Stadt Wolmirstedt / Rad- und Gehwegkonzept
Maßnahmentabellen

1. Kleinmaßnahmen

	Nr.	Standort des Bedarfs	psch./Stk. [-]	Einheit		EP [€]	Kosten brutto [€]
				Länge [m]	Breite [m]		
Einbahnstraßen für Radverkehr freigeben	1.1	Samsweger Straße					Kosteneinschätzung nicht möglich
	1.2	Vogelstange					Kosteneinschätzung nicht möglich
	1.3	Zur Grube					Kosteneinschätzung nicht möglich
	1.4	Baumschulenbergweg					Kosteneinschätzung nicht möglich
Markierungsarbeiten Radweg	1.5	Rogätzer Straße	---	---	240,0	25	6.000
	1.6	Rogätzer Straße	---	---	15,0	25	375
	1.7	Rogätzer Straße	---	---	15,0	25	375
	1.8	Rogätzer Straße	---	---	200,0	25	5.000
	1.9	Rogätzer Straße	---	---	260,0	25	6.500
	1.10	Rogätzer Straße	---	---	12,0	25	300
	1.11	Rogätzer Straße	---	---	18,0	25	450
	1.12	Rogätzer Straße	---	---	15,0	25	375
	1.13	Rogätzer Straße	---	---	15,0	25	375
	1.14	Rogätzer Straße	---	---	125,0	25	3.125
	1.15	Rogätzer Straße	---	---	20,0	25	500
	1.16	Rogätzer Straße	---	---	10,0	25	250
	1.17	Rogätzer Straße	---	---	15,0	25	375
	1.18	Rogätzer Straße	---	---	24,0	25	600
	1.19	Rogätzer Straße	---	---	115,0	25	2.875
	1.20	Rogätzer Straße	---	---	10,0	25	250
	1.21	Rogätzer Straße	---	---	6,0	25	150
	1.22	Rogätzer Straße	---	---	10,0	25	250
	1.23	Rogätzer Straße	---	---	20,0	25	500
	1.24	Rogätzer Straße	---	---	8,0	25	200

Stadt Wolmirstedt / Rad- und Gehwegkonzept
Maßnahmentabellen

1. Kleinmaßnahmen

	Nr.	Standort des Bedarfs	psch./Stk. [-]	Einheit		EP [€]	Kosten brutto [€]	
				Länge [m]	Breite [m]			
Markierungsarbeiten Radweg	1.25	Rogätzer Straße Mühlenweg	---	---	8,0	25	200	
	1.26	Rogätzer Straße Badewitzstraße	---	---	10,0	25	250	
	1.27	Rogätzer Straße Bergbreite	---	---	8,0	25	200	
	1.28	Rogätzer Straße Ausfahrt "Zum Kicker"	---	---	10,0	25	250	
	1.29	Rogätzer Straße An der Industriebahn	---	---	10,0	25	250	
	1.30	Farsleber Straße Zur Grube	---	---	8,0	25	200	
	1.31	Farsleber Straße Rosa-Luxemburg-Straße	---	---	10,0	25	250	
	1.32	Bahnhofstraße Nord-Süd-Abschnitt	---	---	80,0	25	2.000	
	1.33	Parkstraße beidseitig	---	---	200,0	15	3.000	
	1.34	Friedensstraße	---	---	130,0	15	1.950	
	1.35	Jersleber Straße, Elbeu innerorts, einseitig	---	---	700,0	15	10.500	
	abzusenkende Bordsteine	1.36	Albert-Brohme-Straße Bergbreite	---	4,0	5,0	90	1.800
		1.37	Albert-Brohme-Straße Heinrichsberger Straße	---	4,0	5,0	90	1.800
1.38		Bahnhofsvorplatz	---	3,0	5,0	90	1.350	
1.39		Elbeuer Straße Am Küchenhorn / Amtstor	---	4,0	5,0	90	1.800	
1.40		Geschwister-Scholl-Straße Fabrikstraße	---	1,0	5,0	90	450	
1.41		Geschwister-Scholl-Straße nördlich Großwohnblock	---	2,0	5,0	90	900	
1.42		Ziegelhof	---	1,0	3,0	90	270	
1.43		Kirchplatz Julius-Bremer-Straße	---	3,0	5,0	90	1.350	
1.44		Bahnhofstraße Farsleber Straße	---	2,0	5,0	90	900	
1.45		Lindhorster Weg Lupinenweg	---	4,0	5,0	90	1.800	
1.46		Samsweger Straße Deutsche Verkehrswacht	---	2,0	5,0	90	900	
1.47		Samsweger Straße Straße der deutschen Einheit / Meseberger Straße	---	4,0	5,0	90	1.800	
1.48	Meseberger Straße Heinrich-Heine-Straße	---	2,0	5,0	90	900		

Stadt Wolmirstedt / Rad- und Gehwegkonzept
Maßnahmentabellen

1. Kleinmaßnahmen	Nr.	Standort des Bedarfs	psch./Stk. [-]	Einheit		EP [€]	Kosten brutto [€]	
				Länge [m]	Breite [m]			
abzusenkende Bordsteine	1.49	Meseberger Straße	Meseberger Straße Richtung Samsweger Straße	---	2,0	5,0	90	900
	1.50	Magdeburger Straße (Elbeu)	Ausfahrt ehemaliger Supermarkt	---	2,0	5,0	90	900
fehlende Beschilderung	1.51	Bahnhofsvorplatz						<i>Kosteneinschätzung nicht möglich</i>
	1.52	Geschwister-Scholl-Straße	Rogätzer Straße / Colbitzer Straße					<i>Kosteneinschätzung nicht möglich</i>
	1.53	Bahnhofstraße	Farsleber Straße					<i>Kosteneinschätzung nicht möglich</i>
Verbesserung des flüssigen Radverkehrs	1.54	Bahnübergang Bahnhofstraße	Geländer					<i>Kosteneinschätzung nicht möglich</i>
Bausumme Kleinmaßnahmen 1.1 - 1.53							65.695	

Hinweis zu den Kosteneinschätzungen:

Die aufgeführten Kosteneinschätzungen wurden in Anlehnung an die in der "Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen in der Region Magdeburg" (Stand: Juni 2020) verwendeten Kostenansätze gewählt und sind im Rahmen der Fortschreibung des Konzeptes der allgemeinen Baupreisentwicklung entsprechend anzupassen.

Stadt Wolmirstedt / Rad- und Gehwegkonzept
Maßnahmentabellen

2. Mittelgroße Maßnahmen	Nr.	Standort des Bedarfs	psch./Stk. [-]	Einheit		EP [€]	Kosten brutto [€]
				Länge [m]	Breite [m]		
Straßenquerungen	2.1	Schwimmbadstraße nördlich Schwimmbad	1	---	---	40.000	40.000
	2.2	Samsweger Straße	1	---	---	40.000	40.000
	2.3	Colbitzer Straße Bandaustraße	1	---	---	40.000	40.000
	2.4	Colbitzer Straße Wiesengrund	1	---	---	40.000	40.000
	2.5	Rogätzer Straße Schachtstraße	1	---	---	40.000	40.000
Anbindung überörtliche Radweg	2.6	Radweg Wolmirstedt-Farsleben	---	---	---	---	---
	2.7	Radweg Wolmirstedt-Samswegen	---	---	---	---	---
Behinderung des flüssigen Radverkehrs	2.8	Rogätzer Straße Seitenwechsel (West / Ost) und Ende Radweg	---	---	---	---	---
	2.9	Bahnhofstraße Farsleber Straße, abruptes Ende Radweg	---	---	---	---	---
Einschränkung der Barrierefreiheit	2.10	Fabrikstraße fehlende Treppenanlage	1	---	---	30.000	30.000
Oberflächenbefestigung	2.11	Burgstraße Halle der Freundschaft	---	55,0	7,0	90	34.650
	2.12	Meseberger Straße Kreuzung Schwimmbadstraße	---	85,0	5,0	90	38.250
Einsehbarkeit Kreuzung	2.13	Am Habichtshorst (OT Elbeu) Eulengrund	<i>Kosteneinschätzung nicht möglich</i>				
diebstahlsichere Abstellmöglichkeiten	2.14	Bahnhof	<i>Kosteneinschätzung nicht möglich</i>				
Fahrbahnbelag abschnittsweise sanieren	2.15	Radweg Wolmirstedt-Glindenberg	---	250,0	3,0	75	56.250

Bausumme Kleinmaßnahmen 2.1 - 2.15

359.150

Hinweis zu den Kosteneinschätzungen:

Die aufgeführten Kosteneinschätzungen wurden in Anlehnung an die in der "Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen in der Region Magdeburg" (Stand: Juni 2020) verwendeten Kostenansätze gewählt und sind im Rahmen der Fortschreibung des Konzeptes der allgemeinen Baupreisentwicklung entsprechend anzupassen.

Stadt Wolmirstedt / Rad- und Gehwegkonzept
Maßnahmentabellen

3. Großmaßnahmen

	Nr.	Standort des Bedarfs	psch./Stk. [-]	Einheit		EP [€]	Kosten brutto [€]
				Länge [m]	Breite [m]		
Neubau Radweg	3.1	Samsweger Straße zwischen Ortseingang und Kreisverkehr, einseitig	---	850,0	2,0	100	170.000
	3.2	Samsweger Straße (Kreisverkehr) Rathaus-Farsleber Straße (Bahnhofstraße)	---	550,0	2,0	100	110.000
	3.2a	Glindener Straße zwischen Baumschulenweg und Bahnübergang	---	430,0	2,5	100	107.500
	3.3	Elbeu-Wolmirstedt einschließlich Ohrebrücke, beidseitig	---	1.100,0	2,5	100	275.000
	3.4	Elbeu (Jersleber Straße) außerorts exklusive Brücke Bundesstraße B 189, einseitig	---	500,0	3,0	100	150.000
	3.5	Fabrikstraße Kleingartenverein an der Ohre	---	200,0	2,5	100	50.000
	3.6	Vordermühle Elbeu Kleingartenverein an der Ohre exklusive Ohrebrücke	---	400,0	2,5	100	100.000
	3.7	Glindenberg-Magdeburg Ortsausgang Rothenseer Straße bis Neue Straße, außerorts, einseitig	---	450,0	2,5	100	112.500
	3.8	Glindenberg-Magdeburg Neue Straße bis Gemarkungsgrenze Schiffshebewerk Nr. 1, außerorts, einseitig	---	550,0	3,0	100	165.000
	3.9	Glindenberg-Magdeburg Ortsausgang Rothenseer Straße bis Gemarkungsgrenze Abstiegskanal Rothensee, einseitig	---	1.950,0	2,5	100	487.500
	3.10	Neue Straße Glindenberg westlich von Glindenberg, einseitig	---	1.600,0	2,5	100	400.000
	3.11	Farsleben-Glindener Chaussee	---	4.700,0	2,5	100	1.175.000
	3.12	Mose-Farsleben einseitig	---	1.550,0	2,5	100	387.500
	3.13	Mose Dorfteich-Waldweg Richtung Westen	---	700,0	2,5	100	175.000
3.14	Stadion "Glück auf"-Neue Straße Glindenberg	---	3.550,0	2,5	100	887.500	
Sanierung Radweg	3.15	Meseberger Straße einseitig	---	550,0	2,0	75	82.500
	3.16	Heinrich-Heine-Straße und Fabrikstraße beidseitig	---	1.050,0	2,0	75	157.500
Neubau Rad- und Gehweg	3.17	August-Bebel-Straße Floristikgeschäft-Kreisverkehr Colbitzer Straße, beidseitig	---	450,0	6,5	90	263.250
	3.18	Colbitzer Straße westliche Fahrspur	---	700,0	5,0	90	315.000
	3.19	Colbitzer Straße östliche Fahrspur	---	750,0	5,0	90	337.500
	3.20	Geschwister-Scholl-Straße Ohrebrücke bis Kreisverkehr, Samsweger Straße (beidseitig)	---	1.000,0	6,5	60	390.000
	3.21	Wolmirstedter Straße Glindenberg, nördliche Fahrspur	---	350,0	6,5	75	170.625

Stadt Wolmirstedt / Rad- und Gehwegkonzept
Maßnahmentabellen

3. Großmaßnahmen	Nr.	Standort des Bedarfs	psch./Stk. [-]	Einheit		EP [€]	Kosten brutto [€]
				Länge [m]	Breite [m]		
Mindestbreite unterschritten (Geh- oder Radweg)	3.22	Bahnhofstraße West-Ost-Abschnitt	---	200,0	ingeschränkte Flächenverfügbarkeit		
	3.23	Fischerufer	---	100,0	ingeschränkte Flächenverfügbarkeit		
	3.24	Rosa-Luxemburg-Straße	---	250,0	ingeschränkte Flächenverfügbarkeit		
	3.25	Schwimmbadstraße beidseitig	---	800,0	2,0	60	96.000
	3.26	Lindhorster Weg einseitig	---	1.500,0	2,5	60	225.000
Zustand des Geh- / Radweges schlecht bzw. unmittelbare Gefahr	3.27	Feldstraße	---	150,0	ingeschränkte Flächenverfügbarkeit		
	3.28	Zur Grube	---	250,0	ingeschränkte Flächenverfügbarkeit		
	3.29	Fischerufer	---	200,0	ingeschränkte Flächenverfügbarkeit		
	3.30	Akazienweg	---	200,0	ingeschränkte Flächenverfügbarkeit		
	3.31	Jungfernstieg	---	100,0	2,5	75	18.750

Bausumme Kleinmaßnahmen 3.1 - 3.31

6.808.625

Hinweis zu den Kosteneinschätzungen:

Die aufgeführten Kosteneinschätzungen wurden in Anlehnung an die in der "Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen in der Region Magdeburg" (Stand: Juni 2020) verwendeten Kostenansätze gewählt und sind im Rahmen der Fortschreibung des Konzeptes der allgemeinen Baupreisentwicklung entsprechend anzupassen.