

Musterskizzen zur Verlegung von Bodenindikatoren und Kennzeichnung von Einbauten für eine barrierefreie Gestaltung des Straßenraumes für die Stadt Weißenfels

Stand 30.08.2016

unter Anwendung

- der DIN 32984 (2011) - Bodenindikatoren im öffentlichen Raum
- der H BVA (2011) - Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen
- EFA (2002) - Empfehlungen für Fußgängeranlagen
- ERA (2010) - Empfehlungen für Radverkehrsanlagen



**STADT
WEISSENFELS**

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weißenfels

Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

A. Oberflächenstruktur nach DIN 32984

I. Straßenquerungen

- I. 1. ungesicherte Querung
- I. 2. Querung von Mittelinseln
- I. 3. gesicherte Querung an Fußgängerüberwegen
- I. 4. gesicherte Querung an Lichtsignalanlagen
- I. 5. Querung von Radwegen
- I. 6. Leitstreifen und Abbiegefelder

II. Bushaltestellen

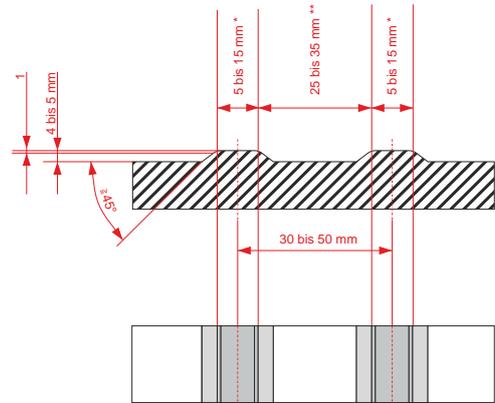
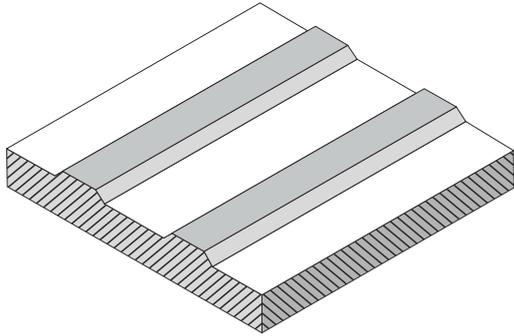
III. Treppen und Rampen

IV. vertikale Einbauten und Hindernisse

Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

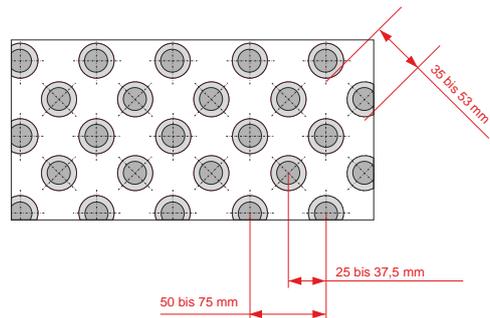
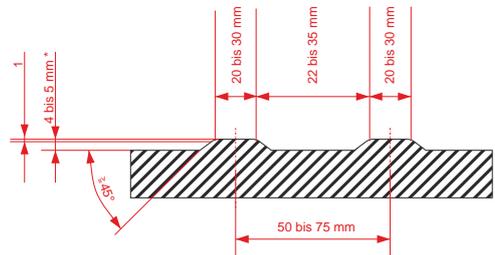
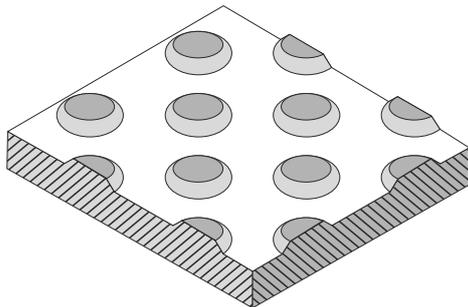
A. Oberflächenstruktur nach DIN 32984

Rippenplatten gem. DIN 32984



- * bei Sperrfeldern 5 bis 10 mm erforderlich
- ** bei Sperrfeldern 30 bis 40 mm erforderlich

Noppenplatten gem. DIN 32984



- * Die Noppenhöhe muss bei Kugelkalotten im bewitterten Außenbereich mindestens 4,5 mm betragen. Der Abstand zwischen zwei Kugelkalotten auf der Basisebene, darf an keiner Stelle geringer als 12 mm sein.

Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	Oberflächenstruktur	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	A.1.
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011	Name	Arning
		Datei	Platten.cdr



**STADT
WEISSENFELS**

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels

Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

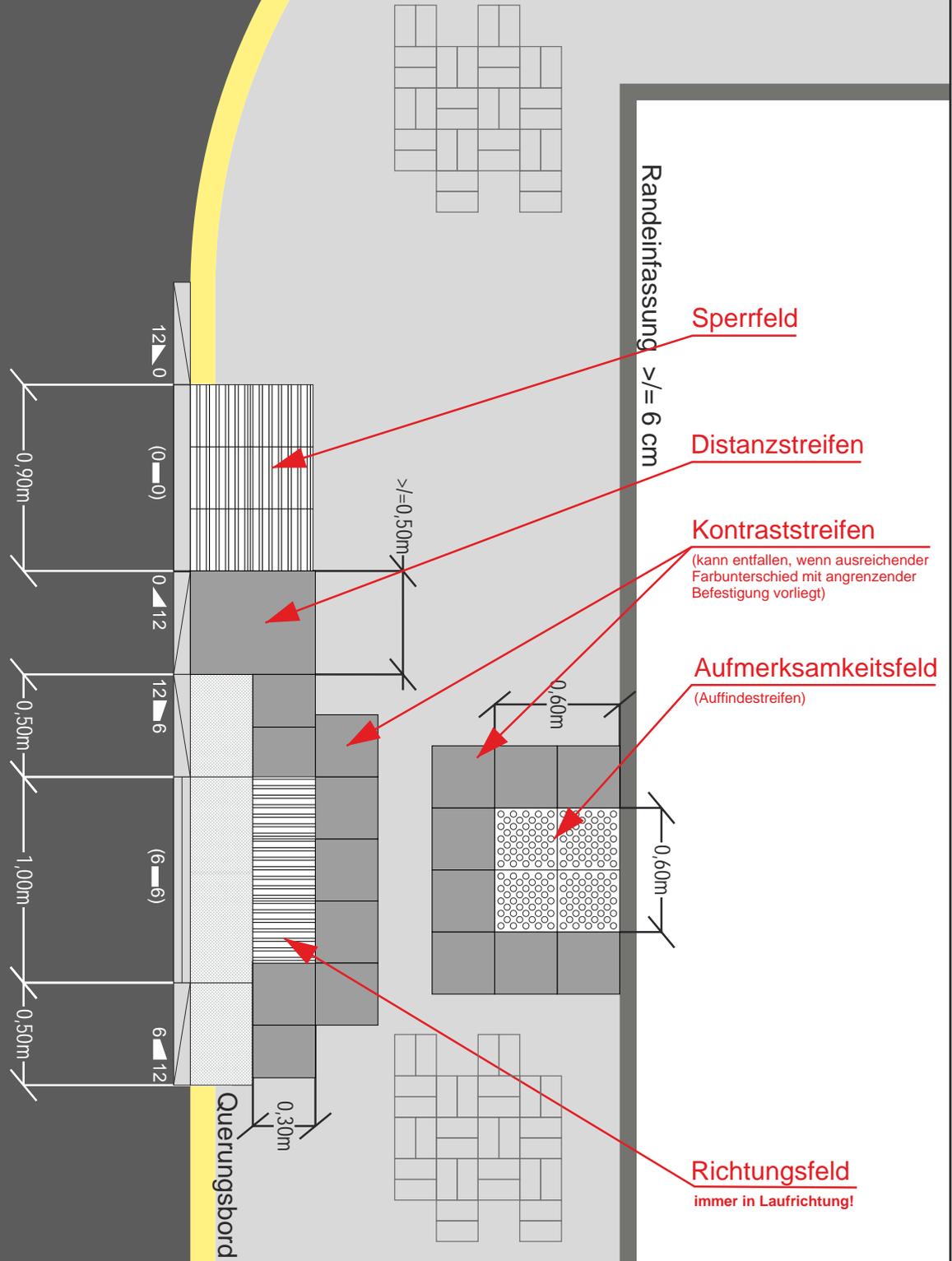
I. Straßenquerungen

I. 1. ungesicherte Querung

- I. 1. a getrennte ungesicherte Querung
- I. 1. b gemeinsame ungesicherte Querung
- I. 1. c gemeinsame ungesicherte Querung
in Ausrundungen von Einmündungen

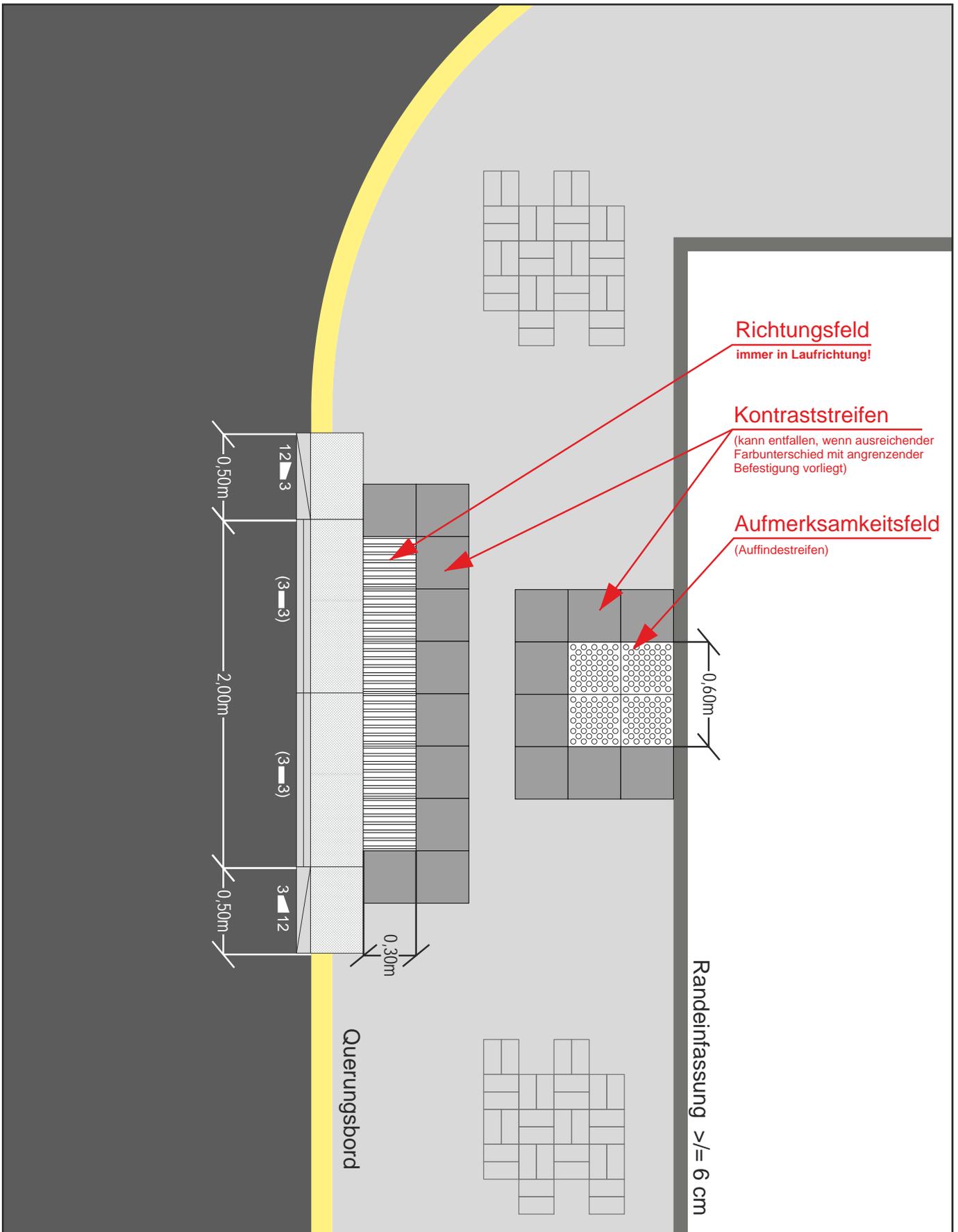


Wichtig: Der Querungsbereich für Sehbehinderte liegt immer vom Kreuzungsbereich abgewendet!



Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	getrennte ungesicherte Querung	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	I.1.a
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011	Name	Arning
	H BVA 2011	File	Blindenleitsystem var 5_7.cdr

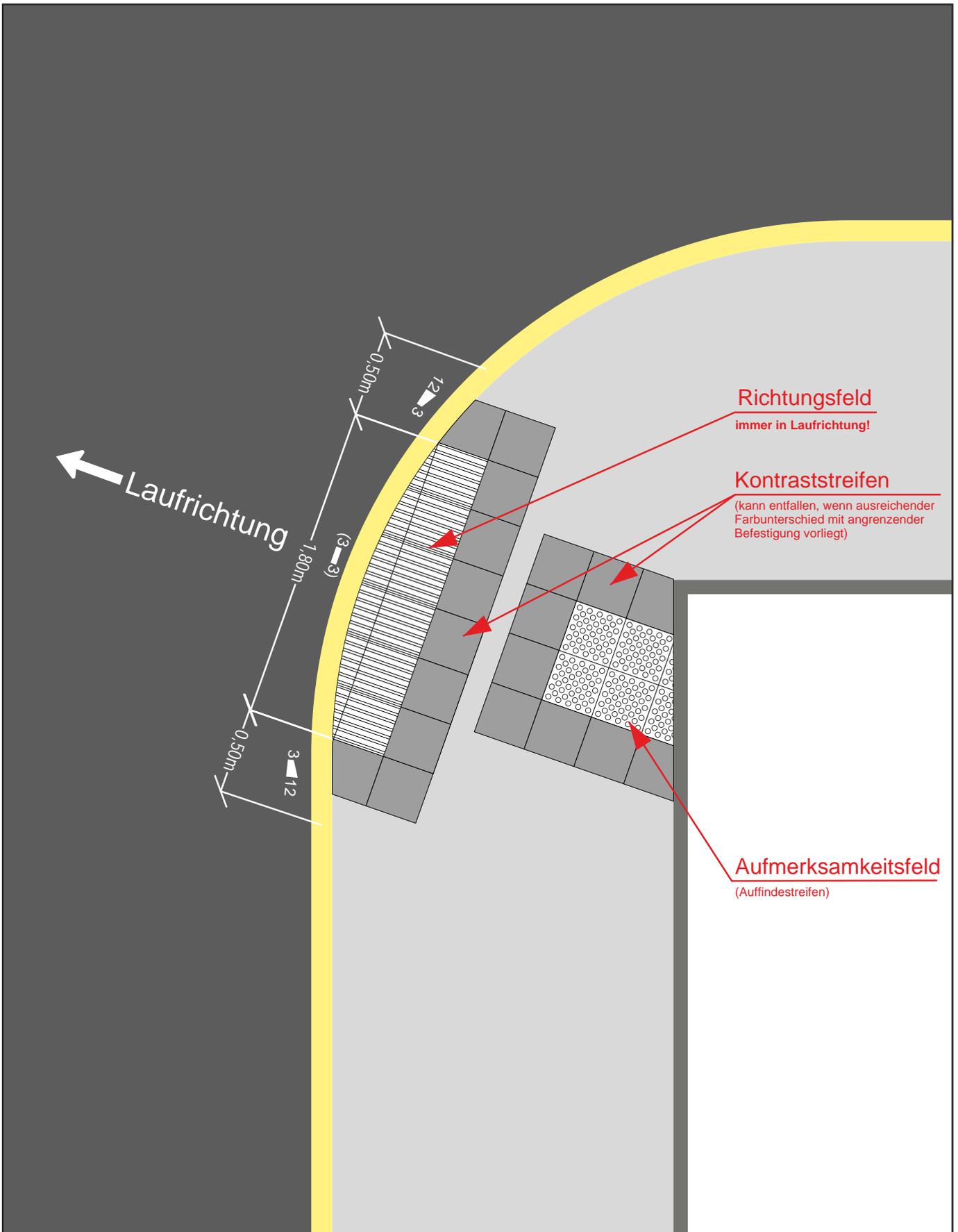

STADT WEISSENFELS
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels



Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
		Maßstab	ohne
Projektbeschreibung	gemeinsame ungesicherte Querung	Blatt-Nr.	I.1.b
		Datum	30.08.2016
		Name	Arning
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011		
	H BVA 2011	Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



STADT WEISSENFELS
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels



<i>Projekt</i>	Musterskizzen Bodenindikatoren		
<i>Projektbeschreibung</i>	gemeinsame ungesicherte Querung in Ausrundungen von Einmündungen	<i>Maßstab</i>	ohne
		<i>Blatt-Nr.</i>	I.1.c
		<i>Datum</i>	30.08.2016
<i>Grundlagen</i>	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	<i>Name</i>	Arning
		<i>Datei</i>	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



**STADT
WEISSENFELS**

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels

Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

I. Straßenquerungen

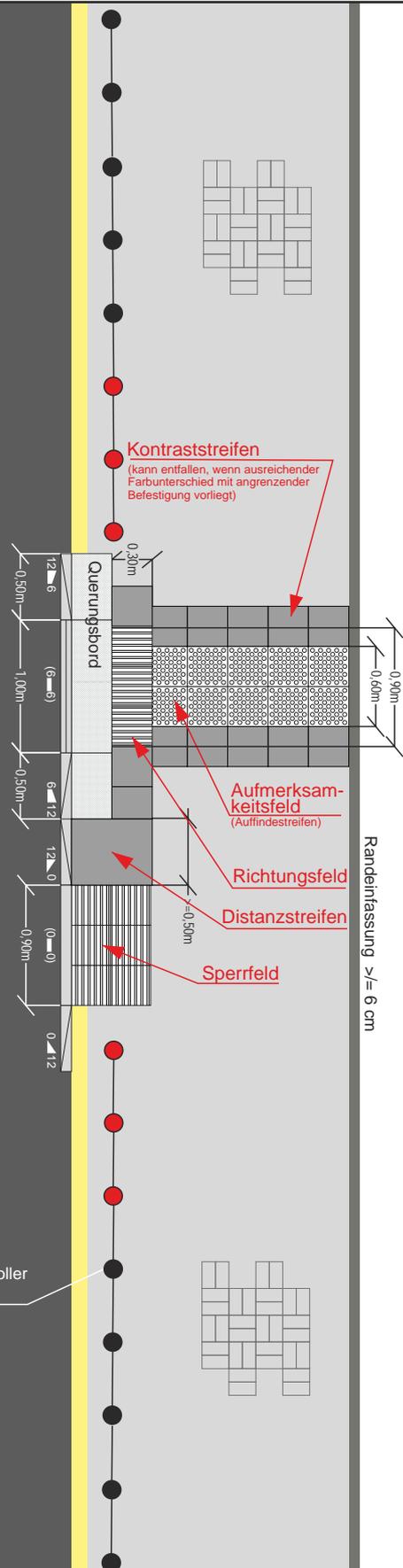
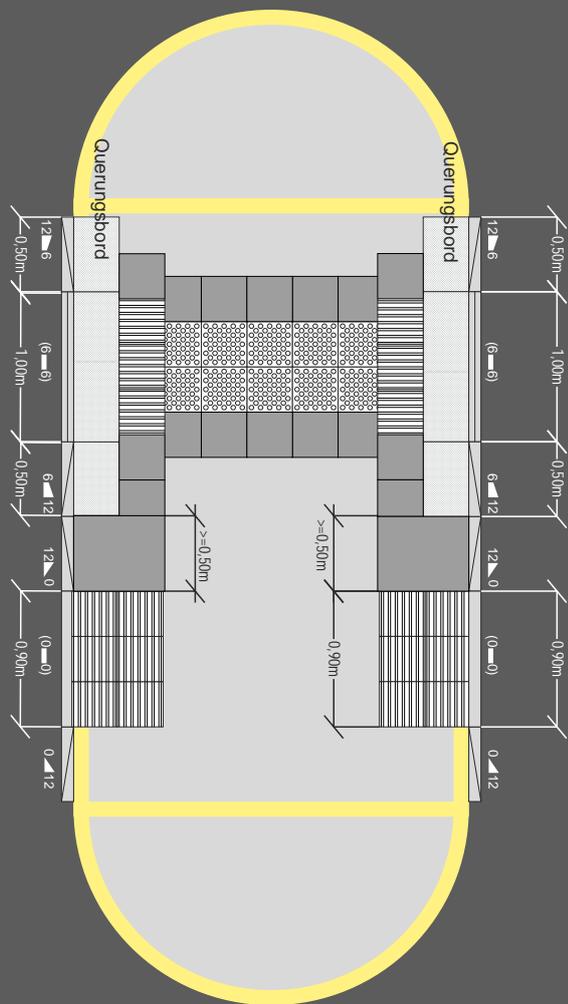
I. 2. Querung an Mittelinseln

I. 2. a getrennte ungesicherte Querung
an Mittelinseln

I. 2. b gemeinsame ungesicherte Querung
an Mittelinseln



Wichtig: Der Querungsbereich für Sehbehinderte liegt immer vom Kreuzungsbereich abgewendet!



Längsabsperzung Poller
siehe IV.1 bzw. IV.3
bzw. Geländer

Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	getrennte ungesicherte Querung an Mittelinseln	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	I.2.a
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	Name	Arning
		Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



**STADT
WEISSENFELS**

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels

Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

I. Straßenquerungen

I. 3. gesicherte Querung an Fußgängerüberwegen

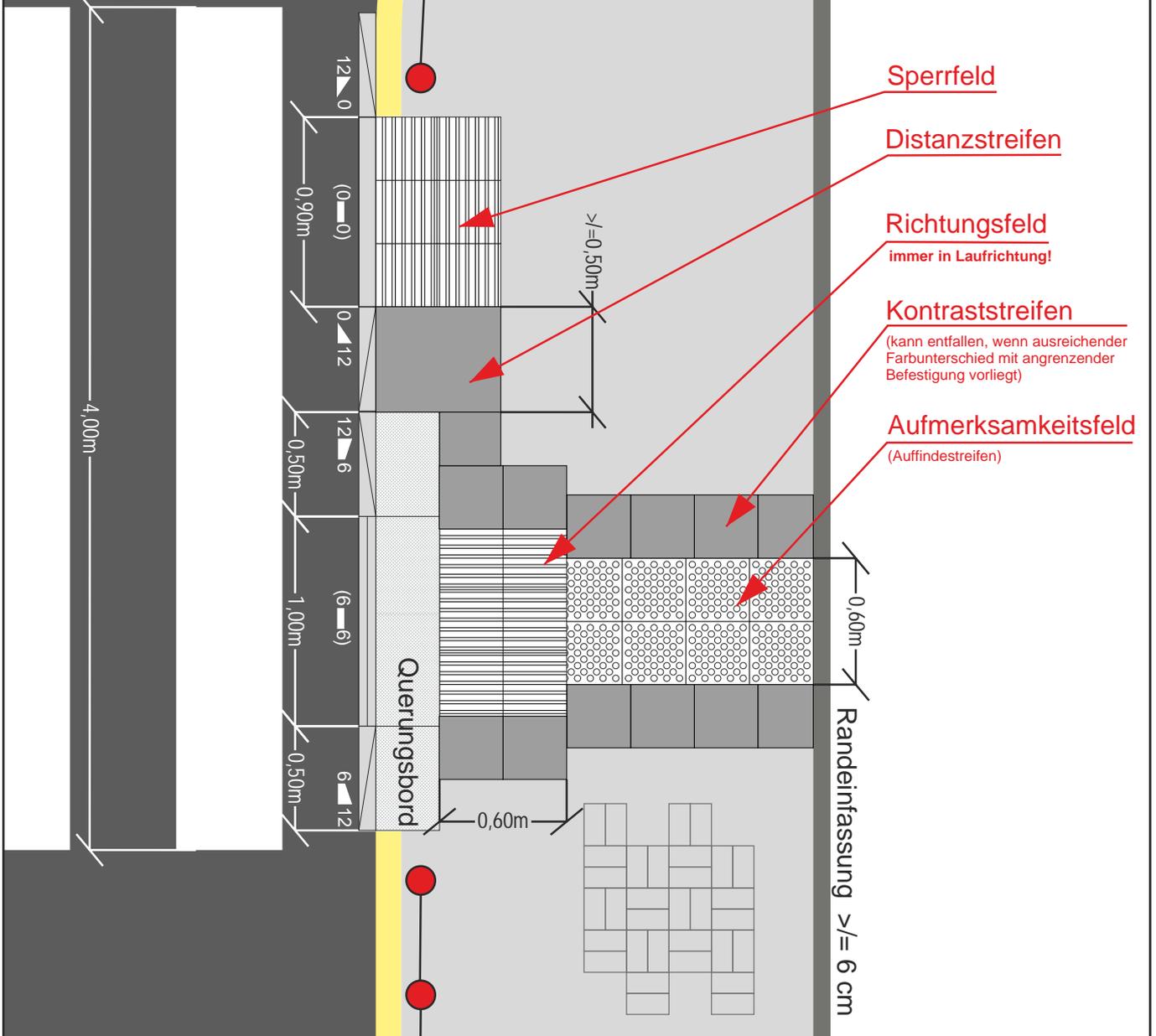
I. 3. a getrennte gesicherte Querung
an Fußgängerüberwegen

I. 3. b gemeinsame gesicherte Querung
an Fußgängerüberwegen



Wichtig: Der Querungsbereich für Sehbehinderte liegt immer vom Kreuzungsbereich abgewendet!

Längsabsperzung Poller
siehe IV.1 bzw. IV.3
bzw. Geländer



Sperrfeld

Distanzstreifen

Richtungsfeld

immer in Laufrichtung!

Kontraststreifen

(kann entfallen, wenn ausreichender Farbunterschied mit angrenzender Befestigung vorliegt)

Aufmerksamkeitsfeld

(Auffindestreifen)

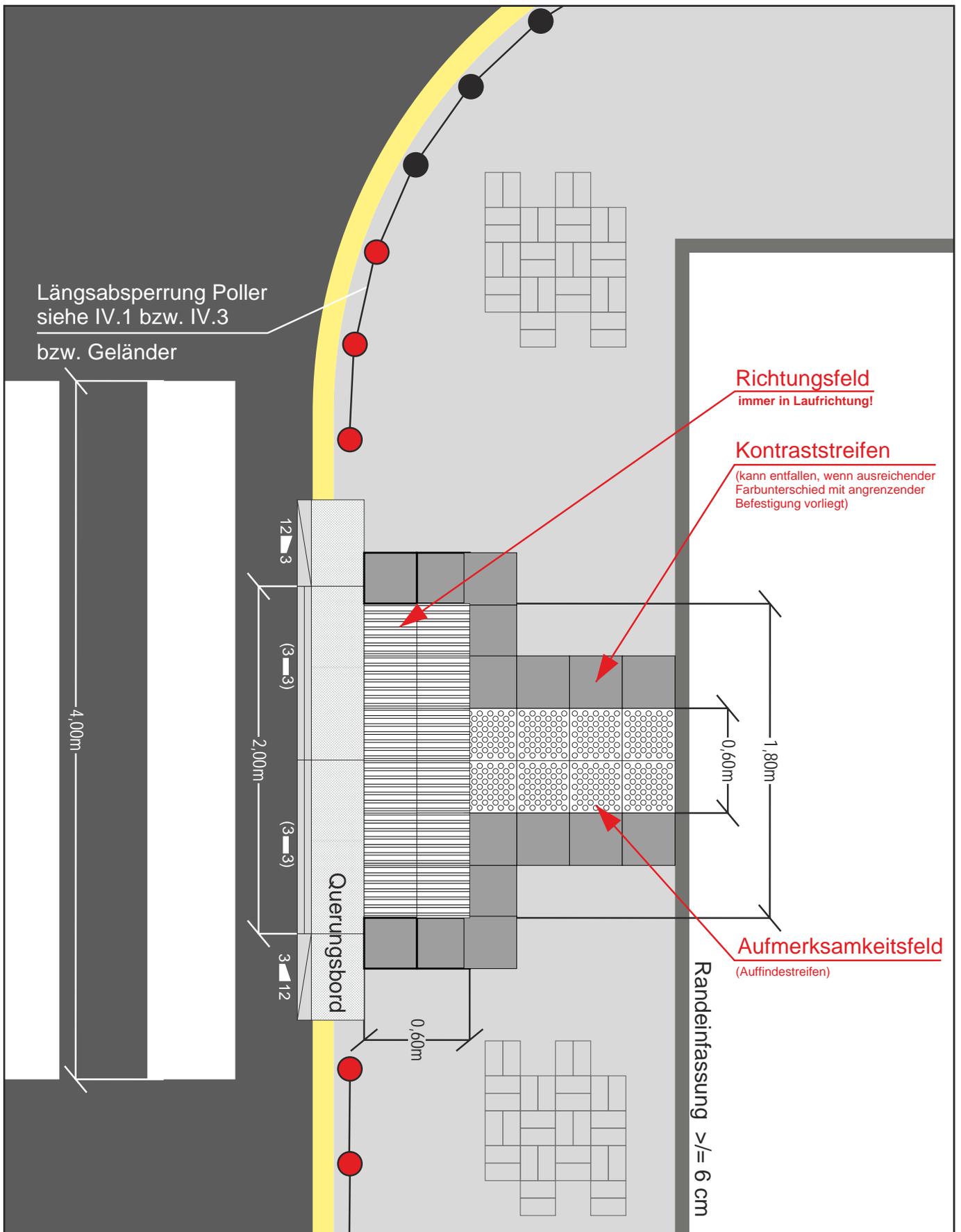
Randbefassung >= 6 cm

Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	getrennte gesicherte Querung an Fußgängerüberwegen	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	I.3.a
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	Name	Arning
		File	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



**STADT
WEISSENFELS**

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels



Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	gemeinsame gesicherte Querung an Fußgängerüberwegen	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	I.3.b
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	Name	Arning
		Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr


STADT WEISSENFELS
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels

Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

I. Straßenquerungen

I. 4. gesicherte Querung an Lichtsignalanlagen

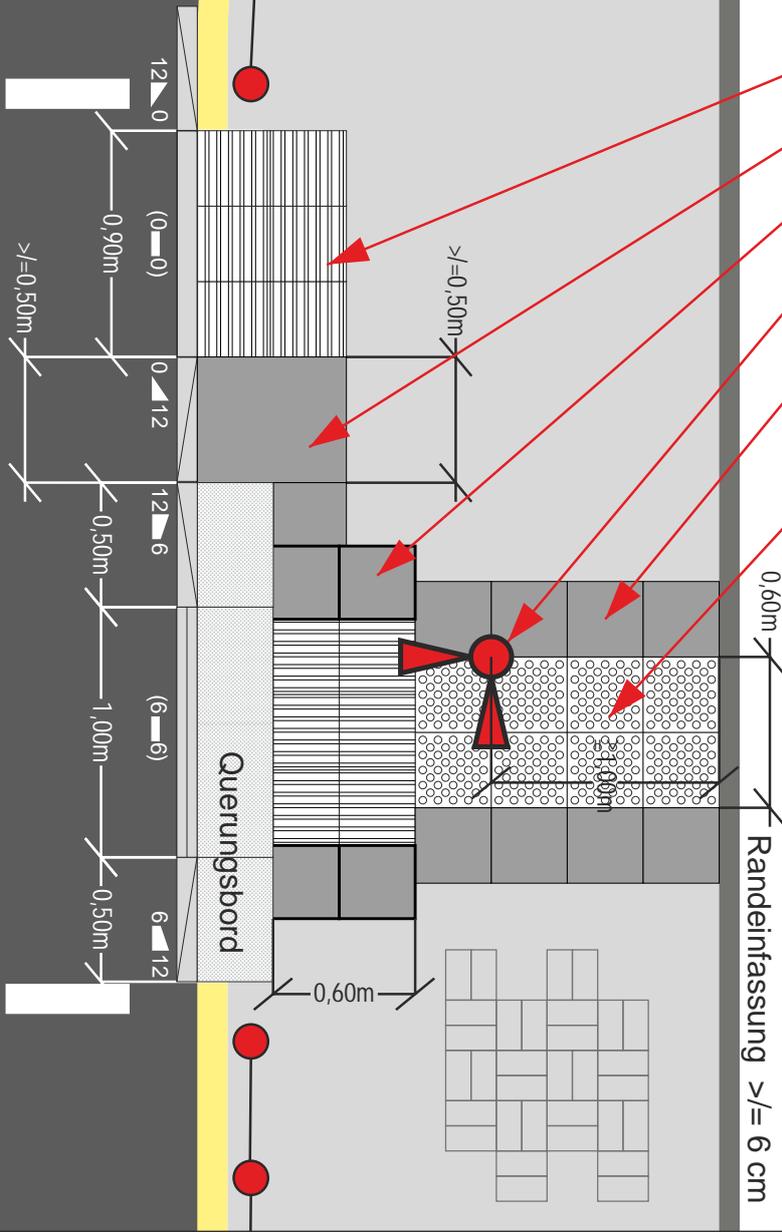
I. 4. a getrennte gesicherte Querung an Lichtsignalanlagen

I. 4. b gemeinsame gesicherte Querung an Lichtsignalanlagen



Wichtig: Der Querungsbereich für Sehbehinderte liegt immer vom Kreuzungsbereich abgewendet!

Längsabsperzung Poller
siehe IV.1 bzw. IV.3
bzw. Geländer



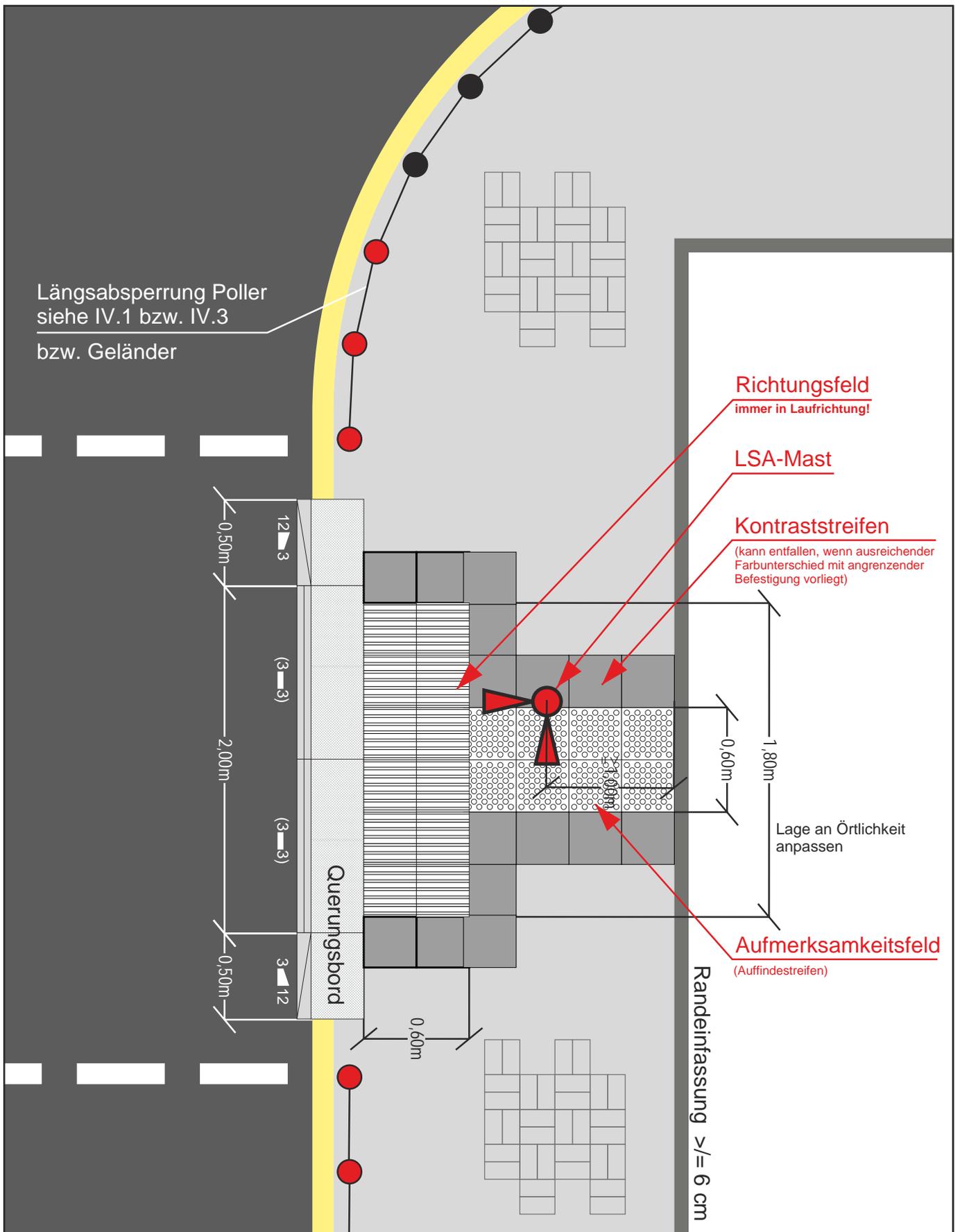
- Sperrfeld**
- Distanzstreifen**
- Richtungsfeld**
immer in Laufrichtung!
- LSA-Mast**
- Kontraststreifen**
(kann entfallen, wenn ausreichender Farbunterschied mit angrenzender Befestigung vorliegt)
- Aufmerksamkeitsfeld**

Lage an Örtlichkeit anpassen

Randeinfassung >= 6 cm

Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	getrennte gesicherte Querung an Lichtsignalanlagen	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	I.4.a
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	Name	Arning
		Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr


STADT WEISSENFELS
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels



Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	gemeinsame gesicherte Querung an Lichtsignalanlagen	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	I.4.b
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	Name	Arning
		Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



**STADT
WEISSENFELS**

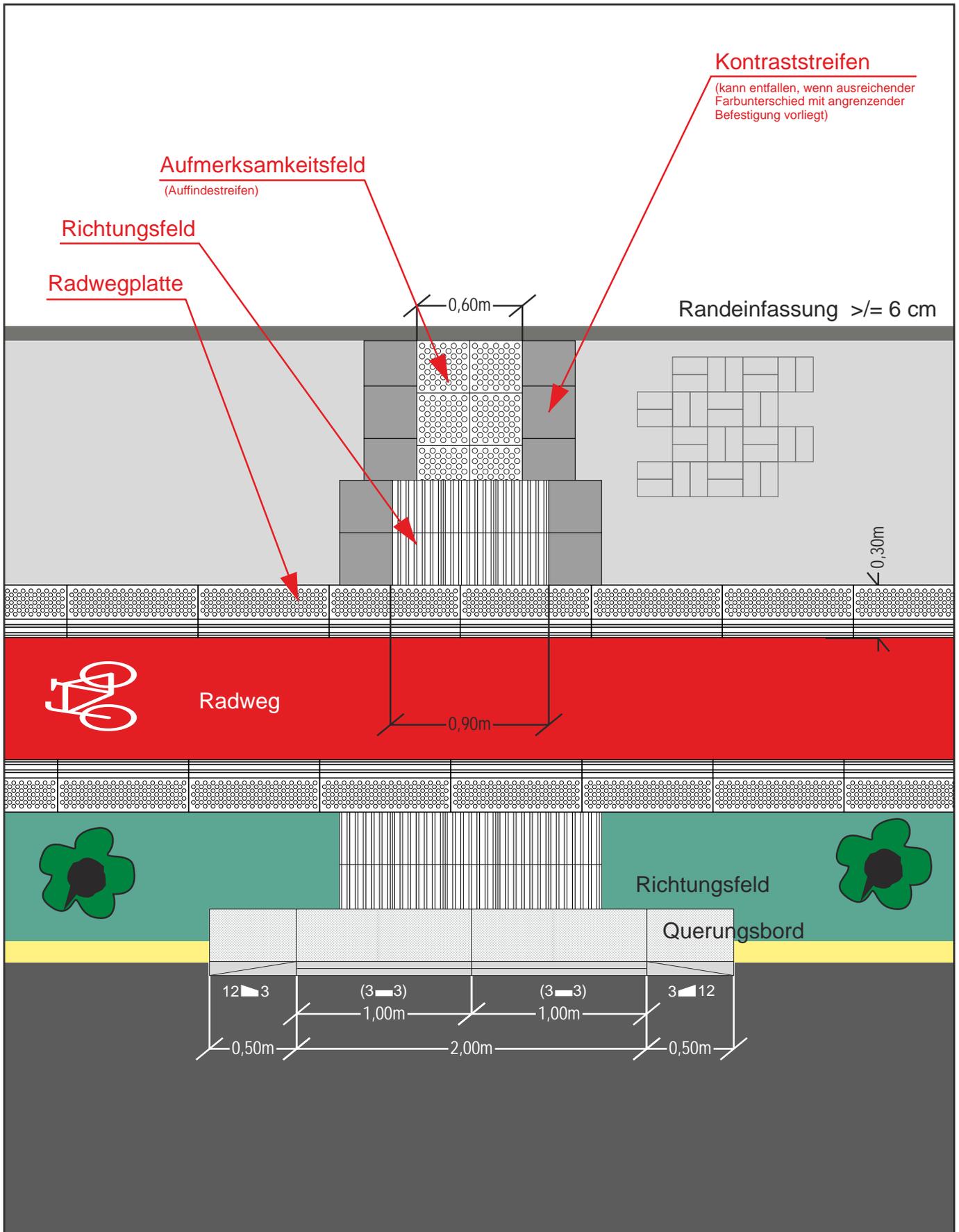
Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels

Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

I. Straßenquerungen

I. 5. Querung von getrennten Radwegen





Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	Querung von getrennten Radwegen	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	I.5
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011	Name	Arning
	H BVA 2011	Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr

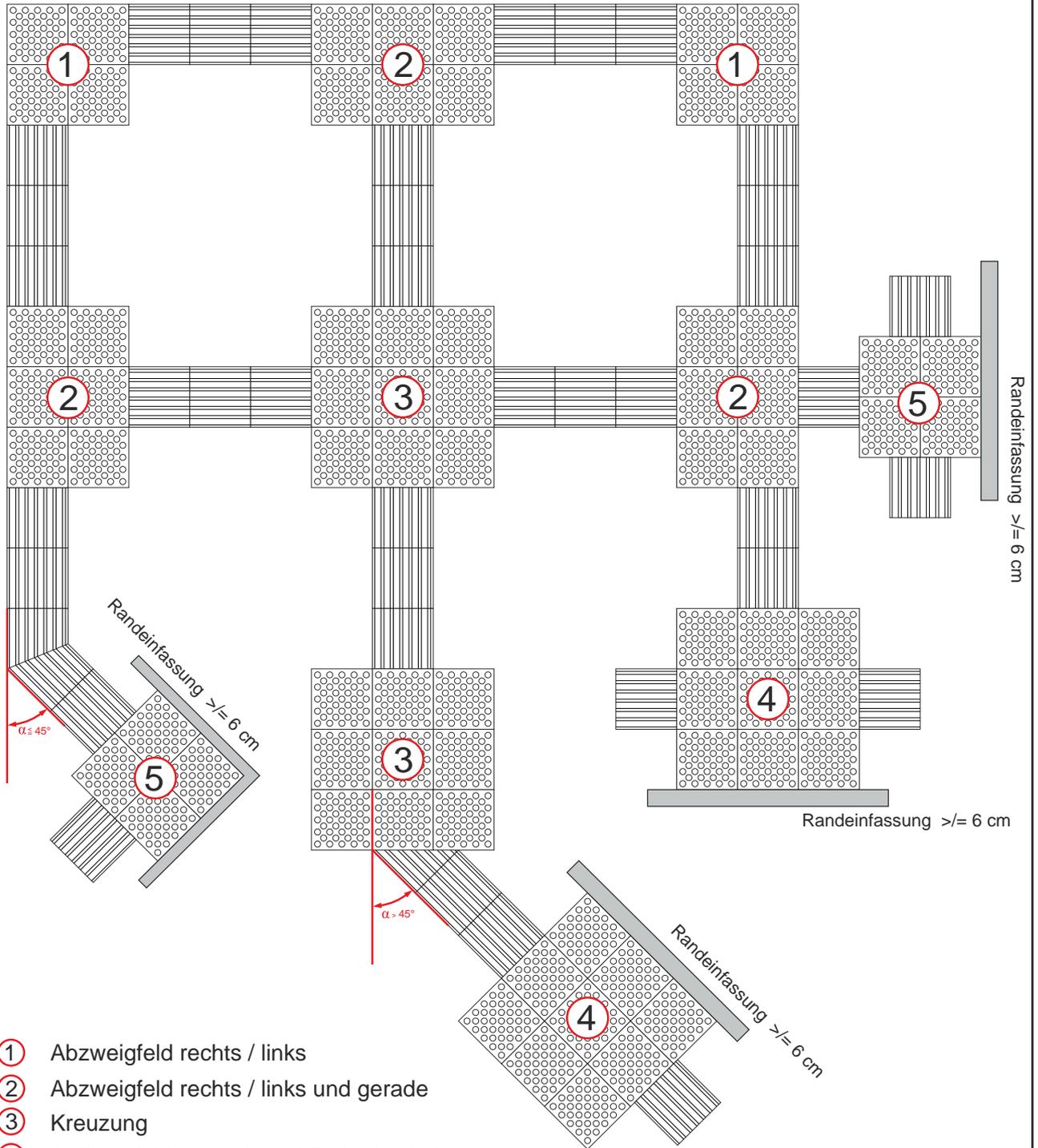


STADT WEISSENFELS
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels

Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

I. Straßenquerungen

I. 6. Leitstreifen und Abbiegefelder



- ① Abzweigfeld rechts / links
- ② Abzweigfeld rechts / links und gerade
- ③ Kreuzung
- ④ Auffinfeld am Anfang / Ende des Leitsystems
- ⑤ Auffinfeld am Anfang / Ende des Leitsystems (beengte Platzverhältnisse)

Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	Leitstreifen und Abbiegefelder	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	I.6.
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011	Name	Arning
	H BVA 2011	File	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



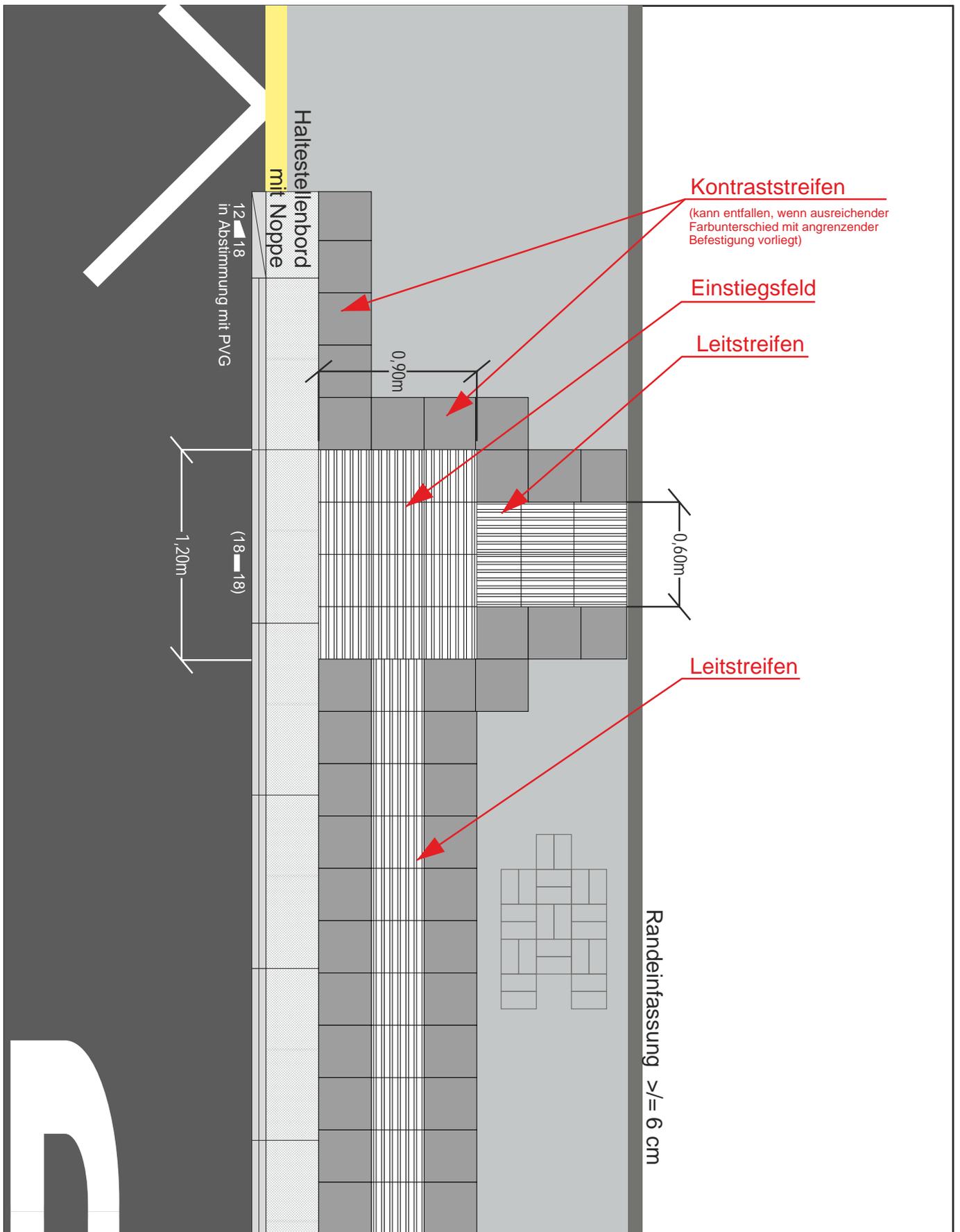
STADT WEISSENFELS
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels

Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

II. Bushaltestellen

- II. 1. Standardbushaltestelle
- II. 2. Standardbushaltestelle mit Wartehäuschen und Sitzbank
- II. 3. einfache Bushaltestelle (beengte Platzverfügbarkeit)
- II. 4. Bushaltestelle mit Radweg (beengte Platzverfügbarkeit)
- II. 5. Bushaltestelle mit Radweg und Leitstreifen
(beengte Platzverfügbarkeit)
- II. 6. Bushaltestelle mit Radweg und Wartehäuschen
(beengte Platzverfügbarkeit)
- II. 7. Bushaltestelle mit Radweg, Wartehäuschen und Leitstreifen
(beengte Platzverfügbarkeit)
- II. 8. Bushaltestelle mit Radweg, Wartehäuschen und Leitstreifen



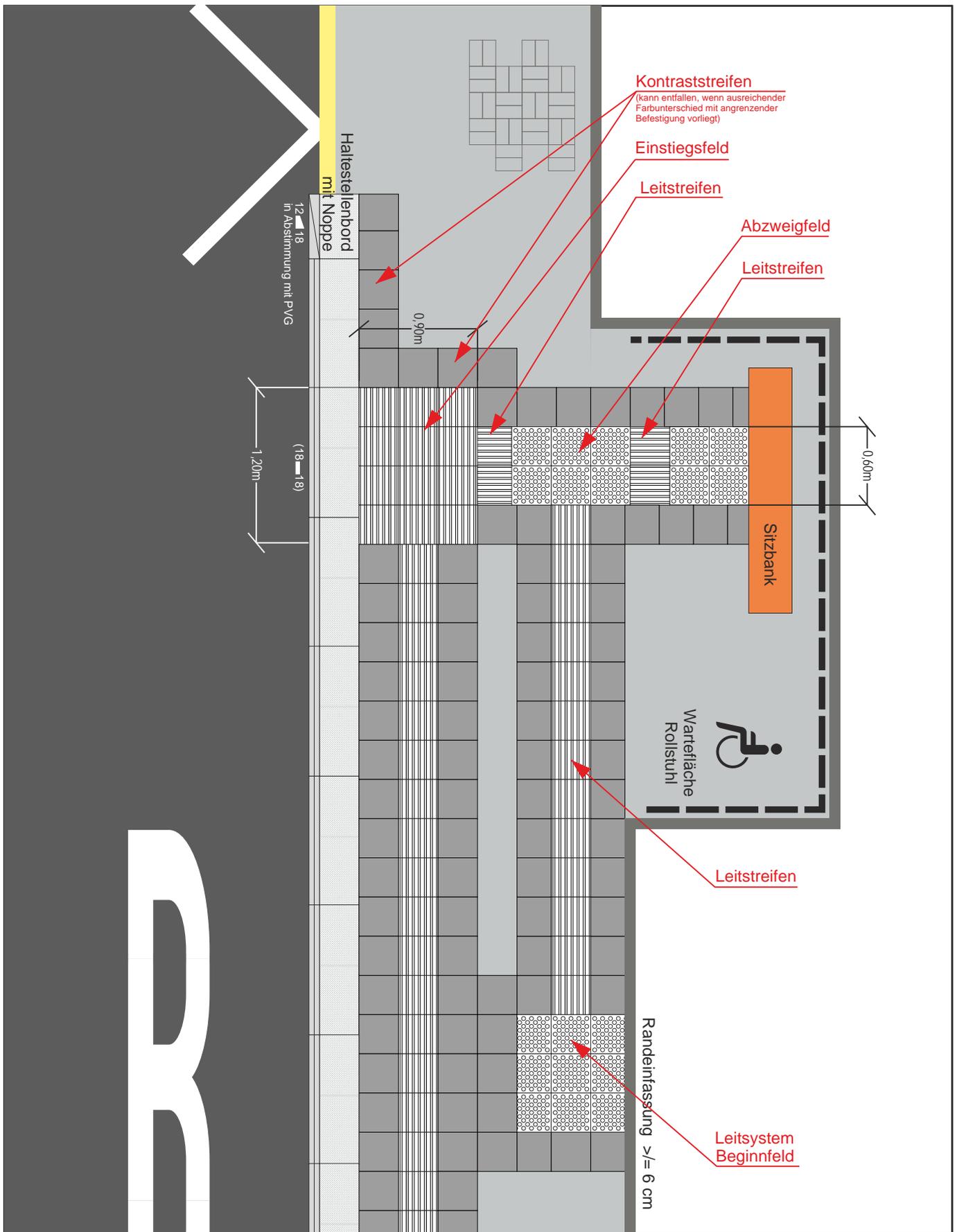


<i>Projekt</i>	Musterskizzen Bodenindikatoren		
<i>Projektbeschreibung</i>	Bushaltestelle	<i>Maßstab</i>	ohne
	Standartbushaltestelle	<i>Blatt-Nr.</i>	II.1.
		<i>Datum</i>	30.08.2016
<i>Grundlagen</i>	DIN 32984 - Stand 2011	<i>Name</i>	Arning
	H BVA 2011	<i>Datei</i>	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



**STADT
WEISSENFELS**

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels

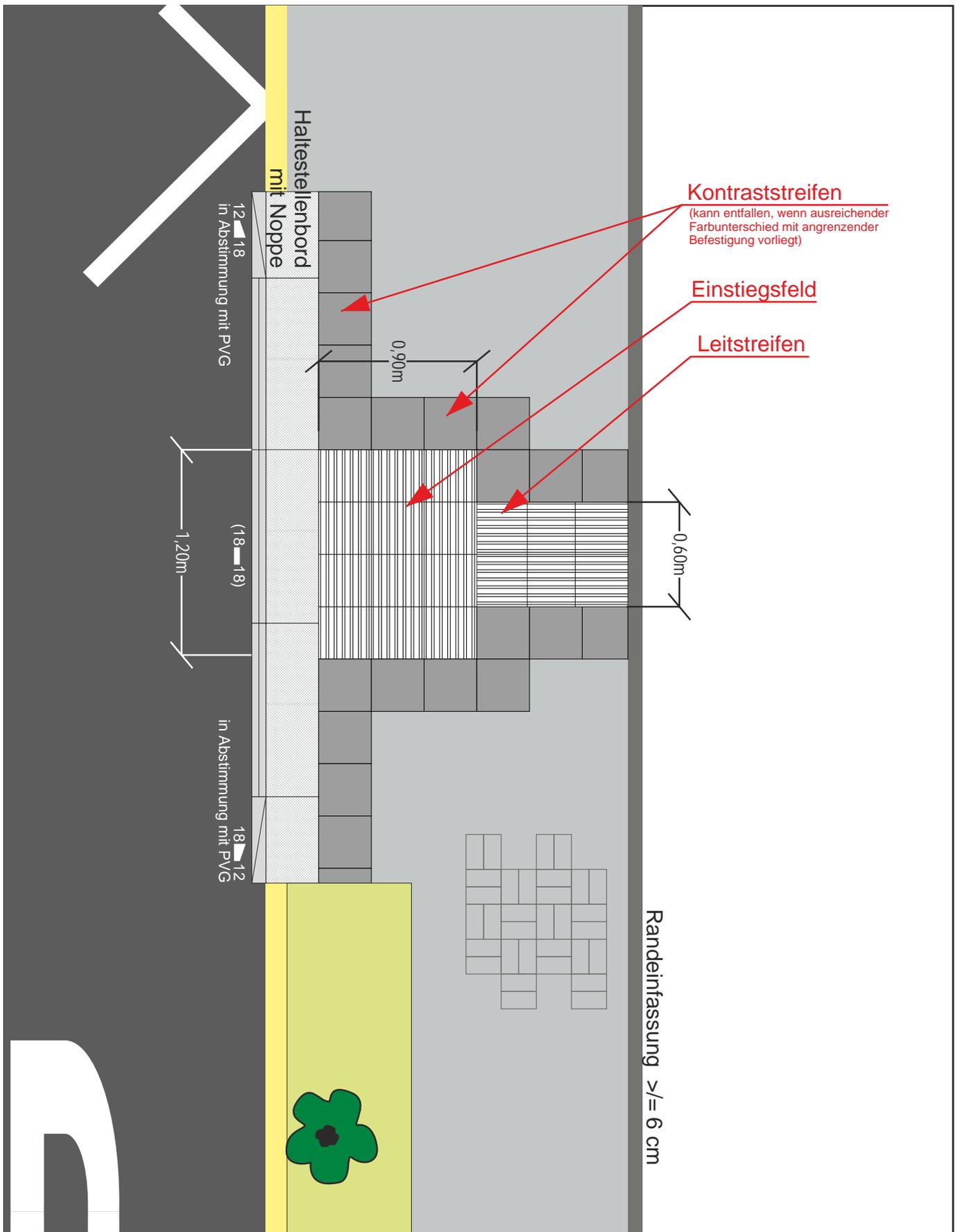


Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	Bushaltestelle	Maßstab	ohne
	Standardbushaltestelle mit Wartehäuschen und Sitzb	Blatt-Nr.	II.2.
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011	Name	Arning
	H BVA 2011	Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



STADT WEISSENFELS

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels

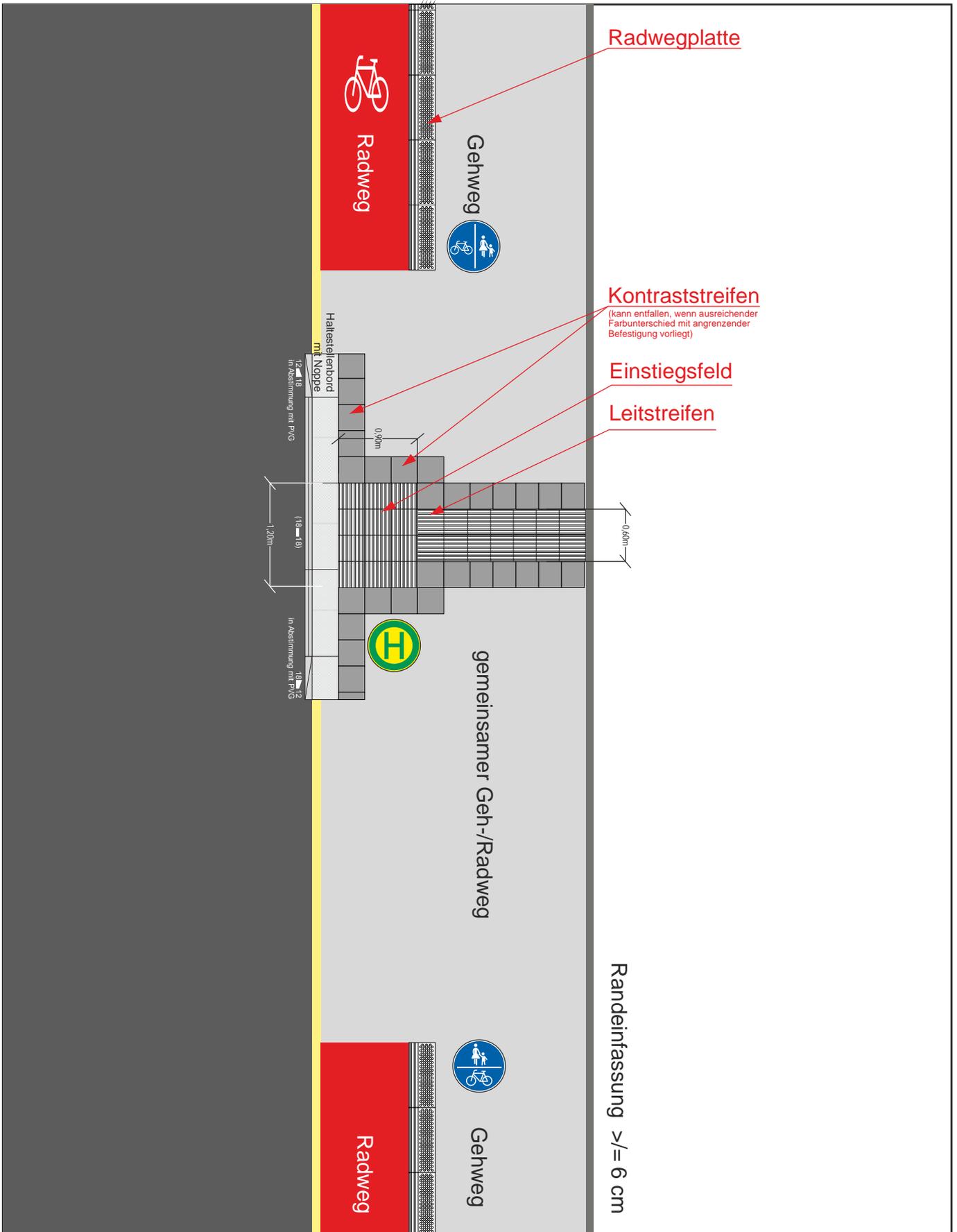


Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	Bushaltestelle einfache Haltestelle (beengte Platzverfügbarkeit)	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	II.3.
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	Name	Arning
		Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



**STADT
WEISSENFELS**

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels

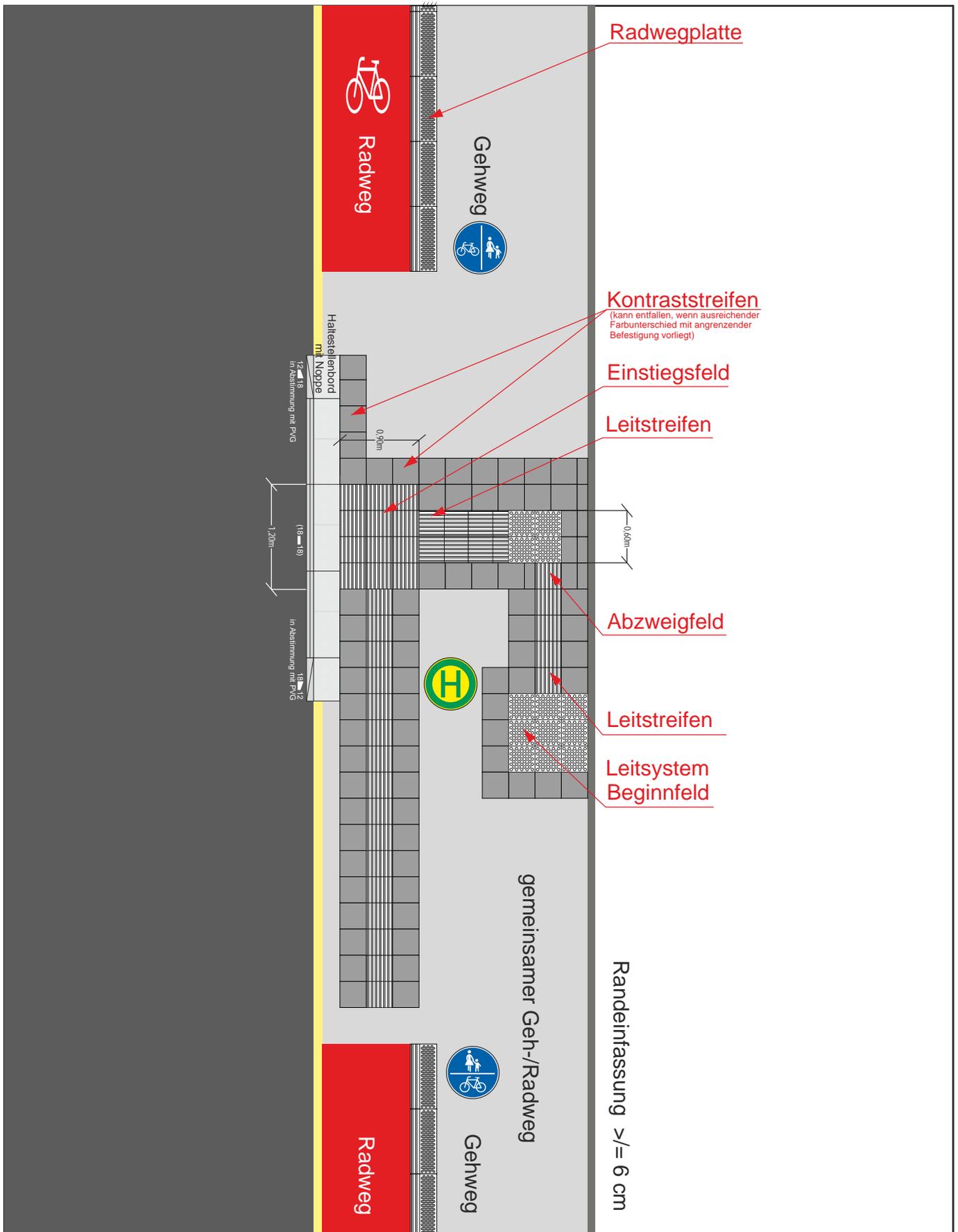


<i>Projekt</i>	Musterskizzen Bodenindikatoren		
<i>Projektbeschreibung</i>	Bushaltestelle mit Radweg	<i>Maßstab</i>	ohne
	beengte Platzverfügbarkeit	<i>Blatt-Nr.</i>	II.4.
		<i>Datum</i>	30.08.2016
<i>Grundlagen</i>	DIN 32984 - Stand 2011	<i>Name</i>	Arning
	H BVA 2011		
		<i>Datei</i>	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



STADT WEISSENFELS

Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels

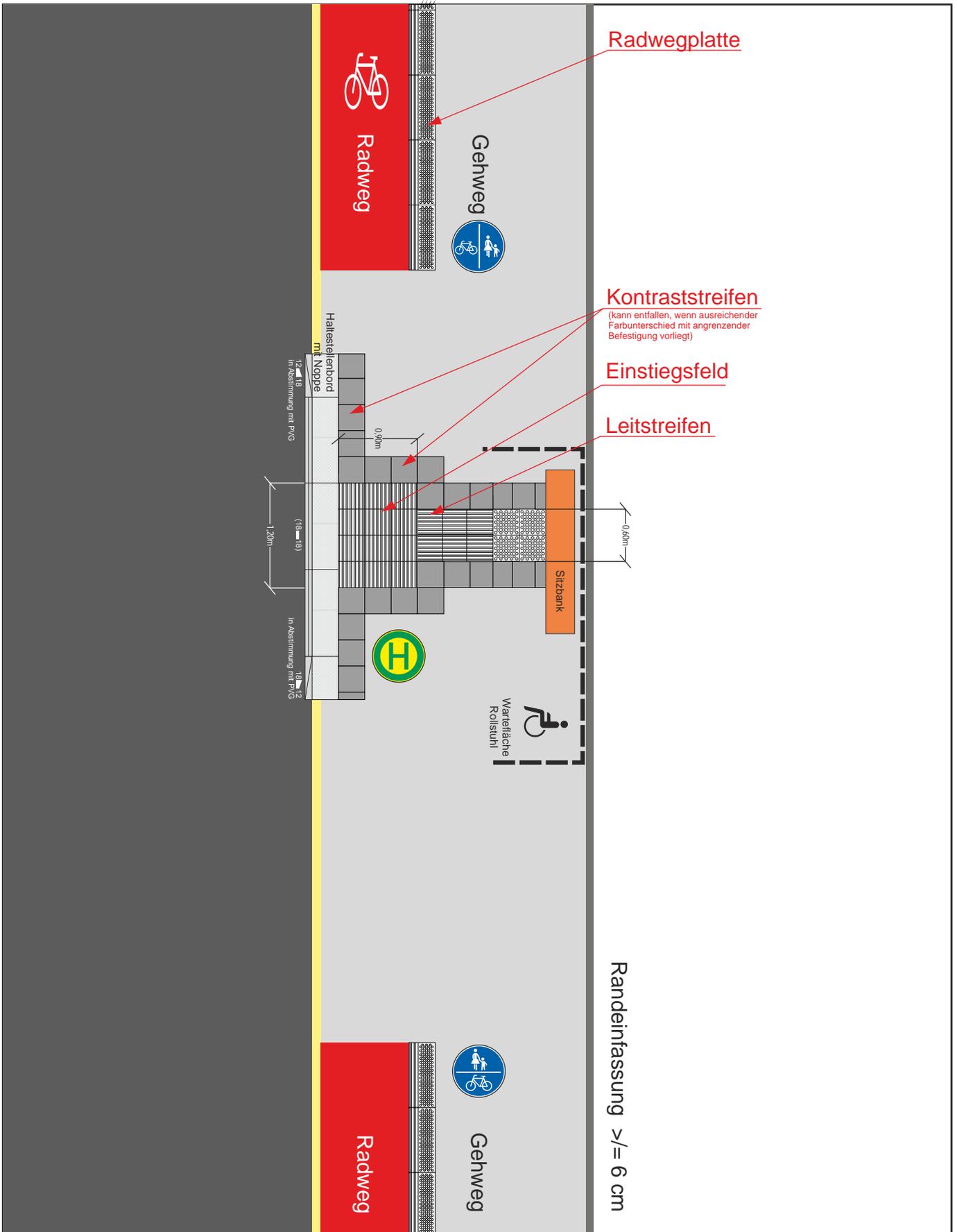


<i>Projekt</i>	Musterskizzen Bodenindikatoren		
<i>Projektbeschreibung</i>	Bushaltestelle mit Radweg und Leitstreifen beengte Platzverfügbarkeit	<i>Maßstab</i>	ohne
		<i>Blatt-Nr.</i>	II.5.
		<i>Datum</i>	30.08.2016
<i>Grundlagen</i>	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	<i>Name</i>	Arning
		<i>Datei</i>	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



**STADT
WEISSENFELS**

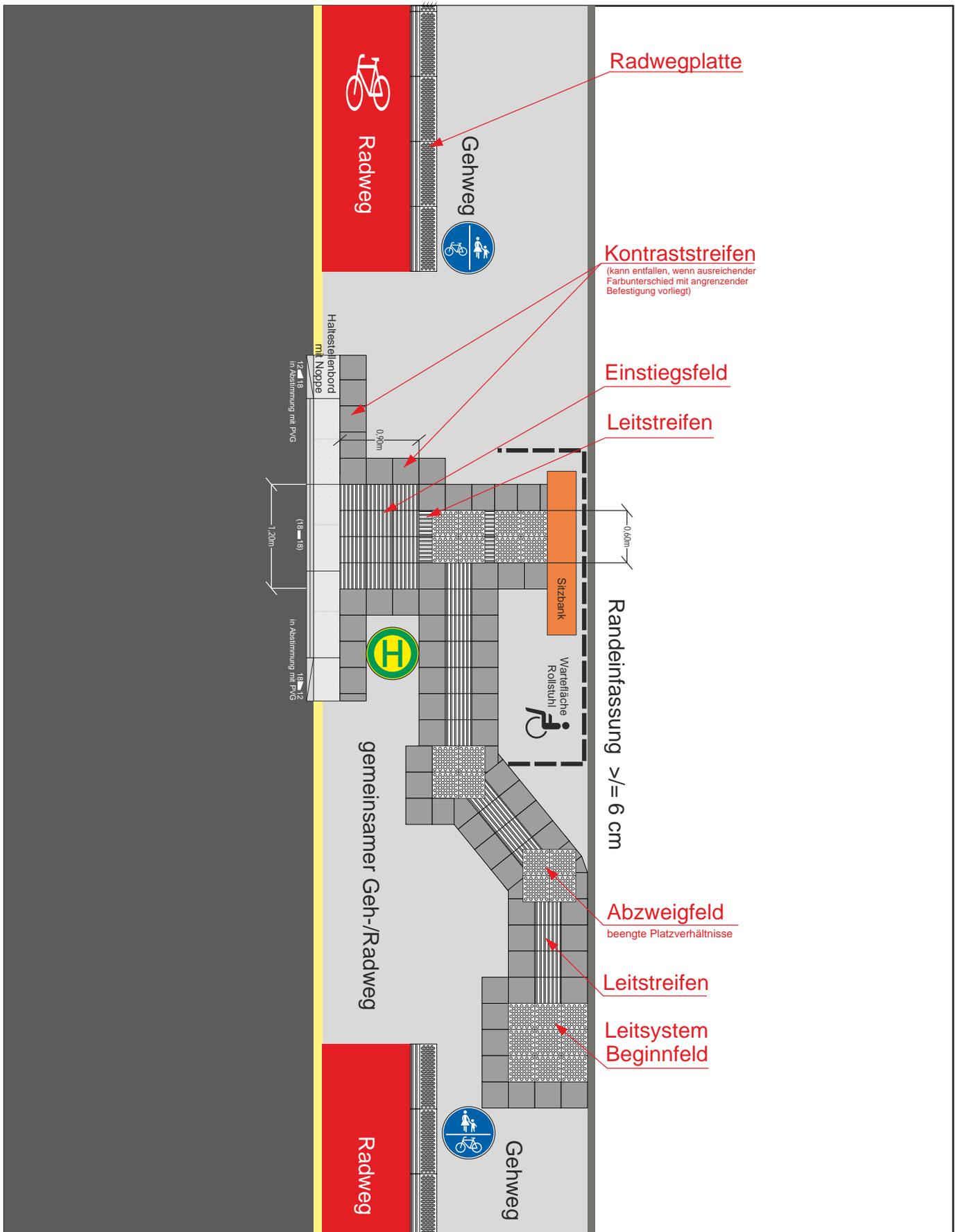
Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels



<i>Projekt</i>	Musterskizzen Bodenindikatoren		
<i>Projektbeschreibung</i>	Bushaltestelle mit Radweg u. Wartehäuschen	<i>Maßstab</i>	ohne
	beengte Platzverfügbarkeit	<i>Blatt-Nr.</i>	II.6.
<i>Grundlagen</i>	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	<i>Datum</i>	30.08.2016
		<i>Name</i>	Arning
	<i>Datei</i>	Blindenleitsystem var 5_7.cdr	

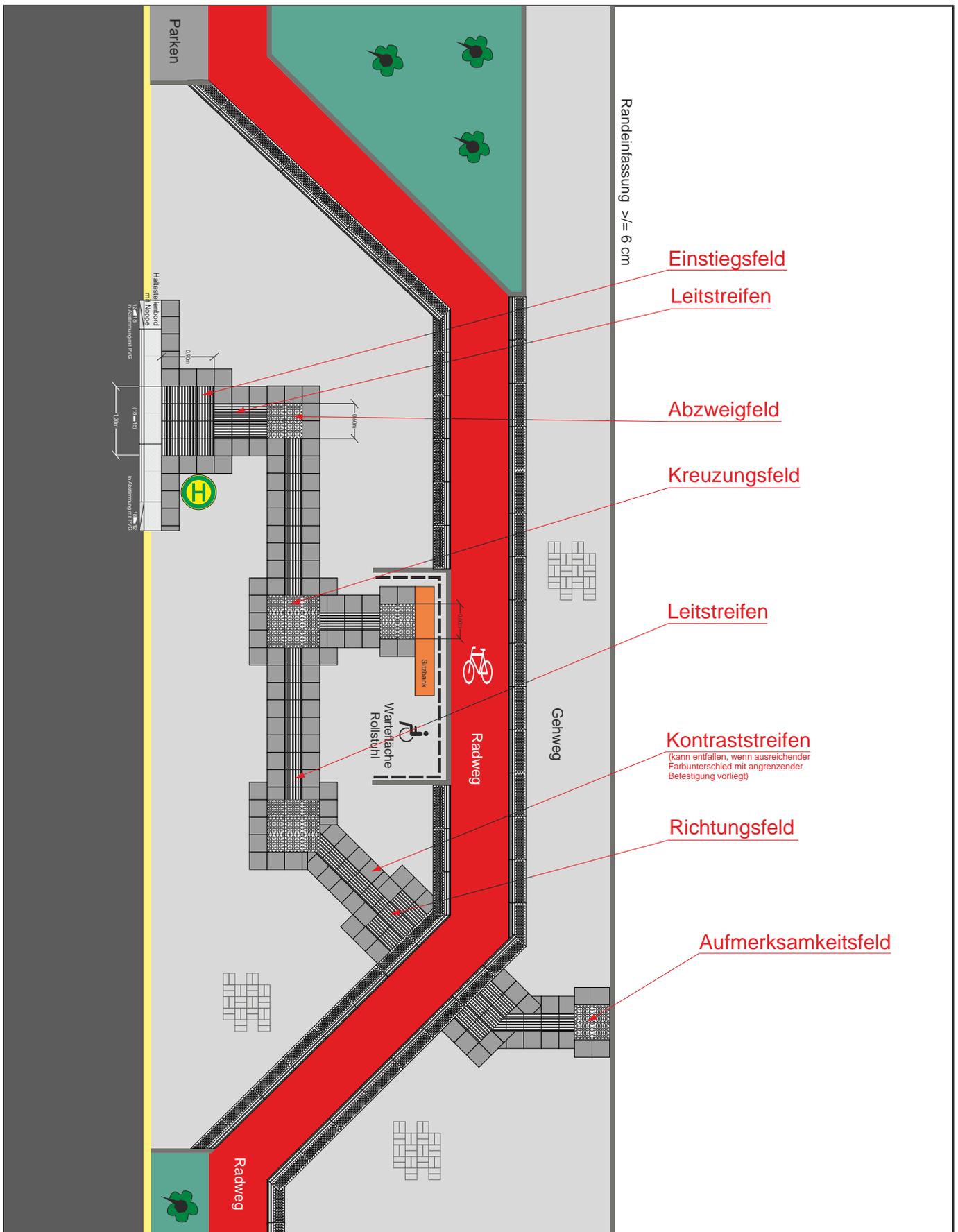


STADT WEISSENFELS
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels



Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	Bushaltestelle mit Radweg, Wartehäuschen und Leitstreifen beengte Platzverfügbarkeit	Maßstab	ohne
		Blatt-Nr.	II.7.
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	Name	Arning
		Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr


STADT WEISSENFELS
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels



Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
Projektbeschreibung	Bushaltestelle mit Radweg,	Maßstab	ohne
	Wartehäuschen und Leitstreifen	Blatt-Nr.	II.8.
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011	Name	Arning
	H BVA 2011	Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr


STADT WEISSENFELS
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels

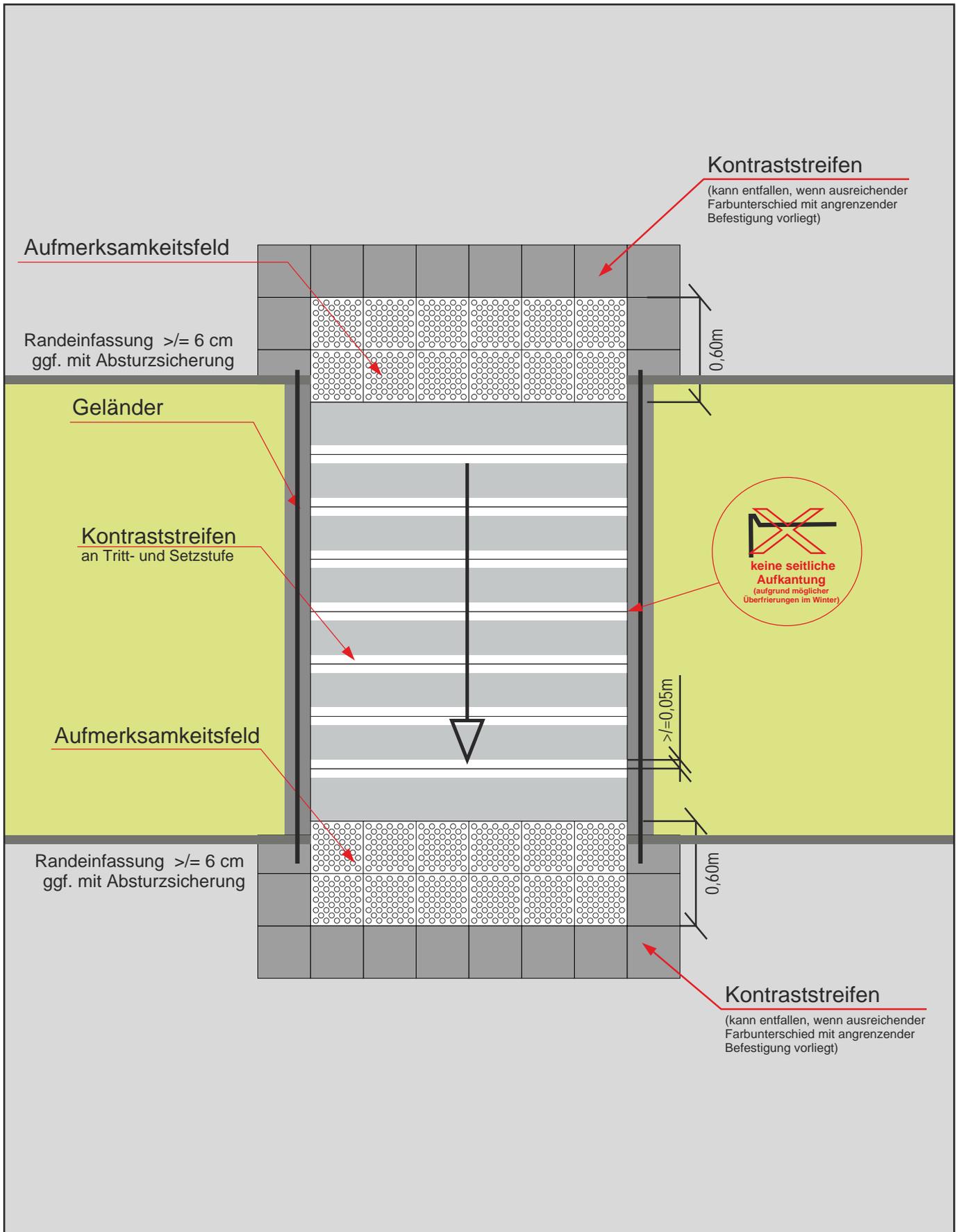
Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

III. Treppen und Rampen

III. 1. Treppenanlage

III. 2. Rampen



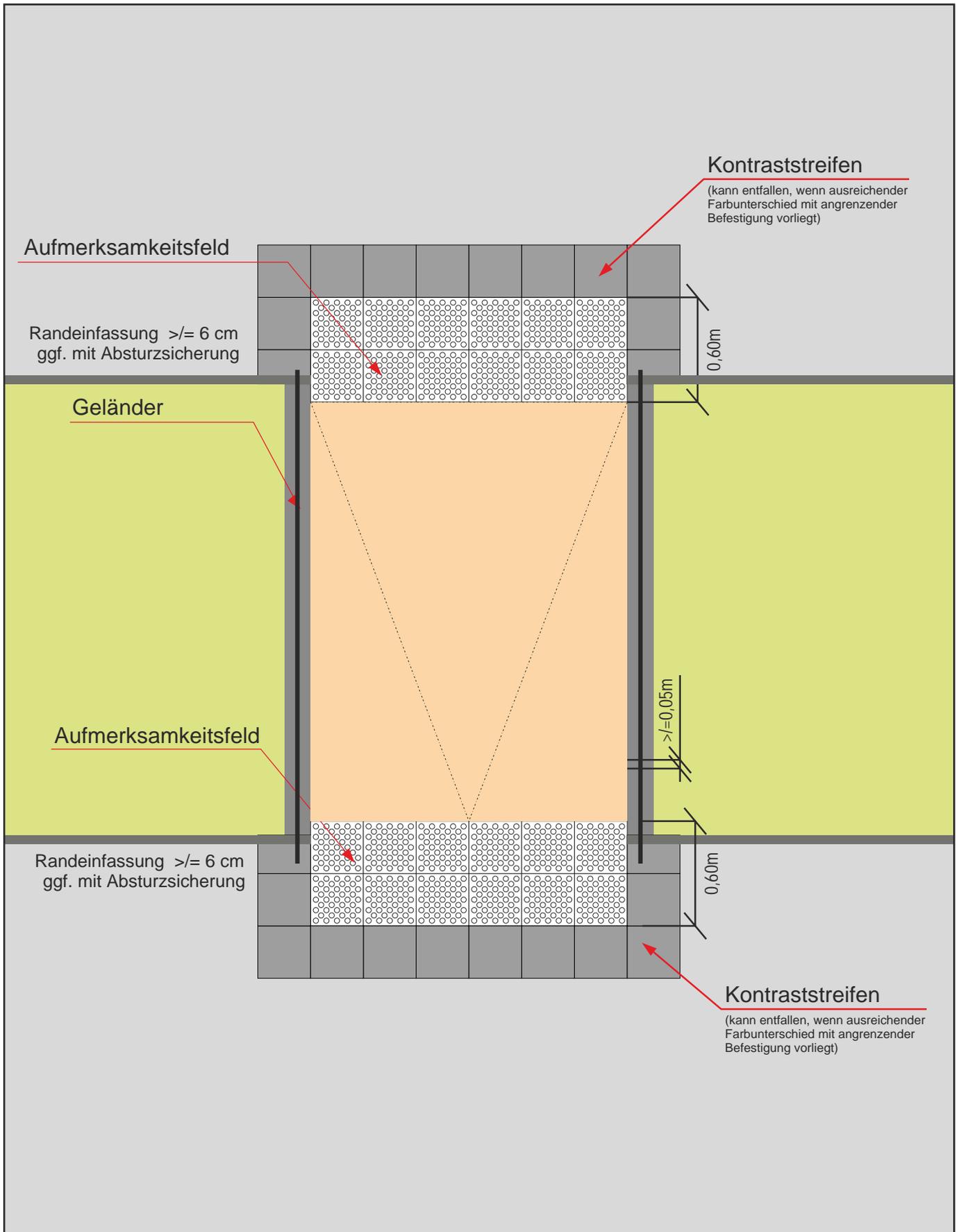


Projekt	Musterskizzen Bodenindikatoren		
		Maßstab	ohne
Projekt- beschreibung	Treppenanlage	Blatt-Nr.	III. 1.
		Datum	30.08.2016
		Name	Arning
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011		
	H BVA 2011	Datei	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



**STADT
WEISSENFELS**

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels



<i>Projekt</i>	Musterskizzen Bodenindikatoren		
		<i>Maßstab</i>	ohne
<i>Projektbeschreibung</i>	Rampen	<i>Blatt-Nr.</i>	III. 2.
		<i>Datum</i>	30.08.2016
		<i>Name</i>	Arning
<i>Grundlagen</i>	DIN 32984 - Stand 2011		
	H BVA 2011		
		<i>Datei</i>	Blindenleitsystem var 5_7.cdr



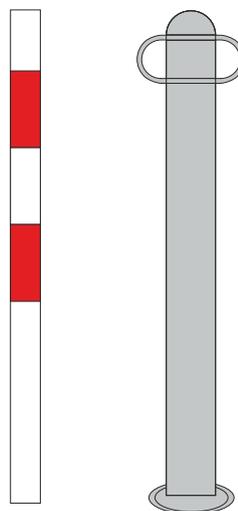
**STADT
WEISSENFELS**

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels

Musterskizzen für die Stadt Weißenfels

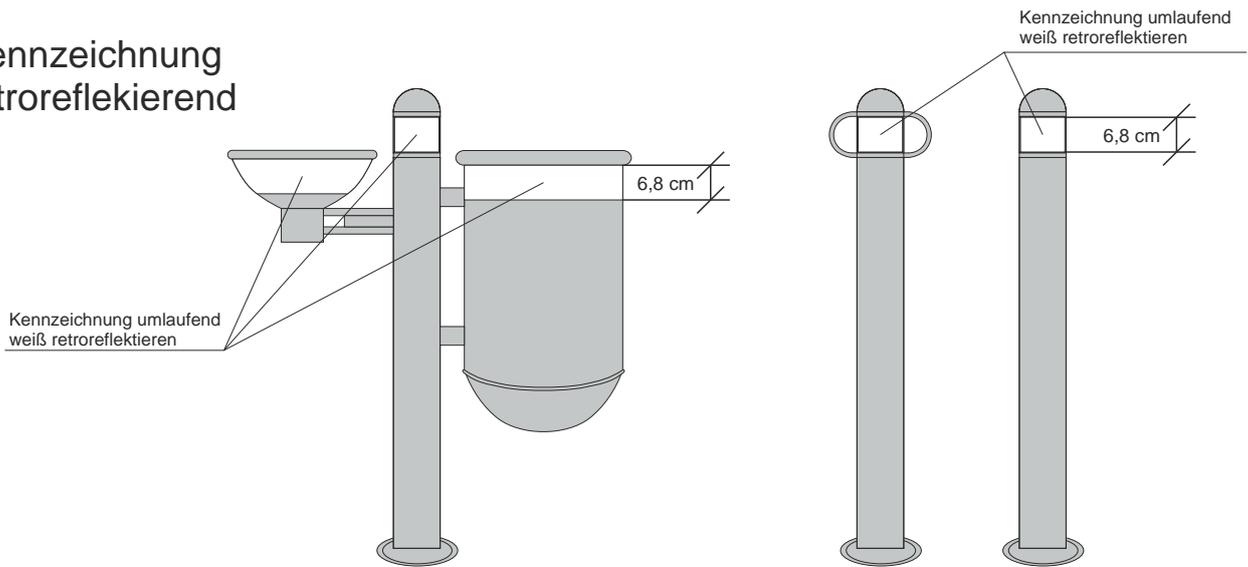
IV. vertikale Einbauten und Hindernisse

- IV. 1. Kennzeichnung „Collection City“
- IV. 2. Kennzeichnung Standartpoller
- IV. 3. Kennzeichnung sonstige Poller
- IV. 4. Kennzeichnung Pfosten und Maste
- IV. 5. Kennzeichnung Umlaufsperrern

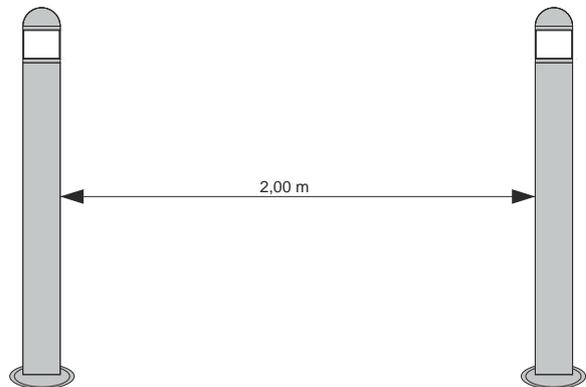


Kennzeichnung Einbauten „Collection City“

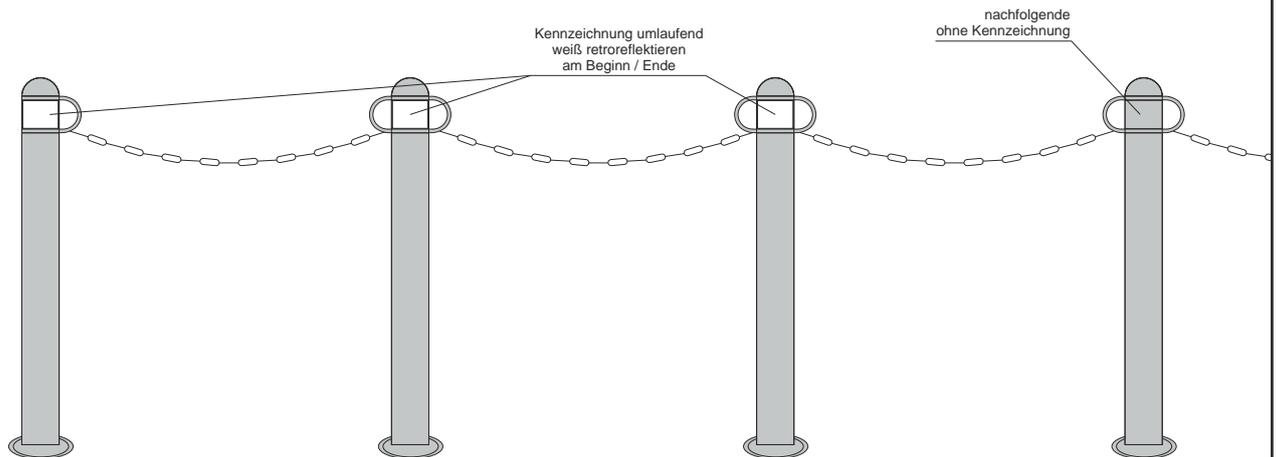
Kennzeichnung retroreflektierend



Kennzeichnung (retroreflektierend) und Abstand von Pollern „Collection City“



Längsabspernung „Collection City“

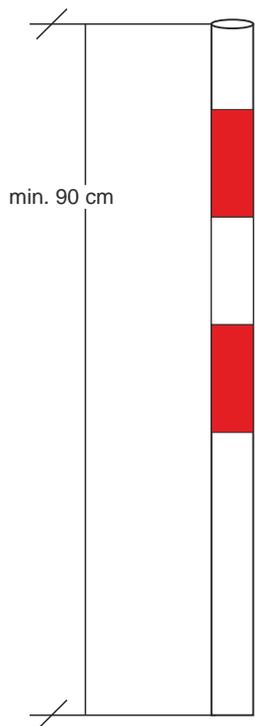


Projekt	Musterskizzen Einbauten		
	6. Entwurf	Maßstab	ohne
Projektbeschreibung	Kennzeichnung "Collection City"	Blatt-Nr.	IV. 1.
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011 H BVA 2011	Name	Arning
		Datei	Poller 01.cdr



STADT WEISSENFELS
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels

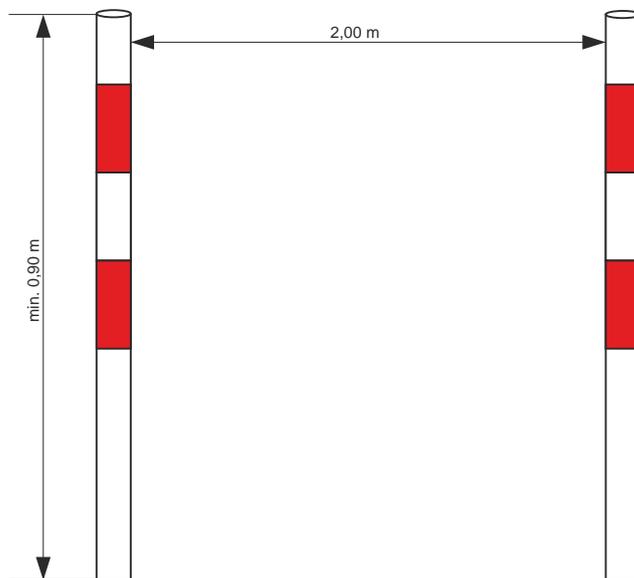
Kennzeichnung Einbauten Standartpoller



Standartpoller rot-weiß

keine zusätzliche
Kennzeichnung erforderlich

Abstand von Sperrpollern



<i>Projekt</i>	Musterskizzen Einbauten		
	6. Entwurf	<i>Maßstab</i>	ohne
<i>Projekt- beschreibung</i>	Kennzeichnung Standartpoller	<i>Blatt-Nr.</i>	IV. 2.
		<i>Datum</i>	30.08.2016
		<i>Name</i>	Arning
<i>Grundlagen</i>	DIN 32984 - Stand 2011		
	H BVA 2011	<i>Datei</i>	Poller 01.cdr

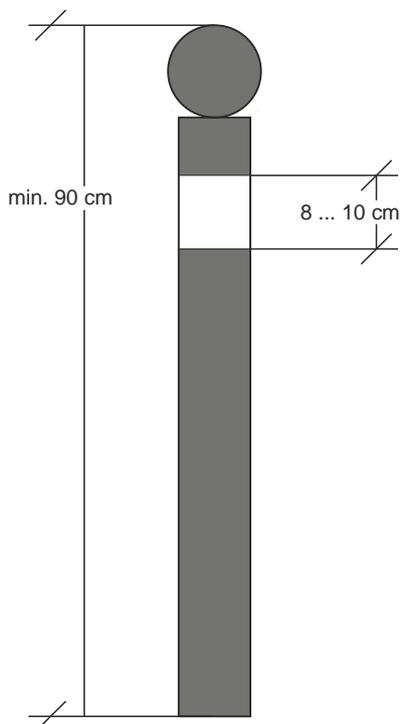


**STADT
WEISSENFELS**

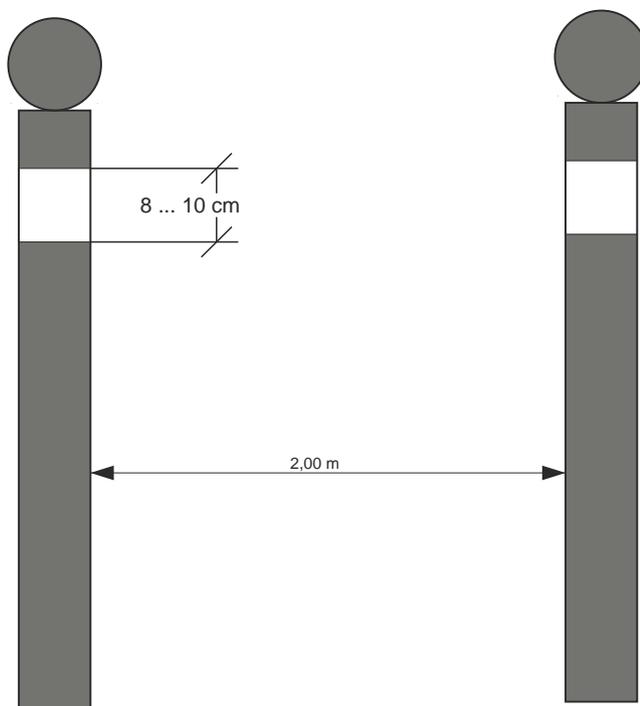
Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels

Kennzeichnung Einbauten sonstige Poller

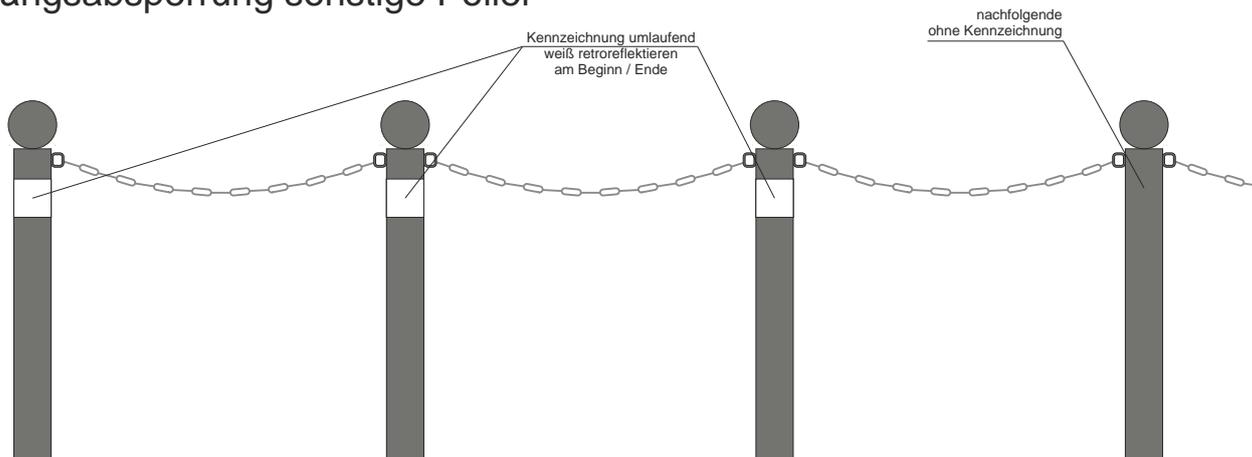
Kennzeichnung retroreflektierend



Kennzeichnung (retroreflektierend) und Abstand von Sperrpollern



Längsabsperrung sonstige Poller



Projekt	Musterskizzen Einbauten		
	6. Entwurf	Maßstab	ohne
Projektbeschreibung	Kennzeichnung sonstige Poller	Blatt-Nr.	IV. 3.
		Datum	30.08.2016
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011	Name	Arning
	H BVA 2011	Datei	Poller 01.cdr

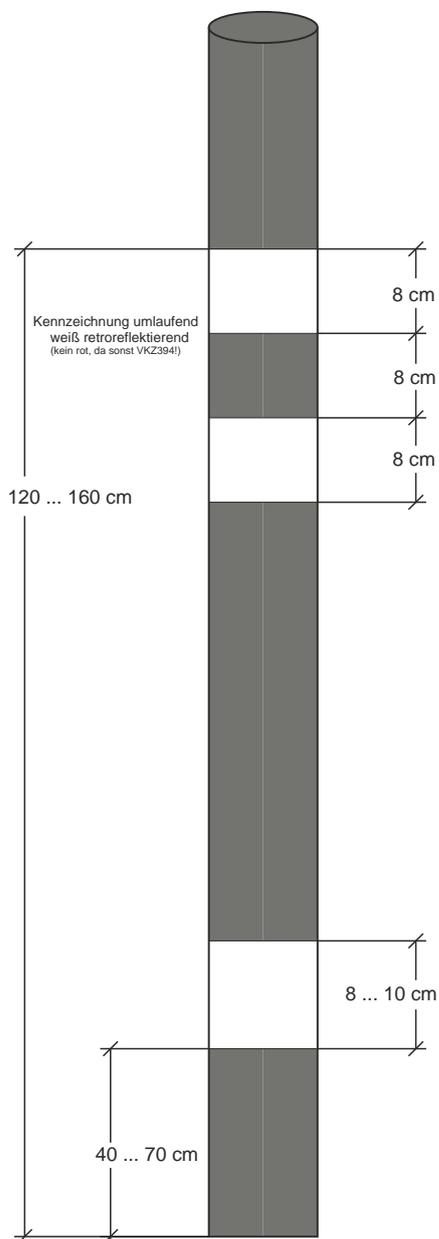


**STADT
WEISSENFELS**

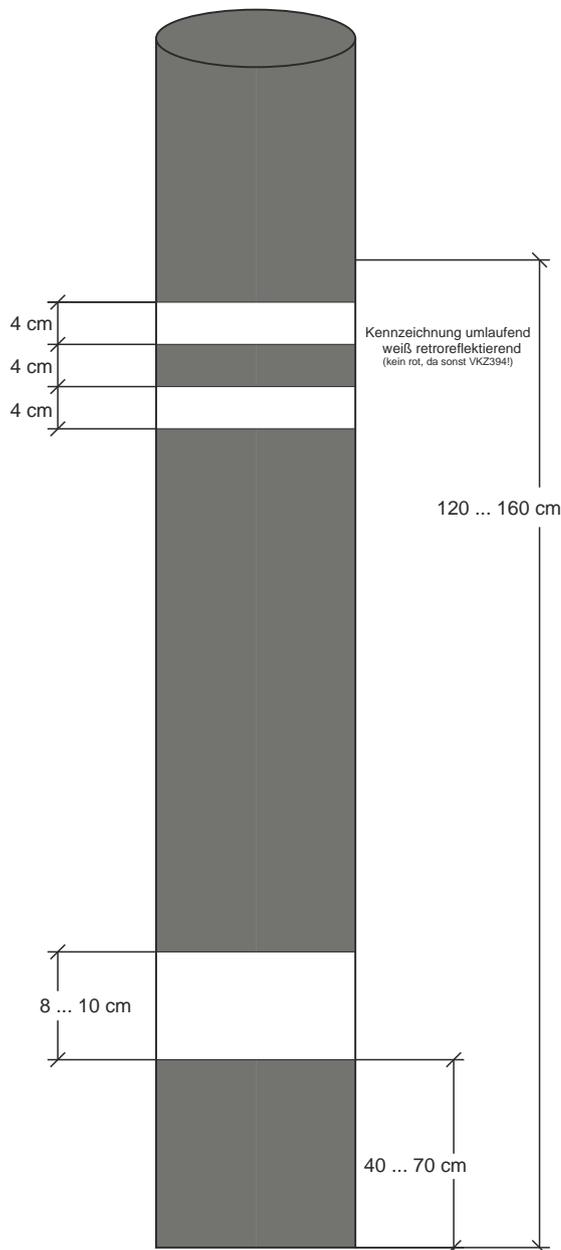
Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels

Kennzeichnung Pfosten und Maste

schmale Pfosten
(Mast, Schild)
 $\varnothing \leq 7,6 \text{ cm}$



breite Pfosten / Maste
(Ampelmast, Lichtmast, ect.)
 $\varnothing > 7,6 \text{ cm}$



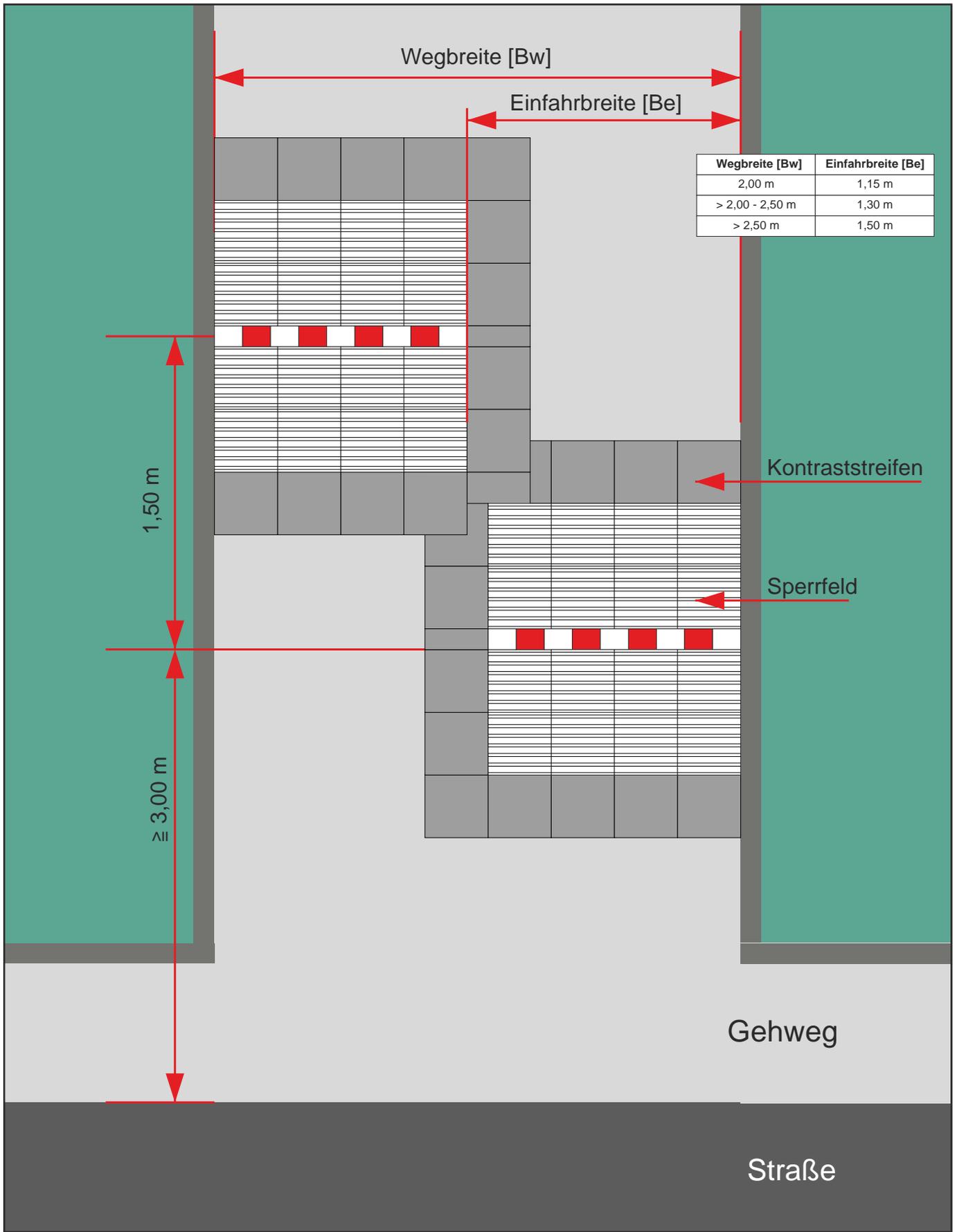
**erforderlich, sofern der notwendige visuelle Kontrast
in der Örtlichkeit nicht vorhanden ist**

Projekt	Musterskizzen Einbauten		
	6. Entwurf	Maßstab	ohne
Projekt- beschreibung	Kennzeichnung Pfosten und Maste	Blatt-Nr.	IV. 4.
		Datum	30.08.2016
		Name	Arning
Grundlagen	DIN 32984 - Stand 2011		
	H BVA 2011	Datei	Poller 01.cdr



**STADT
WEISSENFELS**

Fachbereich III
Technische Dienste und Stadtentwicklung
Abteilung Tiefbau
SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
Markt 1
06667 Weissenfels



Wegbreite [Bw]	Einfahrbreite [Be]
2,00 m	1,15 m
> 2,00 - 2,50 m	1,30 m
> 2,50 m	1,50 m

Projekt	Musterskizzen Einbauten		
		<i>Maßstab</i>	ohne
<i>Projektbeschreibung</i>	Kennzeichnung Umlaufsperrn	<i>Blatt-Nr.</i>	IV. 5.
		<i>Datum</i>	21.07.2016
		<i>Name</i>	Arning
<i>Grundlagen</i>	DIN 32984 - Stand 2011		
	H BVA 2011, EFA 2002, ERA 2010		
		<i>Datei</i>	Poller 01.cdr



**STADT
WEISSENFELS**
 Fachbereich III
 Technische Dienste und Stadtentwicklung
 Abteilung Tiefbau
 SG Örtliche Straßenverkehrsbehörde
 Markt 1
 06667 Weissenfels