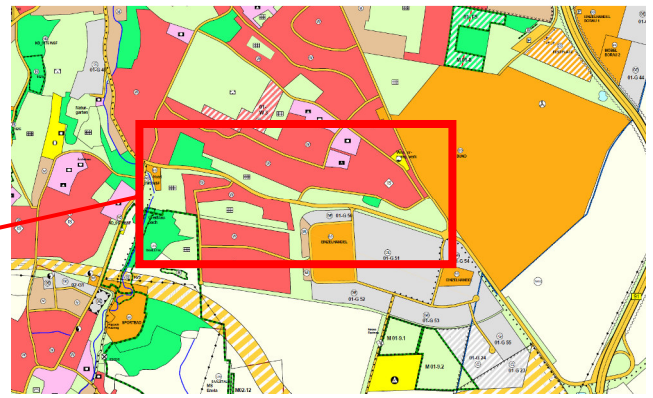
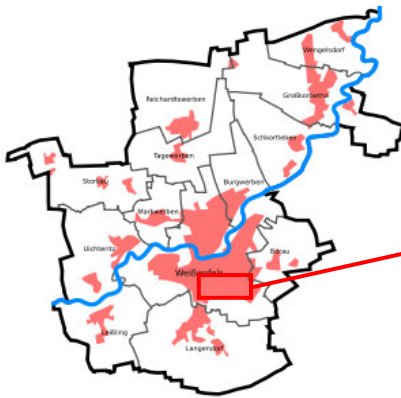


K.-Kollwitz-Straße (B 87)

1



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	nördlich Grünflächen, Wohngebiete (zurückgesetzt) südlich Wohn-, Gewerbe- und Sondergebiete (Handel)
Bebauungscharakteristik	lockere einseitige Wohnbebauung ein bis zweigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h, 30 km/h (nur Lkw nachts)
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

Vorhandene Lärmminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	Geschwindigkeitsbegrenzung auf v=30 km/h (nur Lkw nachts)

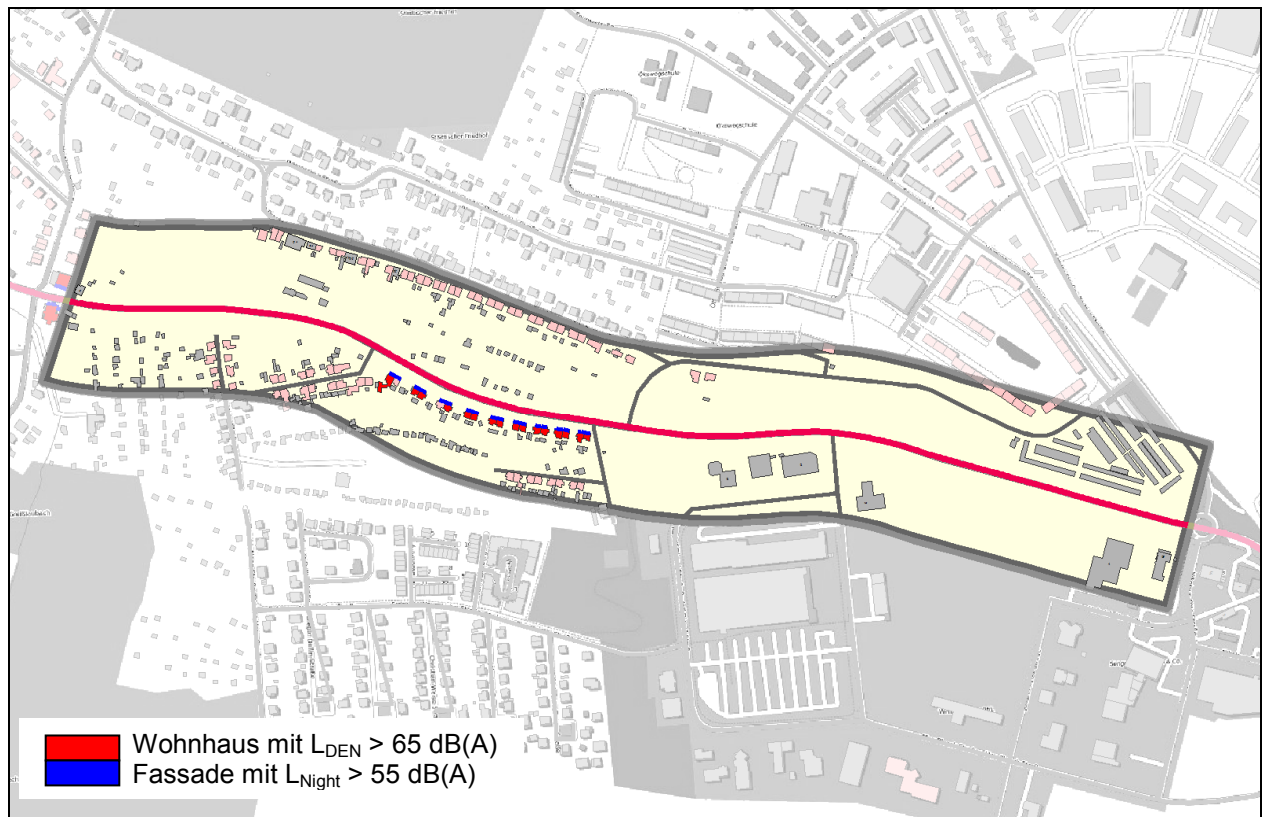
Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	10.080 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	6,2 % 2,9 % 7,3 %

K.-Kollwitz-Straße (B 87)

1

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	2.100
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	61.250
C	Ortsumgehung (Südtangente)	langfristig	Bund
D	Passiver Schallschutz	mittelfristig	22.000

Lärminderungspotentiale

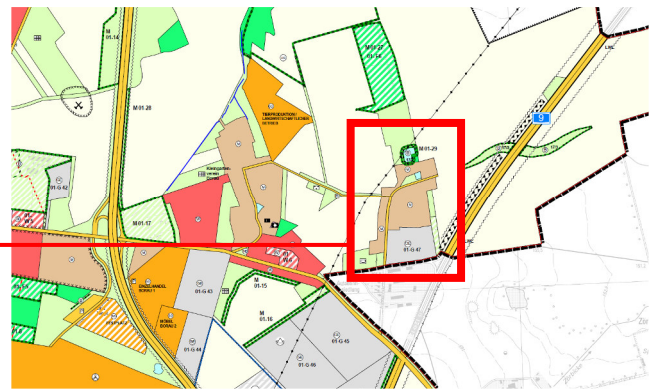
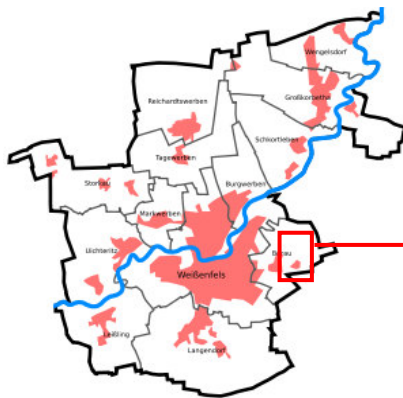
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}			
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer	
	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}
Kartierung	66,7	57,6	9	11	12	17
A	64,5	55,7	-	5	-	6
B	63,7	54,6	-	-	-	-
A + B	61,5	52,7	-	-	-	-
C	62,3	53,1	-	-	-	-
D	66,7	57,6	wirkt in den Gebäuden			

L_{DEN} - Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} - Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

Kleben (A 9)

2



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiet
Bebauungscharakteristik	lockere Wohnbebauung ein bis zweigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	lärmmindernder Belag (-2 dB(A))
Anzahl Fahrstreifen	6
zulässige Geschwindigkeit	frei (Pkw), 80 km/h (Lkw)
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

Vorhandene Lärmminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	ca. 2,50 - 3,50 m hohe Verwallung westlich A 9
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

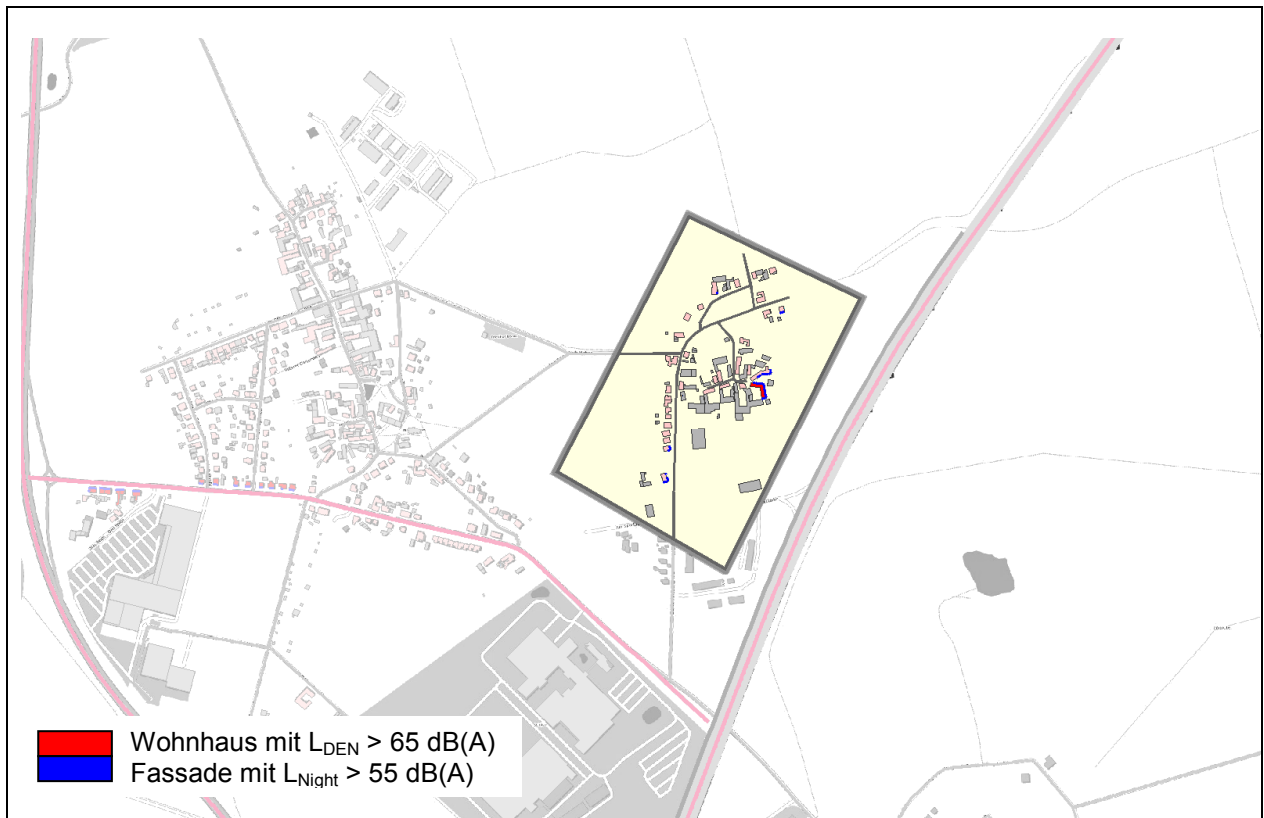
Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	70.860 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	17,6 % 17,6 % 40,1 %

Kleben (A 9)

2

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	7,00 m hohe Lärmschutzwand westlich A 9	mittelfristig	1.395.000
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	bereits realisiert	95.375
C	Passiver Schallschutz	mittelfristig	14.000

Lärminderungspotentiale

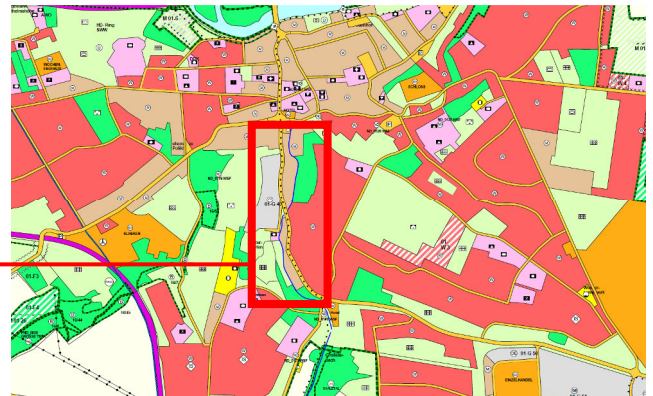
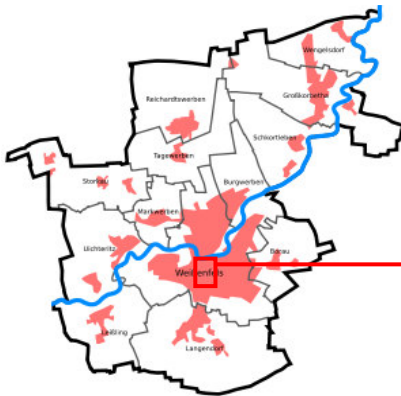
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) Einwohner		Lärmkennziffer	
	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}
Kartierung	65,6	58,7	1	7	1	33
A	55,6	48,7	-	-	-	-
C	65,6	58,7	wirkt nur in den Gebäuden			

L_{DEN} – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

Langendorfer Straße (B 87)

3



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	westlich Misch- und Gewerbegebiete, Grünflächen östlich Wohn- und Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	westlich vereinzelte Wohnbebauung östlich lockere bis dichte Wohnbebauung zwei bis viergeschossige Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h, 30 km/h (nur Lkw nachts)
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Heinickestraße

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h (nur Lkw nachts)
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

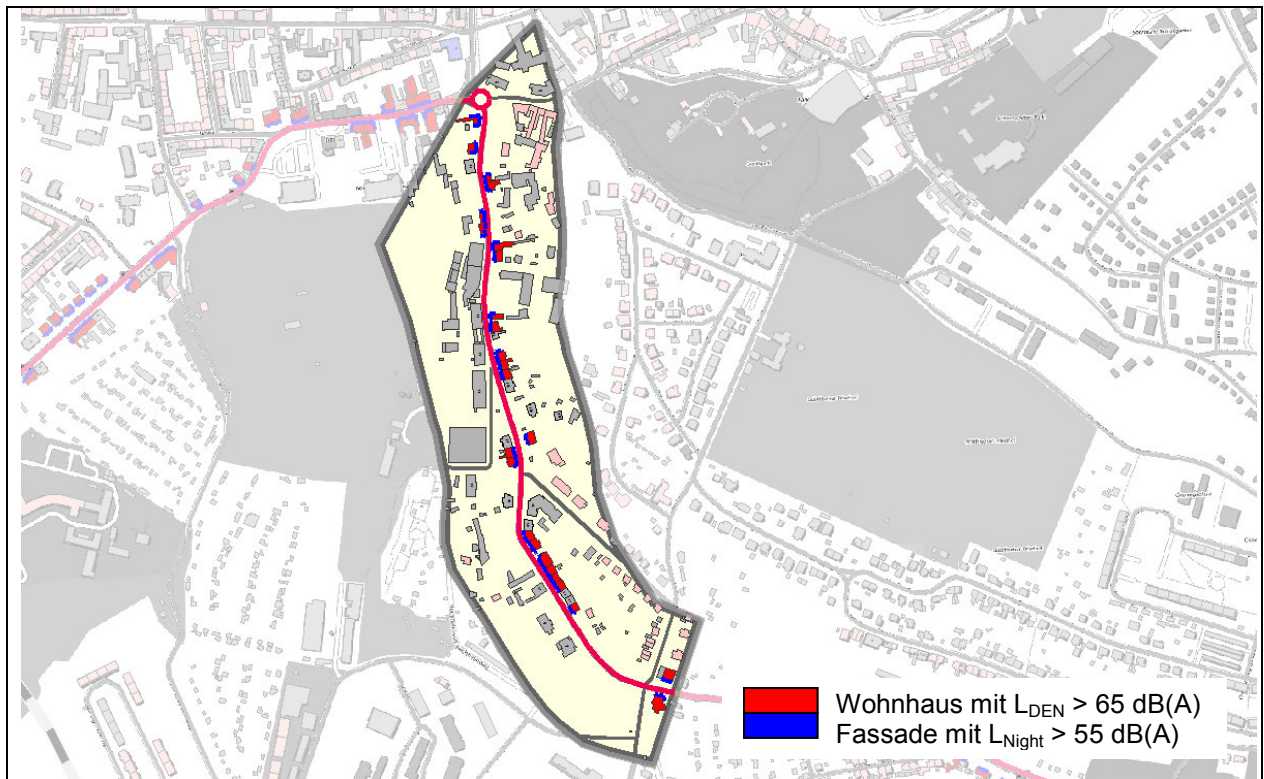
Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	10.080 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	6,2 % 2,9 % 7,3 %

Langendorfer Straße (B 87)

3

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	4.100
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	155.750
C	Ortsumgehung (Südtangente)	langfristig	24.500.000
D	Passiver Schallschutz	mittelfristig	154.000

Lärminderungspotentiale

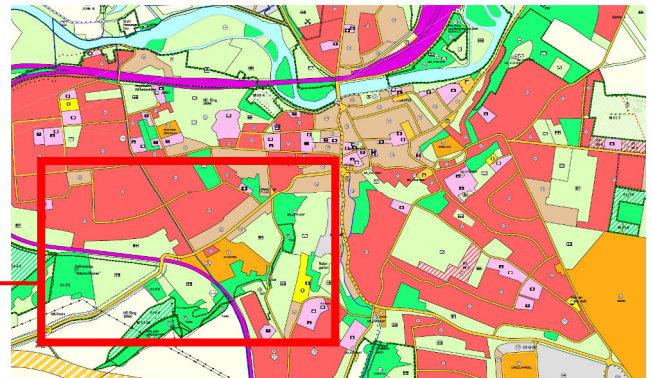
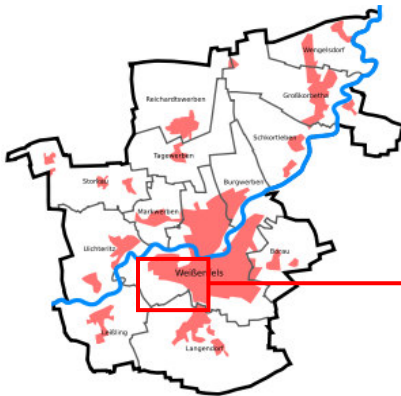
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}		Lärmkennziffer	
	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}
Kartierung	74,1	64,3	76	77	459	481
A	72,2	63,4	64	73	314	402
B	71,1	61,3	59	61	246	264
A + B	69,2	60,4	56	58	135	204
C	69,9	60,5	57	58	168	211
D	74,1	64,3	wirkt nur in den Gebäuden			

L_{DEN} – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

Naumburger Straße (B 87)

4



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	beidseitig Wohn- und Mischgebiete südlich Asklepios Klinik (zurückgesetzt)
Bebauungscharakteristik	Beidseitig locker bis dichte Wohnbebauung, zwei- bis viergeschossige Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

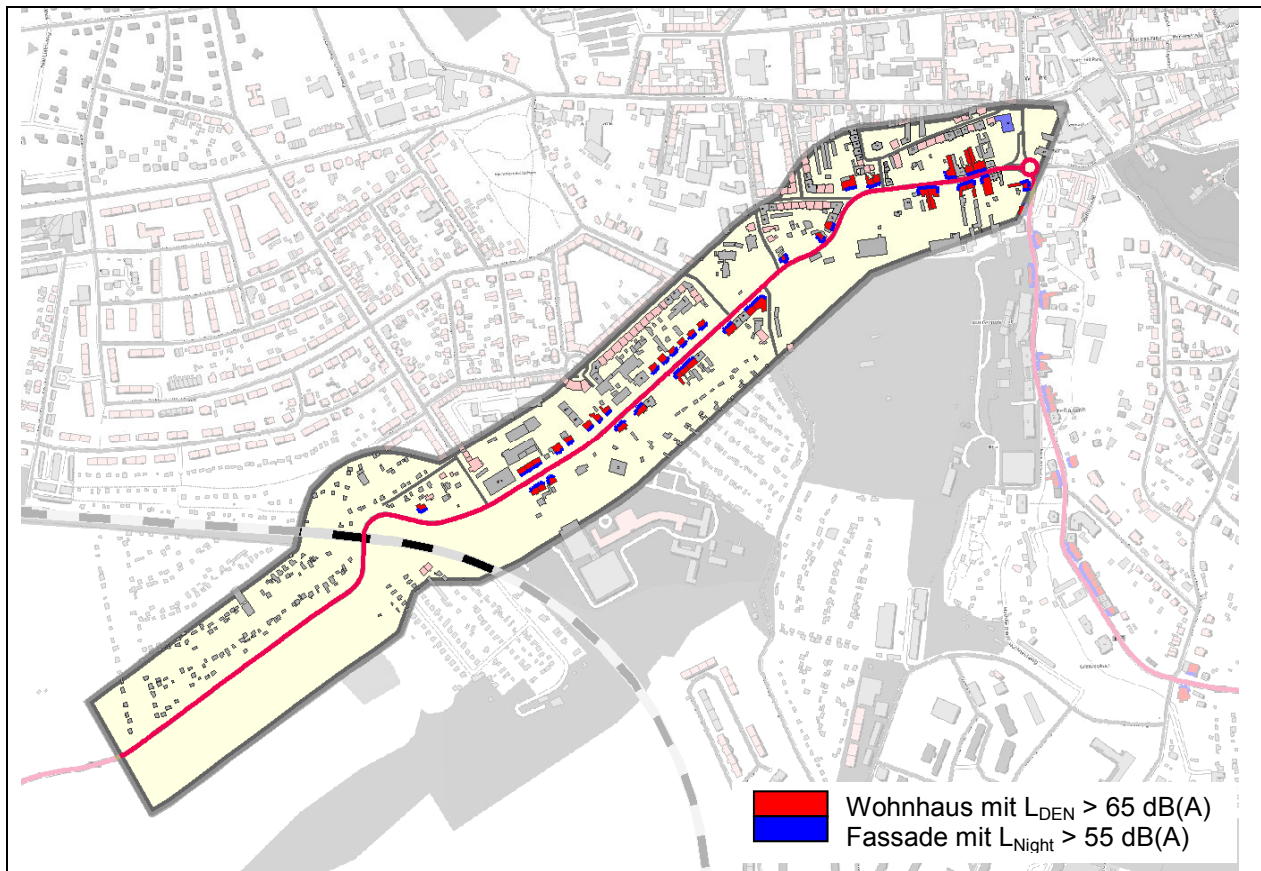
Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	9.120 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	5,5 % 2,5 % 6,4 %

Naumburger Straße (B 87)

4

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	4.200
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	204.750
C	Ortsumgehung (Südtangente)	langfristig	Bund
D	Passiver Schallschutz	mittelfristig	208.000

Lärminderungspotentiale

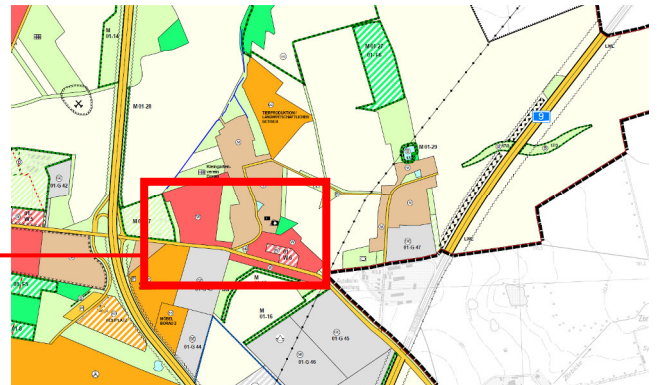
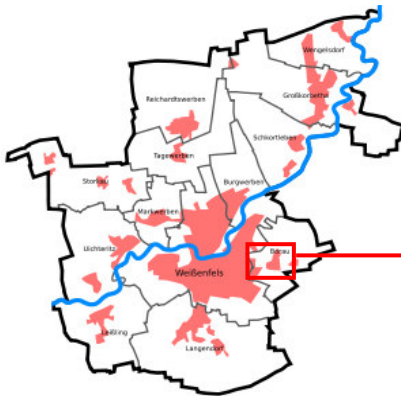
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A)		L _{DEN} / L _{Night}	
	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Kartierung	74,1	65,2	93	104	426	544
A	71,6	62,7	75	79	203	296
B	71,1	62,2	68	77	177	262
A + B	68,6	59,7	14	46	27	85
C	67,5	58,4	42	46	50	95
D	74,1	65,2	wirkt nur in den Gebäuden			

L_{DEN} – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

Selauer Straße (L 189) - Borau

5



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	nördlich Wohngebiete südlich Wohn-, Misch-, Gewerbe- und Sondergebiete (Handel)
Bebauungscharakteristik	beidseitig lockere Wohnbebauung ein bis zweigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h östl. Knoten Drei Wege 30 km/h (nur Lkw)
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Drei Wege

Vorhandene Lärmminderungsmaßnahmen

bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h (nur Lkw)

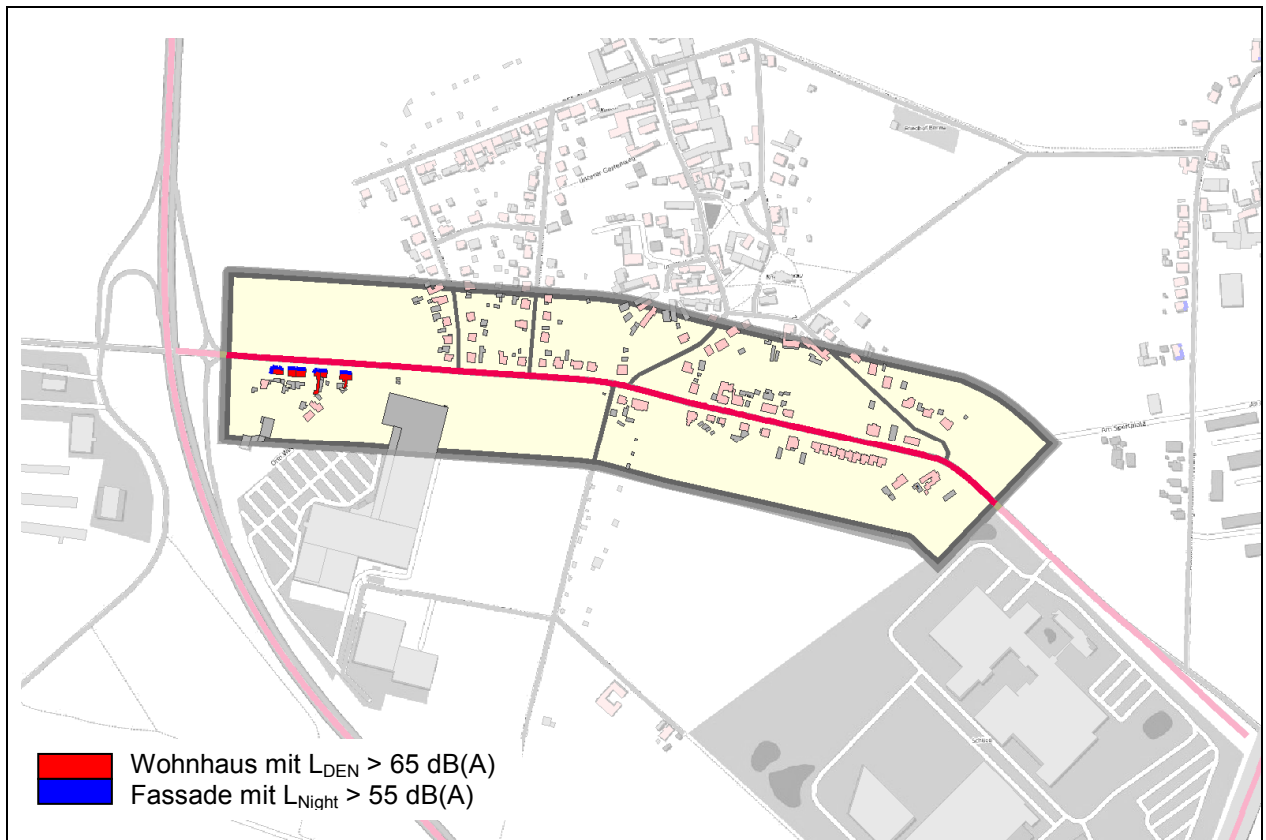
Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	westl. Drei Wege 6.180 Kfz/24 h	östl. Drei Wege 3.440 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag 18,2 % Abend 13,7 % Nacht 9,1 %	5,8 % 5,0 % 2,3 %

Selauer Straße (L 189) - Borau

5

Betroffenheiten



Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	3.400
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	mittelfristig	28.000
C	Passiver Schallschutz	mittelfristig	16.000

Lärminderungspotentiale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L_{DEN} / L_{Night}			
	L_{DEN}	L_{Night}	Einwohner		Lärmkennziffer	
	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}	L_{DEN}	L_{Night}
Kartierung	69,3	58,3	8	7	30	21
A	66,9	56,1	5	5	10	6
B	66,5	55,7	5	-	6	-
A + B	64,3	53,8	-	-	-	-
C	69,3	58,3	wirkt nur in den Gebäuden			

L_{DEN} – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L_{Night} – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)