



Bahnstationen in Weißenfels

Verlegung der Station „West“ und Neuanlage „Beuditz“

Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH

21.03.2024

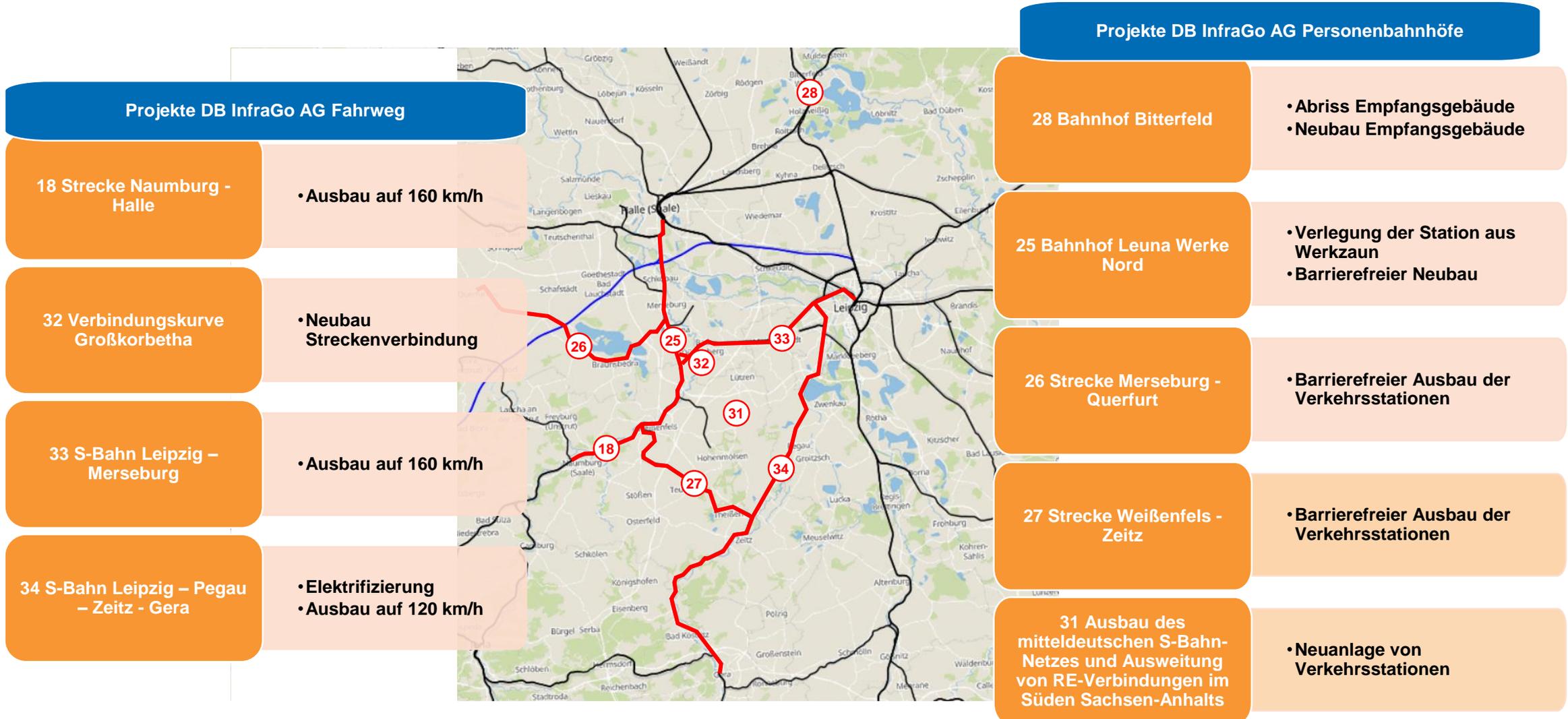


Inhalt

1. Hintergrund des Projektes
2. Lage der Bahnstationen
3. Ergebnisse der Vorplanung für
Weißenfels West/Klinik
4. Fazit



Hintergrund des Projektes - InvKG in Sachsen-Anhalt



Hintergrund des Projektes

Nr. 27: Strecke Weißenfels - Zeitz

- Erneuerung und barrierefreier Ausbau aller Bahnstationen zwischen Weißenfels und Zeitz z.T. mit Verlängerung der Bahnsteige
- Projekt ist aktuell in Vorplanung

Maßnahme in Weißenfels:

- Prüfung einer Verlegung der Bahnstation **Weißenfels West** an den Standort **Klinik** oder Erneuerung am alten Standort

Nr. 31: Ausbau des mitteldeutschen S-Bahn-Netzes

- Neuanlage weiterer Stationen im S-Bahn-Netz in den Landkreisen Burgenland, Saalekreis, Anhalt-Bitterfeld und der Stadt Halle(Saale)
- Potenzialstudie 2023 abgeschlossen

Maßnahme in Weißenfels:

- Empfehlung zur Neuerrichtung einer Bahnstation in **Weißenfels-Beuditz**



Lage der Bahnstationen

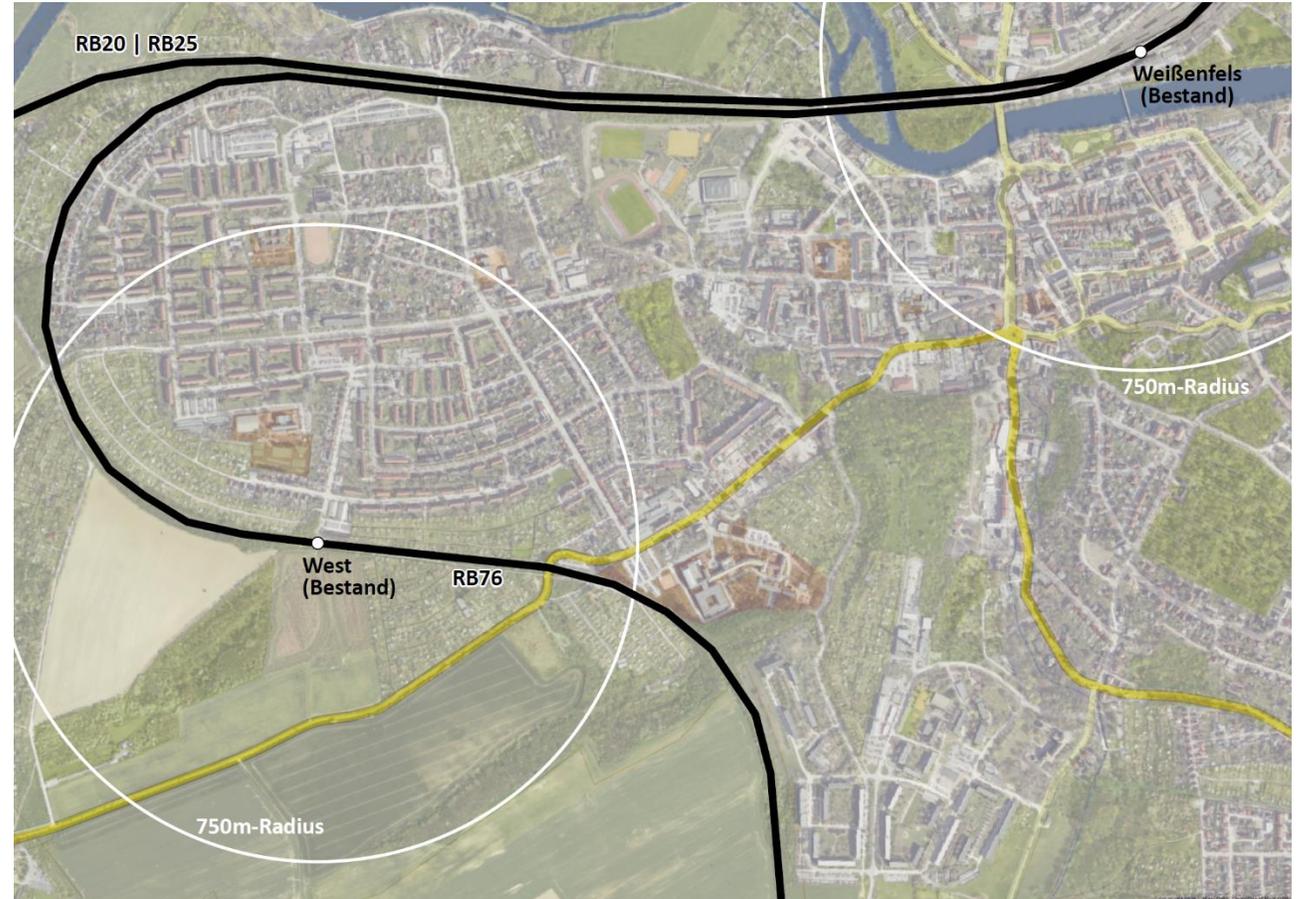
Status quo

Weißenfels:

- 9 Zugabfahrten je Stunde (8x RE/RB, 1x IC)
- Rund 2.000 bis 3.000 Ein- und Aussteiger pro Tag

Weißenfels West:

- 2 Zugabfahrten je Stunde (RB76)
- Rund 40 bis 50 Ein- und Aussteiger pro Tag



Lage der Bahnstationen

Verlegung „West“ nach „Klinik“ und Neuanlage „Beuditz“

Weißenfels (unverändert)

Weißenfels Klinik (statt West):

- 2 Zugabfahrten je Stunde (RB76)
- **Prognose:** Rund 50 Ein- und Aussteiger pro Tag

Weißenfels-Beuditz:

- 4 Zugabfahrten je Stunde (S6 und RB25)*
- **Prognose:** Rund 400 bis 500 Ein- und Aussteiger pro Tag

**) Das Halten der Züge der Linie RB76 ist aufgrund des Aufwands für einen zusätzlich erforderlichen Bahnsteigs vorbehaltlich der Ergebnisse der weiteren Planungsschritte nicht vorgesehen.*



Ergebnisse der Vorplanung für Weißenfels West/Klinik

Standort Weißenfels West

- Erneuerung am bisherigen Standort
- Grundstücke sind im Eigentum der DB InfraGo (kein Grunderwerb erforderlich)
- Kein Planrechtsverfahren erforderlich
- Alte Wegebeziehungen bleiben erhalten
- Derzeit kaum Parkplätze für P&R
- Kostenschätzung: 1,36 Mio Euro



Standort Weißenfels Klinik

- Neuer Standort mit Rückbau Altstandort
- Grundstücke zum Teil in Fremdeigentum (ggf. Grunderwerb erforderlich)
- Planrechtsverfahren erforderlich
- Direkter Zugang zu Klinikum möglich
- Nutzung der naheliegenden Parkplätze für P&R
- Kostenschätzung: 1,52 Mio Euro



Fazit

- Fahrgastpotenziale aus der Einwohnerzahl und Kosten der Standorte Weißenfels West und Klinik unterscheiden sich nur in geringen Maße, aber am Klinikum zusätzliche Potenziale durch Mitarbeiter und Besucher
- In Kombination der Stationen Weißenfels Klinik und Beuditz würde eine sehr gute Erschließung des Stadtgebiets möglich
- Standortentscheidung ist Voraussetzung für weitere Planungsschritte (Entwurfs- und Genehmigungsplanung)

