

Sitzungsvorlage 079/2024

öffentlich

**TOP: Ausbau der Verkehrsstationen der Bahnstrecke
Weißenfels – Zeitz; Variantenentscheidung Weißenfels
West**

Beratungsfolge	Sitzungstag	TOP
Stadtentwicklungsausschuss	15.04.2024	
Stadtrat	25.04.2024	

<input type="checkbox"/>	Einbeziehung des Senioren- und/oder	<input type="checkbox"/>	Behindertenbeirats
--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------

Finanzierung:			
Mittel stehen bereit im Budget:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> Nein, jedoch	<input type="checkbox"/> apl <input type="checkbox"/> üpl <input type="checkbox"/>
aus dem lfd. Haushalt: aus VE / Resten:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Deckung in Budget Nr. aus Produkt: aus SK / USK aus Maßnahme-Nr. Ansatz auf SK noch verfügbar im SK	
KSt: SK: USK:			
Unterschrift Budgetverantwortlicher			
Mitzeichnung im Bedarfsfall:	Unterschrift		
Zustimmung eines anderen Budgetverantwortlichen			
Bestätigung durch Amt Finanzen			

Sachstandsbericht:

Im Rahmen des Investitionsgesetzes Kohleregion (InvKG) ist geplant, die Haltepunkte auf der Bahnstrecke Weißenfels – Zeitz zu ertüchtigen und barrierefrei auszubauen. Die Planungen dazu erfolgen durch die Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA) in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn AG. Im Zuge dieser Planung erfolgte eine Variantenuntersuchung zur Erneuerung des derzeit bestehende Haltepunktes Weißenfels West sowie einer Verlegung der Bahnstation an den Standort Klinikum Weißenfels.

Hinsichtlich Baukosten, laufende Kosten als auch technischer Aufwand sind beide Standorte fast identisch. Beim Neubau am Klinikum wären die Kosten etwas höher und es müsste noch ein Planverfahren durchgeführt werden. Bei der Kundenfreundlichkeit wurden aber leichte Vorteile zugunsten des Haltepunktes am Klinikum ermittelt, da hier die Anschlussmöglichkeit zu den vorhandenen Parkplätzen und ein möglicher direkter Zugang zur Klinik bestehen würde. Die Bahn und die NASA überlassen die Standortentscheidung der Stadt Weißenfels. Es erfolgt aber auch noch der Hinweis, dass ein zusätzlicher Haltepunkt Beuditz auf der Strecke Weißenfels-Naumburg denkbar wäre. Durch die Kombination der Haltepunkte Klinikum und Beuditz wäre eine sehr gute Erschließung des westlichen Stadtgebietes durch den Schienenverkehr möglich.

Den Argumenten hinsichtlich der Kundenfreundlichkeit kann durchaus gefolgt werden, den neuen Haltepunkt am Klinikum Weißenfels zu entwickeln. Auch das Klinikum könnte von der Verlegung der Haltestelle profitieren, da dann eine direkte Zuanbindung bestehen würde. Es wird daher empfohlen, den Haltepunkt von Weißenfels West zum Klinikum zu verlegen.

Erarbeitet: Abteilung Stadtplanung

Bumann
Fachbereichsleiter FB III
Technische Dienste und Stadtentwicklung

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat der Stadt Weißenfels beschließt die Verlegung des Haltepunktes Weißenfels West auf der Strecke Weißenfels – Zeitz zum Klinikum Weißenfels.

Martin Papke
Oberbürgermeister

Anlagen:

Lageplan Ausbau Haltepunkt Weißenfels West
Lageplan Ausbau Haltepunkt Weißenfels Klinikum
Variantenvergleich WSF West – WSF Klinikum

Präsentation Bahnstationen WSF-West