

Wolmirstedt, 29.02.2024

Fraktionsantrag Nummer 1-01-2024

Die Fraktion der CDU im Stadtrat Wolmirstedt stellt zu den Sitzungen des:

Bau- und Wirtschaftsausschusses	am 12.03.2024
des Kultur- und Rechtsausschusses	am 13.03.2024
des Finanzausschusses	am 14.03.2024
des Hauptausschusses	am 18.03.2024
und des Stadtrates	am 28.03.2024

den folgenden Antrag:

Titel:

Grundsatzbeschluss zur Realisierung der Nord-Ost-Spange im Zuge der DB-Planung „Ost-Korridor“.

Beschluss:

Der Stadtrat beschließt die eindeutige Positionierung des Stadtrates und der Stadt Wolmirstedt, betreffend die Vorbereitung und Realisierung der Nord –Ost-Spange, als zu favorisierenden Weg um den bevorstehenden Beeinträchtigungen des Ost-West-Verkehrs im Zuge des DB-Projektes „Ost-Korridor“ in zukunftsorientierter Form zu begegnen und damit die weitere zukünftige positive Entwicklung der Stadt Wolmirstedt zu unterstützen.

Dazu sind die für die Umsetzung notwendigen Änderungen im Flächennutzungsplan zu beantragen, bzw. einzuarbeiten.

Begründung:

- Durch die von der DB favorisierte Variante wird keine zukunftsorientierte Lösung für die Ost-West Verkehrsströme erreicht.
- Der gesamte Ost-West Verkehr wird auch in Zukunft durch die Friedens-, Samsweger-, Colbitzer- und Rogätzer-Straße konzentriert auf die Bahnhof-Straße und die Glindenberger-Straße geleitet.
- Im Zuge der Realisierung der A14, des Ausbaus des Magdeburger Hafen- und Industriegeländes am August-Bebel-Damm und die massive Erhöhung

der LKW-Maut auf Autobahnen ist in Zukunft eine weitere und auch höhere Belastung diese Verkehrswege durch LKW's aber auch PKW's, vor allem auch bei Störungen der Verkehrsflüsse über die A14 und A2 zum August-Bebel-Damm zu erwarten.

- Wie Wolmirstedt das ja schon aus dem Beispiel **Elbeu** kennt, ist dieses eine erhebliche Belastung für die betroffenen Straßen.
- Des Weiteren führt der Bau eines für den „Schwerverkehr im Begegnungsverkehr“ geeigneten Tunnels am Bahnübergang Bahnhofstrasse zu erheblichen Eingriffen in die bestehende Infrastruktur mit bleibenden Beeinträchtigungen der anliegenden Grundstücke und Gebäude.

Die CDU-Fraktion schlägt als eine Lösungsvariante und als Beitrag zu den anstehenden Beratungen am „runden Tisch“ die folgende Vorgehensweise vor:

- die Nord-Ost-Spange zu errichten mit Anbindung an die Rogätzer Straße in Höhe des Opel Autohauses in Wolmirstedt und die K1171 zwischen Wolmirstedt und Glindenberg in Richtung Glindenberg hinter der Gartenanlage.
- über die Verbindung Glindenger-Straße - Neue-Straße die schnelle Verbindung zur Garten- und Anger-Straße für PKW und Transporter bis 3,5 Tonnen zu realisieren
- Der Bahnübergang Gartenstraße möglichst in der jetzigen Form zu erhalten oder die Unterführung Rollstuhlgerecht ausbauen.
- Den Bahnübergang Bahnhofstraße ggfls. schließen und die schon teilweise vorhandene Unterführung am Bahnhof mit Parkflächen auf der Ostseite fertigstellen und auf der Westseite barrierefrei (Rampe) für die Benutzung durch Fußgänger, Rollstuhlfahrer, Kinderwagen und Radfahrer an den Bereich „Zur Grube“ anschließen.
- Am Bahnübergang „am Küchenhorn“ ebenfalls den, z. Teil schon vorhandenen, Beipass unter der der Ohrebrücke für die Benutzung (wenn kein Hochwasser ist) durch Fußgänger, Rollstuhlfahrer, Kinderwagen und Radfahrer ertüchtigen und dann den Bahnübergang schließen.

Mögliche Variante zur Umsetzung:

- Realisierung des Brückenbauwerks durch die DB
- Realisierung der Anbindungen der Brücke an die Rogätzer- und Glindenberger-Straße unter Einbeziehung des Landkreises, sowie des Landes Sachsen-Anhalt und ggfls. des Bundes
- Ermittlung der Wege der Finanzierung durch Bündelung von Mitteln aus Kommunal-, Landkreis-, Länder-, Bundes- und EU-Finanzierungen.
- Kontaktaufnahme mit den Ministerien für Wirtschaft und für Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt für erste Abstimmungen.
- Untersetzung der zur bewältigenden Aufgaben in der Verwaltung durch zusätzliche, eventuell zeitlich befristete Stelle im betreffenden Fachdienst.



Uwe Claus

Fraktionsvorsitzender



Dirk Hummelt

Stell.Fraktionsvorsitzender

Anlage

