Straßenübersicht der Ortschaft Wengelsdorf - Berechnung des Mischsatzes für die SBS nach den einzelnen Längen der Verkehrsanlagen > AE Kraßlau und Leina < **Anlage 3 der Erläuterungen zur Satzung**

Lfd.-Nr.	Straßenname	Klassifizierung	Fahrbahnen: Länge	Fläche	Anteil der Beitragspflichtigen (bezogen auf die Länge der Anlagen) nach *M. Kirchmer*: N	Anteil	M	Anteil	H	Anteil	Gehwege: FW 1 Länge	FW 1 Fläche	FW 2 Länge	FW 2 Fläche	Länge ges.	Fläche ges.	Anteil der Beitragspflichtigen (bezogen auf die Länge der Anlagen) nach *M. Kirchmer*: N	Anteil	M	Anteil	H	Anteil	Σ Längen Fahrbahn + Gehweg	Gesamt: N	M	H
C	**AE Kraßlau**																										
		HV			20%		25%		30%								50%		55%		60%						
	∑ Hauptverkehrs-straßen				→																						
1.	Verbindung Wengelsdorf/UD - Leina	HE	76,0 m		40%	30,4 m	45%	34,2 m	50%	38,0 m	52,0 m				52,0 m		50%	26,0 m	60%	31,2 m	70%	36,4 m	128,0 m	56,4 m	65,4 m	74,4 m
	∑ Haupterschließungsstraße		76,0 m		11,7% →	30,4 m	11,3%	34,2 m	11,7%	38,0 m					52,0 m		9,9%	26,0 m	11,0%	31,2 m	11,9%	36,4 m	128,0 m	56,4 m	65,4 m	74,4 m
2.	Kraßlau	A	336,5 m		60%	201,9 m	70%	235,6 m	75%	252,4 m	336,5 m				336,5 m		70%	235,6 m	75%	252,4 m	80%	269,2 m	673,0 m	437,5 m	487,9 m	521,6 m
3.	Stichweg	A	47,0 m		60%	28,2 m	70%	32,9 m	75%	35,3 m							70%		75%		80%		47,0 m	28,2 m	32,9 m	35,3 m
	∑ Anliegerstraßen		383,5 m		88,3% →	230,1 m	88,7%	268,5 m	88,3%	287,6 m	388,5 m				336,5 m		90,1%	235,6 m	89,0%	252,4 m	88,1%	269,2 m	720,0 m	465,7 m	520,8 m	556,8 m
	Summen		459,5 m		100%	260,5 m	100%	302,7 m	100%	325,6 m					388,5 m		100%	261,6 m	100%	283,6 m	100%	305,6 m	848,0 m	522,1 m	586,2 m	631,2 m

	N	M	H
empfohlene der Anteile nach (M. Kirchmer):			
Ermittlung des Mischsatzes für den Anliegeranteil	522,1 / 848,0 = **61,56%**	586,2 / 848,0 = **69,13%**	631,2 / 848,0 = **74,44%**
daraus resultierender Gemeindeanteil	38,44%	30,87%	25,56%

D	**AE Leina**																										
		HV			20%		25%		30%								50%		55%		60%						
	∑ Hauptverkehrs-straßen				→												#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!						
		HE			40%		45%		50%								60%		55%		60%						
	∑ Haupterschließungsstraße				→												#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!						
1.	Leina	A	161,0 m		60%	96,6 m	70%	112,7 m	75%	120,8 m							70%		75%		80%		161,0 m	96,6 m	112,7 m	120,8 m
	∑ Anliegerstraßen		161,0 m		100,0% →	96,6 m	100,0%	112,7 m	100,0%	120,8 m							#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!		161,0 m	96,6 m	112,7 m	120,8 m
	Summen		161,0 m		100%	96,6 m	100%	112,7 m	100%	120,8 m							#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!		161,0 m	96,6 m	112,7 m	120,8 m

	N	M	H
empfohlene der Anteile nach (M. Kirchmer):			
Ermittlung des Mischsatzes für den Anliegeranteil	96,6 / 161,0 = **60,00%**	112,7 / 161,0 = **70,00%**	120,8 / 161,0 = **75,00%**
daraus resultierender Gemeindeanteil	40,00%	30,00%	25,00%

Urteil VG Halle v. 28.11.06 - 2A 369/05 HAL

Mittlere Werte nach *"Kirchmer"*

Die Bandbreite der zulässigen Anteile der Beitragspflichtigen (rot) wurden auf Hinweis des Rechtsamtes (im Rahmen der Überprüfung der Satzung der Abrechnungseinheit Markwerben) gewählt

* Da die Gemeinde nicht Baulastträger der Fahrbahn der L- und K-Straßen ist und damit auch keine umlagefähigen Kosten entstehen, bleibt die Fahrbahn bei der Ermittlung der Anlieger- und Gemeindeanteile unberücksichtigt

Die Anteile der Beitragspflichtigen wurden jeweils nach den empfohlenen Werten (**N**iedriger, **M**ittlerer, **H**öchstsatz) ermittelt