

Beschlussvorlage Nr. 50-III-2020

Sitzung/Gremium	Termin	Status
Bau- und Vergabeausschuss	14.01.2020	öffentlich
Ortschaftsrat Lüttgenrode	20.01.2020	öffentlich
Stadtrat	30.01.2020	öffentlich

Vorbereitung durch die Verwaltung:

Federführendes Amt: Fachbereich II/Team Bauen

Betr.: Grundsatzbeschluss zum Ersatzneubau der Radwegbrücke über die Ilse im Zuge des Wirtschaftsweges "Stummühlenweg" bei Stötterlingen im Ortsteil Lüttgenrode

Sachverhalt:

Der Erhalt unserer Straßen, Brücken, Wege und Plätze stellt eine wichtige Aufgabe im Rahmen der kommunalen Selbstverwaltung dar. Der Straßenbau sowie die Unterhaltung der Gemeindestraßen ist Pflichtaufgabe.

Die Brücke über die Ilse im Zuge des Wirtschaftsweges „Stummühlenweg“ wurde auf der Grundlage des Prüfberichtes 2015 S1 Teil-BW 4030003 voll gesperrt.

Um die Bedeutung der Brücke zu ermitteln wurde ein Beteiligungsverfahren der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange durchgeführt. Die Beteiligung der Öffentlichkeit wurde gemäß § 19 III der Hauptsatzung der Stadt Osterwieck ortsüblich vom 08.12.2016 bis 24.01.2017 durch Aushang bekannt gemacht. Die Planungsunterlagen sowie die Unterlagen zur Vollsperrung lagen vom 22.12.2016 bis einschließlich 23.01.2017 im Rathaus der Stadt Osterwieck, Am Markt 11, 1. OG, Zimmer 09 zu jedermanns Einsicht öffentlich aus. Die berührten Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange wurden mit Schreiben vom 08.12.2016 aufgefordert, eine Stellungnahme zu den Planungsunterlagen sowie den Unterlagen zur Vollsperrung bis zum 12.01.2017 abzugeben.

Die Träger öffentlicher Belange waren von der Vollsperrung nicht berührt.

Während der Beteiligung der Öffentlichkeit wurden die Planungsunterlagen von 2 Bürgern eingesehen. Es wurden 4 Stellungnahmen eingereicht. 2 Stellungnahmen je eines Bürgers, 1 Stellungnahme von 2 Bürgern und eine Stellungnahme mit einer Unterschriftenliste auf der 79 Bürger unterschrieben haben.

Insgesamt sind Stellungnahmen von 83 Bürgern eingegangen.

Ohne die Brücke würde ein beliebter, acht Kilometer langer Rundwanderweg, der im Süden entlang der Ilse (Ilseradweg) und im Norden am Kleinen Fallstein auf den Wegen von „Wandern verbindet“ entlang führt, gekappt. Für Wanderer wäre das eine vier Kilometer längere Runde, sie müssten zudem mehrere hundert Meter Außerorts auf einer Straße gehen.

Das trifft besonders auf die Einwohner von Stötterlingen und Lüttgenrode zu, denen ohne Brücke der bisherige direkte Weg zum Kleinen Fallstein genommen wird.

Der Überbau des vorhandenen Bauwerks ist abgängig und kann nicht durch bauliche Maßnahmen ertüchtigt werden, sodass ein Ersatzneubau erforderlich ist.

Im Rahmen der Vorplanung wurden 4 Varianten für den Brückenüberbau untersucht.

1. Fachwerkbrücke aus Aluminium.
2. Stahlbeton (Ortbeton, Fertigteil und gemischte Konstruktion)
3. Stahlträgerüberbau
4. Holzkonstruktion (Kantholz/Brettschichtbinder)

Beim Belag wurden unterschiedliche Konstruktionsarten untersucht.

Die Kostenschätzung der Vorentwürfe ergab folgendes Ergebnis:

- | | |
|---------------------------------|------|
| 1. Holzkonstruktion | 100% |
| 2. Fachwerkbrücke aus Aluminium | 101% |
| 3. Stahlbeton | 105% |
| 4. Stahlträgerüberbau | 105% |

Weil die Holzkonstruktion nur eine zeitlich sehr begrenzte Nutzungsdauer besitzt, wurden keine Unterhaltskosten ermittelt. Von dieser Ausführung muss daher abgeraten werden. Die Unterhaltungskosten der Stahlbeton- und Stahlkonstruktion liegen bei ca. 1.000 Euro jährlich und die theoretische Nutzungsdauer beträgt 70 Jahre. Der Werkstoff Aluminium ist nahezu wartungsfrei. Im Gesamtergebnis von Bauwerkskosten und Unterhaltungskosten ist der Variante Aluminium klar der Vorzug zu geben.

Der Bau- und Vergabeausschuss hat der Vorlage mit einer Ergänzung zugestimmt.

Die Ergänzung ist im Entscheidungsvorschlag eingearbeitet.

Finanzielle Auswirkungen der Vorlage

Veranschlagung im laufenden Haushaltsjahr

Ja ☒

Nein ☐

Veranschlagung im Finanzplan

Ja ☒

Nein ☐

Ja ☒

Nein ☐

Pflichtaufgaben ☒

Freiwillige Aufgaben ☐

Ergebnisplan ☒

Finanzplan/ Investitionstätigkeit ☒

Entscheidungsvorschlag:

Der Stadtrat der Stadt Osterwieck beschließt den Ersatzneubau der Radwegbrücke über die Ilse im Zuge des Wirtschaftsweges bei Stötterlingen, Stummühlenweg als Fachwerkbrücke aus Leichtmetall (Aluminium). Die Einordnung in das Investitionsprogramm ist für den Zeitraum 2021-2025 vorrangig vorzunehmen.

Anlagen:

Erläuterungsbericht, Übersichtskarte, Lageplan, Grundrisse, Schnitte, Ansichten und Abbruchplan


Wagenführ
Bürgermeisterin

3. Beschluss:

Dem Entscheidungsvorschlag wird

- ☐ zugestimmt
☐ nicht zugestimmt
☐ mit folgenden Änderungen/ Ergänzungen zugestimmt

Änderungen/ Ergänzungen:

.....
.....
.....
.....

Abstimmungsergebnis:

Gesetzliche Anzahl der
Mitglieder des Stadtrates:

27

davon anwesend:

Ja-Stimmen:

Nein-Stimmen:

Stimmenthaltungen:

Auf Grund des § 33 (1) KVG LSA waren keine Mitglieder des Gemeinderates von der
Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

Auf Grund des § 33 (1) KVG LSA haben folgende Mitglieder des Gemeinderates weder an
der Beratung noch an der Abstimmung mitgewirkt:

.....
.....
.....
.....

Osterwieck, 30.01.2020

Wagenführ
Bürgermeisterin