

Anlag 7: Zusammenstellung der voraussichtlichen Kosten

1 Kostenzusammenstellung der ausschließlich kreuzungsbedingten Kosten gem. Anlage x

Baudurchführung DB InfraGO AG (Nettopreise)

Grunderwerbskosten	7.160 €
Baukosten	740.181 €
	<u>747.341 €</u>
Verwaltungskosten 10%	74.734 €
krzb. Kosten	<u>822.075 €</u>

2 Aufteilung der kreuzungsbedingten Kosten - Kostentragung nach § 13 Abs. 2 EKrG:

	Kosten Bau-/ Grunderwerb	Vwk 10%	Gesamt	DB InfraGO [T€]	LSA [T€]	Bund [T€]
	<u>747.341 €</u>	<u>74.734 €</u>	<u>822.075 €</u>			
DB InfraGO AG 33,33%	249.114 €	24.911 €	274.025 €	274.025		
Land SA 16,67%	124.557 €	12.456 €	137.013 €		137.013	
Bund 50,00%	373.671 €	37.367 €	411.038 €			411.038
				822.075		
				<i>Kostensteigerung 52%</i>		

3 Ermittlung der kreuzungsbedingten Umsatzsteuer U_k

Der DB InfraGO AG, aufgrund der Baudurchführung, entstehende krzb. Kosten:		822.075 €			
abzgl. von der DB InfraGO AG zu tragender Anteil der krzb. Gesamtkosten:		- 274.025 €			
abzgl. vom Land Sachsen-Anhalt zu tragender Anteil (Zuschuss):		- 137.013 €			
abzgl. vom Bund zu tragender Anteil (Zuschuss):		- 411.038 €			
Ausgleichsbetrag:		- €			
Der zu versteuernde Betrag beläuft sich auf:		- €			
Berechnung der an den Fiskus abzuführenden kreuzungsbedingten Umsatzsteuer U_k	19,00%	- €			
davon entfallen auf die DB InfraGO AG	33,33%	- €	0		
davon entfallen auf das LSA	16,67%	- €		0	
davon entfallen auf den Bund	50,00%	- €			0
			274.025	137.013	411.038
			822.075		