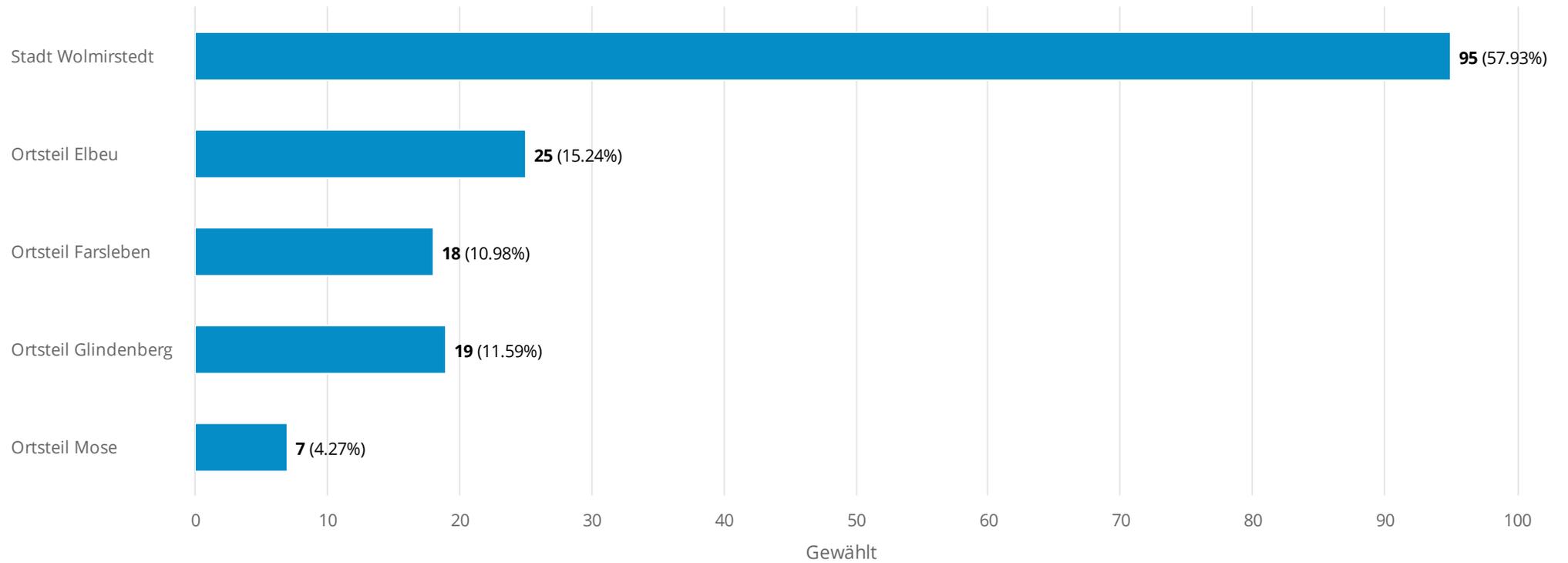


Fragebogen zum Rad- und Gehwegkonzept der Stadt Wolmirstedt

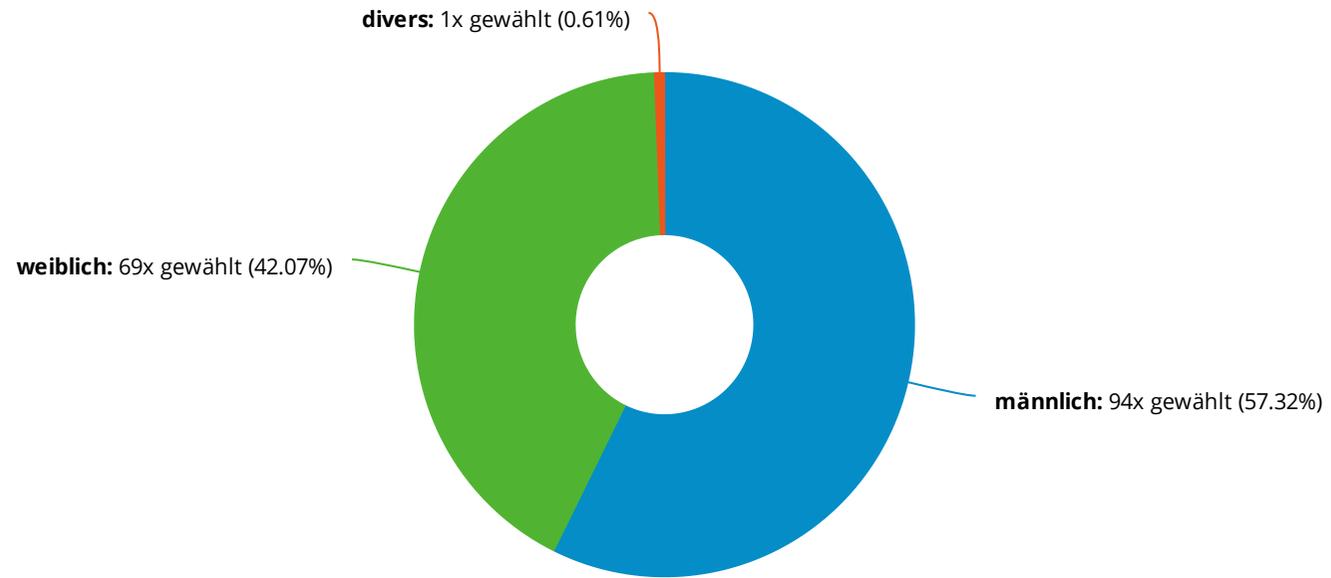
1. Wo wohnen Sie?

Anzahl Antworten: 164



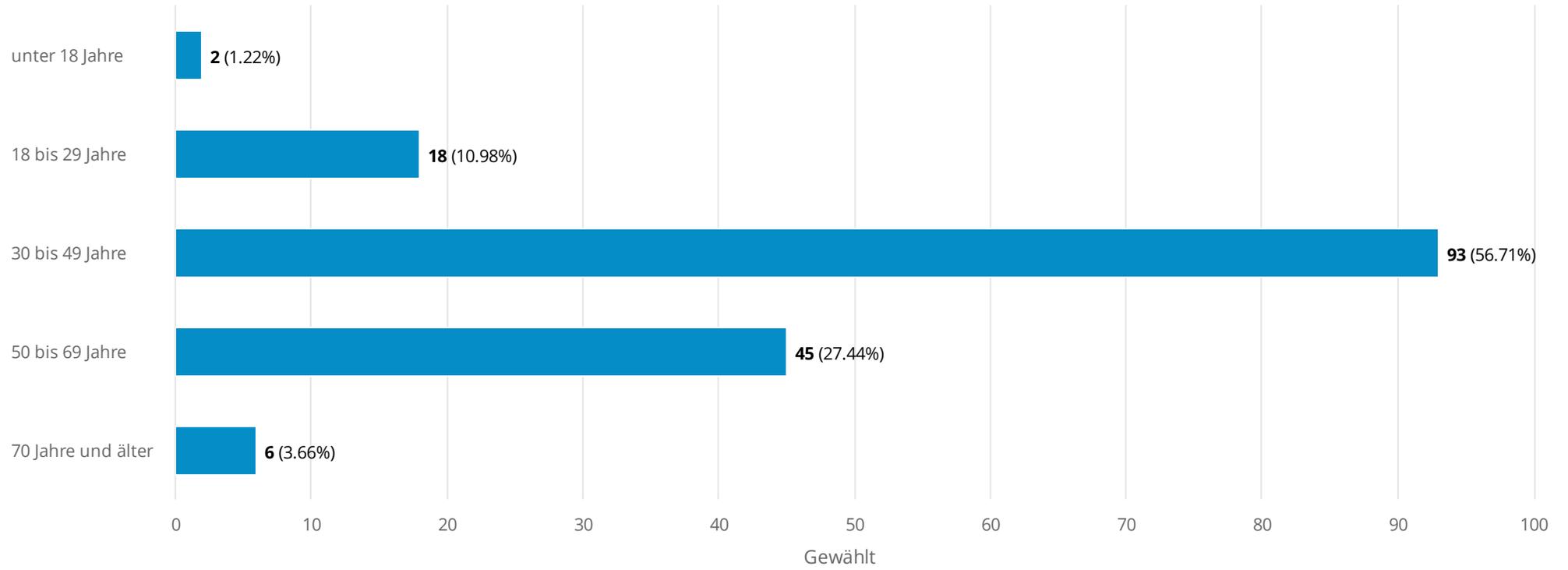
2. Wie ist ihr Geschlecht?

Anzahl Antworten: 164



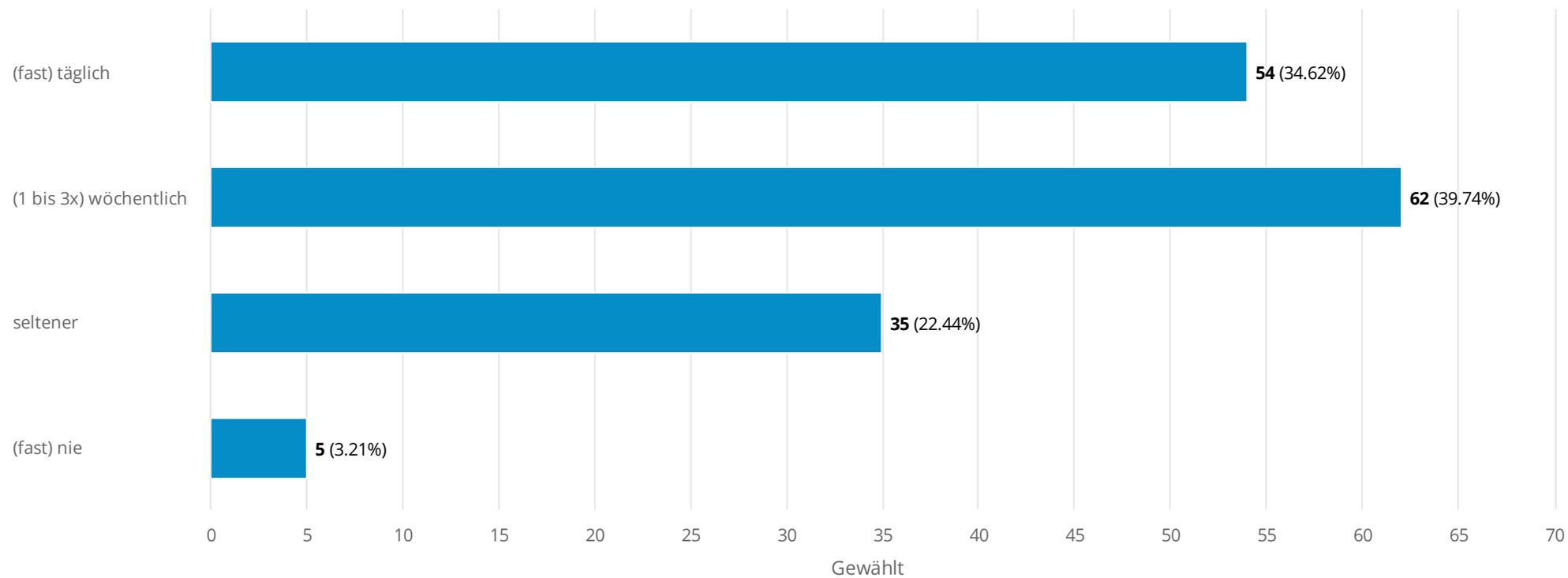
3. Wie alt sind Sie?

Anzahl Antworten: 164



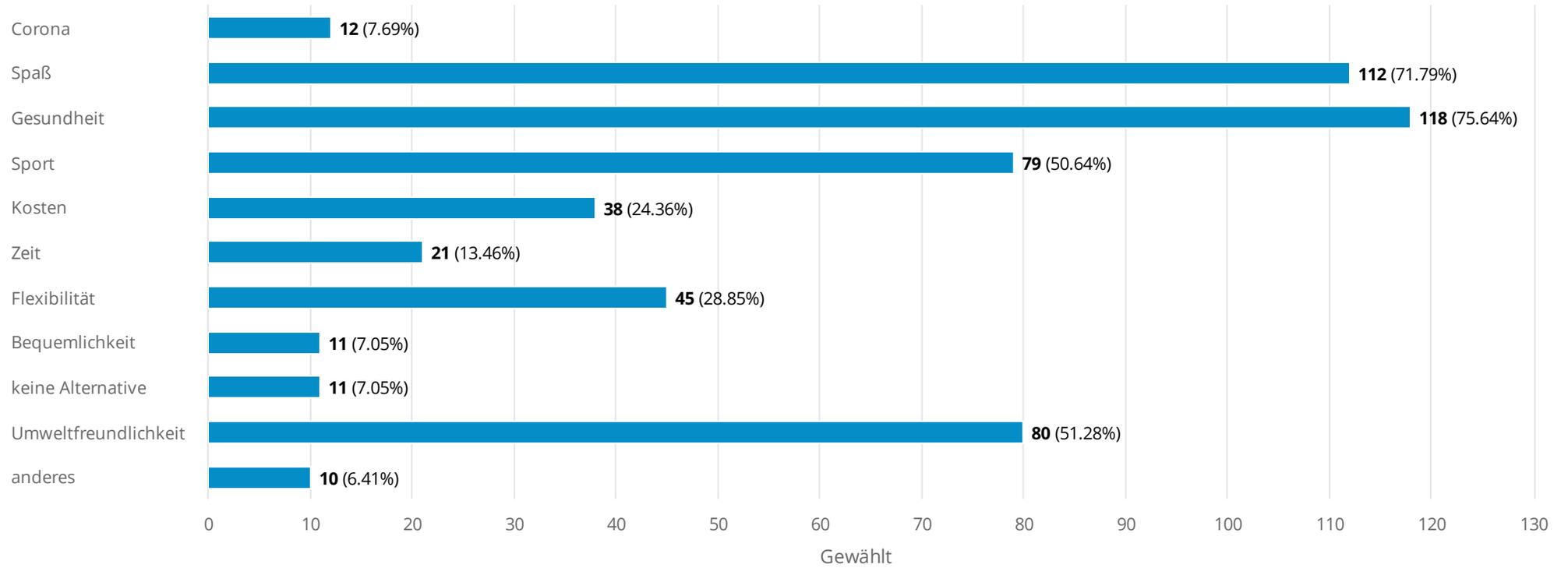
1. Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?

Anzahl Antworten: 156



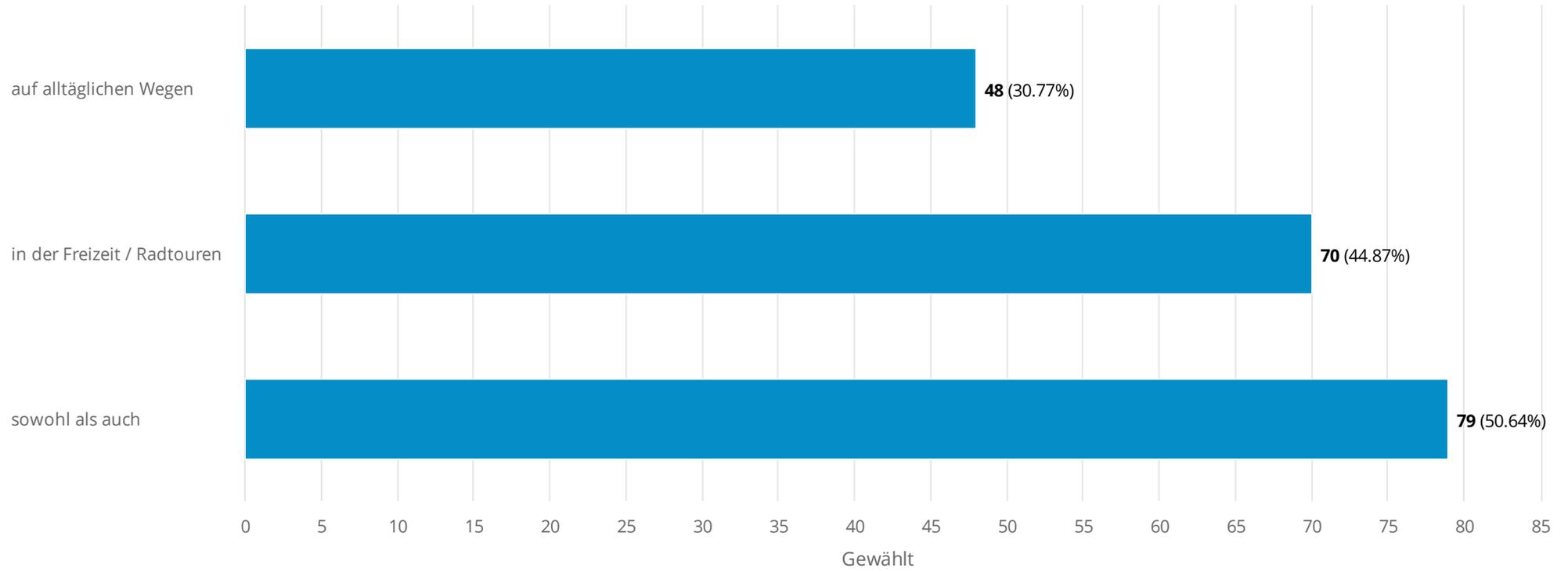
2. Warum nutzen Sie das Fahrrad?

Anzahl Antworten: 156



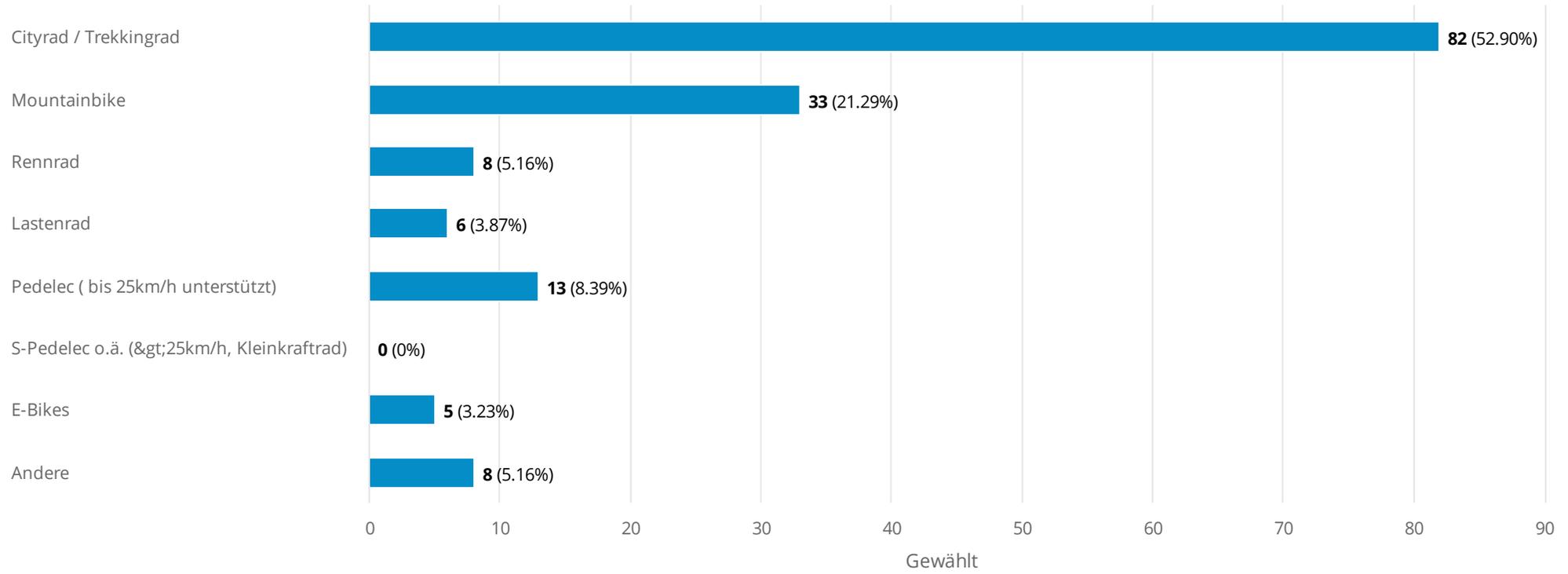
3. Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem ...

Anzahl Antworten: 156



4. Welchen Fahrradtyp nutzen Sie?

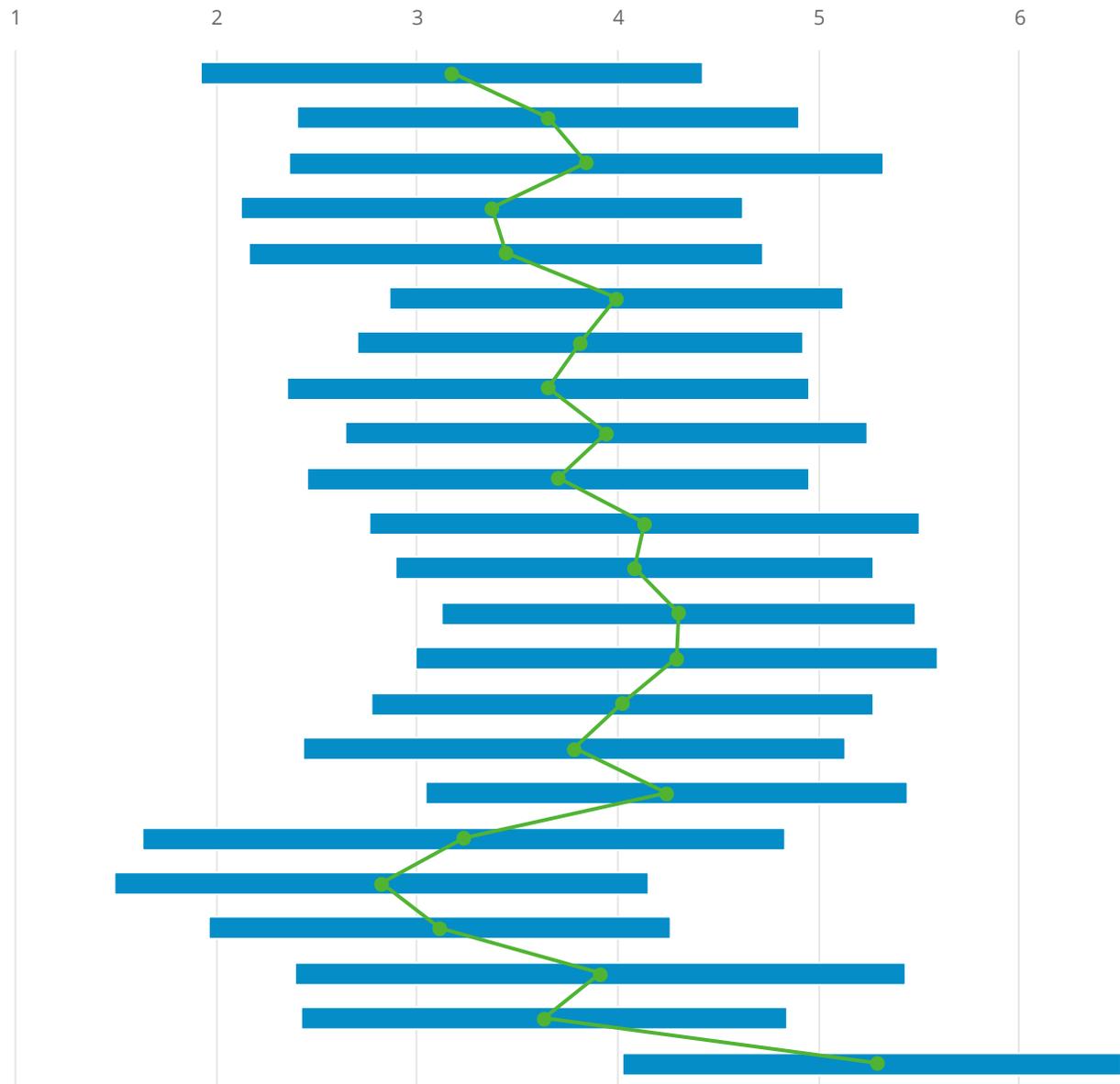
Anzahl Antworten: 155



In Wolmirstedt ...

Anzahl Antworten: 118

macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren anstrengend.
 werden Radfahrer/-innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ...
 überwacht die Stadt, dass Autos nicht auf Radwegen parken.
 werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selt...
 werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden i...
 ist es insgesamt sehr fahrradfreundlich. ... ist es insgesamt über...
 fühlt man sich als Radfahrer/-in sicher. ... fühlt man sich als Ra...
 gibt es selten Konflikte zwischen Radverkehr und Fußgänger...
 gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrverkehr und Fahrzeug...
 gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.
 kommt Fahrraddiebstahl selten vor. ... werden Fahrräder oft ge...
 sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch jünger...
 kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit dem Fahrzeugverk...
 sind Wege für Radfahrer/-innen angenehm breit und erlauben ...
 sind Wege für Radfahrer/-innen angenehm glatt und eben. ... si...
 findet man komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten für F...
 werden Radfahrer/-innen an Baustellen bequem und sicher vor...
 kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verk...
 ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad z...
 kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird...
 sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahr...
 können sich Radfahrer/-innen an Wegweisern gut orientieren.
 sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuv...



● Standardabweichung ● Durchschnitt

1. Haben sie noch Anmerkungen/Verbesserungsvorschläge zur Fahrradsituation in der Stadt Wolmirstedt bzw. in den zugehörigen Ortsteilen?

Anzahl Antworten: 52

Text Antworten:

Querungen von Straßen, v.a. im Bereich von Schulen sind mangelhaft.

mehr Fahrradwege

Bessere Abgrenzung zwischen Fußgänger- und Radweg. In Wolmirstedt sind die Wege fast alle für eine gleichzeitige Nutzung von Radfahrern und Fußgängern. In Meiner Erfahrung als Radfahrer versuche ich immer den Fußgängern entgegenzukommen und weiche aus, halte an oder wechsele auf die Straße. Dennoch sind die Fußgänger häufig der Meinung, sie sind die alleinigen Nutzer des Weges. Eine klare Abgrenzung würde hier helfen.

erheblicher Instandhaltungsstau, keine Trennung von Fuß - und Radwegen, überörtliches und touristisches Radwegekonzept fehlt

Der Radweg von Wolmirstedt Richtung Elbeu ist von der Zufahrt zum ehemaligen REWE-Markt unterbrochen bzw. macht dort einen mittlerweile unnötigen Schlenker. Dazu ist der Weg in diesem Bereich durch einen Gullydeckel, der weit herausragt, eine Gefahrenstelle. Mein Vorschlag ist nun, eine Überfahrt der Einmündung mit dem Fahrrad ähnlich der an der Gipfelstrasse anzulegen. Also mit abgesenktem Bordstein und roter Markierung. Auch auf der anderen Straßenseite gäbe es durchaus die Möglichkeit , den Radweg aus der Stadt heraus ab der Ohrebrücke bis in die Ortschaft Elbeu auszubauen. Eine Linksabbiegespur zum besagten ehemaligen REWE-Markt ist unnötig. Die Breite der Straße könnte also verkleinert werden und ein Radweg angelegt bis zur Jersleber Straße. Kinder auf dem Weg zum Gymnasium müssten teilweise dann nicht mehr zweimal die morgens stark frequentierte Magdeburger Straße überqueren.

Ich bin gern bereit, meine Vorstellungen bei einem Vororttermin näher zu erläutern.

Guido Kratzenberg

Generell sollte innerorts immer ein Tempolimit von 30km/h für alle gelten; den Schwerlastverkehr sollte man aus der Stadt verbannen (Storck, Papenburg etc.), Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer freigegeben, Fahrradwege verbessern - fürs Radfahren anpassen

Es gibt noch einige Fuß- und Radwege, welche sich in einem schlechten Zustand befinden.

Die Benutzung der Radwege, v.a. der zu schmalen Radwege durch Radfahrer in verkehrter Richtung, d,h, Rechtsfahrgebot, müsste energischer durchgesetzt werden.

Es gibt schmale Gehwege (z.B. Rogätzer Str), die zusätzlich noch für Radfahrer freigegeben sind und dann auch noch mitunter in der falschen Richtung von diesen benutzt werden. Dadurch entstehen große Gefahren.

Großartig sind die Radwege nach z.B. Glindenberg oder Samswegen. Dwr Weg an der Ohren ist wunderschön, aber zu kurz. So ist auch eine touristische Nutzung ausgeschlossen. Eine Anbindung an den Elberadweg (bzw. an die Verbindung nach Glindenberg) wäre großartig und böte diverse Chancen.

Die Strukturen innerhalb der Stadt eröffnen viele Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern. Insbesondere rund um die Julius Bremer Straße wäre ein Konzept des Miteinander sehr schön.

Die Nord / Südverbindung bis zur Total Tankstelle sehr schlecht.
Lose und zum Teil kaputte / alte Gewegplatten.!!!

Bau eines Radweges zwischen Farsleben und Mose ,Bau eines Radweges durchs Küchenhorn zwischen Wolmirstedt und Glindenberg

In Glindenberg gibt es keine Radwege, was aber wegen des geringen Straßenverkehrs unproblematisch ist. Aber es fehlt DRINGEND ein Fußweg an der Wolmirstedter Straße...

WICHTIG wäre ein Radweg nach Magdeburg!!! und dann am besten auch gleich an der Glindenger Umgehungsstraße (Neue Straße)!!

GUT wäre es, die Lücke zwischen Ohredeich-Weg an der Ohrebrücke und Loitsche mit einem Radweg entlang der Straße zwischen Heinrichsberg und Loitsche zu schließen! (aber das ist ja wohl keine Wolmirstedter Hoheitsgebiet ;-)

Wünschenswert wäre auch ein „Elberadweg“ zwischen Magdeburg und Rogätz am Westufer der Elbe... der erneuerte Elbdeich bis Heinrichsberg, dann der neue Elbe-/ Ohredeich bis zum Kuhwerder... dann würde nur eine kleine Ohrebrücke fehlen... und man würde über den neuen Rogätzer Uferweg am Fähranleger rauskommen.

Weiterhin nett wäre eine Radweg im Küchenhorn, also zwischen Glindenberg, Wolmirstedt und Elbeu... vielleicht an der Ohre, oder auch einfach durch den Wald...

Fahrradwege sind in Wolmirstedt und der angrenzenden Umgebung schlecht ausgebaut und oft in schlechtem Zustand. Von Elbeu (neues Wohngebiet) nach Wolmirstedt gibt es keinen Fahrradweg und der Fußweg ist in einem sehr schlechten Zustand. Man muss mehrmals die Hauptstrasse überqueren, um Schulen oder Kitas zu erreichen (ist sehr gefährlich). Für Sportler (Rennrad) gibt es keine Alternative, man muss auf die Strasse ausweichen. Fährt man die alte B189 von Ortseingang bis Ortsausgang ist man unweigerlich ein Hindernis für die Autofahrer und auf den Fusswegen ist man vielen Unebenheiten ausgesetzt, die in der Dunkelheit sehr gefährlich sind. Dort fehlen auf jeden Fall sichere Radwege, so dass auch Schulkinder sicher an ihr Ziel kommen können. Auch in der Samswegerstrasse gibt es keinen Radweg, welcher dringend notwendig ist. Von Wolmirstedt nach Glindenberg ist der Radweg stark frequentiert, dieser ist oft sehr verschmutzt. Auch im Umland fehlen Fahrradwege, wie z.Bsp. Glindenberg/ Heinrichsberg, Heinrichsberg/ Loitsche, Wolmirstedt/ Jersleben uvm. Wir wünschen uns nicht nur neue Wohngebiete, sondern auch eine sichere Anbindung an und durch Wolmirstedt.

- sicheren Weg zur gut besuchten Vordermühle
- sicheren Weg zur Verbindungsstraße Jersleber Straße/ Siedlung, da häufig von Radfahrern genutzt

Durchgebauter Radweg an der Ohre nach Samswegen wäre klasse. ist so idyllisch dort, eine Bereicherung für WMS .

Wir benötigen dringend einen Fahrradweg zwischen Jersleben und Elbeu, sowie vom Wohngebiet Elbeu bis zur Hauptstraße. Hier wohnen viele Familien mit Kindern. Die Radsituation ist sehr gefährlich für die Kids. Gerade wenn es morgens noch dunkel ist.

Verbesserung: Radweg von Glindenberg nach Magdeburg

Meiner Meinung nach kommt man von allen Ortsteilen gut ins Zentrum von Wolmirstedt. Leider gibt es keinen Radweg vom Zentrum bis zur Meseberger Str. z. B. ist die Samsweger Str. eine Einbahnstr., die ich verbotener Weise aber meistens nutze. Einzige Möglichkeit besteht darin über Gipfelstr. und Schwimmbadstr. bis zur Meseberger Str. zu kommen.

Mehr Laternen bei Radwegen wären nicht schlecht. Und vor allem mehr Radwege

Es sollten mehr Radwege errichtet werden, sowie mehr abstellmöglichkeiten geschaffen werden. Außerdem sollte dringend was gegen die hohe Diebstahlzahl getan werden.

Problem Zonen : Fahrradweg von WMS nach Farsleben sehr schlecht, oft Fahrradweg Wechsel von Wege zB WMS nach Elbeu. Von Elbeu nach Jersleben ist überhaupt kein Fahrradweg.

Die Anbindung an Elbeu ist für Radfahrer, v.a. Familien mit kleinen Kindern, echt grauenhaft. Man muss jeden Tag u.a. Angst haben, wenn die Kinder nach WMS zur Schule müssen. Die Einrichtung der 30km-Zone ist ein guter Schritt, es müssen aber weitere folgen. Eine Anbindung mittels Radweg nach Jersleben fehlt komplett, die Nutzung der Straße zusammen mit den Autos ein erhebliches Risiko. Genauso ist es mit der Straße vom Spielcasino zur B189, dort parken häufig Autos auf der Straße und die Fußwege sind nicht für Radfahrer zugelassen, die Straße häufig stark befahren und der Belag im schlechten Zustand.

Radweg zwischen Farsleben und Mose wäre wirklich hilfreich! Hier ist eine Fahrt oftmals gefährlich. Radwege von WMS in die Ortsteile sind gut.

Radweg oder Radfahrstreifen von WMS nach Elbeu auf der rechten Seite fehlt!

Eine Anmerkung habe ich noch, es wäre schön, wenn der Radweg von Wolmirstedt Richtung Elbeu (rechts neben der Fahrbahn) Durchgehend befahrbar wäre. Es ist ein Sicherheitsproblem, weil man beim Verkehr auf unbefestigten Gelände am Fahrbahnrand weiter fahren muss um Elbeu zu erreichen.

Anbindung an Magdeburg (Fahrad-Autobahn Konzept von Magdeburg nutzen / unterstützen)

Anbindung an Haldensleben (komplett)

Anbindung Zielitz-Loitsche

Dringend wird ein Radweg von Farsleben nach Mose benötigt - die Straßennutzung ist für Radfahrer oft lebensgefährlich!

Fehlender Radweg Glindenberg Magdeburg-Rothensee

Schlecht:

.rund um Rathaus/August-Bebel-Str./Bahnhofstraße Friedhof

. Lindenpark

.Farsleben- Mose

. durchs Küchenhorn

Von der Esso-Tankstelle in Wolmirstedt Richtung Colbitzer Straße ist in beiden Richtungen bis zur Zielitzer Straße der Radweg in beide Richtungen nutzbar. Ab Zielitzer Straße darf er nur aus der Stadt kommend befahren werden. Die Colbitzer Straße ist aber stark befahren. Wäre es nicht möglich, den Radweg in beide Richtungen benutzen zu dürfen?

Von der Stadt aus sind umliegende Orte über Land gut auf separaten Wegen zu erreichen. Problematisch ist es teilweise, dass viele Fußwege in Ermangelung separater Radwege innerorts auch für Radler freigegeben sind. Man kommt sich ins Gehege, z.B auf dem Fußweg am Friedhof in WMS, wo obendrein noch mehrere Baumscheiben die Fahrbahn einengen.

Eine Fußgänger-/Fahrradbrücke in Höhe Wassermühle, das würde die Schulwegsituation für die Kinder im Elbeuer Neubaugebiet entscheidend verbessern!

Ein straßenbegleitender Radweg zwischen WMS/Elbeu und Jersleben ist dringend notwendig (Jersleber See). Auch eine Weiterführung bis zum (dann wieder vorhandenen) Radwegenetz in Meitzendorf wäre zur Verbesserung der Verkehrssicherheit dringend erforderlich.

Radweg Farsleben- Mose sehr wünschenswert

Wir wünschen uns einen Fahrradweg von Glindenberg nach Magdeburg

Ein Radschnellweg bis nach MD wäre super.

Ich finde es sollte schwere Strafen für Mitbürger geben die die Radwege fahrlässig oder gar vorsätzlich mit Hindernissen verschmutzen die zu Beschädigung an Fahrrädern und anderen Fahrzeugen führen könnten./und ich würde bei Näharbeiten auf den Radwegen darum bitten wenn eh zwei Mitarbeiter im Fahrzeug sitzen könnte doch auch einer mit ein paar Metern Abstand mit dem Besen hinterher gehen Dornen sowie zerhackelte Holzstücke und Hindernisse nicht auf dem Radweg verbleiben und die Fahrzeuge beschädigen

Es gibt wenig Radwege, auf meinen Strecken größtenteils nur Straße und Fußweg.

Rad - und Fußverbindung in der August - Bebel Str. zwischen dem Kreisel und dem Blumenhaus an dem Friedhof fehlt vollständig. Gefahrenpotential erheblich!

Ecke in Elbeu Wohngebiet Habichtshorst - Eulengrund sehr schlecht einsehbar, kein Gehweg vorhanden, sehr gefährliche Situationen entstehen, vor allem bei der Hohen Kinderzahl vor Ort

- Fahrradweg in der Fußgängerzone marlieren
- Radweg zwischen WMS und Elbeu auf der rechten Fahrbahnseite wäre gut

Es gibt in Wolmirstedt keine getrennten Radwege. Erst ab den Ortsausgängen wird es gut.

Fehlender Radweg Glindenberg-Rothensee

Unbedingt notwendig ist ein Radweg von Glindenberg nach Magdeburg-Barleber See. Hier sind lebensgefährlicher Weise einige Pendler per Rad unterwegs. Sicher würden viel mehr Bürger die umweltfreundliche Variante nutzen und dann mit der Straßenbahnlinie 10 weiterfahren. Mit Sicherheit würde es auch dem Tourismus dienen (Wasserstraßenkreuz, Schiffshebewerk, Weiterfahrt nach Wolmirstedt etc.)

Fahrradwege ebener gestalten (die meisten zu holprig und steinig oder auch mal gar nicht vorhanden), ansonsten einen Fahrstreifen auf der Straße anlegen

Fahrradstraßen einführen

Tempolimits einbauen und diese regelmäßig(!) kontrollieren

Die Rad- und Fußwege sind meist in einem schlechten Zustand. Fahrradfahren in Schrittgeschwindigkeit ist zwar möglich, aber wenn man sein Rad auf alltäglichen oder beruflichen Wegen nutzt und zügiger unterwegs sein möchte sind die vorhandenen Wege meistens nicht gut dafür geeignet. Besonders Fahrten mit Lastenrädern sind nicht sehr angenehm, da die Wege schmal, uneben und die abgesenkten Bordsteine meist zu hoch sind.

Auch die Freigabe von Einbahnstraßen (zum Beispiel der Vogelstange) für den Radverkehr in beide Richtungen würde Radfahren angenehmer werden lassen.

Die Geh/Rad Wege sind größtenteils noch mit Platten aus den 90er gebaut. Das lässt sich nicht gut fahren weder mit normal noch mit Rennrad . Es sollten klare Radwege auf der Straße markiert werden. Viele Autofahrer fahren nicht im Abstand von 1,50 an einen vorbei. Manchmal denkt man man soll gezielt zum Stürzen gebracht werden. Mit einem Radweg wäre das Risiko minimiert.

Erweiterung nach Magdeburg

Mehr fahrradwege in der Stadt

Mehr Licht von WMS - Farsleben

Radwege an den geteilten Fahrbahnen (ehemalige B198, Geschwister Scholl Straße) nicht für Rennräder geeignet)

In wms ist ja der komplette Radweg ein geteilter Fußgänger Radweg dieser wird so aber nur genutzt und es fahren viele Fahrradfahrer auf der Straße da muss unbedingt was geändert werden. Dadurch kommt es nämlich immer wieder zu Missverständnissen und Unfällen. Denn jeder fühlt sich im Recht obwohl er im Unrecht ist.

2. Welche Routen fahren Sie mit dem Fahrrad (von .. bis ...)?

Anzahl Antworten: 119

Text Antworten:

unterschiedlich

von bis

Zentrum bis Gewerbegebiet.

von Farsleben bis Elbeu sowie das ganze Kernstadtgebiet, und auch von Elbeu bis Magdeburg

von 5 bis 25

von 1bis 35 KM

von Obstgarten bis Rogätzer Str und Samsweger Str

von 10 KM bis 40KM

von Farsleben bis Stadtzentrum. In der Freizeit auch viel weiter.

Entlang der Ohren; von Samswegen bis Glindenberg/Rothensee- Magdeburg Stadtpark

von ..1... bis20km

von ..Elbeu ... bisZielitz

von Farsleben bis Hohenwarthe, Jersleben., Mose, Samswegen, Wolmirstedt, Colbitz.....

von .Fabrikstraße.... bisStadtmitte/ Elbeu/ Farsleben/

von Glindenberg bis Magdeburg sowie von Glindenberg nach Wolmirstedt und von Glindenberg nach Zielitz sowie den Elberadweg nach Norden und Süden

von Glindenberg bis Magdeburg

von bis

von Glindenber..... bis ..Wolmirstedt/Magdeburg....

von Elbeu.... bis ..Wolmirstedt, Wolmirstedt/ Rogätz, Wolmirstedt/ Jersleben, Wolmirstedt/ Barleben, Wolmirstedt/ Glindenberg/ Heinrichsberg/ Loitsche/ Zielitz,

von Elbeu bis Zentrum/ Lindenpark/ Bahnhof/ Jersleben

von .5.... bis10.

von Mose bisZielitz

von WMS..... bisGlindenberg.

von bis

von Elbeu Wohngebiet bis Bahnhof Wolmirstedt

von wms..... bisrogätz

von Glindeberg bis Magdeburg, Wolmirstedt, Hohenwarthe, Heinrichsberg, Zielitz, Angern-Rogätz

von1 bis ...30...

von biswelche Routen in der Stadt oder als Radtour?

von zu Hause bis auf Arbeit, zum einkaufen zum besuchen ca. 7-9 km

von bis

von Mose nach Zielitz

von bis

von 5km bis 50km

Wolmirstedt und Umgebung

von bis

von bis

von bis

von Mo bis Sa wechseln zwischen farsleben und Jersleben

von bis

von bis

von Elbeu bis Fahrsleben / Jersleben / Barleben

von bis

Fahrradtouren mit den Kindern nach WMS, Mose, Glindenberg, Zielitz.

von Eelbeu bis Rogätz

von bis

von Wolmirstedt bis Colbitz und zurück über Mose nach Farsleben nach WMS

von .1km.... bis 40km.....

von Wolmirstedt..... bis Niegripp, Colbitz , Rogätz, Barleben, Heinrichsberg und andere Ruten.

von 5km bis 35km

von bis

von Wolmirstedt bis Haldensleben / Wolmirstedt nach Magdeburg

von bis

von bis

von Wolmirstedt nach Colbitz

von 7 bis 16 Glindenberg - Magdeburg

von bis

von bis

von bis

von 5 bis 50

von ... bisZielitzer Straße bis gesamte Stadt Wolmirstedt und nähere Umgebung

von bis

WMS komplett innerorts und in alle umliegenden Orte.

von bis

von Elbeu bis Jersleben/Barleben/Zielitz/Rogätz

von bis

von Farsleben bis 60km im Umland.

von bis

von Glindenberg bis Wolmirstedt

von bis

von 0,5 bis 20 km

von bis

von bis

von bis

von Elbeu bis Wolmirstedt

von Wolmirstedt bis Magdeburg

von bis

von bis

von .3.... bis .5....

von bis

von bis

von bisvon Glindenberg nach Wolmirstedt

von bis

Verschiedene

von .10.00... bis18.00..

von bis

von ...Wolmirstedt .. bisRothensee

von Elbeu bis Wolmirstedt/ Innenstadt/ Kindergarten

von 2 bis 10 km

von bis

von Wolmirstedt bis Glindenberg

von bis

von bis

teilweise von Wolmirstedt bis Magdeburg, Wolmirstedt bis Elbeu und zurück

Elbeu nach Wolmirstedt-Nord; Elbeu nach Magdeburg

von ..wolmirstedt... bisBurg bei magdeburg..

von Zielitz/Farsleben bis Wolmirstedt und auch nach Magdeburg über Rothensee oder Elbeu

von Glindenberg nach Wolmirstedt

von bis

von bis Heinrichsberg/Wolmirstedt.....

von bis

Stadtgebiet Wolmirstedt und Umgebung

von bis

von .Farsleben bisMagdeburg

von bis

Immer unterschiedlich

von 1km bis 10km

von Deutsche Einheit bis Bahnhof Wolmirstedt

von bis

von Wohnung, Arbeit bis Arbeit, Elbeu

von April. bis Oktober durch die Stadt

von

von bis

von bis

von bis

3. Welche Mängel und Problemstellen der Radwege und/oder Radfahrstreifen sind Ihnen im Stadtgebiet Wolmirstedt, in den zugehörigen Ortsteilen oder auf den zwischenörtlichen Wegen aufgefallen?

Anzahl Antworten: 56

Text Antworten:

Meseberger Straße / Samsweger Straße

Colbitzer Straße ab Kreisverkehr bis Anfang Teerweg, die alten DDR Platen sind sehr defekt (wobei der Teerweg auch zu schmal ist für Fußgänger und Radfahrer)

Magdeburger Straße ab Ohre bis Ortseingang Elbeu (kein Fahrradweg)

Geschwister Scholl Straße, alte DDR Platen und zu schmal. Man muss nicht einen 4 Meter breiten Grünstreifen in der Mitte haben und die Autos und Fahrräder haben keinen Platz. Völlige Fehlplanung des Landkreises.

Grüner Weg, hier stehen die Straßenlaternen direkt auf dem Gehweg. Wenn ein Auto kommt ist ein anhalten mit Fahrrad notwendig, da man auf die Straße ausweichen muss.

Farleber Straße, hier wurde der Fahrradweg damals wegen der Bäume stellenweise verengt. Die Bäume sind nun weg aber die Verengung ist weiterhin da. man sieht dies im Dunkeln kaum. Bin selber schon gestürzt an dieser Stelle.

Rogätzer Straße bei Aldi, Parkplatz ausfahrt, da keine Markierung auf der Fahrbahn ist, halten die Autos selten an und es kommt oft zu potentiellen Unfallsituationen.

die positiven, wenigen Ausnahmen

Fahrradwege sind teilweise vorhanden, jedoch aus Sicht von Autofahrern gebaut....Rogätzer Str (Auf/Abfahrten, Bahnhofstraße zu schmal und endet am Geländer, Schwimmbadstr. gefährlich am Morgen - Schulverkehr
Wer weniger Autos in der Stadt haben will, muss radikal denken und handeln - siehe Kopenhagen oder Utrecht...

Die Fuß- und Radwege befinden sich teils in einem schlechten Zustand.

Zugang zu Radwegen über hohe Bordsteinkanten, teils sehr unebene Fahrbahnen.

- fehlendes Konzept Bebel Straße
- schwieriger Übergang Farsleber Straße / Bremer Straße bzw. Bahnhofstraße
- Pflaster an der Halle der Freundschaft ungünstig bzw. Einbahnstraße Vogelstange für Verbindung zur Ohre ungünstig
- Radweg durch Elbe ungünstig, ggf. Fahrbahnmarkierung ändern
- ungünstige Anbindung an den Jersleber See

Einbahnstrassen (samsweger) müssten freigegeben werden um lange umwege zu vermeiden wenn man aus der innenstadt in richtung samswegen will.mann fährt dann entweder die friedensstrasse ohne radweg oder die augustbebelstr.ohne radeweg und viel autoverkehr

Die Nord / Südverbindung bis zur Total Tankstelle sehr schlecht.
Lose und zum Teil kaputte / alte Gewegplatten.!!!

Auf dem Weg nach Farsleben wachsen einige Büsche in den Fahrradweg hinein. In Elbeu in Fahrtrichtung Wolmirstedt verengt sich an einer Stelle der gemeinsame Fuß- und Radweg, so dass Fußgänger und Radfahrer nicht gut aneinander vorbei kommen können

Der Radweg zwischen Wolmirstedt und Glindenberg ist eine tolle Sache, aber der Belag hat an einigen Stellen schon böse Huckel, die beseitigt werden sollten. Außerdem könnte er etwas breiten sein!

Fahrradweg von Glindenberg nach Rothensee

alte B189 gemeinsamer Fuss- und Radweg: lose, fehlende und schief stehende Platten. Übergang an der Ohrebrücke nur mit Sand aufgefüllt (Richtung Elbeu-WMS)

Gemeinsamer Fuss- und Radweg (WMS/ Elbeu) endet im nichts.

Von WMS nach Elbeu kein Radweg auf der rechten Seite; links nur mit Strassenquerung erreichbar, dort ist es zu Stoßzeiten fast unmöglich über die Strasse zu gelangen.

Fahrradweg Samsweger Straße nicht vorhanden.

Aus dem neuen Wohngebiet Elbeu kein Fahrradweg oder Fußweg oder nur stückweise.

- Kein Zebrastreifen/ keine Ampel in Elbeu zum Queren der Magdeburger Straße (z.B. für Schulkinder östlich der Straße, da nur westlich der Magdeburger Straße ein sicheres Fahren/ Gehen möglich ist)
- generell gute Wegmöglichkeiten, aber schwer zu befahrende "Verbindungspunkte" (z.B. am Spielplatz Ohrepromenade, Richtung Amtstor; Querung Magdeburger Straße in Elbeu; Kreisverkehre, ...)
- teils holprige Wege in der Stadt (z.B. Geschwister Scholl)
- Ecke Eulengrund/ am Habichtshorst für Kinder gefährlich, da für Autofahrer schlecht einsehbar und kein Rad-/Fußweg vorhanden.

Kein Fahrradweg zwischen Mose und Farsleben.

Verbindung WMS nach Elbeu sollte auf beiden Seiten ausgebaut sein, auch für die Sicherheit des Schulweges.

Teilweise kein Radweg vorhanden. Das ist schon lange ein Problem

Steine und Müll auf den Wegen

Es gibt keinen Fahrradweg zwischen Glindenberg und Magdeburg.

Radweg bis zur Meseberger Str fehlt. Sams

Zwischen Jersleben und Wolmirstedt

Der Radweg entlang der B189 zwischen Mose und Colbitz ist an der Abfahrt A14 lebensgefährlich.

Problematisch im Ort ist häufig, dass ich mehrfach die Straßenseite wechseln muss um auf dort den (gemeinsamen Radweg mit Fußgängern) zu nutzen, weil die aktuelle Straßenseite gar keinen Radweg bietet bzw. der Auto-Verkehr keine gemeinsame Nutzung zulässt.

Fehlender Radweg zwischen Mose und Jersleben.

kein Radweg entlang der Geschwister-Scholl-Straße. Nutzung des Gehweges ist unzumutbar

Der Radweg in der Bahnhofstr. WMS sollte verlängert werden, vor dem Wohnblock 29-36, über die A.Bebelstr., zwischen dem Rathausparkplatz und den Wohnblöcken Samsweger Str.68-73 u.60-67 *, zwischen Samsweger Str,60 und dem Parkplatz Augenarztpraxis über die Samsweger Str. zur Geschw. Scholl-Str. (zwischen Samsweger Str.17c,17b und der Geschw.-Scholl-Str.60) vor dem Block Samswegerstr.57-54 bis zum Lindhorster Weg , auf der rechten Seite weiter bis zur Str.der D.E.

*mit event. Abzweig zwischen Trafohaus und Samsweger Str.67 zur Geschw.-Scholl-Str.!

Die Geschw.-Scholl-Str. sollte beidseitig einen Radweg bekommen, ebenso die Colbitzer Str. bis zur Tankstelle / Einmündung Wiesengrund.

zwischen Mose und Farsleben

Sträucher, welche in den Radweg ragen
Unebenheiten

Außerhalb von Wolmirstedt ist soweit alles in Ordnung.

Geschwister-Scholl-Str. - Belag
Colbitzer Str. - Belag und Richtung, man wird von den Querstr. übersehen.
Str. Am Friedhof

schlechte bis keine Ausschilderung von Radwegen

Der Belag des Radweges von Farsleben nach Zielitz ist mit der Zeit zunehmend buckelig geworden und müsste überarbeitet werden. Sehr schön wurde der Belag des Radweges von Wolmirstedt nach Colbitz erneuert aber ab Ortseingang Colbitz ist das Radfahren in den Ort nahezu halsbrecherisch!

Fehlender Radweg Glindenberg Magdeburg-Rothensee

Siehe 1.

Einkaufszentrum Lindenpark: Radfahrer schlicht vergessen. Alles ist nur auf Autos orientiert. Die Zufahrt für Radler ist ein Graus.
Samsweger Straße: Keine Radwege trotz Wohngebiet und Schulen. Besondere Gefahr im Berufsverkehr mit viel LKW und Bussen. Viele Radler nutzen deshalb den Fußweg. Wenn dort die Mülltonnen stehen, wird es noch gefährlicher.
Geschwister-Scholl-Straße: Bis Elbeu fehlt rechts ein ordentlicher Radweg. Beim Rückbau der einst zweispurigen Straße hat niemand an die Radfahrer gedacht. Der Fußweg/Radstreifen ist holprig und ab der Ohre unbefestigt.

Kanaltunnel Richtung Barleben - Radfahrer vergessen. Kein Radweg bzw. gefährlich schmaler Fußweg mit hoher Bordsteinkante auf der linken Seite. Begegnung kaum möglich.

Mangel: die Heinrich-Heine-Str. im Ganzen.

Es stehen oft Fahrzeuge auf Rad- und Fußwegen, manchmal sogar LKW, und das über Nacht.
In den Ortschaften kaum Kontrollen.

Eine Fahrt mit dem Rad in Richtung Magdeburg Rothensee stellt sich nicht ungefährlich dar. Mit einem Kind ist es gar nicht machbar.

Radweg nach Mose fehlt. Radwege in Wolmirstedt einfach mit Fußweg kombiniert (z.B. Geschwister-Scholl-Str.) und in schlechten Zustand.

Siehe Bemerkungen + Kurz nach der Auffahrt zum Radweg Glindenberg-wolmirstedt auf Höhe Autohaus diedrich bricht der Weg auf bitte reparieren bei Gelegenheit

Fehlen eines Radwegs

Sehr viele "Plattenwege", mit großen Höhenunterschieden, kein angenehmes fahren

Geteilt mit Fußgängern oder Autos, viele Hindernisse, und uneben.

- Elbeu Einfahrten bei Regen rutschig (altes Pflaster)

Heinrich-Heine-Straße

Das komplette Fahrradwegenetz (wenn Edvard solches bezeichnet werden kann) ist mangelhaft und verschlissen. Am schlimmsten ist der Gehweg entlang der Geschwister Scholl Straße.

Unmögliche Radweg in Elbeu. Berg und Talbahn, unsicher, Hindernisse.
Unmöglicher Radweg in WMS Geschwister-Scholl-Str.

Sehr holprige, kaputte Radwege und zu hohe abgesenkte Bordsteine, sodass es oft gefährlich wird

Hinter Bahnübergang aus Glindenberg kommend beim Überqueren der 1. Straße

z.B. Jersleber Straße (Berg hoch und runter): nur Fahren auf der Fahrbahn möglich, sehr gefährlich, da viele Autos unüberlegt überholen -> Unfallgefahr extrem hoch!

Vogelstange: Einbahnstraße, für Fahrradfahrer*innen wäre eine beidseitige Richtungsnutzung sehr sinnvoll (da auch dort wenig Verkehr)
Weg von Elbeu nach Wolmirstedt komplett holpriger und unebener Weg

Besonders die Geschwister-Scholl-Straße und Colbitzer Straße (als Nord-Süd-Route), bzw. die Samsweger Straße und Bahnhofstraße (als West-Ost-Route) sind für Fahrradfahrende nicht gut geeignet/ausgebaut. Der Fuß-/und Radweg ist in einem schlechten Zustand und durch die vielen Unebenheiten schlecht nutzbar. Besonders bei einer zügigen Fahrweise und/oder mit einem dreirädrigen Lastenfahrrad sind die Wege sehr gefährlich. Weicht man diesen schlechten Wegen aus und fährt auf der Straße stellt man eine Behinderung für Kraftfahrzeuge dar und wird nicht selten ohne genügend Abstand überholt. Besonders auf der Geschwister-Scholl-Straße ist dies sehr gefährlich, da die Grünstreifen die Fahrbahnen zusätzlich begrenzen. Vorallem an diesen Straßen wäre es wünschenswert gut nutzbare Radwege zu haben.

Sehr uneben. Viele gepflasterte Wegen. Ein Auf und ab durch Ein und Ausfahrten. Straßen sind teils zu eng. Autos fühlen sich blockiert. Fahren sie bitte mal die Rogätzer Straße von Edeka bis zur Sparkasse runter...am besten mit Rennrad. Hoch auf den Gehweg runter vom Gehweg... löchrige Straßen. Gullideckel mit gebrochenen Asphalt drum rum.
Am schlimmsten ist der Bahnhof. Dort mit Rad das ankommen auf Gleiss 2 ist eine Tortur.
Unterschiedliche Arten. Mal Radweg auf dem Fußweg, mal gar nicht ausgeschildert. Mal auf der Straße.... es gibt keine Kontinuität. Der Weg zum Gymnasium, sehr gefährlicher Schulweg.

Samsweger Straße

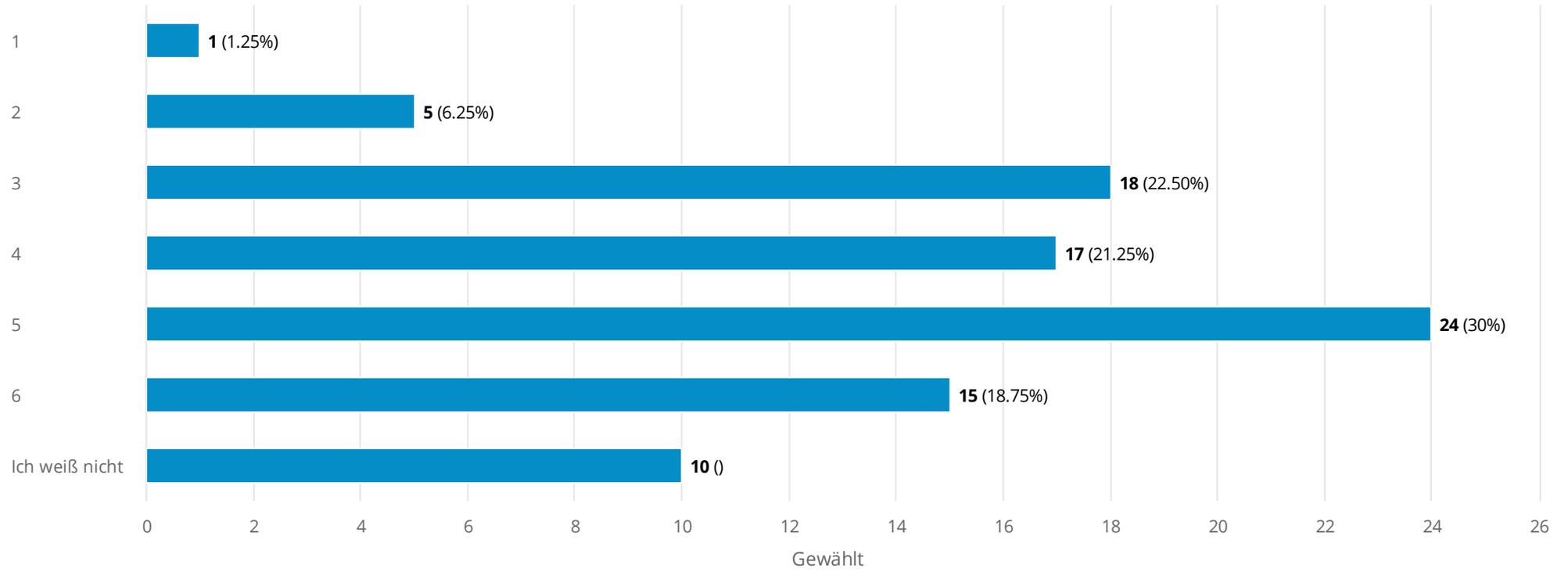
Fehlende Zebrastreifen
Schlaglöcher/marode Straßen
Kaum abgesenkte Bordsteinkanten
Unzureichende Beleuchtung

Zu wenig Licht

Es enden zu viele Fahrradwege immer im nichts oder auf der Straße.
Gerade an Kreuzungsbereichen gibt es keinen ordentlichen Übergang.

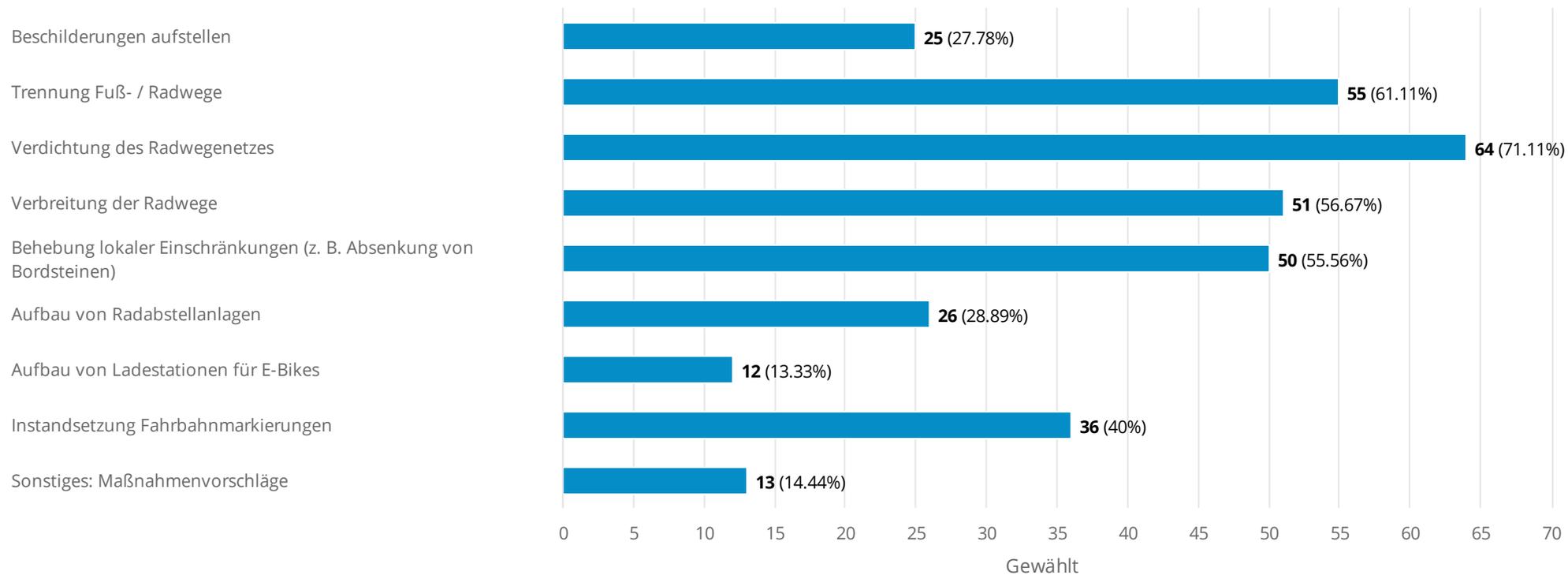
In Wolmirstedt ...

Anzahl Antworten: 90



1. Welche Maßnahmen sollten ergriffen werden, um den Radverkehr in der Stadt Wolmirstedt und in den Ortsteilen zu stärken?

Anzahl Antworten: 90



"Sonstiges: Maßnahmenvorschläge" Text Antworten:

Querungen

fahrradfreundliche Befahrbarkeit der Radwege verbessern

Einzelne einbahnstrassen in gegenrichtung freigeben

Bau des geplanten Kreisverkehrs Geschwister Scholl-Straße/ Gipfelstraße

Sichere Straßenquerungen

weitere Radwege anlegen

Deutliche Parkverbote an Stellen, wo Radfahrer keinen Radweg nutzen können (weil nicht vorhanden oder eben blockiert durch parkende Fahrzeuge)

Belag (dort wo noch das alte DDR Fkaster Lieg)

Radweg Glindenberg-Magdeburg-Rothensee

Ausbau und Verbesserung vorhandener Radwege, vernünftige Planung

Einbahnstraßen für den Radverkehr freigeben

Tempolimit für Autofahrer*innen einführen und regelmäßig kontrollieren, mehr Beleuchtung

Freigabe von Einbahnstraßen

2. Wo sollten diese Maßnahmen ergriffen werden?

Anzahl Antworten: 39

Text Antworten:

Schwimmbadstraße Ecke Meseberger Straße

Samsweger Straße Richtung Samswegen, Bahnhofstraße Höhe Sparkasse an der Ohre

siehe vorherige Mängel

z.B. entlang der Colbitzer Str.

So oben

Samsweger strasse (einbahnstrasse) in richtung samswegen.

Nord/ Südverbindung

Der Radweg zwischen Wolmirstedt und Glindenberg: der Belag hat an einigen Stellen schon böse Huckel, die beseitigt werden sollten. Außerdem könnte er etwas breiten sein!

Radwege an der Rogätzer Straße und Colbitzer Straße...

Fahrradweg Elbeu (neues Wohngebiet) bis WMS B189alt/ Samswegerstrasse/ Strasse der Deutschen Einheit
Gipfelstrasse/Triftstrasse bis Bahnhof
B189 komplett

Magdeburger Straße, Ohrepromenade

Kreuzung Schwimmbadstraße, Gipfelstraße

Glindenberg Richtung Schiffshebewerk-Siedlung und Glindenberg Richtung Magdeburg
Wolmirstedt Bahnhofstraße in Richtung Rathaus

von Glindenberg nach Magdeburg

Zwischen Jersleben und Wolmirstedt

Bahnhofstraße, August-Bebel-Straße gibt es keinen Radweg

Radweg fehlt zwischen WMS und Elbe (rechte Seite, linke ist nur eine umständliche Alternative und birgt Gefahren, weil mehrfacher Seitenwechsel),
Jersleber Straße muss zwingend mit einem Radweg ausgestattet werden,
Schwimmbadstraße ist in der Rushhour eine Gefahr bei Benutzung der Straße und der Radweg wird entweder mit parkenden Autos blockiert oder wie
aktuell durch mangelhaft ausgeschilderte Baustellen.

Strecke Jersleben nach Mose + idealerweise Zebrastreifen an Kreuzung Hauptstraße/Wolmirstedter Straße

Colbitz Str.
Geschwister-Scholl-Str bis Elbe

Bessere Hervorhebung des Radweges an der A14 Auffahrt aus Richtung Stendal zur B189 - hier werden Radfahrer, aus Richtung Wolmirstedt
kommend, regelmäßig übersehen

Radweg Glindenberg-Magdeburg-Rothensee

- rund um Rathaus/ August-Bebelstr./ Bahnhofstraße./Friedhof
- . Lindenpark
- . Farsleben-Mose
- .Küchenhorn

Radwege bauen

in der Geschwister-Scholl-Straße in Richtung Elbe

in der Bahnhofstraße zw. Farsleber Straße und A-Bebel.-Str. auf beiden Seiten

in der Samweger Straße (beiderseits) / in der Schwimmbadstraße (auch mit Blick auf das künftige Stadion)

Farsleber Straße am Friedhof: Alte Baumscheiben auf Fuß-/Radweg schließen

Verbindung Elbe - Jersleben - Meitzendorf

... gesamte Bereich Lindenpark sollte hinsichtlich einer Optimierung Rad- und Fußwege überprüft werden.
„Rund um Wolmirstedt“ - es fehlt Farsleben-Mose !

Geschwister-Scholl-Str. mit separaten Radweg.
Neuer Radweg zwischen Farsleben und Mose.

Samweger Straße, Elbe, Stadt

- Bootshaus
- Stadtverwaltung
- Stadtwerke

Grundsätzlich

Wolmirstedt Elbeu
Glibdenberg Rothensee

Geschwister- Scholl- Straße

Bahnhof wird regelmäßig Fahrräder geklaut

Tempolimit: immer dort, wo Fahrradfahrer*innen auf der Fahrbahn fahren müssen, weil Wege nur für Fußgänger*innen sind oder sehr sehr dürftig gestaltet

Behebung lokaler Einschränkungen: fast überall, sind oft schon abgesenkt, aber immer noch deutlich zu hoch

Mehr Beleuchtung und Beschilderung: z.B. unten an der Ohre entlang

Fahrbahnmarkierung und Beschilderung: z.B. Jersleber Straße

Geschwister-Scholl-Straße und Colbitzer Straße (Nord-Süd),
Samsweger Straße und Bahnhofstraße (Ost-West),
Vogelstange (Bahnhof WMS nach Elbeu),
Geschwister-Scholl-Straße/Gipfelstraße (abgesenkter Bordstein),
Geschwister-Scholl-Straße/Friedrich-Ebert-Straße (abgesenkter Bordstein)...

Bahnhof Wolmirstedt. Komplette Rogätzer Straße, Friedensstraße, Schwimmbadstraße
Samsweger Straße
Geschwister Scholl Str.

Auf allen Radwegen

Geschwister Scholl Straße
Colbitzer Straße

Mehr Radfahrmöglichkeiten

Bahnhofstraße, Brunnen in Fußgängerzone

Zwischen Wolmirstedt-Elbeu und dann Richtung Jersleben.

In Wolmirstedt ...

Anzahl Antworten: 90

habe ich während der Corona-Pandemie neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. ... habe ich während der Corona-Pandemie keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.

ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen. ... ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.

