

Wertung:
Aus Sicht des Verfassers stellt diese Variante eine Lösungsmöglichkeit dar, die am ehesten den Ansprüchen des Radfahrers nach gleichberechtigter Teilhabe am Straßenverkehr entspricht (neben Variante 1).
Der bauliche und Kostenaufwand ist noch vertretbar, da sich die Anpassungen auf einen verhältnismäßig schmalen Streifen beschränken. Wobei die Kosten ins Verhältnis zur Anzahl der abbiegenden Radfahrer zu setzen wären.

Verziehung Radweg zur Fahrbahn hier über 10 m.

Verflechtungslänge hier 22 m als Schutzstreifen bis zum Beginn der Kurve.

Anpassung Bordanlage, Nebenflächen, und Fahrbahn (zusätzlich 2 m Breite asphaltieren) über ca. 55 m! 2 Stellplätze sind zurückzubauen.

Einmündung aufweiten

Anlage zur BV 515-21
Planzeichnung Variante 2

Vorplanung
Hünernerstraße Tangermünde
Einmündung auf Arneburger Straße / Radverkehr
Variante 2 - vorgezogene Führung Radverkehr auf Straße
M 1 : 500 21.12.2020 ISP Tangermünde, UNI

