

Stadt Wolmirstedt
StS StE – TB

22.09.2021

Stadtratssitzung am 30.09.2021

Beschlussvorlage 261/2019-2024 – Rad- und Gehwegkonzept der Stadt Wolmirstedt und Ortsteile vom 14.07.2021, Zeichen: StE-TB
Änderungsantrag Nr. ÄA 006/2021 aus dem Ortschaftsrat Farsleben
Änderungsantrag Nr. ÄA 007/2021 aus dem Ortschaftsrat Glindenberg

Sehr geehrte Stadträtinnen,
sehr geehrte Stadträte,

mit der Anlage erhalten Sie die überarbeiteten Priorisierungstabellen entsprechend den o. g. Vorgaben der Änderungsanträge:

1. Prioritäten der mittelgroßen städtischen Maßnahmen
2. Prioritäten der mittelgroßen Maßnahmen unter Beteiligung „Dritter“
3. Prioritäten der großen städtischen Maßnahmen
4. Prioritäten der großen Maßnahmen unter Beteiligung „Dritter“

Ferner wird dem Wunsch des Ortschaftsrates Mose entsprochen und ein zusätzlicher Lageplan mit den Großmaßnahmen in den Ortsteilen übergeben.



Simone Heiß
Sachbearbeiterin

Anlage
texterwähnt

Priorisierungstabellen (Endfassung, Stand 20.09.2021)

2. Mittelgroße Maßnahmen der Stadt Wolmirstedt

	Nr.	Standort des Bedarfs	Baulast-träger / Eigen-tümer	Achslage	Zentrale Funktion / Notwen-digkeit	Priorität ADFC / Umfrage	Punkte & Klassen	
Straßenquerungen	2.1	Schwimmbadstraße	nördlich Schwimmbad	Stadt WMS	2	2	2	6
	2.3	Colbitzer Straße	Bandaustraße	Stadt WMS	3	3	1	7
	2.4	Colbitzer Straße	Wiesengrund	Stadt WMS	3	3	2	8
Einschränkung der Barrierefreiheit	2.10	Fabrikstraße	fehlende Treppenanlage	Stadt WMS	3	2	1	6
Oberflächenbefestigung	2.11	Burgstraße	Halle der Freundschaft	Stadt WMS	1	1	1	3
	2.12	Meseberger Straße	Kreuzung Schwimmbadstraße	Stadt WMS	2	2	3	7
Einsehbarkeit Kreuzung	2.13	Am Habichtshorst (OT Elbeu)	Eulengrund	Stadt WMS	1	1	1	3

Priorisierungstabellen (Endfassung, Stand 20.09.2021)

2. Mittelgroße Maßnahmen mit Beteiligung Dritter

	Nr.	Standort des Bedarfs	Baulast-träger / Eigen-tümer	Achslage	Zentrale Funktion / Notwen-digkeit	Priorität ADFC / Umfrage	Punkte & Klassen
Straßenquerungen	2.2	Samsweger Straße	LK Börde	3	1	2	6
	2.5	Rogätzer Straße Schachtstraße	LK Börde	2	2	1	5
Anbindung überörtliche Radweg	2.6	Radweg Wolmirstedt-Farsleben	LK Börde	2	3	3	8
	2.7	Radweg Wolmirstedt-Samswegen	LK Börde	3	2	2	7
Behinderung des flüssigen Radverkehrs	2.8	Rogätzer Straße Seitenwechsel (West / Ost) und Ende Radweg	LK Börde	2	2	1	5
	2.9	Bahnhofstraße Farsleber Straße, abruptes Ende Radweg	LK Börde	3	2	1	6
diebstahlsichere Abstellmöglichkeiten	2.14	Bahnhof	Stadt WMS / DB	Zentral		3	8
Fahrbahnbelag abschnittsweise sanieren	2.15	Radweg Wolmirstedt-Glindenberg	Stadt WMS / LK Börde	2	1	2	5

Priorisierungstabellen (Endfassung, Stand 20.09.2021)

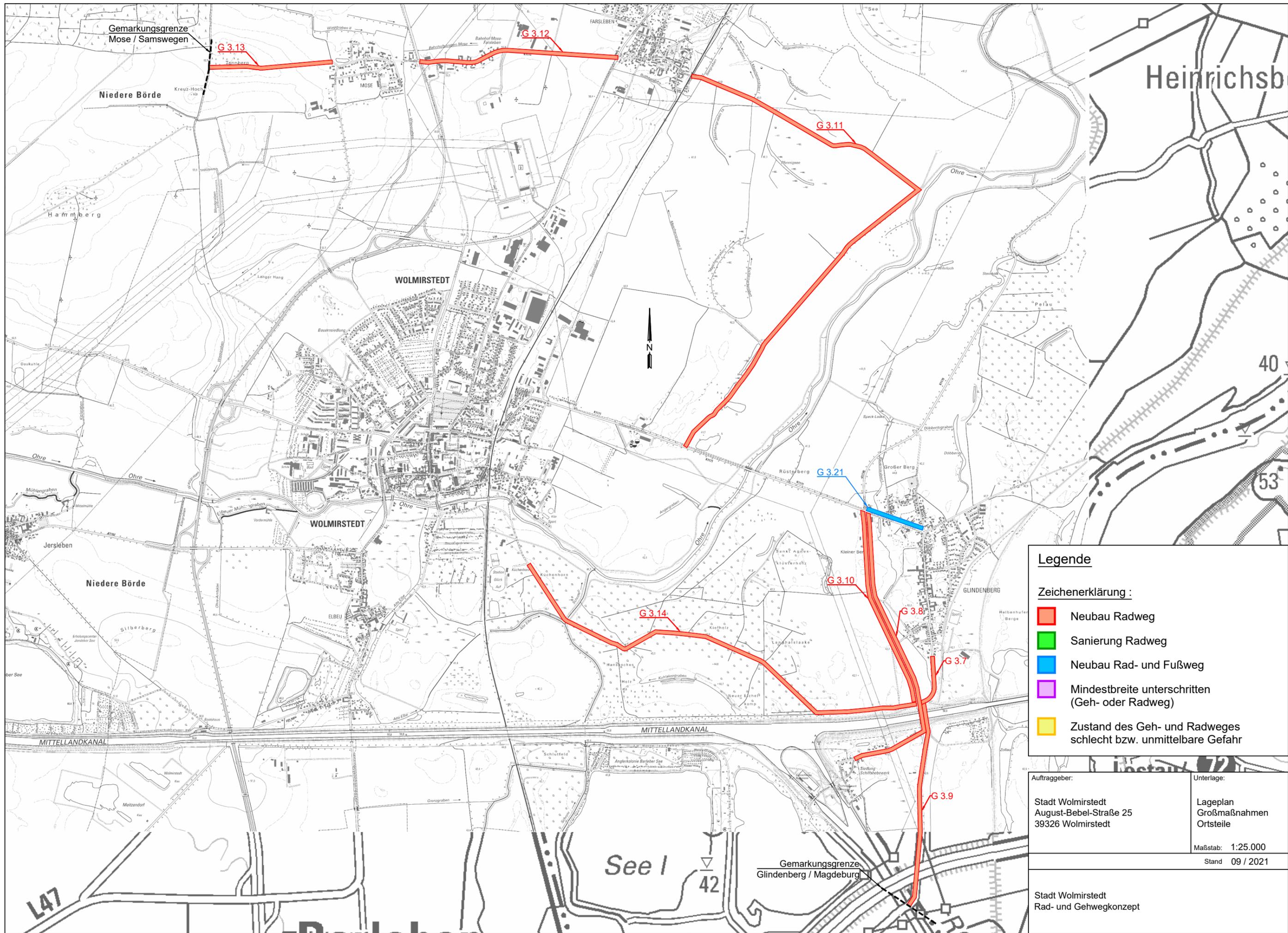
3. Großmaßnahmen der Stadt Wolmirstedt

	Nr.	Standort des Bedarfs	Baulast-träger / Eigen-tümer	Achslage	Zentrale Funktion / Notwendigkeit	Priorität ADFC / Umfrage	Punkte & Klassen
Neubau Radweg	3.2	Samsweger Straße (Kreisverkehr) Rathaus-Farsleber Straße (Bahnhofstraße)	Stadt WMS	3	1	2	6
	3.4	Elbeu (Jersleber Straße) außerorts exklusive Brücke Bundesstraße B 189, einseitig	Stadt WMS	1	1	2	4
	3.5	Fabrikstraße Kleingartenverein an der Ohre	Stadt WMS	1	1	1	3
	3.6	Vordermühle Elbeu Kleingartenverein an der Ohre exklusive Ohrebrücke	Stadt WMS	1	1	1	3
	3.7	Glindenberg-Magdeburg Ortsausgang Rothenseer Straße bis Neue Straße, außerorts, einseitig	Stadt WMS	2	3	3	8
Sanierung Radweg	3.15	Meseberger Straße einseitig	Stadt WMS	1	1	1	3
	3.16	Heinrich-Heine-Straße und Fabrikstraße beidseitig	Stadt WMS	1	1	2	4
Neubau Rad- und Gehweg	3.18	Colbitzer Straße westliche Fahrspur	Stadt WMS	3	3	3	9
	3.19	Colbitzer Straße östliche Fahrspur	Stadt WMS	3	3	3	9
	3.21	Wolmirstedter Straße Glindenberg, nördliche Fahrspur	Stadt WMS	1	1	1	3
Mindestbreite unterschritten (Geh- oder Radweg)	3.23	Fischerufer	Stadt WMS	1	Zentrale	1	2
	3.24	Rosa-Luxemburg-Straße	Stadt WMS	1	1	1	3
	3.25	Schwimmbadstraße beidseitig	Stadt WMS	2	2	2	6
	3.26	Lindhorster Weg einseitig	Stadt WMS	2	2	1	5
Zustand des Geh- / Radweges schlecht bzw. unmittelbare Gefahr	3.27	Feldstraße	Stadt WMS	1	1	1	3
	3.28	Zur Grube	Stadt WMS	1	1	1	3
	3.29	Fischerufer	Stadt WMS	1	1	1	3
	3.30	Akazienweg	Stadt WMS	1	1	1	3
	3.31	Jungfernstieg	Stadt WMS	1	1	1	3

Priorisierungstabellen (Endfassung, Stand 20.09.2021)

3. Großmaßnahmen mit Beteiligung Dritter

	Nr.	Standort des Bedarfs	Baulast-träger / Eigen-tümer	Achslage	Zentrale Funktion / Notwen-digkeit	Priorität ADFC / Umfrage	Punkte & Klassen		
Neubau Radweg	3.1	Samsweger Straße	zwischen Ortseingang und Kreisverkehr, einseitig	LK Börde	3	3	9		
	3.2a	Glindenberger Straße	zwischen Baumschulenweg und Bahnübergang	LK Börde	3	2	7		
	3.3	Elbeu-Wolmirstedt	einschließlich Ohrebrücke, beidseitig	LK Börde	3	3	9		
	3.8	Glindenberg-Magdeburg	Neue Straße bis Gemarkungsgrenze Schiffshebewerk Nr. 1, außerorts, einseitig	LK Börde	2	3	8		
	3.9	Glindenberg-Magdeburg	Ortsausgang Rothenseer Straße bis Gemarkungsgrenze Abstiegskanal Rothensee, einseitig	LK Börde	2	3	8		
	3.10	Neue Straße Glindenberg	westlich von Glindenberg, einseitig	LK Börde	2	3	8		
	3.11	Farsleben-Glindenger Chaussee		Stadt WMS / privat	1	1	2	4	
	3.12	Mose-Farsleben	einseitig	LK Börde	2	3	3	8	
	3.13	Mose Dorfteich-Waldweg Richtung Westen		Stadt WMS / privat	1	1	3	5	
	3.14	Stadion "Glück auf"-Neue Straße Glindenberg		Stadt WMS / privat	1	1	1	3	
	Neubau Rad- und Gehweg	3.17	August-Bebel-Straße	Floristikgeschäft-Kreisverkehr Colbitzer Straße, beidseitig	LK Börde	3	3	3	9
		3.20	Geschwister-Scholl-Straße	Ohrebrücke bis Kreisverkehr, Samsweger Straße (beidseitig)	LK Börde	3	3	3	9
	Mindestbreite unterschritten (Geh- oder Radweg)	3.22	Bahnhofstraße	West-Ost-Abschnitt	LK Börde	3	2	1	6



Legende

Zeichenerklärung :

- Neubau Radweg
- Sanierung Radweg
- Neubau Rad- und Fußweg
- Mindestbreite unterschritten (Geh- oder Radweg)
- Zustand des Geh- und Radweges schlecht bzw. unmittelbare Gefahr

Auftraggeber:	Unterlage:
Stadt Wolmirstedt August-Bebel-Straße 25 39326 Wolmirstedt	Lageplan Großmaßnahmen Ortsteile
	Maßstab: 1:25.000
	Stand 09 / 2021

Stadt Wolmirstedt
Rad- und Gehwegkonzept