

Straßenübersicht der Ortschaft Großkorbetha- Berechnung des Mischsatzes für die Satzung nach den einzelnen Längen der Verkehrsanlagen > AE Kleinkorbetha < Anlage 2 der Erläuterungen zur Satzung

Lfd.-Nr.	Straßenname	Klassifizierung	Fahrbahnen							Gehwege												Σ Längen + Fahrbahn + Gehweg	Gesamt			
			Länge	Fläche	Anteil der <u>Beitragspflichtigen nach M. Kirchmer</u> (bezogen auf die Länge der Anlagen)					Fußweg 1		Fußweg 2		Länge ges.	Fläche ges.	Anteil der <u>Beitragspflichtigen nach M. Kirchmer</u> (bezogen auf die Länge der Anlagen)										
					N	Anteil	M	Anteil	H	Anteil	Länge	Fläche	Länge			Fläche	N	Anteil	M	Anteil	H		Anteil	N	M	H
B	<u>Abrechnungseinheit Kleinkorbetha</u>																									
	<u>Hauptverkehrsstraßen</u>																									
1.	Kleinkorbethaer Straße (K 2182) *	HV	(246,0 m)		20%		25%		30%		81,5 m				81,5 m		50%	40,8 m	55%	44,8 m	60%	48,9 m	81,5 m	40,8 m	44,8 m	48,9 m
2.	Bothfelder Straße (K 2188) *	HV	(155,0 m)		20%		25%		30%		81,0 m				81,0 m		50%	40,5 m	55%	44,6 m	60%	48,6 m	81,0 m	40,5 m	44,6 m	48,6 m
3.	Oeglitzscher Straße (K 2182) *	HV	(158,5 m)		20%		25%		30%		124,5 m				124,5 m		50%	62,3 m	55%	68,5 m	60%	74,7 m	124,5 m	62,3 m	68,5 m	74,7 m
	Σ Hauptverkehrsstraßen														287,0 m		43,5%	143,5 m	43,9%	157,9 m	44,2%	172,2 m	287,0 m	143,5 m	157,9 m	172,2 m
	<u>Haupterschließungsstraßen</u>																									
2.	Fährstraße	HE	227,0 m		40%	90,8 m	45%	102,2 m	50%	113,5 m	163,0 m		115,0 m		278,0 m		60%	166,8 m	65%	180,7 m	70%	194,6 m	505,0 m	257,6 m	282,9 m	308,1 m
	Σ Haupterschließungsstraße		227,0 m		16,4%	90,8 m	15,9%	102,2 m	16,4%	113,5 m					278,0 m		50,6%	166,8 m	50,3%	180,7 m	50,0%	194,6 m	505,0 m	257,6 m	282,9 m	308,1 m
	<u>Anliegerstraßen</u>																									
	Berggasse	A	349,5 m		60%	209,7 m	70%	244,7 m	75%	262,1 m	28,0 m				28,0 m		70%	19,6 m	75%	21,0 m	80%	22,4 m	377,5 m	229,3 m	265,7 m	284,5 m
	Kleinkorbethaer Straße (entlang des Spielplatzes)	A	199,5 m		60%	119,7 m	70%	139,7 m	75%	149,6 m							70%		75%		80%		199,5 m	119,7 m	139,7 m	149,6 m
	Fährstraße (Seitenäste)	A	224,0 m		60%	134,4 m	70%	156,8 m	75%	168,0 m							70%		75%		80%		224,0 m	134,4 m	156,8 m	168,0 m
	Σ Anliegerstraßen		773,0 m		83,6%	463,8 m	84,1%	541,1 m	83,6%	579,8 m	478,0 m		115,0 m		28,0 m		5,9%	19,6 m	5,8%	21,0 m	5,8%	22,4 m	801,0 m	483,4 m	562,1 m	602,2 m
	Summen		1.000,0 m		100%	554,6 m	100%	643,3 m	100%	693,3 m					593,0 m		100%	329,9 m	100%	359,6 m	100%	389,2 m	1.593,0 m	884,5 m	1.002,8 m	1.082,5 m

* Da die Gemeinde nicht Baulastträger der Fahrbahn der L- und K-Straßen ist und damit auch keine umlagefähigen Kosten entstehen, bleibt die Fahrbahn bei der Ermittlung der Anlieger- und Gemeindeanteile unberücksichtigt.

Die Anteile der Beitragspflichtigen wurden jeweils nach den empfohlenen Werten (Niedriger, Mittlerer, Höchstsatz) ermittelt.

empfohlene der Anteile nach (M. Kirchmer):	N	M	H
Ermittlung des Mischsatzes für den Anliegeranteil	$\frac{884,5}{1.593,0} = 55,52\%$	$\frac{1.002,8}{1.593,0} = 62,95\%$	$\frac{1.082,5}{1.593,0} = 67,95\%$
daraus resultierender Gemeindeanteil	44,48%	37,05%	32,05%

Urteil VG Halle v. 28.11.06 - 2A 369/05 HAL

Mittlere Werte nach "Kirchmer"

Die Bandbreiten der zulässigen Anteile der Beitragspflichtigen (rot) wurden auf Hinweis des Rechtsamtes gewählt.