

Musterskizzen zur Verlegung von Bodenindikatoren und Kennzeichnung von Einbauten für eine barrierefreie Gestaltung des Straßenraumes für die Stadt Weißenfels

A. Oberflächenstruktur nach DIN 32984

I. Straßenquerungen

- I. 1. ungesicherte Querung
 - I. 1. a getrennte ungesicherte Querung
 - I. 1. b gemeinsame ungesicherte Querung
 - I. 1. c gemeinsame ungesicherte Querung in Ausrundungen von Einmündungen
- I. 2. Querung von Mittelinseln
 - I. 2. a getrennte ungesicherte Querung an Mittelinseln
 - I. 2. b gemeinsame ungesicherte Querung an Mittelinseln
- I. 3. gesicherte Querung an Fußgängerüberwegen
 - I. 3. a getrennte gesicherte Querung an Fußgängerüberwegen
 - I. 3. b gemeinsame gesicherte Querung an Fußgängerüberwegen
- I. 4. gesicherte Querung an Lichtsignalanlagen
 - I. 4. a getrennte gesicherte Querung an Lichtsignalanlagen
 - I. 4. b gemeinsame gesicherte Querung an Lichtsignalanlagen
- I. 5. Querung von Radwegen
- I. 6. Leitstreifen und Abbiegefelder

II. Bushaltestellen

- II. 1. Standardbushaltestelle
- II. 2. Standardbushaltestelle mit Wartehäuschen und Sitzbank
- II. 3. einfache Bushaltestelle (beengte Platzverfügbarkeit)
- II. 4. Bushaltestelle mit Radweg (beengte Platzverfügbarkeit)
- II. 5. Bushaltestelle mit Radweg und Leitstreifen (beengte Platzverfügbarkeit)
- II. 6. Bushaltestelle mit Radweg und Wartehäuschen (beengte Platzverfügbarkeit)
- II. 7. Bushaltestelle mit Radweg, Wartehäuschen und Leitstreifen (beengte Platzverfügbarkeit)
- II. 8. Bushaltestelle mit Radweg, Wartehäuschen und Leitstreifen

III. Treppen und Rampen

- III. 1. Treppenanlage
- III. 2. Rampen

IV. vertikale Einbauten und Hindernisse

- IV. 1. Kennzeichnung „Collection City“
- IV. 2. Kennzeichnung Standartpoller
- IV. 3. Kennzeichnung sonstige Poller
- IV. 4. Kennzeichnung Pfosten und Maste
- IV. 5. Kennzeichnung Umlaufsperrern