

TOP 7 – BV: 504/2019-2024 Erarbeitung einer Verkehrsuntersuchung zur Ortsumfahrung (Nord-Ost-Spange) im Zusammenhang mit der Beseitigung des Bahnüberganges Bahnhofstraße in Wolmirstedt

Hier: Änderungsanträge aus dem Bau- und Wirtschaftsausschuss vom 13.06.2023

Im Bau- und Wirtschaftsausschuss wurde folgende Anträge gestellt:

Anträge von Herrn Henning:

1. Antrag: Im AP 9 soll das Wort (Optional) gestrichen werden.
2. Antrag: Die Abschätzung der Auswirkung der Nordverlängerung der A 14 soll entweder in das AP 3 oder als AP 10 in die Aufgabenstellung aufgenommen werden. (Es soll das zusätzliche Verkehrsaufkommen nach Fertigstellung der Nordverlängerung der A14 ermittelt werde, das den Tunnel als möglich Abkürzung zwischen A14 und A2 nutzen könnte.)

Antrag von Herrn Meyer:

3. In die Machbarkeitsstudie soll der Planfall „Bahnübergang Gartenstraße“ aufgenommen werden, unter der Prämisse, dass der Bahnübergang „Gartenstraße“ geöffnet und als Bahnübergang erhalten bleibt.

Alle 3 Anträge wurden einstimmig beschlossen.

Aktueller Sachstand vom 14.06.2023

Auf Einladung der Verwaltung hat am 14.06.2023 im Rahmen der Ausbauplanungen der DB eine Beratung mit den verantwortlichen Vertretern der Stadt, des Landkreises Börde und der DB stattgefunden.

Es wurde über die aktuellen Planungsstände der einzelnen Maßnahmen informiert sowie sich daraus ergebene Fragen diskutiert. Einbezogen wurden auch die Fragen, die bereits bei der DB eingegangen sind. Es wurde bestätigt, dass alle Fragen direkt von der DB beantwortet werden. Das gilt auch für die Fragen, die über die Stadt weitergeleitet wurden.

In Auswertung der an die DB gerichteten Hinweise und Anregungen der Verwaltung und der Bürger wird die Planung der DB zu folgenden Sachverhalten überarbeitet:

1. Der Bahnübergang Gartenstr. soll erhalten bleiben und wird regelkonform ausgebaut.
2. Auch der Bahnübergang in Farsleben am Kuhbusch soll erhalten bleiben.
3. Die DB hat zugesagt in der Bauphase für die Umfahrung den Verbindungsweg entlang dem Gebäude des Bodelschwingh- Hauses in Richtung Glindenberger Straße zu nutzen. Damit wird der Plattenweg Am Obstgarten nicht in Anspruch genommen.
4. Für den Bahnübergang am Küchenhorn gibt es noch keine abschließende Entscheidung. Hier sind weitere Prüfungen notwendig.
5. Die DB plant für Mitte September eine Bürgerinformationsveranstaltung zum Projekt.

Anmerkung: Aufgrund des aktuellen Sachstandes wird der Erhalt des BÜ Gartenstraße Gegenstand der Machbarkeitsstudie. Der Antrag Nr. 3 wäre somit erfüllt.

D. Bunk