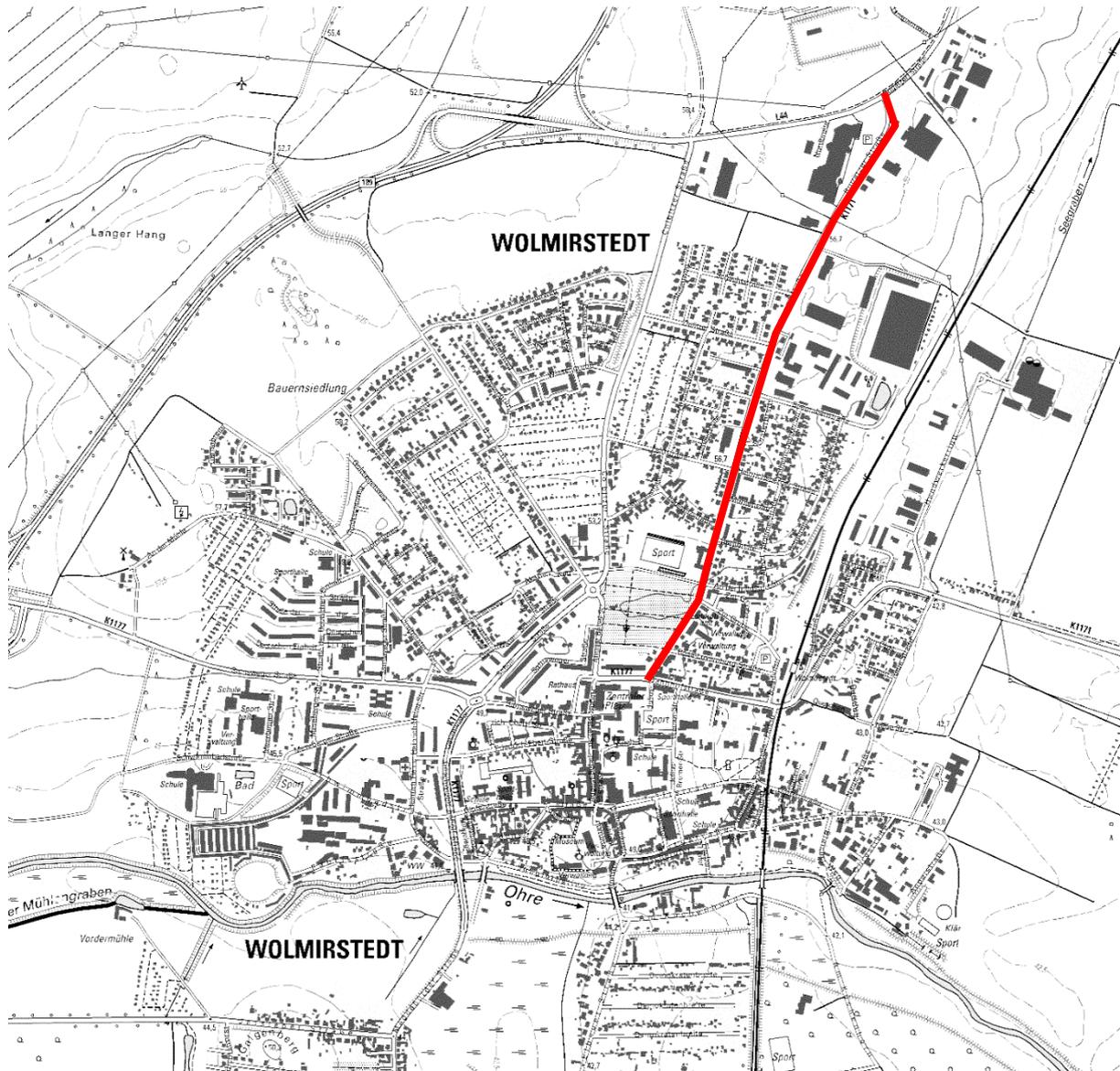


## 1 Markierungsarbeiten Farsleber und Rogätzer Straße

Maßnahmenart:	Kleinmaßnahme
Maßnahmen-Nr.:	1.5 bis 1.31 Farsleber und Rogätzer Straße
Straßenbaulastträger:	Landkreis Börde (Kreisstraße K 1171)
Bedeutung der Verkehrsanlage:	Nebenachse Nord-Süd
Maßnahme:	Markierungsarbeiten Rad- / Gehweg, abschnittsweise auf etwa 1.700 m
Kosteneinschätzung:	30.000 bis 35.000 €



Quelle: TK10, L VermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Quelle: LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Abb. Nr. 1: Rogätzer Straße, Maßnahmen-Nr. 1.5



Abb. Nr. 2: Rogätzer Straße, Maßnahmen-Nr. 1.12



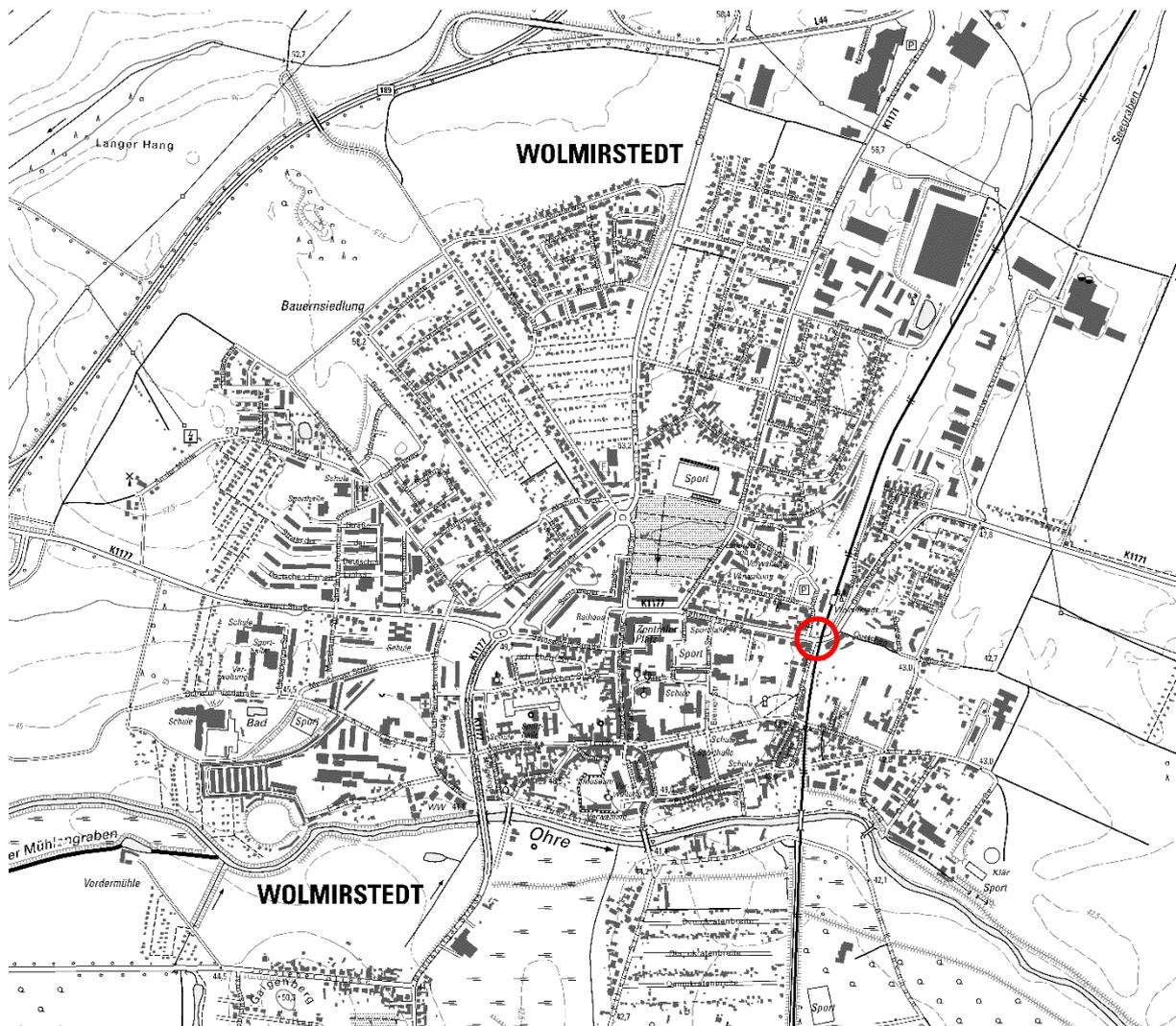
Abb. Nr. 3: Rogätzer Straße, Maßnahmen-Nr. 1.28



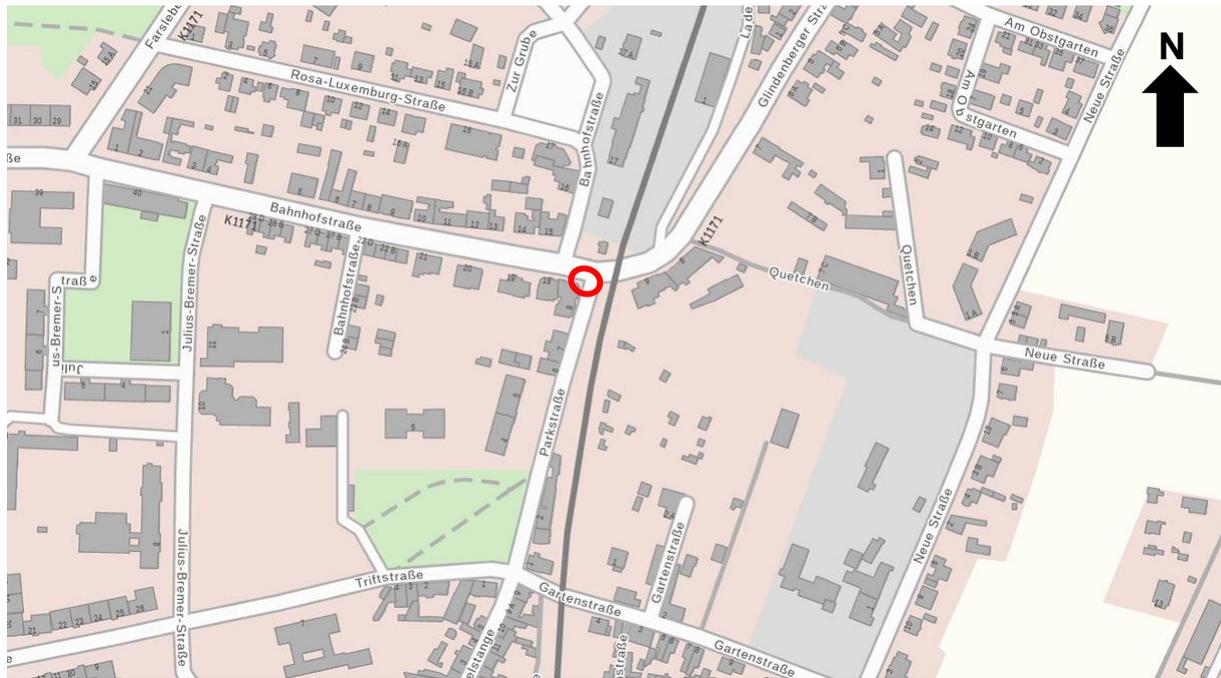
Abb. Nr. 4: Rogätzer Straße, Maßnahmen-Nr. 1.30

## 2 Verbesserung des flüssigen Radverkehrs

Maßnahmenart:	Kleinmaßnahme
Maßnahmen-Nr.:	1.54 Bahnhofstraße / Parkstraße
Straßenbaulastträger:	Landkreis Börde (Kreisstraße K 1171)
Bedeutung der Verkehrsanlage:	Hauptachse Ost-West
Maßnahme:	Verbesserung der Beschilderung <ul style="list-style-type: none"><li>als Hinweis auf die Behinderung des flüssigen Radverkehrs durch Geländer</li></ul> Markierung des bestehenden Geländers <ul style="list-style-type: none"><li>mittels roter Signalfarbe zur Verbesserung der optischen Wirksamkeit</li></ul> Verschwenkung der Trasse des Radweges <ul style="list-style-type: none"><li>mittels farblicher Markierung der Fahrbahn auf die Bahnhofstraße oder</li><li>Führung des Radweges entlang des Geländers zur Querung der Parkstraße</li></ul>
Kosteneinschätzung:	nicht möglich, da tägliche Verwaltungsarbeit (Bauhof)



Quelle: TK10, LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Quelle: LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Abb. Nr. 7: Bahnhofstraße / Parkstraße



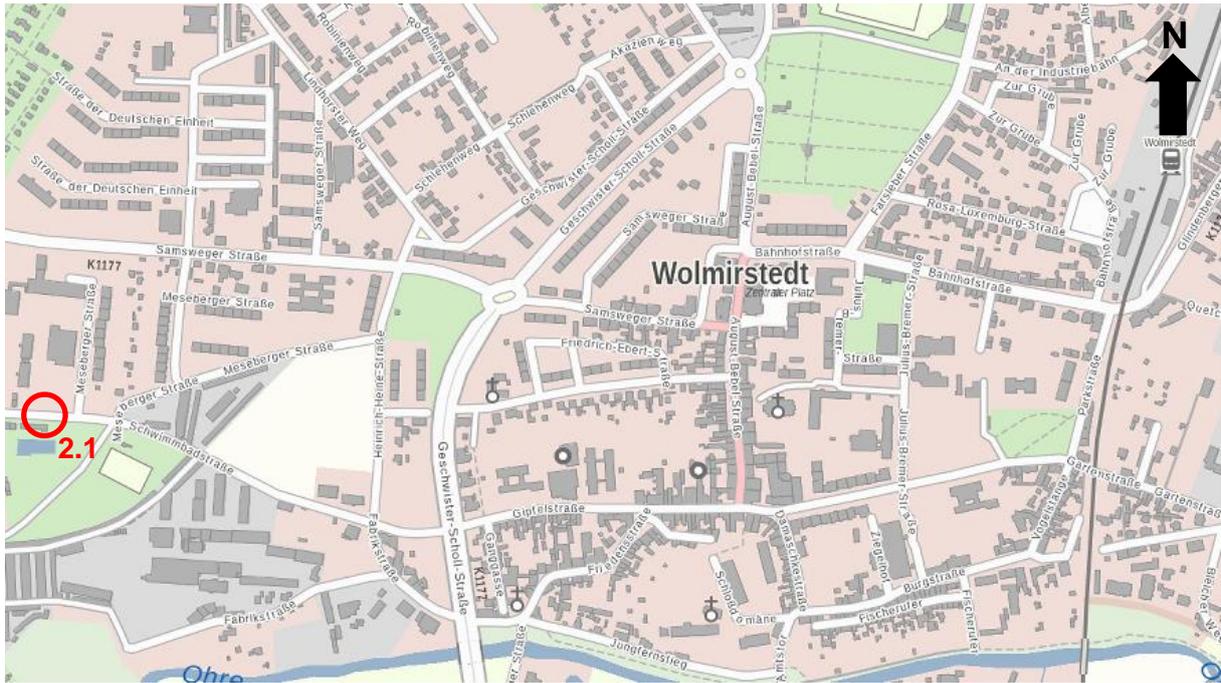
Abb. Nr. 8: Bahnhofstraße / Parkstraße

### 3 Errichtung von Straßenquerungen

Maßnahmenart:	Mittelmaßnahme
Maßnahmen-Nr.:	2.1 Schwimmbadstraße, nördlich des Schwimmbades
Straßenbaulastträger:	Stadt Wolmirstedt
Bedeutung der Verkehrsanlage:	übergeordnet, da in diesem Bereich eine Vielzahl an Schul-, Sport-, Verwaltungs- und Freizeiteinrichtungen vorhanden sind
Maßnahme:	Verbesserung der Verkehrssicherheit durch die Verlegung des bestehenden Fußgängerüberweges der Schwimmbadstraße westlich des ehemaligen Krankenhausesgeländes in den Bereich nördlich des Schwimmbades (ehemalige, derzeit ungenutzte Zufahrt zum Schwimmbadgelände), Straßenbreiten etwa 6,00 m bis 7,00 m
Kosteneinschätzung:	40.000 €



Quelle: TK10, LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Quelle: LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



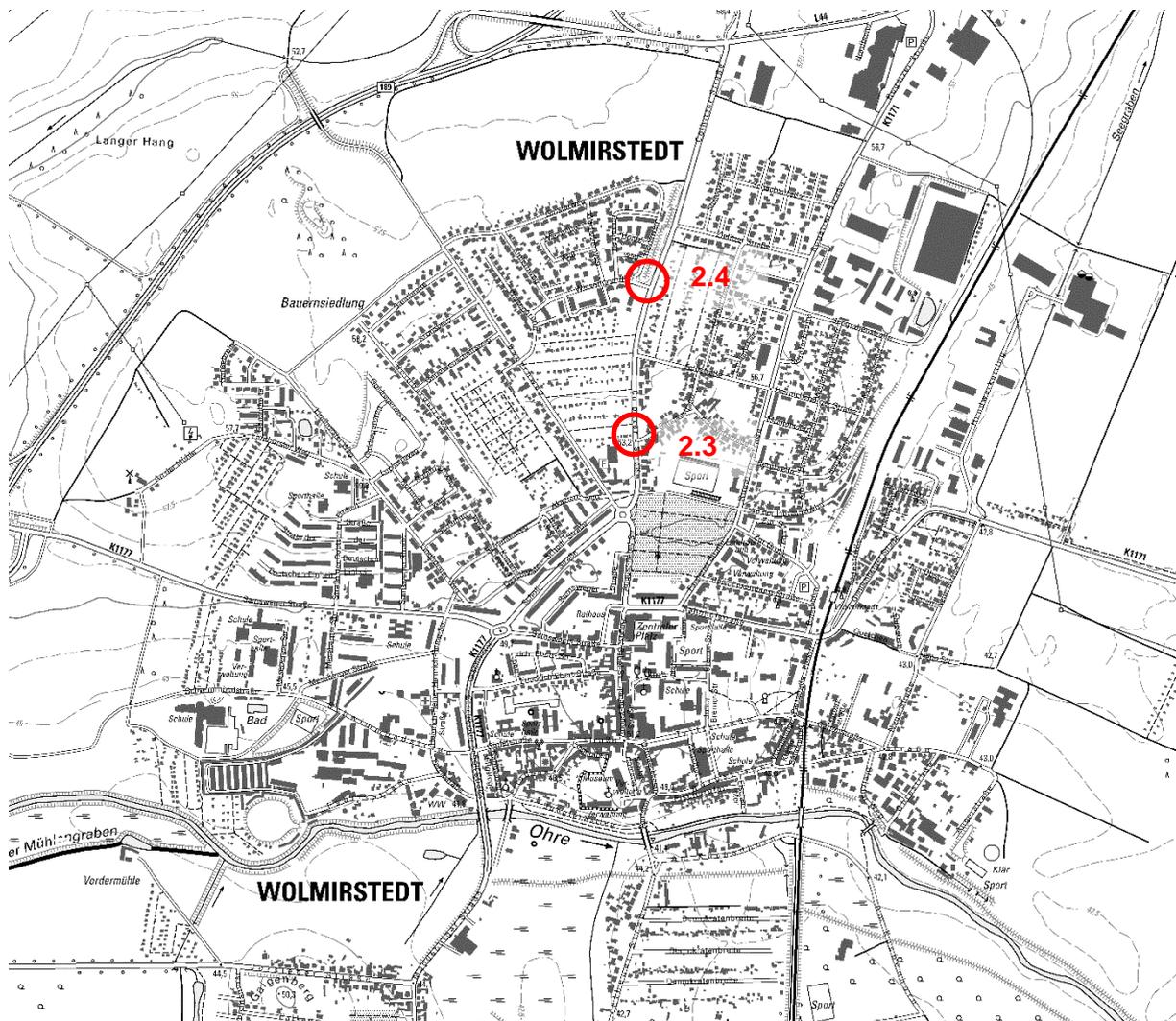
Abb. Nr. 9: Schwimmbadstraße / Meseberger Straße



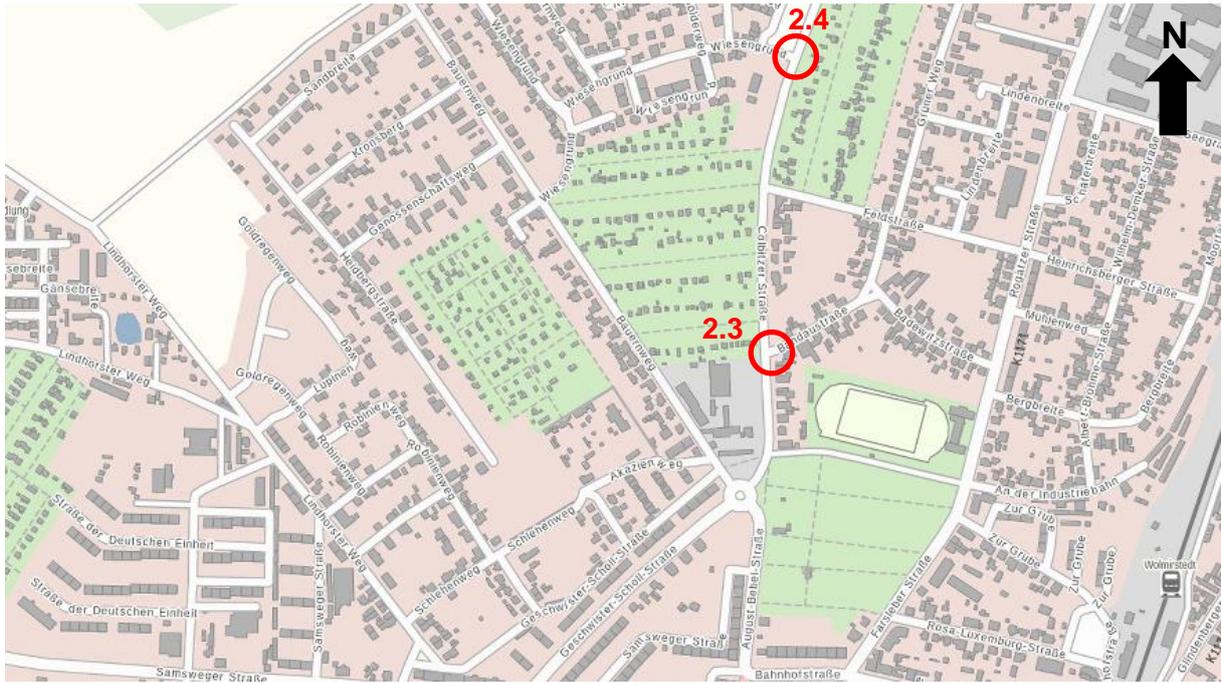
Abb. Nr. 10: Meseberger Straße

#### 4 Errichtung von Straßenquerungen

Maßnahmenart:	Mittelmaßnahmen
Maßnahmen-Nr.:	2.3 Bandastraße und 2.4 Wiesengrund
Straßenbaulastträger:	Stadt Wolmirstedt
Bedeutung der Verkehrsanlage:	übergeordnet, da in diesem Bereich eine Vielzahl an Kleingartensparten, Einkaufsmöglichkeiten und Wohn- gebiete vorhanden sind
Maßnahme:	Verbesserung der Verkehrssicherheit bspw. durch die Errichtung von Fußgängerüberwegen oder Verkehrs- inseln, Straßenbreiten etwa 8,00 bis 12,00 m
Kosteneinschätzung:	jeweils 40.000 €



Quelle: TK10, LVerGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Quelle: LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



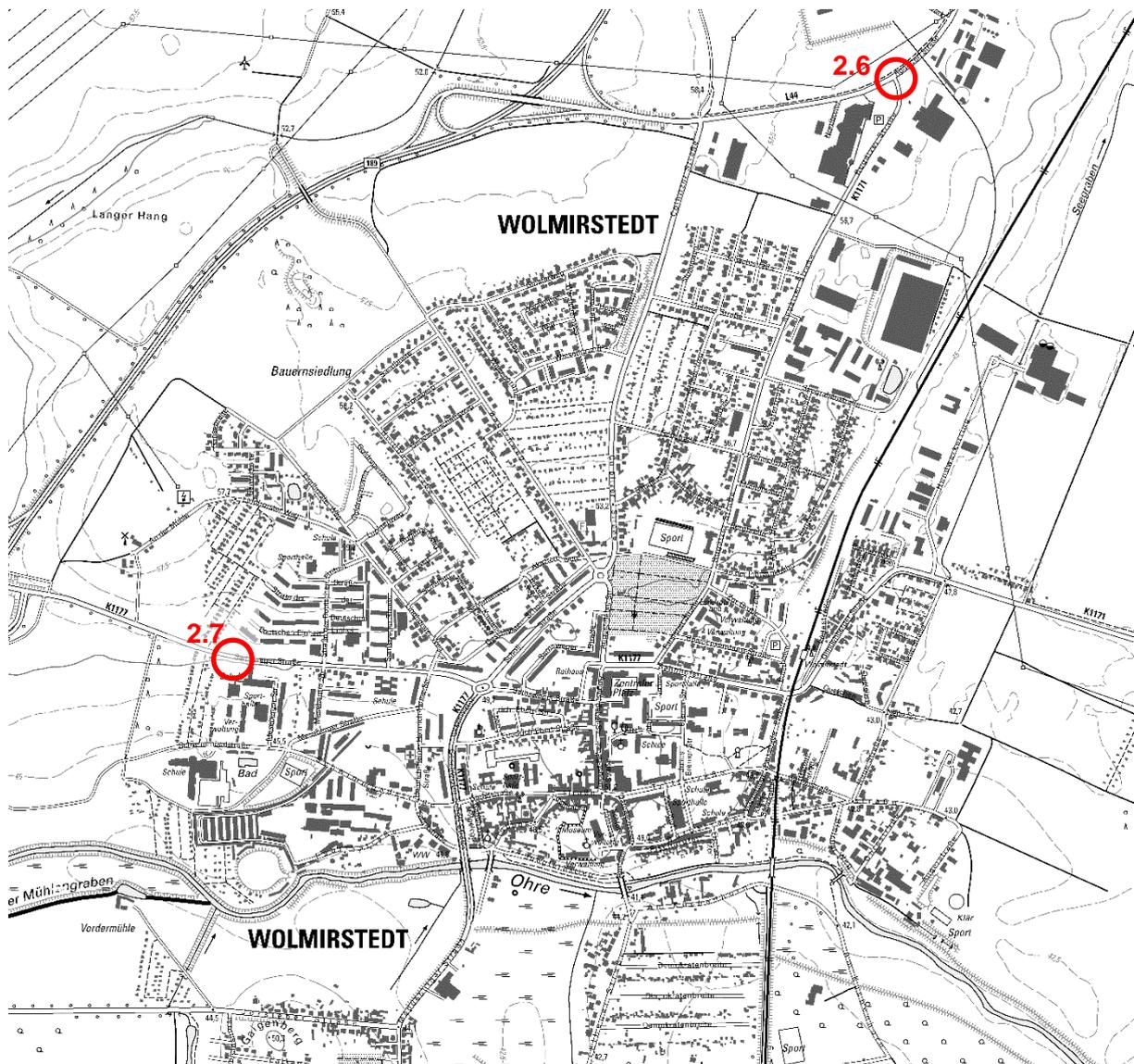
Abb. Nr. 11: Colbitzer Straße / Zufahrt Penny-Markt



Abb. Nr. 12: Colbitzer Straße / Zufahrt Tankstelle

## 5 Anbindung überörtliche Radwege

Maßnahmenart:	Mittelmaßnahmen
Maßnahmen-Nr.:	2.6 Wolmirstedt - Farsleben und 2.7 Wolmirstedt - Samswegen
Straßenbaulast:	Landkreis Börde (Kreisstraßen K 1171 und K 1177)
Bedeutung der Verkehrsanlage:	übergeordnet, da regionale Anbindungen
Maßnahme:	Verbesserung der Radwegführungen unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheit der Radfahrenden / des flüssigen Radverkehrs bspw. durch ergänzende Beschilderungen und / oder Fahrbahnmarkierungen
Kosteneinschätzung:	Um eine fundierte Kosteneinschätzung aufstellen zu können, sind detailliertere Betrachtungen und Abstimmungen mit den jeweiligen Straßenbaulastträgern notwendig.



Quelle: TK10, L VermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



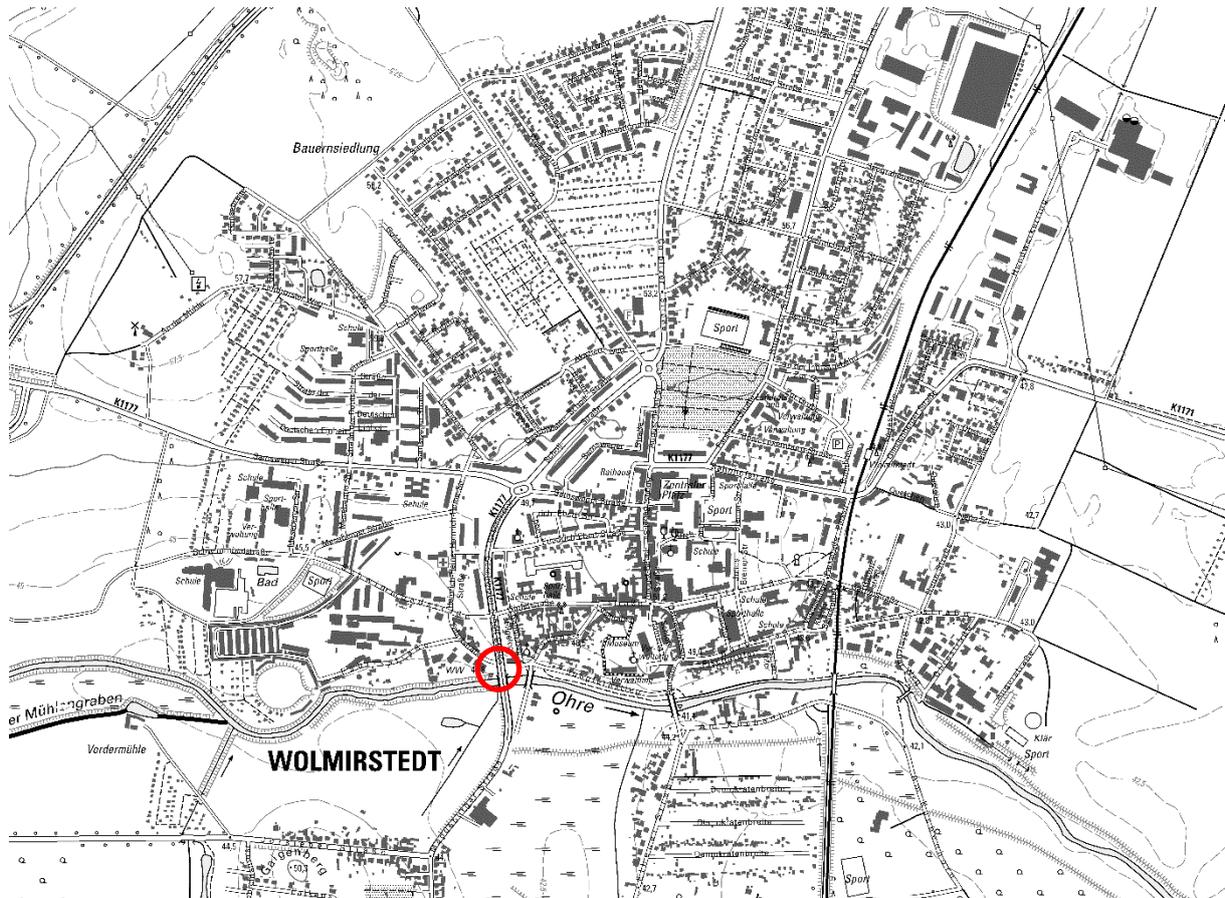
Abb. Nr. 13: Ortseingang am EKZ Lindenpark



Abb. Nr. 14: Ortseingang aus Richtung OT Samswegen

## 6 Barrierefreiheit an Treppenanlage Fabrikstraße

Maßnahmenart:	Mittelmaßnahme
Maßnahmen-Nr.:	2.10 Fabrikstraße
Straßenbaulastträger:	Stadt Wolmirstedt
Bedeutung der Verkehrsanlage:	untergeordnete Bedeutung im Stadtverkehr
Maßnahme:	Verbesserung der Barrierefreiheit bspw. durch Errichtung einer Rampenanlage
Kosteneinschätzung:	30.000 €



Quelle: TK10, LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Quelle: LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Abb. Nr. 15: Fabrikstraße, Blick auf Treppenanlage

## 7 Oberflächenbefestigung

Maßnahmenart: Mittelmaßnahmen  
Maßnahmen-Nr.: 2.12 Kreuzung Meseberger Straße / Schwimmbadstraße  
Straßenbaulastträger: Stadt Wolmirstedt  
Bedeutung der Verkehrsanlage: übergeordnet, da in diesem Bereich eine Vielzahl an Schul-, Sport-, Verwaltungs- und Freizeiteinrichtungen vorhanden sind und die Schüler von den einzelnen Bushaltestellen die hier betrachtete, unübersichtliche Engstelle passieren müssen

Maßnahme: Verbesserung der Verkehrssicherheit

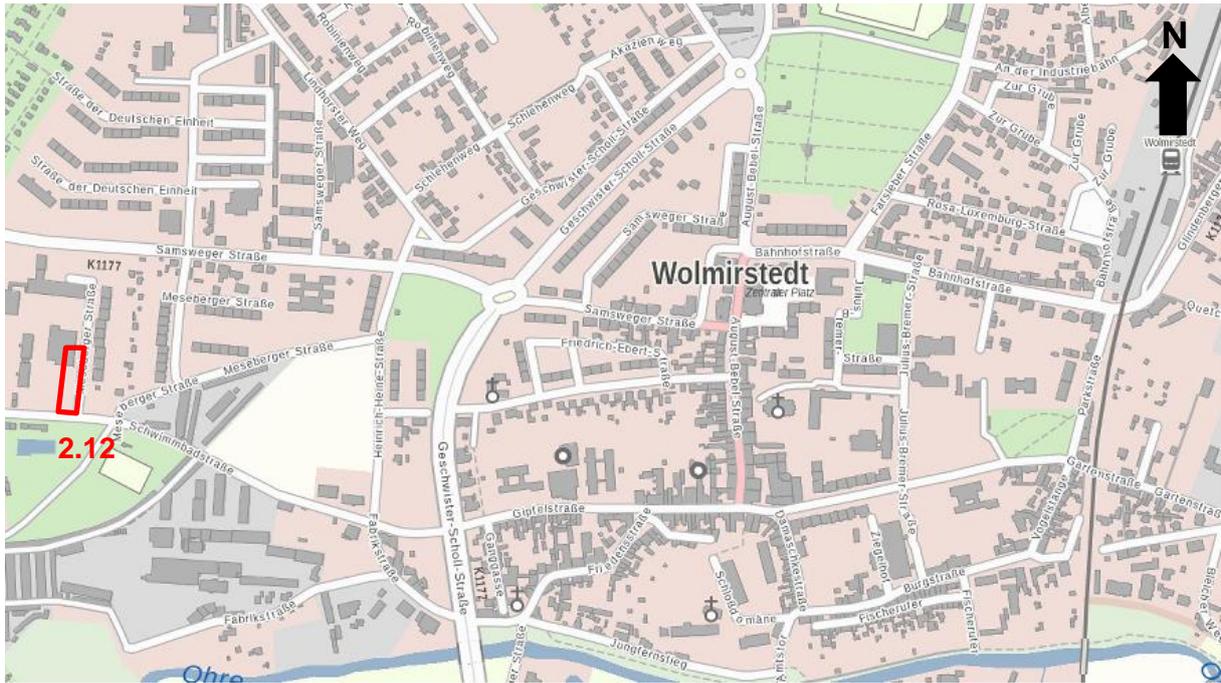
- durch die abschnittsweise Errichtung eines Gehweges auf dem Flurstück 1.220 der Flur 8, Gemarkung Wolmirstedt als westliche Nebenanlage der Meseberger Straße (Abschnitt zur Ganztagschule Johannes Gutenberg),
- Länge: etwa 85,00 m,

Breite: etwa 5,00 m

Kosteneinschätzung: 38.250 €



Quelle: TK10, LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Quelle: LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Abb. Nr. 16: Bauanfang Gehweg Meseberger Straße



Abb. Nr. 17: südlicher Abschnitt



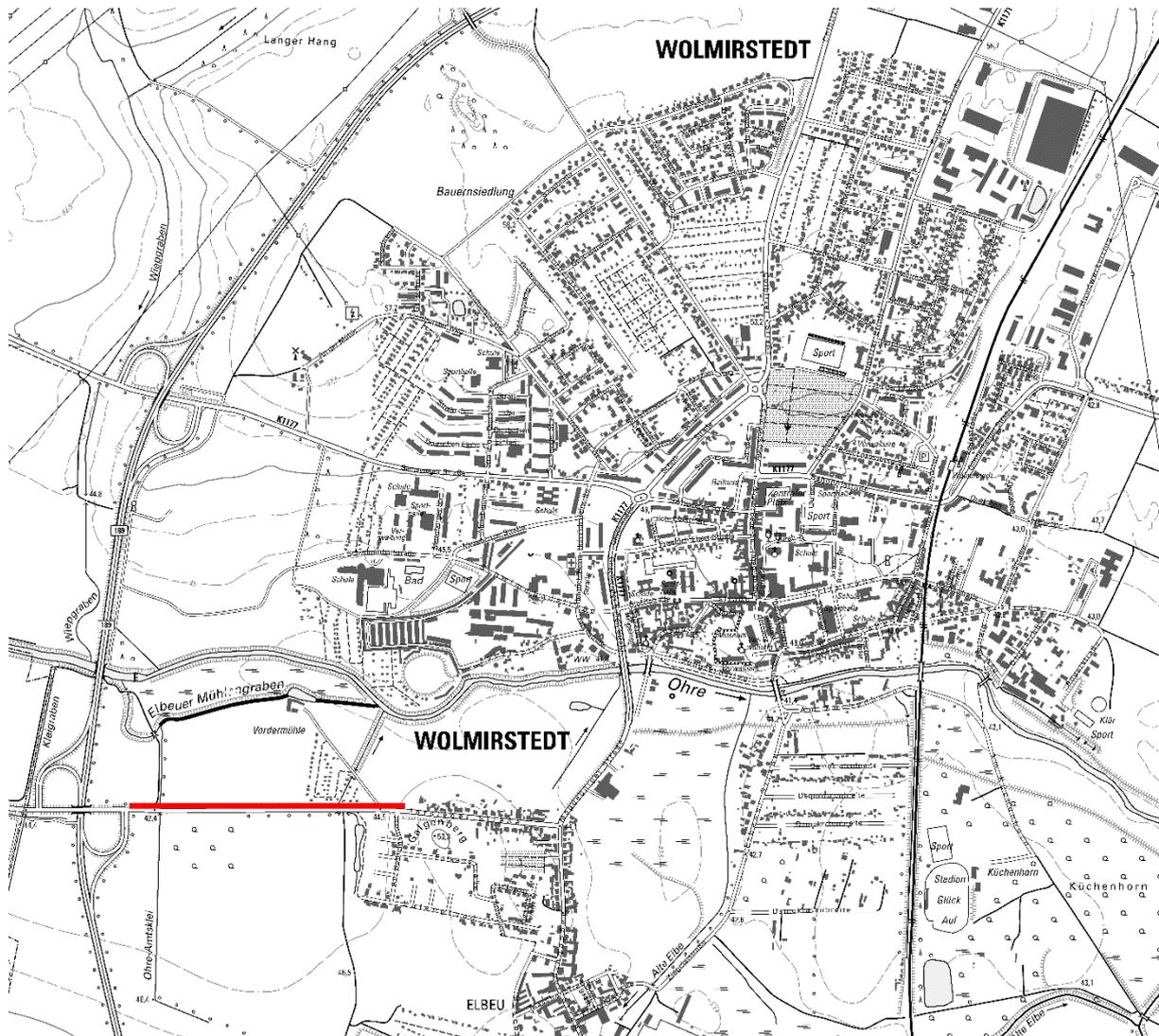
Abb. Nr. 18: nördlicher Abschnitt



Abb. Nr. 19: Bauende Gehweg Meseberger Straße

## 8 Neubau Radweg Jersleber Straße, OT Elbeu, außerorts einseitig

Maßnahmenart:	Großmaßnahme
Maßnahmen-Nr.:	3.4 Radweg Jersleber Straße außerorts
Straßenbaulastträger:	Stadt Wolmirstedt
Bedeutung der Verkehrsanlage:	überörtliche Teilanbindung
Maßnahme:	Verbesserung der Verkehrssicherheit auf etwa 500 m
Kosteneinschätzung:	150.000 €



Quelle: TK10, LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021

### Hinweis:

Für die Verbesserung der Verkehrssicherheit auf dem innerörtlichen Abschnitt der Jersleber Straße im Ortsteil Elbeu ist im vorliegenden Rad- und Gehwegkonzept die Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrende als Kleinmaßnahme-Nr. 1.35 vorgesehen.



Quelle: LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



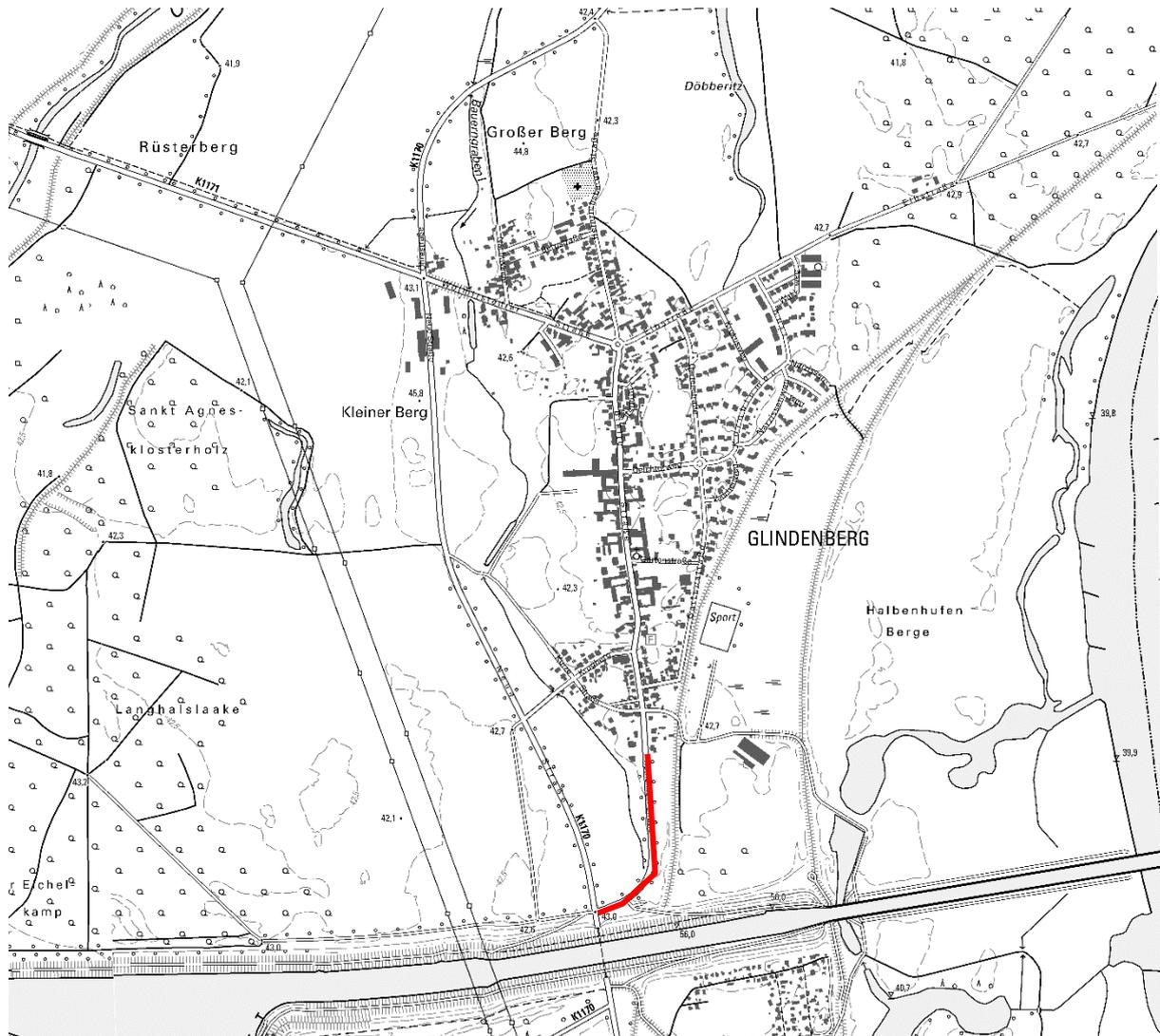
Abb. Nr. 20: Jersleber Straße, Blickrichtung Ost



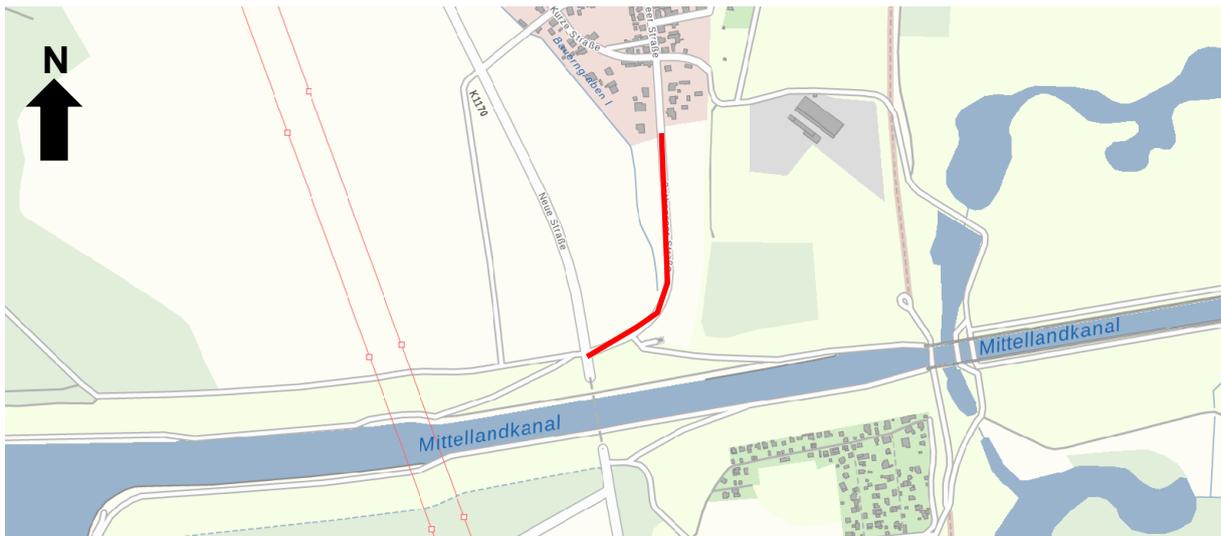
Abb. Nr. 21: Ortseingang Elbeu, Jersleber Straße einschließlich einmündende, landwirtschaftliche Wegebeziehung, Blickrichtung Ost

## 9 Neubau Radweg Rothenseer Straße, OT Glindenberg, außerorts einseitig

Maßnahmenart:	Großmaßnahme
Maßnahmen-Nr.:	3.7 Radweg Rothenseer Straße außerorts
Straßenbaulastträger:	Stadt Wolmirstedt
Bedeutung der Verkehrsanlage:	überörtliche Teilanbindung
Maßnahme:	Verbesserung der Verkehrssicherheit auf 450 m
Kosteneinschätzung:	112.500 €



Quelle: TK10, LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Quelle: LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021



Abb. Nr. 22: Rothenseer Straße, OT Glindenberg



Abb. Nr. 23: Kreuzungsbereich Rothenseer Straße /  
Kreisstraße K 1170 (Neue Straße)





Quelle: LVermGeo Sachsen-Anhalt, 2021

Auf den nachfolgenden Abbildungen zeigen die bestehenden Gehwege der Colbitzer Straße. Die Wege sind abschnittsweise beschädigt und weisen lediglich geringe Breiten auf, sodass ein erhebliches Konfliktpotenzial zwischen Fahrradfahrenden und Fußgängern besteht. Hinzu kommt die starke Verkehrsbelastung der Colbitzer Straße, wodurch das Gefahrenpotenzial erhöht wird.



Abb. Nr. 24: Colbitzer Straße, Zufahrt Penny-Markt



Abb. Nr. 25: Colbitzer Straße, Zufahrt Feldstraße



Abb. Nr. 26: Colbitzer Straße, Höhe Wiesengrund



Abb. Nr. 27: Colbitzer Straße, Höhe Zielitzer Straße