

Erläuterung zu den Priorisierungstabellen

Hinweise zu den Priorisierungen:

Die Maßnahmen wurden hinsichtlich sechs Kriterien bewertet. Je Kriterium stehen ein bis drei zu vergebene Bewertungspunkte zur Verfügung, wobei drei Punkte für eine positive, maßnahmenspezifische Kriterienausprägung stehen. Die Summe der Bewertungspunkte je Maßnahme ergibt die Priorität der Maßnahmenumsetzung. Die Bewertung der einzelnen Maßnahmen erfolgte dahingehend gerichtet, dass hier zukünftig positive Effekte für die weiterführende Entwicklung des Radwegenetzes der Stadt Wolmirstedt inklusive Ortsteile erzielt werden. Dabei sind vorwiegend die in Baulastträgerschaft der Stadt Wolmirstedt befindliche Verkehrsanlagen / Verkehrseinrichtungen zu berücksichtigen.

Maßnahmen, die in räumlichen Kontext zu Kreis-, Landes- und / oder Bundesstraßen stehen und für die die Stadtverwaltung Wolmirstedt somit nicht als Straßenbaulastträger zuständig ist, erhalten unter dem Kriterium "Baulast" lediglich einen Bewertungspunkt und werden grundsätzlich der Klasse 4 - weiterer Straßenbaulastträger - zugeordnet.

Die priorisierten Maßnahmen werden entsprechend der Summe der Bewertungspunkte wie folgt klassifiziert:

Klasse 1 - hohe Priorität	15 -18 Punkte
Klasse 2 - mittlere Priorität	11-14 Punkte
Klasse 3 - niedrige Priorität	6-10 Punkte
Klasse 4 - außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der Stadt Wolmirstedt (sonstige Straßenbaulastträger zuständig)	---

Stadt Wolmirstedt / Rad- und Gehwegkonzept
Priorisierungstabellen

2. Mittelgroße Maßnahmen			Nr.	Standort des Bedarfs	Baulast	Umsetz- barkeit allgemein	Achslage	Zentrale Funktion / Notwendi- gkeit	Priorität ADFC / Umfrage	Ein- schätzung gesamt	Punkte & Klassen
Straßenquerungen	2.1	Schwimmbadstraße	nördlich Schwimmbad	3	3	2	2	2	3	15	
	2.2	Samsweger Straße		1	1	3	1	2	1	9	
	2.3	Colbitzer Straße	Bandaustraße	3	2	3	3	1	3	15	
	2.4	Colbitzer Straße	Wiesengrund	3	2	3	3	2	3	16	
	2.5	Rogätzer Straße	Schachtstraße	1	2	2	2	1	2	10	
Anbindung überörtliche Radweg	2.6	Radweg Wolmirstedt-Farsleben		1	1	2	3	3	2	12	
	2.7	Radweg Wolmirstedt-Samswegen		1	1	3	2	2	2	11	
Behinderung des flüssigen Radverkehrs	2.8	Rogätzer Straße	Seitenwechsel (West / Ost) und Ende Radweg	1	2	2	2	1	1	9	
	2.9	Bahnhofstraße	Farsleber Straße, abruptes Ende Radweg	1	2	3	2	1	1	10	
Einschränkung der Barrierefreiheit	2.10	Fabrikstraße	fehlende Treppenanlage	3	3	3	2	1	2	14	
Oberflächenbefestigung	2.11	Burgstraße	Halle der Freundschaft	3	2	1	1	1	1	9	
	2.12	Meseberger Straße	Kreuzung Schwimmbadstraße	3	3	2	2	3	3	16	
Einsehbarkeit Kreuzung	2.13	Am Habichtshorst (OT Elbeu)	Eulengrund	3	1	1	1	1	1	8	
diebstahlsichere Abstellmöglichkeiten	2.14	Bahnhof		2	2	3	3	2	2	14	
Fahrbahnbelag abschnittsweise sanieren	2.15	Radweg Wolmirstedt-Glindenberg		2	2	2	1	2	1	10	

Stadt Wolmirstedt / Rad- und Gehwegkonzept
Priorisierungstabellen

3. Großmaßnahmen

Nr. Standort des Bedarfs

			Baulast	Umsetz- barkeit allgemein	Achslage	Zentrale Funktion / Notwendi- gkeit	Priorität ADFC / Umfrage	Ein- schätzung gesamt	Punkte & Klassen	
Neubau Radweg	3.1	Samsweger Straße	zwischen Ortseingang und Kreisverkehr, einseitig	1	1	3	3	1	12	
	3.2	Samsweger Straße (Kreisverkehr)	Rathaus-Farsleber Straße (Bahnhofstraße)	1	1	3	1	2	9	
	3.2a	Glindenberger Straße	zwischen Baumschulenweg und Bahnübergang	1	1	3	2	2	11	
	3.3	Elbeu-Wolmirstedt	einschließlich Ohrebrücke, beidseitig	2	2	3	3	3	16	
	3.4	Elbeu (Jersleber Straße)	außerorts exklusive Brücke Bundesstraße B 189, einseitig	3	2	1	1	2	10	
	3.5	Fabrikstraße	Kleingartenverein an der Ohre	3	1	1	1	1	8	
	3.6	Vordermühle Elbeu	Kleingartenverein an der Ohre exklusive Ohrebrücke	3	1	1	1	1	8	
	3.7	Glindenberg-Magdeburg	Ortsausgang Rothenseer Straße bis Neue Straße, außerorts, einseitig	3	2	2	3	3	2	15
	3.8	Glindenberg-Magdeburg	Neue Straße bis Gemarkungsgrenze Schiffshebewerk Nr. 1, außerorts, einseitig	1	1	2	3	3	2	12
	3.9	Glindenberg-Magdeburg	Ortsausgang Rothenseer Straße bis Gemarkungsgrenze Abstiegskanal Rothensee, einseitig	1	1	2	3	3	1	11
	3.10	Neue Straße Glindenberg	westlich von Glindenberg, einseitig	1	1	2	3	3	1	11
	3.11	Farsleben-Glindenberger Chaussee		2	2	1	1	2	2	10
	3.12	Mose-Farsleben	einseitig	1	2	2	3	3	2	13
	3.13	Mose Dorfteich-Waldweg Richtung Westen		2	2	1	1	3	1	10
3.14	Stadion "Glück auf"-Neue Straße Glindenberg		2	2	1	1	1	1	8	
Sanierung Radweg	3.15	Meseberger Straße	einseitig	1	2	1	1	1	1	7
	3.16	Heinrich-Heine-Straße und Fabrikstraße	beidseitig	1	2	1	1	2	1	8
Neubau Rad- und Gehweg	3.17	August-Bebel-Straße	Floristikgeschäft-Kreisverkehr Colbitzer Straße, beidseitig	1	1	3	3	3	1	12
	3.18	Colbitzer Straße	westliche Fahrspur	3	2	3	3	3	2	16
	3.19	Colbitzer Straße	östliche Fahrspur	3	2	3	3	3	2	16
	3.20	Geschwister-Scholl-Straße	Ohrebrücke bis Kreisverkehr, Samsweger Straße (beidseitig)	1	2	3	3	3	3	15
	3.21	Wolmirstedter Straße	Glindenberg, nördliche Fahrspur	3	2	1	1	1	1	9

Stadt Wolmirstedt / Rad- und Gehwegkonzept
 Priorisierungstabellen

3. Großmaßnahmen

Nr. Standort des Bedarfs

			Baulast	Umsetz- barkeit allgemein	Achslage	Zentrale Funktion / Notwendi- gkeit	Priorität ADFC / Umrage	Ein- schätzung gesamt	Punkte & Klassen
Mindestbreite unterschritten (Geh- oder Radweg)	3.22 Bahnhofstraße	West-Ost-Abschnitt	1	1	3	2	1	1	9
	3.23 Fischerufer		3	1	1	1	1	1	8
	3.24 Rosa-Luxemburg-Straße		3	1	1	1	1	1	8
	3.25 Schwimmbadstraße	beidseitig	3	2	2	2	2	2	13
	3.26 Lindhorster Weg	einseitig	3	3	2	2	1	2	13
Zustand des Geh- / Radweges schlecht bzw. unmittelbare Gefahr	3.27 Feldstraße		3	1	1	1	1	1	8
	3.28 Zur Grube		3	1	1	1	1	1	8
	3.29 Fischerufer		3	1	1	1	1	1	8
	3.30 Akazienweg		3	1	1	1	1	1	8
	3.31 Jungfernstieg		3	2	1	1	1	1	9