW Niemberg TB DD\Sxx Heft 2 - BÜ km 78,5\S30 Heft 2 BÜ km 78-5\01 Kreuzungsplan\5_78,5_KP_001-006_1.dwg