

STADT TANGERMÜNDE

Bürgermeister



Beschlussvorlage BV 0269-21
öffentlich

Datum: 17.02.2021
Amt: Amt für Finanzen/
Investitionen

Betreff

Landesstraße 30, Radweg Miltern - Tangermünde
hier: Abschluss einer Vereinbarung nach der Ortsdurchfahrtsrichtlinie (OD-Vereinbarung)

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Ausschuss für Bau, Umwelt und Verkehr	04.03.2021	
Ortschaftsrat Miltern	08.03.2021	
Hauptausschuss	10.03.2021	
Stadtrat	24.03.2021	

Beschlussvorschlag

Der Stadtrat bevollmächtigt den Bürgermeister zur Unterzeichnung einer OD-Vereinbarung mit dem Land Sachsen-Anhalt (Landesstraßenbauverwaltung), vertreten durch die Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Nord, betreffs der Errichtung eines Radweges entlang der Landesstraße 30 zwischen Miltern und Tangermünde.

Pyrdok

Beratungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

TOP:

Beschlussvorschlag wurde
angenommen:

Beschlussvorschlag wurde
abgelehnt:

Einstimmig

Stimmenmehrheit

Ja

Nein

Enthaltung

Beschluss-Nummer:

Anlagen

OD-Vereinbarung

**Begründung zur Beschlussvorlage BV 0269-21
Landesstraße 30, Radweg Miltrern - Tangermünde
hier: Abschluss einer Vereinbarung nach der Ortsdurchfahrtsrichtlinie (OD-Vereinbarung)**

Gegenstand der OD-Vereinbarung

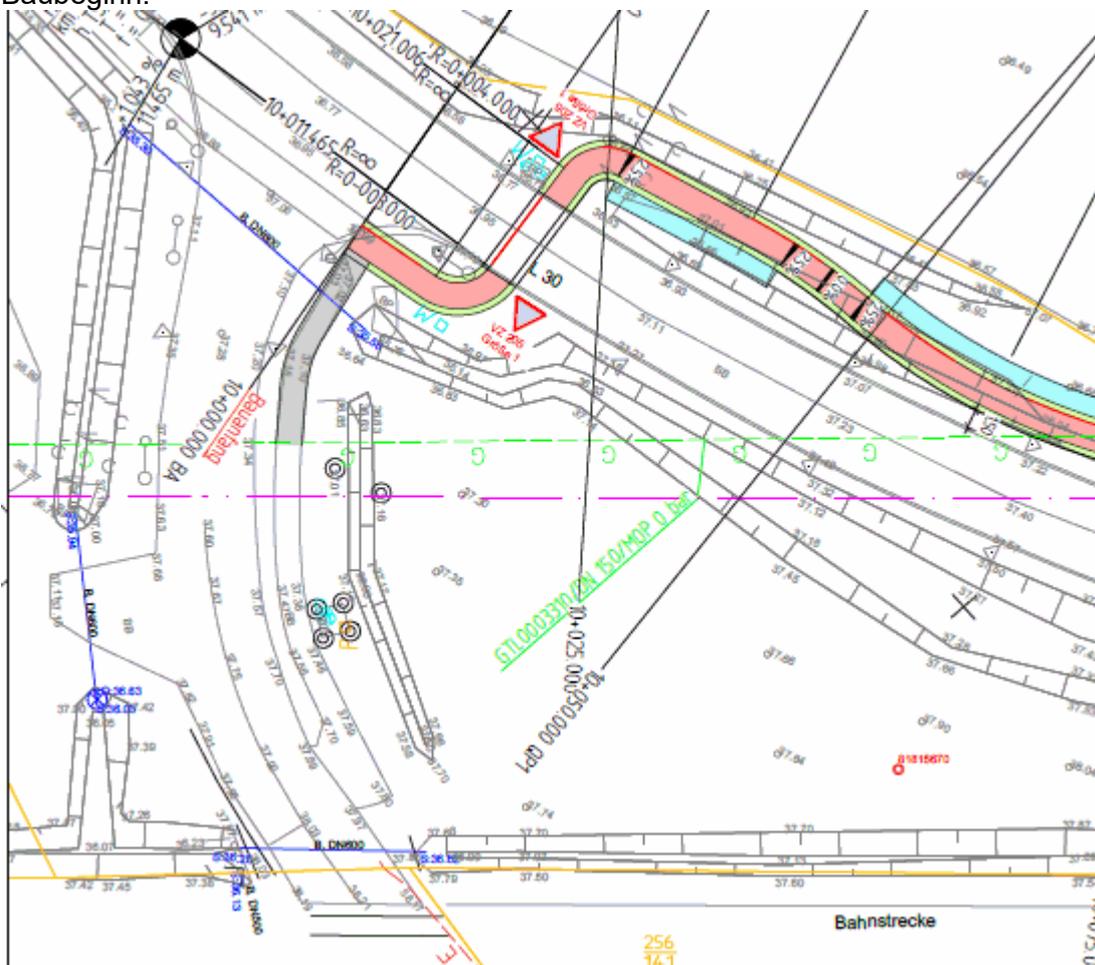
- Errichtung eines Radweges von Miltrern nach Tangermünde im Zuge der L 30 als Gemeinschaftsmaßnahme der Straßenbauverwaltung und der Stadt Tangermünde zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Baulänge gesamt: 1.985m, davon 66m als Weiterführung in der Kirschallee bis zur Einmündung des Wohngebietes „An der Grünen Kuhle“. Am Bauende wird eine Querungsmöglichkeit zum vorhandenen Geh- und Radweg auf der gegenüberliegenden Seite in der Kirschallee hergestellt.

Bauweise: Asphalt
Breite Radweg: 2,00m, zuzüglich beidseitige Bankette
Breite Wirtschaftsweg: 3,00m, zuzüglich beidseitige Bankette

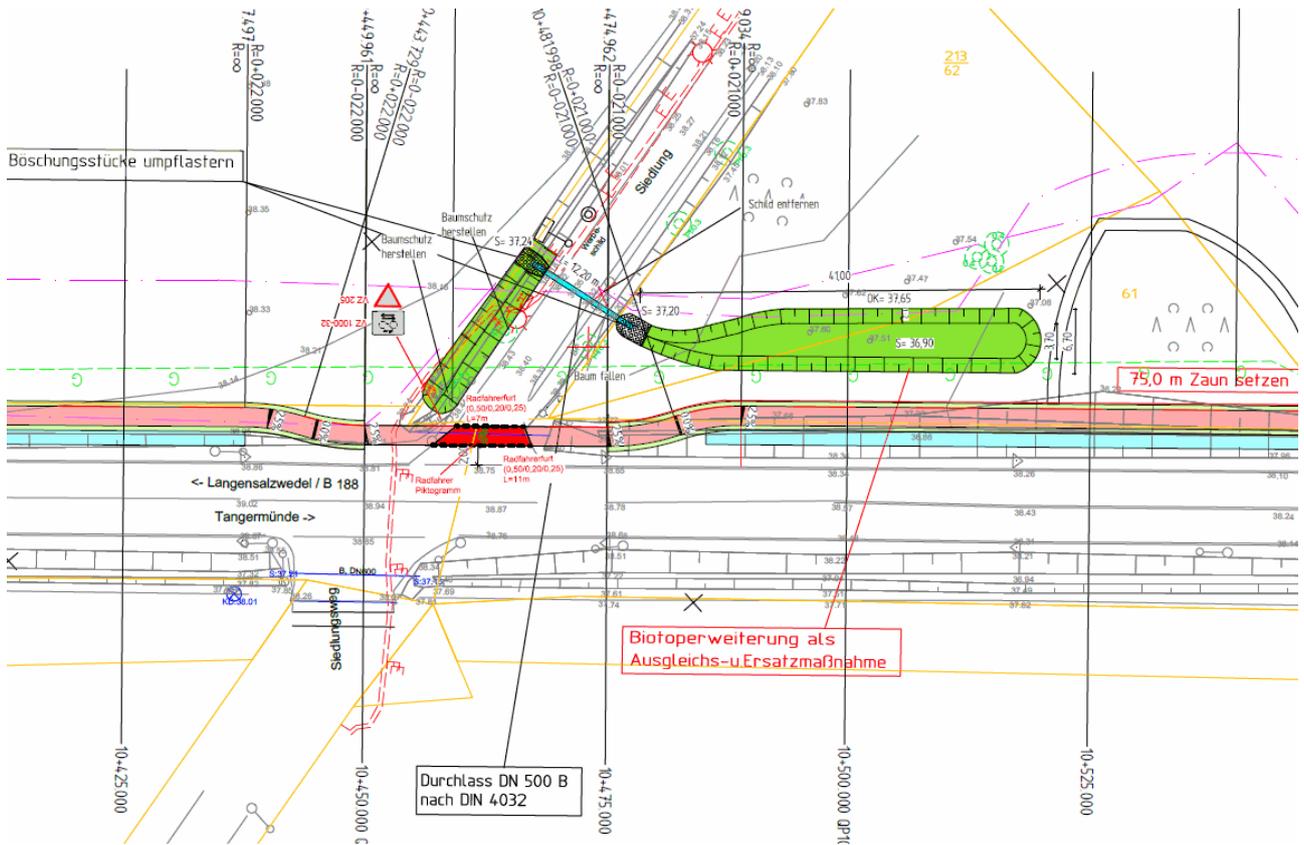
Auszüge aus der Ausführungsplanung:

Baubeginn:

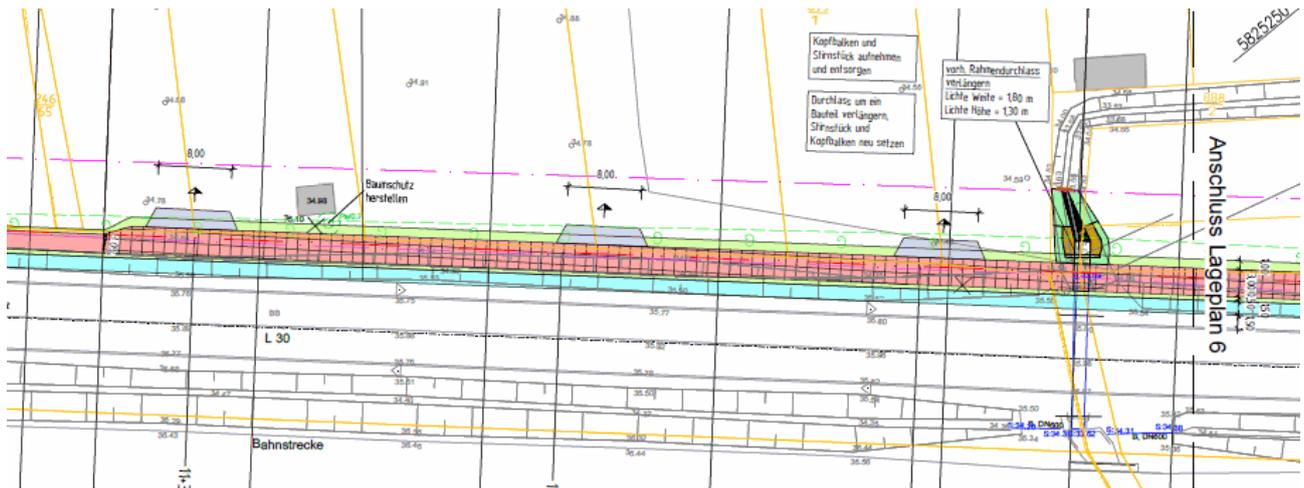


	Zufahrt
	Mulde
	Radweg (Asphalt)
	Wirtschaftsweg (Asphalt)
	Bankett

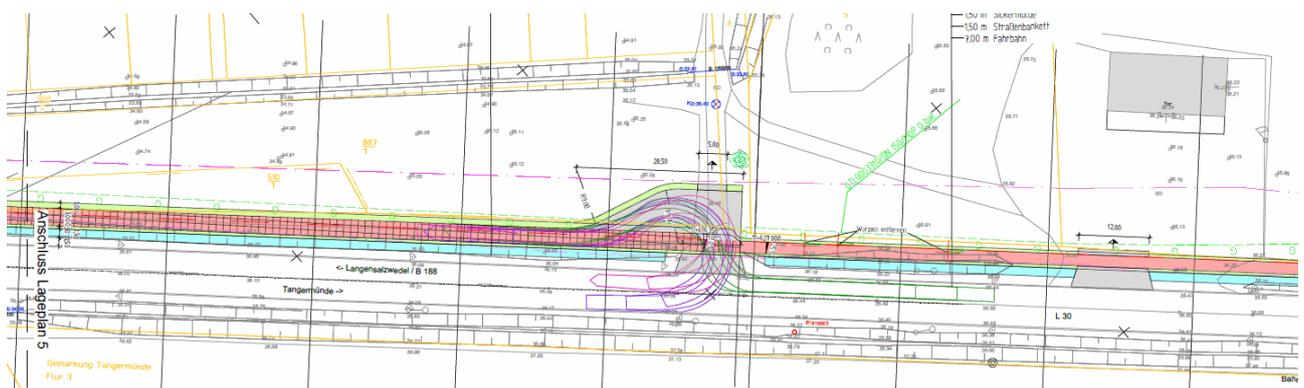
Höhe Siedlung Miltern:



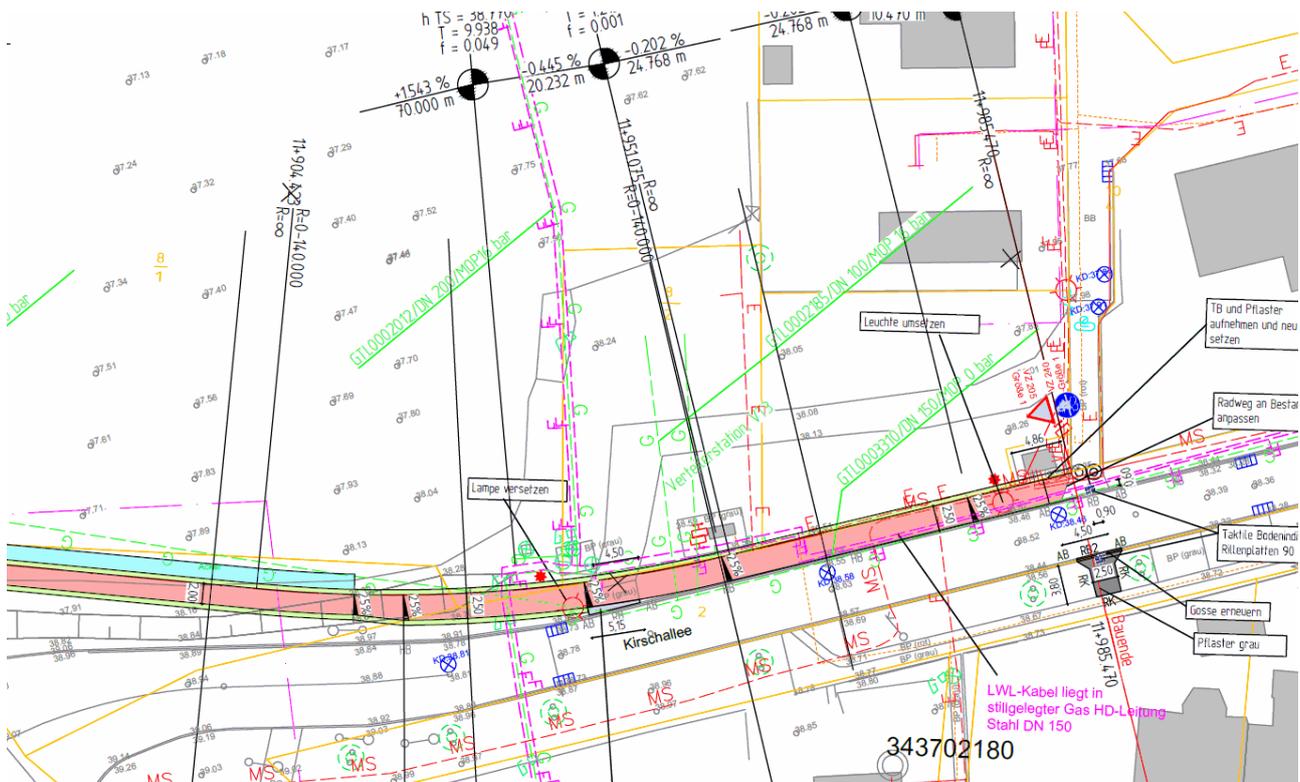
Beginn kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg:



Ende kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg:



Anbindung in der Kirschallee:



Die Planungsunterlagen können im Amt für Finanzen/Investitionen eingesehen werden.

- Mit Beschluss des Stadtrates vom 29.08.2018 (BV 831-18) wurde der Bürgermeister zur Unterzeichnung einer Verwaltungsvereinbarung mit dem Land Sachsen-Anhalt betreffs der Errichtung eines kombinierten Rad- und Wirtschaftsweges in einem Teilbereich entlang der Landesstraße 30 einschließlich einer entsprechenden Kostenübernahme durch die Stadt bevollmächtigt.
Die Projektierung des vorgenannten kombinierten Rad- und Wirtschaftsweges ist nunmehr Gegenstand der Gesamtplanung des Radwegs von Miltern nach Tangermünde.
- Die vorliegende OD-Vereinbarung regelt das Verfahren, die Zuständigkeiten und die Kostenteilung für die Realisierung des Gesamtprojektes.

Mit Ausnahme des Versetzens der beiden vorhandenen Straßenleuchten in der Kirschallee werden die Planung und Realisierung des Bauvorhabens durch die Straßenbauverwaltung durchgeführt.

- Der finanzielle Anteil der Stadt Tangermünde beträgt voraussichtlich ca. 67.000 EUR zuzüglich ca. 1.000 EUR für das Versetzen der beiden Straßenleuchten. Eine endgültige Abrechnung erfolgt nach Vorlage der Schlussrechnungen.
Ansatz Haushaltsplan 2021: 67.000 EUR

Realisierungszeitraum

Ein Baubeginn erscheint nach derzeitigem Kenntnisstand im 3. Quartal 2021 realistisch.

Stagneth

Leiter Sachgebiet Investitionen/Liegenschaften