

09.12.2020

Mitteilung der Verwaltung im Stadtrat am 14.12.2020
--

**Rad- und Gehwegkonzept Stadt Wolmirstedt
Arbeitsstand und Bürgerbeteiligung**

Sehr geehrte Stadträtinnen,
sehr geehrte Stadträte,

nach Beauftragung der Durchführung des Geh- Radwegkonzeptes im Juli 2020 wurde umfangreich an der Datenerfassung gearbeitet. Mit der Anlage möchten wir Ihnen einen kurzen Abriss über den derzeitigen Arbeitsstand geben.

Des Weiteren finden sie als Anlage den Fragebogen für die Bevölkerung, der in den nächsten Tagen online auf unserer städtischen Internetseite eingestellt wird. Die Art der öffentlichen Beteiligung wurde auf Grund der derzeitigen Pandemiesituation gewählt.

Wir möchten Sie bitten, sich an dieser Umfrage zu beteiligen, um weitere umfassende Daten in die Konzeption einfließen lassen zu können.

Mit freundlichen Grüßen



Marlies Cassuhn
Bürgermeisterin



Simone Heiß
Sachbearbeiterin

Anlagen:

Arbeitsstand Zwischenbericht Nr. 1
Internet- Fragebogen

Stadt Wolmirstedt

– Rad- und Gehwegkonzept –

Zwischenbericht Nr. 1



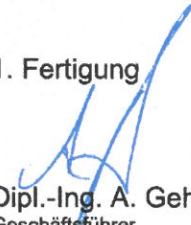
– Vorlage Bauausschuss und Stadtrat WMS –

Erläuterungsbericht

*** WasserStrassenTiefbau & Consulting GmbH ***
*** Heydeckstraße 12 - 39104 Magdeburg ***

Magdeburg, den 06.11.2020

1. Fertigung


Dipl.-Ing. A. Gehlhaar
Geschäftsführer


Dipl.-Ing. (FH) M. Laudon
Projektleiter


M. Sc. F. Kazmierzak
Projektingenieur

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Aufgabenstellung	2
1.1 Ausgeschriebene Aufgabenstellung (Zusammenfassung)	2
1.2 Weiterführung der Aufgabenstellung (Projektberatung 29.09.2020)	2
2 Methodik	3
2.1 Bestandsaufnahme der Radwege	3
2.2 Bisherige Einbeziehungen Dritter	3
2.3 Verkehrserfassung	3
2.4 Vorläufige Datenauswertung und -darstellung	3
3 Zwischenergebnisse	4
4 Recherche Fördermittelprogramme	5
5 Weitere Vorgehensweise	5

1 Aufgabenstellung

1.1 Ausgeschriebene Aufgabenstellung (Zusammenfassung)

- Übersicht über Zustand, Funktion, Nutzung und Attraktivität der Geh- und Radwege,
- Berücksichtigung der Barrierefreiheit und der Blindenleitsysteme,
- Erarbeitung Zeitzoneplan der Fußwegezeiten,
- Unterteilung Kernstadtbereich, äußere Stadtbereiche und überörtliche Radwege (500 m außerhalb äußerer Bebauungslinie der Stadt WMS),
- Ziele:
 - Förderung des Fußgänger- und Radfahrverkehrs, Verkehrsberuhigung,
 - Entwicklung eines Analyse- und Maßnahmenplanes,
 - Priorisierung künftiger Bau- und Sanierungsmaßnahmen.

1.2 Weiterführung der Aufgabenstellung (Projektberatung 29.09.2020)

Im August und September 2020 fand eine örtliche Bestandserfassung durch die WSTC GmbH im Stadtgebiet WMS (ohne Ortsteile) statt, deren Ergebnisse der Stadtverwaltung am 29.09.2020 vorgestellt wurden (siehe Abschnitte Nr. 2 und 3). Hierauf aufbauend wurde die Aufgabenstellung weitergeführt, um den Fokus des Konzeptes auf die Radwege im gesamten Stadtgebiet einschließlich der Ortsteile zu legen, sodass die Vergleichbarkeit und Einheitlichkeit gewährleistet wird. Im Gegenzug werden Gehwege lediglich dann detailliert betrachtet, wenn diese in Kombination mit einem Radweg ausgestaltet sind.

2 Methodik

2.1 Bestandsaufnahme der Radwege

- Aufnahme der Zustände / Schäden / Mängel und Problempunkte etc. der Rad- und Gehwege an den Hauptverkehrsachsen sowie an strategischen Wegebeziehungen im Stadtgebiet WMS und in den Ortsteilen,
- Darstellung der Bestandsaufnahme sowie der touristischen Radwege im Verwaltungsgebiet in Lageplänen (siehe Abschnitt Nr. 2.4).

2.2 Bisherige Einbeziehungen Dritter

- Abstimmungen bzgl. angrenzender Radwegkonzepte (Landeshauptstadt Magdeburg, Landkreis Börde und dem Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr),
- Beteiligungen des ADFC, der Wohnungsverwaltungen, des Polizeireviere Börde, der Schulen und des Tourismusverbandes Elbe-Börde-Heide.

2.3 Verkehrserfassung

- punktuelle Verkehrserfassung am Bahnhof und im Bereich der durch den Schulbeginn temporär hochfrequentierten Meseberger Straße / Schwimmbadstraße am 15.09.2020 von 06:30 Uhr bis 08:30 Uhr.

2.4 Vorläufige Datenauswertung und -darstellung

Die erhobenen Daten wurden in den folgenden Lageplänen dargestellt:

- Lageplan 1: übergeordnete Straßen und Radwege,
- Lageplan 2: Bestand der Radwege im Stadtgebiet WMS,
- Lageplan 3: Mängel und Problempunkte an Geh- und Radwegen.

In den Lageplänen wurden zudem die für den Radverkehr bedeutenden Infrastrukturen sowie Alltags-, Freizeit- und Tourismusziele als frequentierte Orte aufgenommen.

3 Zwischenergebnisse

- Darstellung touristischer Radwege im Stadtgebiet (bspw. Elberadweg, Aller-Elbe-Radweg, Zuckerroute, Schroteradweg usw.),
- Darstellung frequentierter Anlaufpunkte (Verwaltungen, Schulen, Gastronomie, Freizeitgestaltungen) im Stadtgebiet zur Ermittlung von Quell- und Zielverkehren,
- Darstellung der Bestandserfassung / des Zustandes der Rad- und Gehwege zur Identifizierung von positiven (bspw. Bahnhofstraße WMS) sowie von sanierungs- und anpassungsbedürftigen (Teil-) Trassen (bspw. August-Bebel-Str. südlich des Kreisverkehrs und Colbitzer Str.) bzw. von lokalen Mängeln und Gefahrenstellen (bspw. Minderbreiten der Geh und Radwege sowie Bordsteine, die nicht abgesenkt sind),
- Prüfung von Varianten der alternativen Zuwegung zum Erholungszentrum „Jersleber See“:
 - aufgrund räumlicher Randbedingungen (Flusslauf der Ohre, B 189, fehlende Anschlusswege) sind derzeit keine Alternativen realisierbar,
 - Vorzugstrasse: „Magdeburger-Str.-Siedlung-Bootshaus Elbeu-Jersleber See“ über den Ortsteil Elbeu,
- Prüfung von Varianten für die Anbindung des Ortsteils Glindenberg an die Landeshauptstadt Magdeburg:
 - die Tunnelbauwerke Mittellandkanal (MLK) und Bundesautobahn BAB A2 schränken die Eignung der potenziellen, straßenbegleitenden Radwegtrassen stark ein,
 - Landkreis (LK) Börde ist südlich des MLK Straßenbaulastträger des „Glindberger Weges“, weswegen die Stadt WMS für etwaige Radwege in diesem Abschnitt nicht zuständig ist,
- der LK Börde ist ebenfalls Straßenbaulastträger der Verkehrsanlagen zwischen den Ortsteilen Mose und Farsleben sowie zwischen dem Brückenbauwerk über die B 189 westlich des Ortsteils Elbeu und der Ortslage Jersleben.

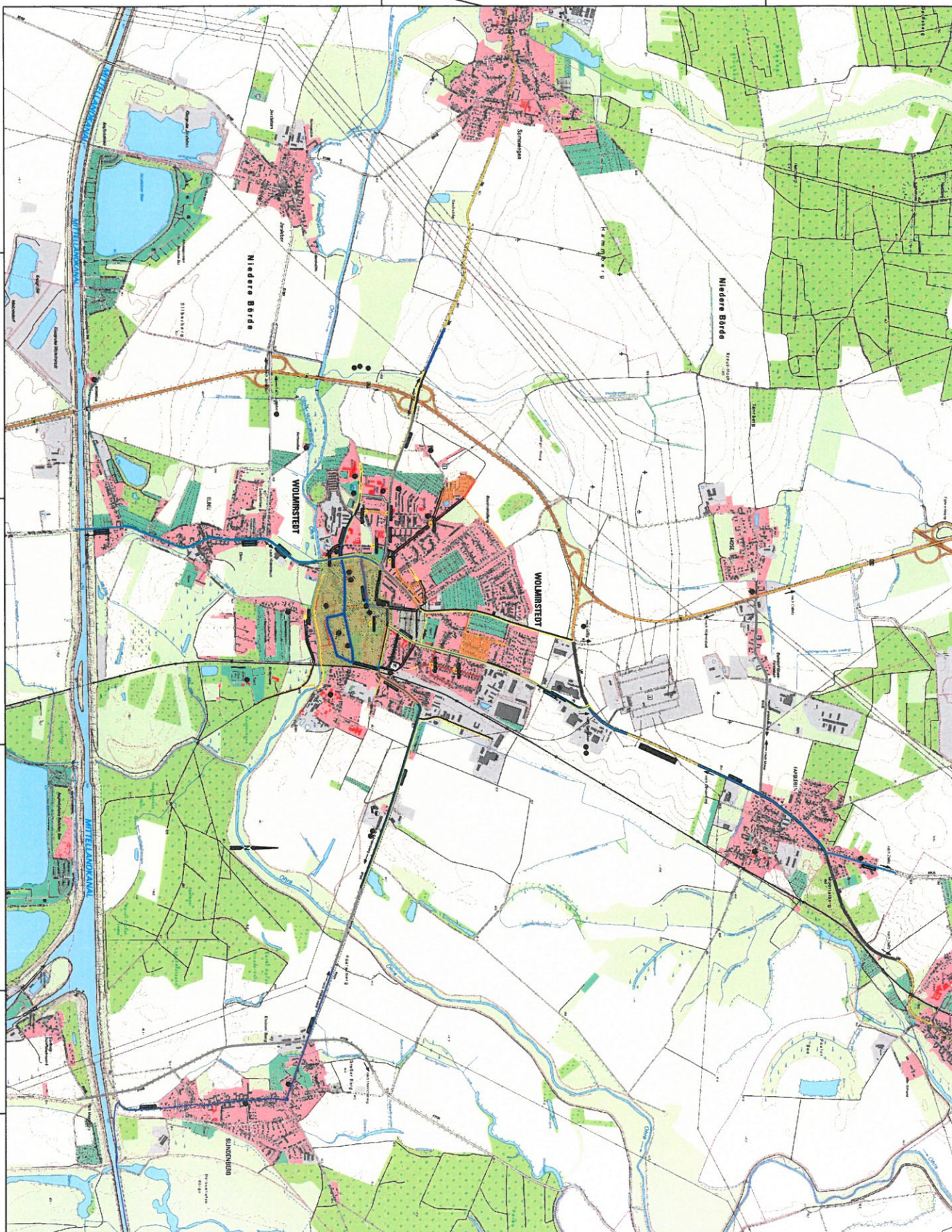
4 Recherche Fördermittelprogramme

Es wurden die folgenden Programme recherchiert, die zur Förderung der zu ermittelnden, prioritären Maßnahmen (Maßnahmenplan) herangezogen werden können:

- Kommunalrichtlinie:
 - Förderung von Einzelmaßnahmen (Lückenschluss, Radwegneubau, Abstellanlagen, Beleuchtung etc.),
 - relativ schnelles, unkompliziertes Antragsverfahren,
 - Förderschwerpunkte „Verbesserung des Radverkehrs“ und „Mobilitätsstationen“,
 - Förderschwerpunkt „Radabstellanlagen in Bahnhofsnähe“.
- Klimaschutz durch Radverkehr:
 - Förderziel: Minimierung der Treibhausgase (Erarbeitung einer CO₂-Bilanz notwendig),
 - Förderung von Maßnahmenbündel (mindestens 200.000,00 € zuwendungsfähige Ausgaben),
 - Förderquote:).

5 Weitere Vorgehensweise

- Berücksichtigung und Einarbeitung der Hinweise und Stellungnahmen
 - aus dem Bauausschuss (Einreichung bis zum 20.01.2021 erwünscht),
 - aus dem Stadtrat (Einreichung bis zum 20.01.2021 erwünscht) und
 - aus der Online-Bürgerbefragung (Einsendeschluss 29.01.2021),
- Prüfung Bedarf zentraler Unterstellmöglichkeiten und E-Bike-Ladestationen,
- Erarbeitung des Maßnahmenplanes,
- Kostenermittlungen für ausgewählte Maßnahme hoher Priorität,
- eventuell Vorbereitung von Fördermittelanträgen.

[illegible]



Fragebogen zum Rad- und Gehwegkonzept der Stadt Wolmirstedt



Hinweise zum Ausfüllen des Fragebogens:

- Der Fragebogen ist in 5 Blöcke unterteilt, die eine bessere Auswertung ermöglichen.
- Einzelne Fragen / Bewertungen können unbeantwortet bleiben.
- In den Blöcken III, IV und V erfolgt eine Bewertung im Schulnotensystem (1 $\triangleq$ sehr gut; 6 $\triangleq$ ungenügend).
- Sollte der Platz für Ihre eigenen Ausführungen nicht ausreichen, können Sie gern den unteren Teil der Seite 6 verwenden.

I. Allgemeines

1. Wo wohnen Sie?
 - ☐ Stadt Wolmirstedt
 - ☐ Ortsteil Glindenberg
 - ☐ Ortsteil Elbeu
 - ☐ Ortsteil Mose
 - ☐ Ortsteil Farsleben
2. Wie ist Ihr Geschlecht?
 - ☐ weiblich
 - ☐ männlich
 - ☐ divers
3. Wie alt sind Sie?
 - ☐ unter 18
 - ☐ 18 bis 29
 - ☐ 30 bis 49
 - ☐ 50 bis 69
 - ☐ über 70 Jahre

II. Persönliches Radfahren in Wolmirstedt

1. Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?
 - ☐ (fast) täglich
 - ☐ (1-3x) wöchentlich
 - ☐ seltener
 - ☐ (fast) nie
2. Warum nutzen Sie das Fahrrad? (mehrmaliges Ankreuzen möglich)
 - ☐ Corona
 - ☐ Spaß
 - ☐ Gesundheit
 - ☐ Sport
 - ☐ Kosten
 - ☐ Zeit
 - ☐ Flexibilität
 - ☐ Bequemlichkeit

- ☐ keine Alternative
- ☐ Umweltfreundlichkeit
- ☐ anderes

3. Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem (mehrmaliges Ankreuzen möglich)

- ☐ auf alltäglichen Wegen
- ☐ in der Freizeit / Radtouren
- ☐ sowohl als auch

4. Welchen Fahrradtyp nutzen Sie **hauptsächlich**?

- ☐ Cityrad / Trekkingrad
- ☐ Mountainbike
- ☐ Rennrad
- ☐ Lastenrad
- ☐ Pedelec (bis 25km/h unterstützt)
- ☐ S-Pedelec o.ä. (>25km/h, Kleinkraftrad)
- ☐ E-Bikes
- ☐ Andere

III. Radfahren in Wolmirstedt

Hinweise: Bewertung im Schulnotensystem (1 $\triangleq$ sehr gut; 6 $\triangleq$ ungenügend); einzelne Bewertungen können unbeantwortet bleiben.

In Wolmirstedt...	1	2	3	4	5	6	In Wolmirstedt...
macht Radfahren Spaß.							ist Radfahren anstrengend.
werden Radfahrer/-innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.							wird man als Radfahrer/-in nicht ernst genommen.
überwacht die Stadt, dass Autos nicht auf Radwegen parken.							wird großzügig geduldet, wenn Autos auf Radwegen parken.
werden Radwege regelmäßig gereinigt.							werden Radwege selten gereinigt.
werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.							werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
ist es insgesamt sehr fahrradfreundlich.							ist es insgesamt überhaupt nicht fahrradfreundlich.
fühlt man sich als Radfahrer/-in sicher.							fühlt man sich als Radfahrer/-in gefährdet.
gibt es selten Konflikte zwischen Radverkehr und Fußgängerverkehr.							gibt es häufig Konflikte zwischen Radverkehr und Fußgängerverkehr.
gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrerverkehr und Fahrzeugverkehr.							gibt es häufig Konflikte zwischen Radverkehr und Fahrzeugverkehr.
gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.							gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z.B. Laternen, Werbeständer).

kommt Fahrraddiebstahl selten vor.						werden Fahrräder oft gestohlen.
sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch jüngere und ältere Menschen sicher Rad fahren können.						kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.
kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit dem Fahrzeugverkehr zügig und sicher Rad fahren.						wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
sind Wege für Radfahrer/-innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/-innen.						sind Wege für Radfahrer/-innen oft zu schmal.
sind Wege für Radfahrer/-innen angenehm glatt und eben.						sind Wege für Radfahrer/-innen holprig und in einem schlechten baulichen Zustand.
findet man komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. a) im öffentlichen Raum b) in Verbindung mit einer Mietwohnung						findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. a) im öffentlichen Raum b) in Verbindung mit einer Mietwohnung
werden Radfahrer/-innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.						werden Radfahrer/-innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.
kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen a) Bus b) Bahn						ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. a) Bus b) Bahn
ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.						ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.						wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.
sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer/-innen freigegeben.						ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/-innen nicht erlaubt.
können sich Radfahrer/-innen an Wegweisern gut orientieren.						gibt es keine (oder nur schlechte) Wegweiser für Radfahrer/-innen.
sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.						gibt es keine Möglichkeiten, ein Fahrrad zu mieten.

1. Haben sie noch Anmerkungen/Verbesserungsvorschläge zur Fahrradsituation in der Stadt Wolmirstedt bzw. in den zugehörigen Ortsteilen?

Anmerkungen/Verbesserungsvorschläge:

2. Welche Routen fahren Sie mit dem Fahrrad (von ... bis ...) von ... bis ...

3. Welche Mängel und Problemstellen der Radwege und/oder Radfahrstreifen sind Ihnen im Stadtgebiet Wolmirstedt, in den zugehörigen Ortsteilen oder auf den zwischenörtlichen Wegen aufgefallen?

Mängel und Problemstellen:

IV. Verbesserungen des Radverkehrs in Wolmirstedt

In Wolmirstedt...	1	2	3	4	5	6	In Wolmirstedt...
wurde in jüngster Zeit viel für den Radverkehr getan.							wurde in jüngster Zeit nichts für den Radverkehr getan.

1. Welche Maßnahmen sollten ergriffen werden, um den Radverkehr in der Stadt Wolmirstedt und in den Ortsteilen zu stärken? (mehrmaliges Ankreuzen möglich)

- ☐ Beschilderungen aufstellen
- ☐ Trennung Fuß- / Radwege
- ☐ Verdichtung des Radwegenetzes
- ☐ Verbreiterung der Radwege
- ☐ Behebung lokaler Einschränkungen (z. B. Absenkung von Bordsteinen)
- ☐ Aufbau von Radabstellanlagen
- ☐ Aufbau von Ladestationen für E-Bikes
- ☐ Instandsetzung Fahrbahnmarkierungen
- ☐ sonstiges:

Maßnahmenvorschläge:

2. Wo sollten diese Maßnahmen ergriffen werden?

Hinweis: Genaue Lagebeschreibungen vereinfachen die Auswertung.

- bspw. Bahnhofstraße WMS zwischen Farsleber Straße und Bahnübergang oder
- Schwimmbadstraße-Ecke-Samsweger Straße oder
- Brunnen in Fußgängerzone WMS

Orte / Abschnitte der Maßnahmen

V. Radfahren während der Corona-Pandemie

In Wolmirstedt...	1	2	3	4	5	6	In Wolmirstedt...
habe ich während der Corona-Pandemie neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.							habe ich während der Corona-Pandemie keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.
ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.							ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit und Engagement für unsere Stadt Wolmirstedt.