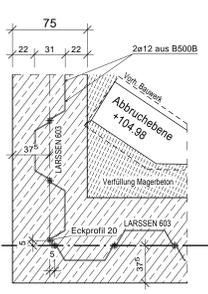
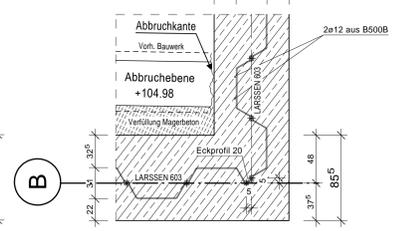


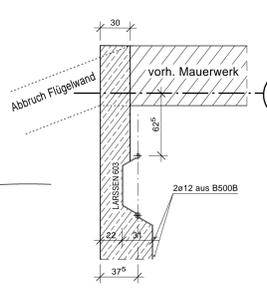
Detail "A"
M.: 1:25



Detail "B"
M.: 1:25



Detail "C"
M.: 1:25



ZUSATZANGABEN

Ankerlöcher mit vertieft eingeklebten Stopfen schließen.
Darstellung der Boden- u. Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach der Baugrunduntersuchung der IBB Bischof mbH vom 19.09.2019
Grundwasser und Bachwasser sind nicht betonagregierend nach DIN 4030 bzw. DIN EN 206-1.

Bauwerksdaten Bestand

Bauart:	Walzträger mit Ziegel und Betonaufschaltung
Einzelstützweiten:	10,25m
Lichte Weite zw. Widerlagern:	9,70m
Kreuzungswinkel:	100 gon
Kleinste lichte Höhe:	1,64m
Fahrbahnbreite:	3,73m
Konstruktionshöhe:	44cm
Brückenfläche:	39,16m ²

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bodenart	γ_s / γ_k	ϕ_k	c_k	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,s}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Spundbohlen	21/12	33	0	---	---	---	---	---
Widerlager-Hinterfüllung	19/10	30	0	---	---	---	---	---

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims					Aluminium		
Überbau							
Vorsatzschale	C30/37	XC4, XD1, XF3, WA		0,30 $\geq r \geq 0,15$		B500 B	
Auflagerbalken	C30/37	XC4, XD1, XF3, WA		0,30 $\geq r \geq 0,15$		B500 B	
Kopfbalken	C30/37	XC4, XD1, XF3, WA		0,30 $\geq r \geq 0,15$		B500 B	
Spundwand							S 240 GP
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0					
Vorspannung							längs-+quer

Kappen, Gesimse Mindestlufteporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3-1.1 max.-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Aluminium	Verbund
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2, DIN EN 1991-2NA Wartungs- u. Reinigungsfahrzeug G=5,30 Bv Verbindung mit ABS 22/2012			
Konstruktionsart:	Fachwerkträgerbrücke			
Konstruktionshöhe:	Fachwerkträger $\geq 1,50m$ Fahrbahndecke 0,22m			
Militärlastenklasse STANAG:	-----			
Einzelstützweiten (L):	9,55m			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L):	9,55m			
Lichte Weite zw. Widerlagern (L):	8,70m			
Kleinste Lichte Höhe:	2,04m			
Kreuzungswinkel:	100 gon			
Breite zw. Geländern:	2,50m			
Brückenfläche:	23,88m ²			

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

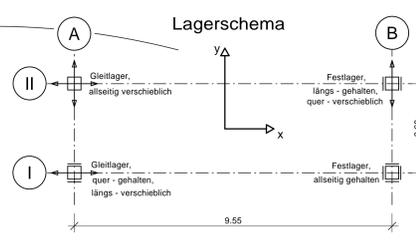
Koordinaten im Schnittpunkt:
Rechts 614988.196
Hoch 5760762.393

Lagestatus: 469
Höhenstatus: 160 (GNSS)
gemessen am: 20.02.2018

Angaben zur Lagerung
(Charakteristische Lasten)

Lagerreaktionen	A / I	A / II	B / I	B / II
max Fz, k	kN 52,00	52,00	52,00	52,00
min Fz, k	kN 7,00	7,00	7,00	7,00
Hx, k	kN -----	-----	48,00	48,00
Hy, k	kN 4,00	-----	4,00	-----
Vx, mm	mm 7,0	7,0	0	0
Vy, mm	mm 0	2,0	0	2,0

Endgültige Lagerkräfte von Überbaulieferant



Entwurfsbearbeitung: Diplomingenieur **Ulrich Weisswange**
Berater Ingenieur VBI Vogelgesang 23
06449 Ascherleben
Tel.: (03473) 808008 Fax.: (03473) 912129

Datum: 03.07.2019
gezeichnet: 03.07.2019
geprüft: ASL, den 27.11.2019

Nr.: 6
Art der Änderung: 6
Datum: Name

Einheitsgemeinde Stadt Osterwieck
Fachbereich II Bauen und Ordnung
Am Markt 11
38835 Osterwieck
Straße: Wirtschaftsweg km:
Nächster Ort: Stötterlingen

Unterlage-Nr.: 8
Blatt Nr.: 2
Reg.Nr.:
Datum: Zeichen

Erstentwurf: über die Ilse i.Z.d. WW "Stummühlenweg" in Stötterlingen/Osterwieck
Entwurfplan / Grundriss / Details
Maßstab 1 : 50/25

aufgestellt: geprüft und genehmigt:

im Auftrag: im Auftrag: