STADT WOLMIRSTEDT

CDU FRAKTION

CDU FRAKTION Wolmirstedt - August-Bebel-Straße 32 - 39326 Wolmirstedt

Wolmirstedt, 27.05.2021

Beschlussvorlage für den Stadtrat Wolmirstedt zum Thema „Verkehrsgestaltung um das neue Stadion an der Samsweger Straße“

Beschlussvorlage:

Der Stadtrat beschließt im Zusammenhang mit der Errichtung des Stadionneubaus an der Samsweger Straße, die Stadtverwaltung mit der Entwicklung eines Verkehrskonzeptes zur Neuordnung der An- und Abfahrtsverkehre zum Stadion sowie zum Schulkomplex ‚Kurfürst-Joachim-Friedrich Gymnasium – Gutenberg Grundschule – Gutenberg Gemeinschaftsschule‘ zu beauftragen.
Dieses Konzept soll zur direkten Anbindung des Schulkomplexes sowie des Stadions an die Samsweger Straße führen und somit unnötige innerörtliche Verkehre im Stadtgebiet Wolmirstedt vermeiden.
Es soll ‚Kiss&Ride‘ (Verabschieden-und-Davonfahren) Zonen ausweisen, die ein gefahrloses Aus- und Einsteigen von Schülern ermöglichen.
Zudem sind vom Autoverkehr getrennte Radwegführungen für die Zufahrt zu den Schulen vorzusehen.
Schlussendlich sollen für sportliche wie für schulische Großereignisse ausreichende Parkflächen in diesem Konzept vorgesehen werden.

Begründung:

Die Planung des Stadionneubaus öffnet der Stadt zeitlich begrenzt die Gelegenheit, eine verkehrstechnische Änderung in die Wege im Zusammenhang mit den ohnehin geplanten Baumaßnahmen zu planen und durchzuführen.
Ziel soll es sein, die massiven innerörtlichen Verkehre zum Schulkomplex ‚Kurfürst-Joachim-Friedrich Gymnasium – Gutenberg Grundschule – Gutenberg Gemeinschaftsschule‘ (im Folgenden „Schulcampus“) deutlich zu reduzieren und damit die folgenden Ziele zu erreichen:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit in sensiblen Bereichen rund um Schulen und Wohngebiete
- Reduzierung des innerörtlichen Verkehrs und damit verbunden Reduzierung der Belastung durch Abgase und Feinstaub
- Verbesserung der Klimabilanz durch Verkürzung von Wegen im Personentransport

Uwe Claus
Fraktionsvorsitzender

Anlagen: Erweiterte Informationen zur Beschlussbegruendung

Hausanschrift:
August-Bebel-Str.32
39326 Wolmirstedt

Tel. 03 92 01/4 603
Fax. 03 92 01/4 605

Fraktion der CDU im Stadtrat Wolmirstedt

Anlage zum Fraktionsantrag Nummer 01-05-2021

Wolmirstedt, 27.05.2021

Erweiterte Informationen zur Beschlussbegruendung FV01-05-2021

Datenbasis zur Verkehrsführung

Die derzeitige Verkehrssituation rund um den Schulcampus kann grob wie folgt beschrieben werden;

Hauptsächliche Fußgängerverkehre

- Vom Wohngebiet ‚Deutsche Einheit' zum Schulcampus, dabei Querung der Samsweger Straße
- Vom Innenstadtgebiet entlang der Samsweger Straße und Schwimmbadstraße

Hauptsächliche Radverkehre

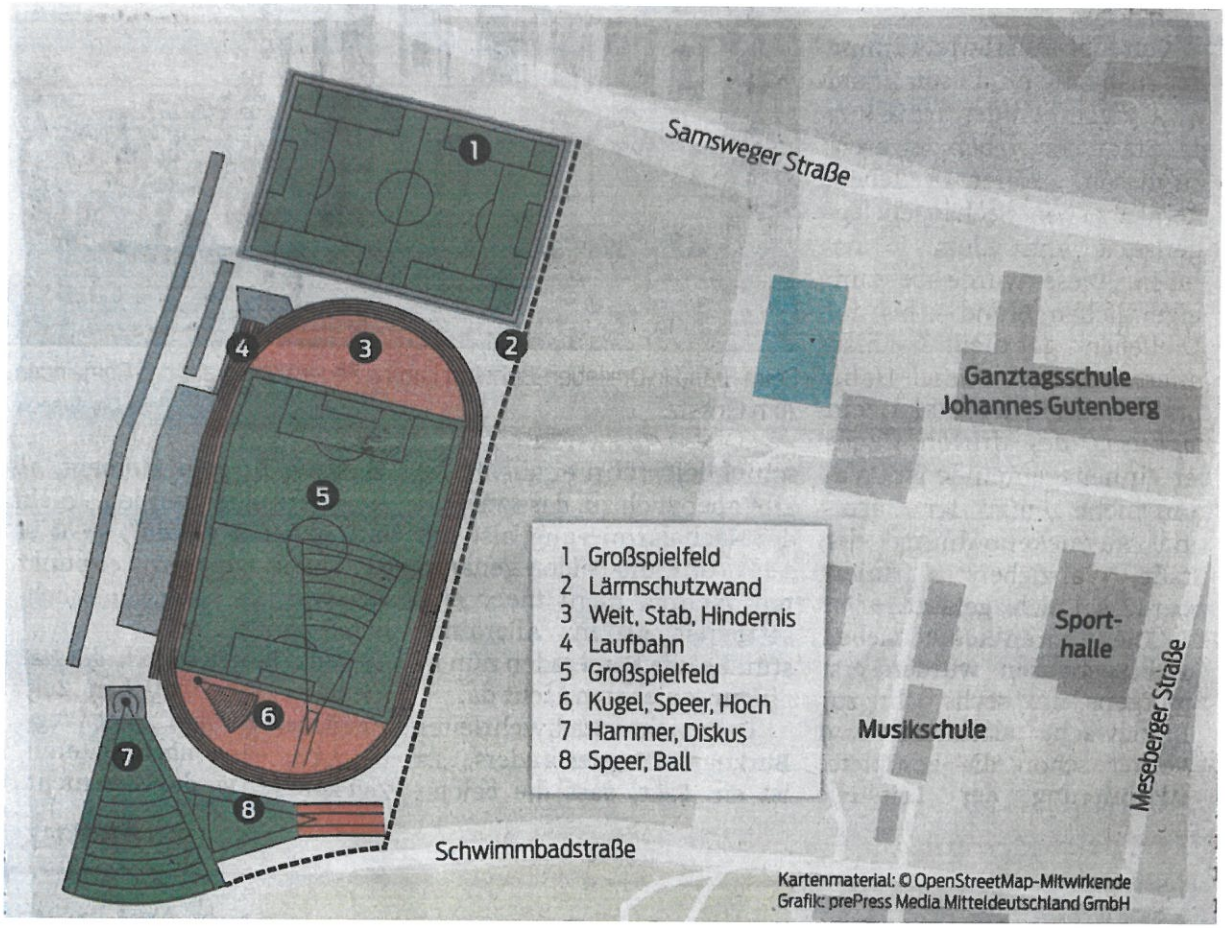
- Vom Wohngebiet ‚Deutsche Einheit' zum Schulcampus, dabei Querung der L44 (keine Radwege)
- Vom Innenstadtgebiet entlang der Samsweger Straße und Schwimmbadstraße (keine Radwege)
- Aus Richtung Samwegen über separaten Radweg

Automobiler Individualverkehr

- Von der B189 entlang der Samsweger Straße, Kiss&Ride am Netto, oder
- Von der B189 entlang der Samsweger Straße über beide Kreisel zur Schwimmbadstraße, dann wieder zurück

Busverkehr

- Von der B189 entlang der Samsweger Straße über beide Kreisel zur Schwimmbadstraße, dann wieder zurück

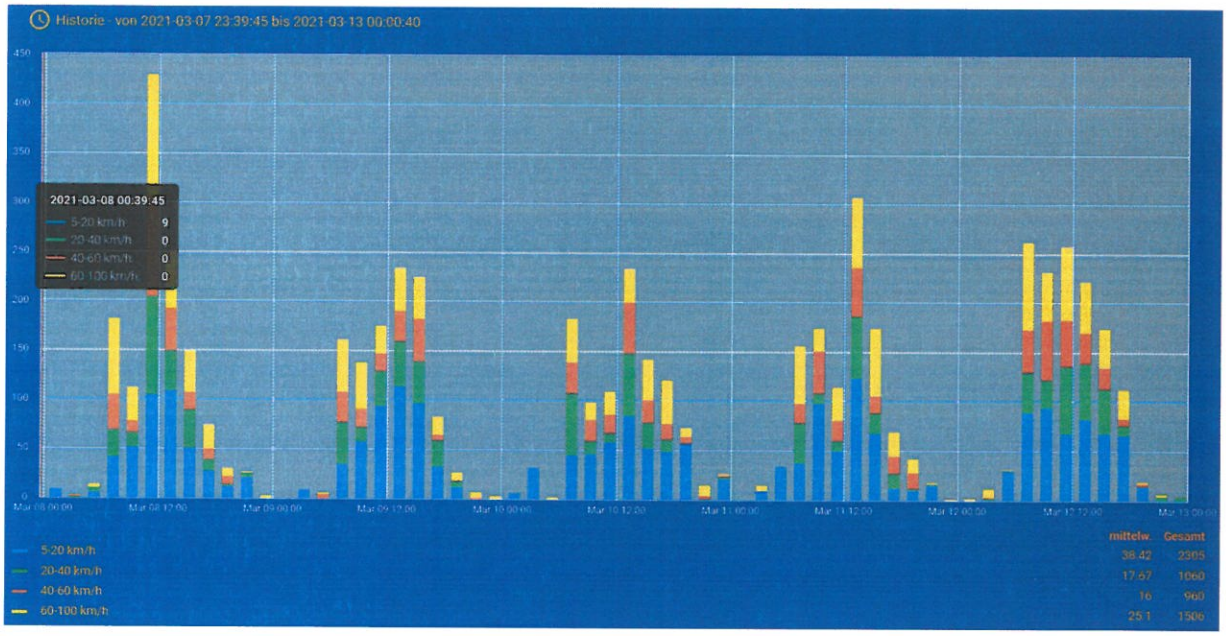


Lage des Stadionneubaus

Darstellung der wesentlichen Verkehrswege

Datenbasis zur Verkehrsintensität

Im Zuge einer Technologieerprobung für ein Smart-City-Projekt wurden im März diesen Jahres Messungen mithilfe von Radar-Sensorik Verkehrszählungen am Messpunkt „DRK Rettungswache Wolmirstedt" für die Verkehre auf der Schwimmbadstraße durchgeführt. Dabei wurden z.B. im Zeitraum 6.3.2021 bis 13.3.2021 (kein Corona-Lockdown) das folgende Intensitätsprofil erhoben:



Verkehrsmessung mittels IoT Radarsensorik (TELEPORT TCR-HS Traffic Counter) Standort Rettungswache Wolmirstedt, südliche Straßenseite, Richtungsauswertung ‚links nach rechts'

Es wurden über die gesamte Arbeitswoche insgesamt 5.831 Fahrzeugbewegungen registriert; hinzuzuzählen sind annahmegemäß etwa dieselbe Anzahl von Fahrzeugbewegungen in die Gegenrichtung – also in Summe ca. 11.500 Fahrzeugbewegungen in den fünf Wochentagen, mithin täglich 2.300 Fahrzeugbewegungen summarisch in beiden Richtungen.

Aufgrund der Tatsache, dass es sich vorrangig um Schulverkehre handelt kann man davon ausgehen, dass diese Fahrzeugbewegungen von täglich etwa 1.150 Fahrzeugen (hin und zurück) erzeugt werden.

Zukünftig mögliche Verkehrsführung

Durch Veränderung der Verkehrsführung könnte die Zufahrt zum größten und schülerreichsten Schulobjekt – zum Gymnasium – für aus Richtung B189 kommende Fahrzeuge deutlich verkürzt werden.

Vorteile einer geänderten Verkehrsführung

- Verringerung der Verkehrsbewegungen in der Innenstadt

Durch die veränderte Verkehrsführung können viele Fahrzeugbewegungen aus der Innenstadt (beide Kreisel, Schollstraße) herausgehalten werden – eine genauere Untersuchung zur Menge kann leicht veranlasst werden.

- Erhöhung der Verkehrssicherheit am Übergang Wohngebiet ‚Deutsche Einheit' zum Campus

Eine Folge der Reduzierung der Fahrzeugbewegungen in der Innenstadt ist die Entlastung der Samsweger Straße, insbesondere am Übergang zwischen dem Wohngebiet ‚Deutsche Einheit' und dem Schulcampus.

- Reduzierung der Feinstaubbelastung und der Abgasbelastung

Eine weitere Folge der Reduzierung der Fahrzeugbewegungen in der Innenstadt ist die damit zusammenhängende Reduktion der Abgasbelastung und der - selbst bei zukünfig möglichem höheren Anteil von Elektroautos - durch Bremsvorgänge und Fahrabrieb erzeugten Feinstäube.

- Reduzierung des CO2 Ausstoßes

Durch die mögliche Umgestaltung der Anfahrtstrecke zum Kurfürst-Gymnasium ließe sich der Anfahrtweg um 1,25 km verringern. Multipliziert man diesen Wert mit der Anzahl der täglichen Fahrzeugbewegungen in der Schwimmbadstraße, so ergäbe sich eine tägliche Einsparung von 2.875 gefahrenen Kilometern. Geht man von ca. 175 Schultagen pro Jahr aus, so kommt man auf eine Einsparung von ca. einer halben Million Kilometern jährlich. Dies entspricht allein mit einem PKW einem jährlichen CO2-Ausstoß von ca. 85 Tonnen CO2 (dabei ist nicht berücksichtigt, dass hier auch noch viele Busse im Spiel sind).