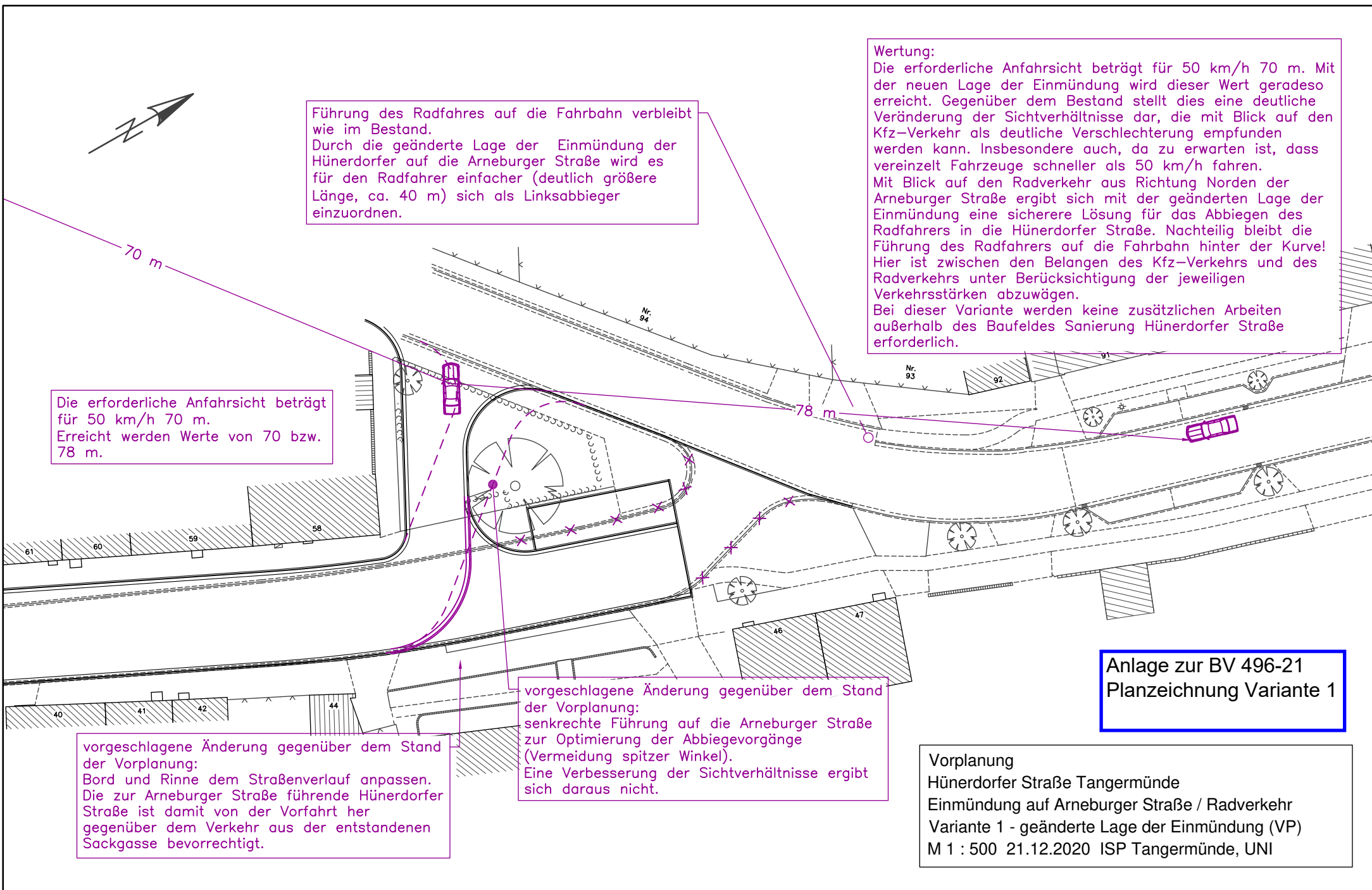




Führung des Radfahres auf die Fahrbahn verbleibt wie im Bestand.
Durch die geänderte Lage der Einmündung der Hünendorfer auf die Arneburger Straße wird es für den Radfahrer einfacher (deutlich größere Länge, ca. 40 m) sich als Linksabbieger einzuordnen.

Die erforderliche Anfahrtsicht beträgt für 50 km/h 70 m.
Erreicht werden Werte von 70 bzw. 78 m.

Wertung:
Die erforderliche Anfahrtsicht beträgt für 50 km/h 70 m. Mit der neuen Lage der Einmündung wird dieser Wert geradeso erreicht. Gegenüber dem Bestand stellt dies eine deutliche Veränderung der Sichtverhältnisse dar, die mit Blick auf den Kfz-Verkehr als deutliche Verschlechterung empfunden werden kann. Insbesondere auch, da zu erwarten ist, dass vereinzelt Fahrzeuge schneller als 50 km/h fahren. Mit Blick auf den Radverkehr aus Richtung Norden der Arneburger Straße ergibt sich mit der geänderten Lage der Einmündung eine sicherere Lösung für das Abbiegen des Radfahrers in die Hünendorfer Straße. Nachteilig bleibt die Führung des Radfahrers auf die Fahrbahn hinter der Kurve! Hier ist zwischen den Belangen des Kfz-Verkehrs und des Radverkehrs unter Berücksichtigung der jeweiligen Verkehrsstärken abzuwägen.
Bei dieser Variante werden keine zusätzlichen Arbeiten außerhalb des Baufeldes Sanierung Hünendorfer Straße erforderlich.

vorgeschlagene Änderung gegenüber dem Stand der Vorplanung:
Bord und Rinne dem Straßenverlauf anpassen. Die zur Arneburger Straße führende Hünendorfer Straße ist damit von der Vorfahrt her gegenüber dem Verkehr aus der entstandenen Sackgasse bevorrechtigt.

vorgeschlagene Änderung gegenüber dem Stand der Vorplanung:
senkrechte Führung auf die Arneburger Straße zur Optimierung der Abbiegevorgänge (Vermeidung spitzer Winkel).
Eine Verbesserung der Sichtverhältnisse ergibt sich daraus nicht.

Anlage zur BV 496-21
Planzeichnung Variante 1

Vorplanung
Hünendorfer Straße Tangermünde
Einmündung auf Arneburger Straße / Radverkehr
Variante 1 - geänderte Lage der Einmündung (VP)
M 1 : 500 21.12.2020 ISP Tangermünde, UNI