

Sitzungsvorlage 228/2017

öffentlich

TOP: Altstadtsanierung Weißenfels - Städtebauliche Sanierungsmaßnahme "Altstadt Weißenfels" - Gestaltungsentwurf zur Verkehrsanlagenplanung Klosterstraße

Beratungsfolge	Sitzungstag	TOP
Stadtentwicklungsausschuss	15.01.2018	
Stadtrat	25.01.2018	

<input checked="" type="checkbox"/> Einbeziehung des Senioren- und/oder	<input checked="" type="checkbox"/> Behindertenbeirats
---	--

Finanzierung:			
Mittel stehen bereit im Budget:	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> Nein, jedoch	apl <input type="checkbox"/> üpl <input type="checkbox"/>
aus dem lfd. Haushalt:	<input type="checkbox"/>	Deckung in Budget Nr. aus Produkt:	
aus VE / Resten:	<input type="checkbox"/>		
KSt:	54110.101	aus SK / USK	
SK:	096200	aus Maßnahme-Nr.	
USK:	63010.95119	Ansatz auf SK	
noch verfügbar im SK			
Unterschrift Budgetverantwortlicher			
Mitzeichnung im Bedarfsfall:	Unterschrift		
Zustimmung eines anderen Budgetverantwortlichen			
Bestätigung durch Amt Finanzen			

Sachstandsbericht:

Der Stadtrat der Stadt Weißenfels hat mit seinem Beschluss- Nr. 363-36/2007 in der Sitzung am 15.11.2007 die Variante 1 des Gestaltungskonzeptes zur Verkehrsanlagenplanung in der Klosterstraße als Grundlage für die weitere ingenieurtechnische Planung zum Ausbau der Klosterstraße bestätigt.

In diesem waren im Wesentlichsten die wechselseitige Anordnung der Parkstellflächen, die Integrierung einer Bushaltestelle sowie mögliche Baumpflanzungen vorgesehen.

Das Konzept zur Quartiersentwicklung sah neben der Erhöhung der Wohn- und Aufenthaltsqualität auch die Gestaltung der Einbindungsbereiche der Klosterstraße in die Saalstraße und zur Großen Burgstraße vor.

Aktuell ist für die Umgestaltung der Klosterstraße der Bereich ab Novalishaus / Novalisgarten bis Klosterstraße 3 vorgesehen. Der Einbindungsbereich in die Saalstraße ist ausgegliedert und im Städtebaulichen Wettbewerb „Grüne Achse“ (siehe Ideenteil) eingebunden.

Die Verbindung zur Großen Burgstraße/Markt kann erst mit der Fertigstellung der Fahrbahn vor dem Marktplatz geschaffen werden. Somit ist die Klosterstraße nur zwischen den Einbindungen Saalstraße und Große Burgstraße zu betrachten. Mit Beschluss-Nr. SR 256-26/2016 ist der Einfache Teilverkehrsplan (TVP „Altstadt“) der Stadt Weißenfels, Stand 08.09.2016, bestätigt worden. In diesem ist die Bushaltestelle nicht mehr in der Klosterstraße sondern am Markt vor der Mitteldeutschen Zeitung vorgesehen. Durch den Wegfall der Haltestelle ist ein Stellplatz vor der Sparda-Bank, z. B. für Lieferverkehr, möglich. Es ist die einseitige Anordnung der Stellplätze auf der südlichen Straßenseite vorgesehen. Eine Verkehrsberuhigung wird durch die Einengung der Fahrbahn in Höhe der Marienkirchgasse für eine bessere Fußgängerquerung erreicht.

Die Parkstellflächen werden durch einzelne Grüninseln unterbrochen und dadurch aufgelockert. Diese können allerdings nur mit Bodendeckern, kleinen Stauden oder dgl. bepflanzt werden. Durch vorhandene Ver- bzw. Entsorgungsleitungen sind Pflanzungen mit großer Wurzel Ausbildung (z. B. Bäume) nicht möglich.

Bei der Gestaltung der Gehwegoberflächen wird sich an der Gestaltung der einmündenden Gassen orientiert, die mit Granitkleinpflaster und Granitplatten befestigt sind. Für die Parkstellflächen wird Granitgroßpflaster vorgesehen. Die Fahrbahn ist wie bereits vorhanden in Bitumenbauweise geplant. Damit wird auch der Lärmvorsorge Rechnung getragen, da eine Oberfläche mit geschnittenem Pflasterbelag den Lärmpegel um 6 - 7 dB erhöht (Studie Hansestadt Rostock, Amt für Umweltschutz).

Bischoff
Fachbereichsleiter III

Anlage
Lageplan Variante 1 B

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat der Stadt Weißenfels beschließt

1. Der Beschluss-Nr. 363-36/2007 vom 15.01.2007 zur Verkehrsanlagenplanung Klosterstraße Variante 1 wird aufgehoben.
2. Die im Sachstandsbericht beschriebene Variante 1 B des Gestaltungskonzeptes zur Verkehrsanlagenplanung in der Klosterstraße als Grundlage für die weitere ingenieurtechnische Planung zum Ausbau der Klosterstraße wird bestätigt.

Risch
Oberbürgermeister