

Sitzungsvorlage 197/2014

öffentlich

TOP: Ausbau Kreuzungsbereich Promenade / Leipziger Straße

Beratungsfolge	Sitzungstag	TOP
Stadtentwicklungsausschuss	08.12.2014	
Stadtrat	11.12.2014	

☒ Einbeziehung des Senioren- und/oder	☒ Behindertenbeirats
---	--

Finanzierung:					
Mittel stehen bereit im Budget:	☐ ja	☐ Nein, jedoch	apl	☐ üpl	☐
aus dem lfd. Haushalt:	☐	Deckung in Budget Nr.			
aus VE / Resten:	☐	aus Produkt:			
KSt:		aus SK / USK			
SK:		aus Maßnahme-Nr.			
USK:		Ansatz auf SK			
noch verfügbar im SK					
Unterschrift Budgetverantwortlicher					
Mitzeichnung im Bedarfsfall:	Unterschrift				
Zustimmung eines anderen Budgetverantwortlichen					
Bestätigung durch Amt Finanzen					

Sachstandsbericht:

Am 19.05.2014 wurden dem Stadtentwicklungsausschuss (TOP 4) die Variantenuntersuchung „Ausbau Kreuzungsbereich Promenade / Ecke Leipziger Straße (Klingenplatz)“ vorgestellt.

Dieses Ausbauprojekt befindet sich im Geltungsbereich der Sanierungssatzung „Altstadt Weißenfels“. Alle Bauvorhaben in diesem Bereich sind nach dem „Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzept – Altstadt Weißenfels“ vom 30.01.2014, Beschluss-Nr. SR 648-54/2014 zu beurteilen.

Für die Neugestaltung dieses Areals am Klingenplatz als einen der wichtigsten Plätze im Eingangsbereich der inneren Altstadt, gelten die im Maßnahmenblatt Nr. 22 des städtebaulichen Entwicklungskonzeptes genannten verbindlichen Prioritäten und Ziele (Anlage 2).

Die vorgestellten Varianten waren:

Kreuzungsausbau ohne LSA (Anlage 5)

Kreisverkehr (Anlage 7)

Kreuzungsausbau mit LSA (Anlage 9)

Im Rahmen einer Variantenuntersuchung wurden im Zeitraum 11.04.14 bis 30.05.14 neben den Hinweisen aus Politik vom 19.05.14, Stellungnahmen der regelmäßig zu befragenden externen und internen Behörden bzw. Unternehmen eingeholt (Anlage 4).

Diese Hinweise und Forderungen wurden durch die Verwaltung geprüft, bewertet und im Entwurf der Vorzugsvariante (Anlage 1) des Fachbereiches III eingearbeitet.

Folgende Kriterien wurden u.a. geprüft:

Kriterium:	Kreuzungsaus- bau ohne LSA	Kreis- verkehr	Kreuzungs- ausbau mit LSA
- Verkehrliche Einstufung wurde erfüllt (Anlage 1)	ja	ja	ja
- Sicherheitstechnische Regeln werden erfüllt (Anlage 1)	ja	ja	ja
- Leichtigkeit des fließenden Verkehrs (Anlage 1)	hoch	höher	am niedrigsten
- Forderung gem. § 13 Abs. 1 Behindertengleichstellungsgesetz LSA vom 16.12.10 werden erfüllt (Anlage 1)	ja	ja	ja
- Fußgängerbeziehungen sind umfassend gewährleistet (Anlage 1)	ja	ja	ja

Kriterium:	Kreuzungsaus- bau ohne LSA	Kreis- verkehr	Kreuzungs- ausbau mit LSA
- Radfahrerbeziehungen sind ge- währleistet (Anlage 1)	ja	ja	ja
- Verkehrsbeziehungen ÖPNV ge- währleistet (Anlage 1)	ja	ja	ja
- Sicherstellung künftiger Verkehrs- beziehung für Teilverkehrsplan „Alt- stadt“ (u.a. Gegenläufigkeit Leipziger Str. in Richtung Markt; Schlossgasse etc.) (Anlage 1,5,7,9)	ja	nein	lt. Entwurf nein
- CO2 Emmissionen durch KFZ Ver- kehre im Bereich Klingenplatz / Leip- ziger Straße	gering	gering	am höchs- ten
Investitionskosten (Stand 01/2014) inkl. Planungskosten; ohne Schloss- gassenbereich/Klingenplatz (Anlage 6,8,10,11)	ca. 315 T€	ca. 440 T€	ca. 337 T€
<u>Zusätzliche Kosten</u>			
- Leitungsverlegungen der. Ver- / Ent- sorgungsleitungen aller Medien im Gehweg zu Lasten der Stadt (Anlage 5,7,9)	gering	hoch	gering
- Archäologische Untersuchungen (Anlage 3)	gering	groß	gering
- Betriebskosten (Anlage 11)	gering	gering	höher in- folge Am- pelanlage
- überschlägig berechnete Fol- geskosten p.a. (Anlage 6,8,10,11)	7.858 €	23.720 €	11.691 €
<u>Eingriff in den historischen Stadtgrundriss</u>			
- denkmalrechtliche Genehmigungs- fähigkeit (Anlage 2,3)	ja	nein	ja
Förderfähigkeit im Rahmen beste- hender Städtebauförderungspro- grammanträge (Förderungsquote 66,6 % der förderfähigen Kosten) (Anlage 2,3)	ja	nein	ja

Kriterium:	Kreuzungsaus- bau ohne LSA	Kreis- verkehr	Kreuzungs- ausbau mit LSA
- Klärung Baurecht durch Genehmigungs- verfahren erforderlich (Anlage 2,3)	nein	ja	nein

Der Fachbereich III Technische Dienste und Stadtentwicklung empfiehlt den Ausbau der Kreuzung Promenade / Leipziger Straße als Kreuzungsausbaue ohne Ampelregelung gemäß Anlage 1.

Bischoff
Fachbereichsleiter III
Technische Dienste und Stadtentwicklung

Anlagen

- Anlage 1 - Vorzugsvariante Fachbereich III Technische Dienste und Stadtentwicklung „Kreuzungsausbaue ohne Lichtsignalanlage“ vom 25.11.2014
- Anlage 2 - Maßnahmeblatt Nr. 22 des städtebaulichen Entwicklungskonzept
- Anlage 3 - Arbeitsblätter „Wege & Plätze in historisch geprägten Ortsbereiche und zur Erneuerung historischer Stadtbereiche“
- Anlage 4 - Übersicht Stellungnahmen zur Variantenbetrachtung vom 11.04.2014
- Anlage 5 - Entwurf „Kreuzungsausbaue ohne Lichtsignalanlage“ vom 11.04.2014
- Anlage 6 - Überschlägige Wirtschaftlichkeits- und Folgekostenberechnung „Kreuzung ohne Lichtsignalanlage“
- Anlage 7 - Entwurf „Kreisverkehr“ vom 11.04.2014
- Anlage 8 - Überschlägige Wirtschaftlichkeits- und Folgekostenberechnung „Kreisverkehr“
- Anlage 9 - Entwurf „Kreuzungsausbaue mit Lichtsignalanlage“ vom 11.04.2014
- Anlage 10 - Überschlägige Wirtschaftlichkeits- und Folgekostenberechnung „Kreuzungsausbaue mit Lichtsignalanlage“
- Anlage 11 - Erläuterungen zur überschlägigen Wirtschaftlichkeits- und Folgekostenberechnung aller Varianten

Beschlussvorschlag für den Stadtrat:

Der Stadtrat der Stadt Weißenfels beschließt den Ausbau der Kreuzung Promenade / Leipziger Straße als Kreuzungsausbau ohne Ampelregelung gemäß Anlage 1.

Risch
Oberbürgermeister