

STADT WOLMIRSTEDT

Die Bürgermeisterin



Beschlussvorlage	öffentlich
-------------------------	-------------------

Beschluss-Nr.: 504/2019-2024	Datum: 17.05.2023	Zeichen: Stadtentwicklung
--	-----------------------------	-------------------------------------

Beratungsfolge		Beratungsergebnis		
Gremium	Sitzung am	Ja	Nein	Enth.
Bau- und Wirtschaftsausschuss	13.06.2023	5 mit Änderungsanträgen zur Kenntnis genommen		
Finanzausschuss	15.06.2023			
Hauptausschuss	19.06.2023	Abstimmung von 504/2019-2024/1		
Stadtrat	29.06.2023	Abstimmung von 504/2019-2024/1		

beschlossen am: _____	_____
	Datum, Unterschrift, Siegel

Betreff:

Erarbeitung einer Verkehrsuntersuchung zur Ortsumfahrung (Nord-Ost-Spange) im Zusammenhang mit der Beseitigung des Bahnüberganges Bahnhofstraße in Wolmirstedt

Beschluss:

Der Stadtrat der Stadt Wolmirstedt beauftragt die Verwaltung eine Verkehrsuntersuchung zur Ortsumfahrung (Nord-Ost-Spange) im Zusammenhang mit der Beseitigung des Bahnüberganges Bahnhofstraße in Wolmirstedt erarbeiten zu lassen.

Bürgermeisterin	Fachdienstleiter	Sachbearbeiter Fachdienst	
		FD Finanzen	Stadtentwicklung
M. Cassuhn		M. Kohlrausch	D. Bunk

Sachdarstellung:

Im Oktober 2022 wurde die Stadt Wolmirstedt erstmalig von der DB Netz AG darüber in Kenntnis gesetzt, dass die DB Netz AG den Streckenausbau der Bahntrasse Magdeburg-Stendal aufgrund der Anhebung der Geschwindigkeiten und der Verdichtung des Zugverkehrs bis zum Jahr 2031 plant (Konzept der DB vom 15.11.2022). Damit einhergehend werden sich die Schrankenschließzeiten beträchtlich erhöhen, am Tag bis zu 30 Min./Stunde, bei Nacht bis zu 52 Min./Stunde.

Die DB Netz AG plant folgende Maßnahmen:

1. Mit dem Streckenausbau soll der Bahnübergang Bahnhofstraße (K1171) durch eine Bahnunterführung für den Kfz-, Fußgänger- und Radverkehr ersetzt werden.
2. Der Bahnübergang Gartenstraße soll lediglich durch eine Fußgänger- und Radfahrerunterführung ersetzt werden.
3. Der Kfz-Verkehr der Gartenstraße soll über die Neue Straße zur Glindenberger Straße geführt werden.

Von der DB-Netze wird gegenwärtig die Vorplanung der Maßnahme erarbeitet.

Die Stadt Wolmirstedt hat bereits im Flächennutzungsplan (FNP) von 1994 eine Ortsumfahrung (Nord-Ost-Spange) als langfristige Straßenverbindung zwischen der Bahnhofstraße – Glindenberger Straße und der L44 ausgewiesen, um die Innenstadt vom Durchgangsverkehr zu entlasten. Straßenbaulastträger ist der Landkreis Börde. Dieser hat jedoch in der Vergangenheit keine Priorität zum Bau der Nord-Ost-Spange gesehen.

Aufgabenstellung der Verkehrsuntersuchung:

In der Verkehrsuntersuchung sollen die zu erwartenden Veränderungen der Verkehrsbelastung der Bahnhofstraße durch den Neubau der Straßenunterführung der Bahnhofstraße und durch die Schließung des BÜ Gartenstraße untersucht werden.

Für die Verkehrsuntersuchung werden 3 Planfälle für die Bahnübergänge in Wolmirstedt untersucht:

Planfall 1 Empfehlungen der DB-Netze mit Straßenunterführung der Bahnhofstraße und Schließung des BÜ Gartenstraße für den Kfz-Verkehr

Planfall 2 Schließung der BÜ Bahnhofstraße und Gartenstraße für den Kfz-Verkehr; Neubau der Umgehungsstraße (Nord-Ost-Spange) mit Überführung über die Bahntrasse

Planfall 3 wie Planfall 1 und zusätzlich Neubau der Umgehungsstraße (Nord-Ost-Spange) mit Überführung über die Bahntrasse

Für die Planfälle werden die künftigen Verkehrsbelastungen der relevanten Trassen ermittelt und die verkehrlichen Vor- und Nachteile der Planfälle für den Kfz-, Fußgänger- und Radverkehr und ÖPNV untersucht und bewertet.

2. Arbeitspakete

Für die Verkehrsuntersuchung werden folgende Arbeitspakete (AP) vereinbart:

AP 1 Ortsaufnahme, Auswertung und Aufbereitung der vorhandenen Unterlagen

und relevanten Strukturdaten

AP 2 Vorbereitung, Durchführung und Auswertung einer Verkehrszählung in der Bahnhofstraße und Gartenstraße an zwei mittleren Werktagen Di/Mi oder Mi/Do außerhalb der Schulferienzeiten 2023 zu den Verkehrsspitzenzeiten 7:00 – 11:00 Uhr und 15:00 – 18:00 Uhr zur Ermittlung der Spitzenstundenbelastung und Hochrechnung auf den Tagesverkehr. Mit der Zählung am Mittwoch wird auch der stärkere Verkehr zum Marktag erfasst.

AP 3 Einschätzung der Verkehrsbeziehungen in der Relation Einzugsbereich Glindeberg / Heinrichsberg – Wolmirstedt auf der Grundlage von Potentialabschätzungen und Kennziffern zum Verkehrsaufkommen

AP 4 Einschätzung der Kfz-Verkehrsbelastung der relevanten Trassen der 3 Planfälle

AP 5 Abstimmung der Anforderungen des LHW für die Kreuzung der Nord-Ost-Spange mit dem geplanten Rückstaudeich einschl. Grobkostenschätzung

AP 6 Zusammenstellung der verkehrlichen Vor- und Nachteile der Planfälle, Empfehlungen / Gestaltungsvorschläge für den Ausbau der Straßenverkehrsanlagen im Zusammenhang mit dem Ausbau der Bahnstrecke

AP 7 Erläuterung und Zusammenstellung der Aufwendungen und Maßnahmen der für die Vorbereitung, Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens für den Neubau der Nord-Ost-Spange, sowie für die Realisierung des Neubaus mit Grobterminplan für die erforderlichen Maßnahmen und Grobkostenschätzung

AP 8 Zusammenstellung der Ergebnisse der VU mit Erläuterungsbericht, Übersichtsplänen, Verkehrsbelastungsplänen und Auslieferung der VU in 3 Papierexemplaren und digital

AP 9 Erläuterung der VU im Stadtrat von Wolmirstedt (OPTIONAL)

Die Erarbeitungszeit der Verkehrsuntersuchung beträgt 4 Monate.

Die Honorarkosten der Verkehrsuntersuchung einschließlich optionaler Leistungen werden auf € 28,6 T€ (brutto) geschätzt.

Die Planungskosten müssen über eine außerplanmäßige Haushaltsausgabe sichergestellt werden. Die Deckung erfolgt über das Gesamtbudget der Planungsaufwendungen. Es ist vorgesehen, die außerplanmäßige Haushaltsausgabe im Hauptausschuss am 10.07.2023 oder am 24.07.2023 vorzulegen.

Fortsetzung Ergänzungsblatt Nr.		
☐ Mitwirkungsverbot gem. § 33 KVG LSA bestand nicht ☐ Mitwirkungsverbot gem. § 33 Abs. KVG LSA bestand für		
Finanzielle Auswirkungen? ☒ ja ☐ nein		
1	2	3
Gesamtkosten der Maßnahme (Anschaffungs-/ Herstellungskosten) in Euro: ca. 28.600 €	Jährliche Folgekosten/- lasten in Euro:	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/ Beiträge) in Euro:
Veranschlagung: im Haushalt ☐ ja ☒ nein im Haushaltsjahr/Finanzplanjahr 2023 Produktkonto:		

Anlagen: