

Fahrbahnsanierung d. Straße "Braunschweiger Tor" Stadt Osterwieck - OT Dardesheim

Gegenüberstellung der Sanierungsvarianten

Um die vorliegenden Varianten vergleichbar zu machen, wurden diese auf einen einheitlichen Ausbauabschnitt angepasst. Dieser beginnt in der Ortslage, hinter der Einmündung der Gemeindestraße Thiemühlenweg und endet nach rd. 645 m am Ausbauende des Einmündungsbereiches B79 (Belagwechsel). Die Varianten Nr. 1 bis 3 sind in jeweils 2 Sanierungsabschnitte eingeteilt, die Variante 4 ist eine reine Reparaturvariante.

Varianten-Nr.	1	2	3	4
	Grundhafter Ausbau	Fahrbahnsanierung, Breite 7,50 m	Fahrbahnsanierung, Breite 6,50 m	Reparatur (partielle Sanierung)
Ausbaubereich	Ortsausgang (Thieweg) bis Ausbauende B79	Ortsausgang (Thieweg) bis Ausbauende B79	Ortsausgang (Thieweg) bis Ausbauende B79	Ortsausgang (Thieweg) bis Ausbauende B79
Sanierungsbereich 1				
Sanierungsart	partielles Abfräsen in einer Dicke von 4 cm Einbau einer Deckschicht von 4 cm.	partielles Abfräsen in einer Dicke von 4 cm Einbau einer Deck-schicht von 4 cm.	partielles Abfräsen in einer Dicke von 4 cm Einbau einer Deck-schicht von 4 cm.	
Ausbaulänge	rd. 80 m	rd. 80 m	rd. 80 m	rd. 80 m (Einzelflächen)
Sanierungsbereich 2				
Sanierungsart	Ausbau des gesamten Oberbaus, bestehend aus Asphalt u. Beton, Einbau einer Asphalttragschicht (12 cm) u. einer Asphaltdeckschicht 4cm	Abfräsen der Deckschicht in einer Dicke von 6 cm, Austausch der nicht tragfähigen bitum. Befestigung auf der Westseite, Einbau Asphalt-binder (8cm) u. Deckschicht (4 cm) in einer Breite von 7,50 m	Wie Variante 2, jedoch Reduzierung der Fahrbahnbreite auf 6,50 m durch beidseitigen Ausbau eines Streifens von 50 cm	
Ausbaulänge	rd. 565 m	rd. 565 m	rd. 565 m	rd. 565 m (Einzelflächen)
Kosten	266.400,00	231.435,00	225.330,00	95.000,00

Aufgestellt, Vienenburg im April 2017

Ingenieurbüro **Damer + Partner**