

# Radverkehrskonzeption für die LEADER-Region Montanregion Sachsen-Anhalt Süd



EUROPAISCHE UNION

**ELER**

Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums



HIER INVESTIERT EUROPA  
IN DIE LÄNDLICHEN GEBIETE.

**LAG** Lokale Aktionsgruppe  
Montanregion Sachsen-Anhalt Süd

**StadtLabor**  
Stadt & Regionalentwicklung

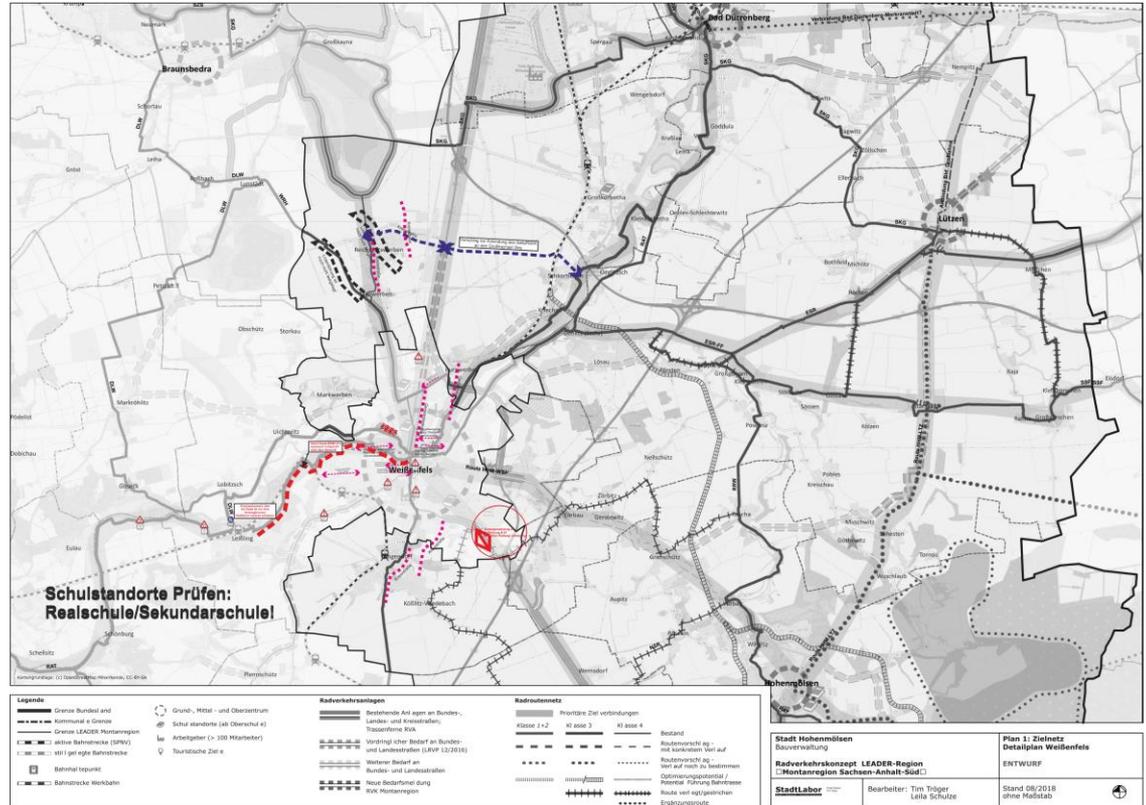
**März 2019**

# Stellungnahme zum Planentwurf vom Oktober 2018

## Stellungnahme der Örtlichen Straßenverkehrsbehörde

- Hinweis auf Maßnahmen des Bedarfsplanes für Maßnahmen an Bundes und Landesstraßen
- Anbindung einzelner Ortsteile an ein Radwegenetz
- Hinweise zu einzelnen Maßnahmen des Entwurfes der Radwegekonzeption

Die abschließende Stellungnahme wurde durch die Abt. Kultur erstellt.



## Auszüge aus dem Radverkehrskonzept

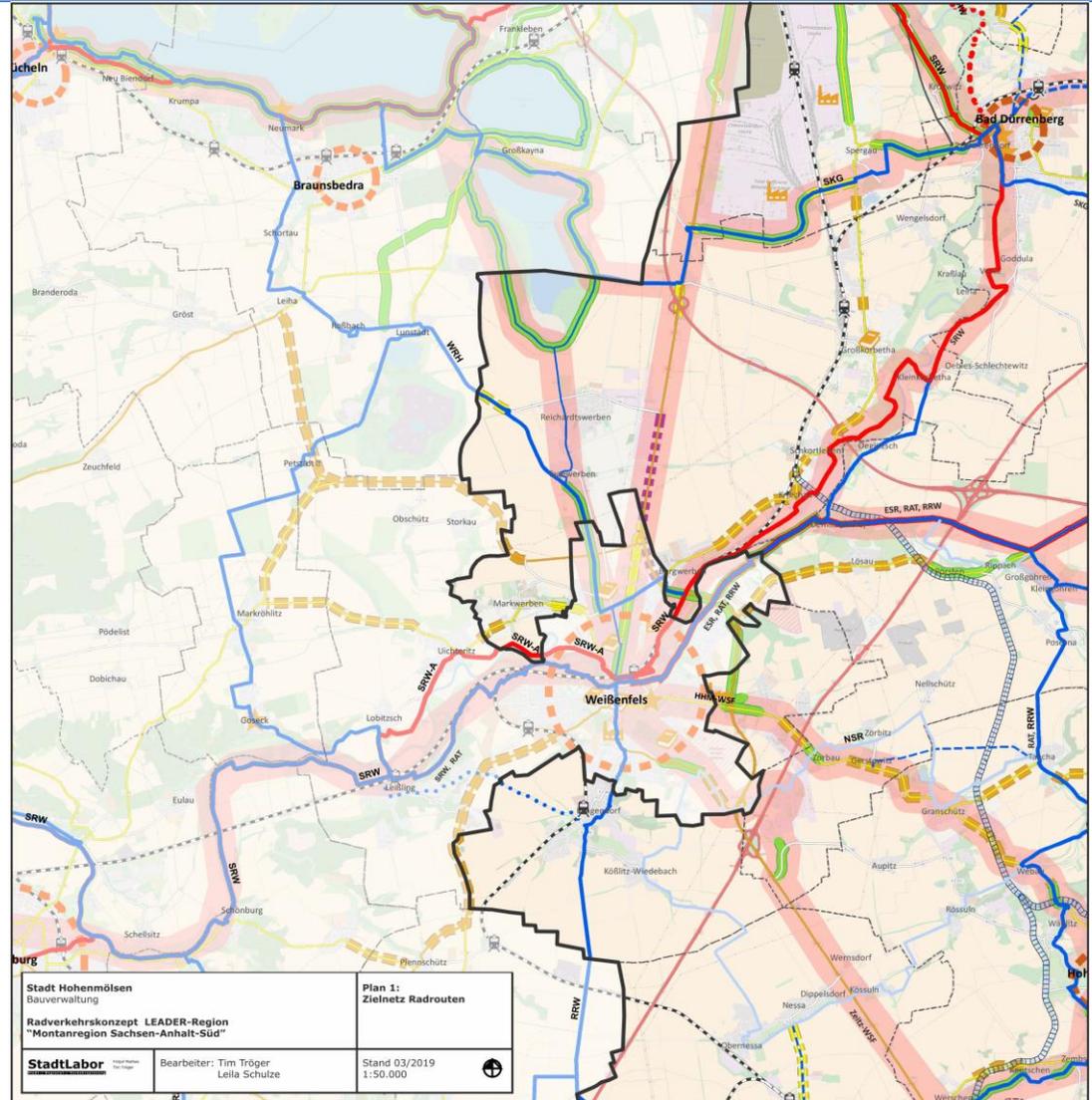
### Empfehlungen der Radverkehrskonzeption

1. Um den **Radverkehrsanteil in der Montanregion Sachsen-Anhalt-Süd** nachhaltig zu **steigern**, sind die in diesem Konzept beschriebenen Maßnahmen systematisch umzusetzen.
2. **Radverkehrsförderung als integrierter Ansatz** setzt auf die Bestandteile Netzentwicklung, attraktive Radverkehrsinfrastruktur, Serviceangebote und Öffentlichkeitsarbeit sowie administrative Rahmenbedingungen. Nur durch das Zusammenspiel der einzelnen Aspekte kann Radverkehrsförderung effektiv gelingen.
3. Die **Leitprojekte** sollen als Impulsgeber für sichtbare Erfolge im Bereich der Radverkehrsförderung dienen.
4. Die Förderung des Radverkehrs in der Region ist von **effizienten Arbeitsstrukturen** abhängig:
  - **Schaffung einer Personalstelle** für Radverkehr in den Landkreisen als Ansprechpartner für Gemeinden, Landkreis und private Akteure
  - Dauerhafte und regelmäßige **Fortführung der Arbeitsgruppe Radverkehr**
  - Regelmäßige **Beteiligung der Öffentlichkeit** an Planungsprozessen, welche den Radverkehr berühren
  - Regelmäßige **Kontrollen der Radverkehrsinfrastruktur** unterstützt durch ein entsprechendes Datenbanksystem
5. Die im Rahmen des Konzeptes entwickelte **Strategie** sollte in Abständen **überprüft und angepasst** werden, dazu gehört auch die Aktualisierung des Maßnahmenkatalogs.
6. Für eine gezielte Radverkehrsförderung sollten in den Haushalt der **Kommunen jährlich mind. 10 € pro Einwohnerin und Einwohner** und in den beiden Landkreisen **jährlich mind. 3 € pro Einwohnerin und Einwohner** eingestellt werden.

*(Finanzierungsempfehlung gemäß Nationaler Radverkehrsplan 2020)*

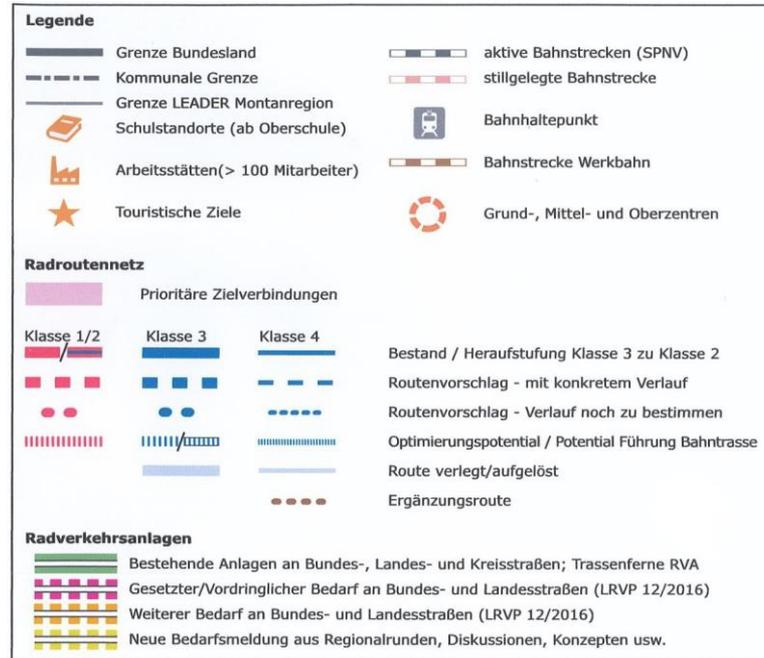
## Planauszüge aus dem Radverkehrskonzept

### Zielnetz Radrouten



# Radverkehrskonzept LEADER-Region

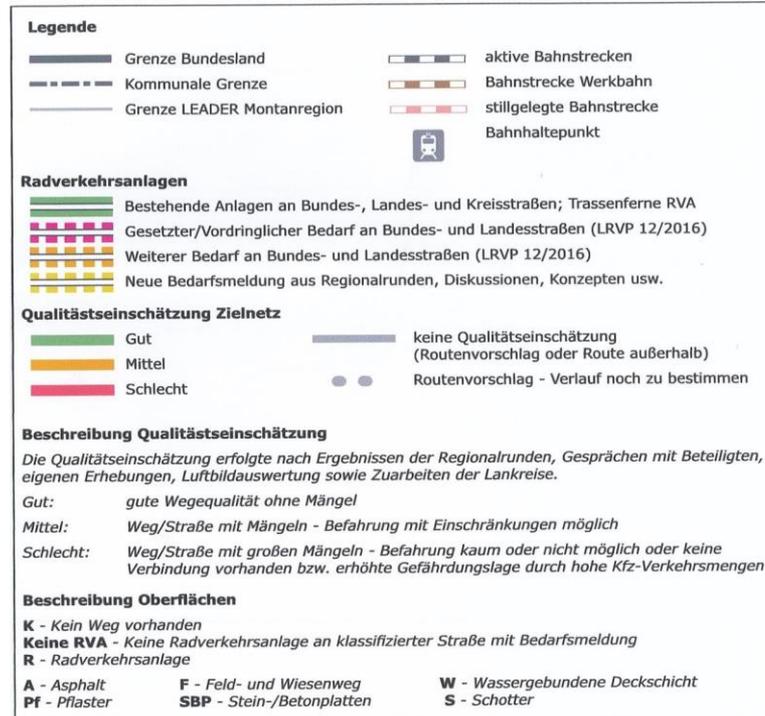
## Planauszug Plan 1: Zielnetz Radrouten





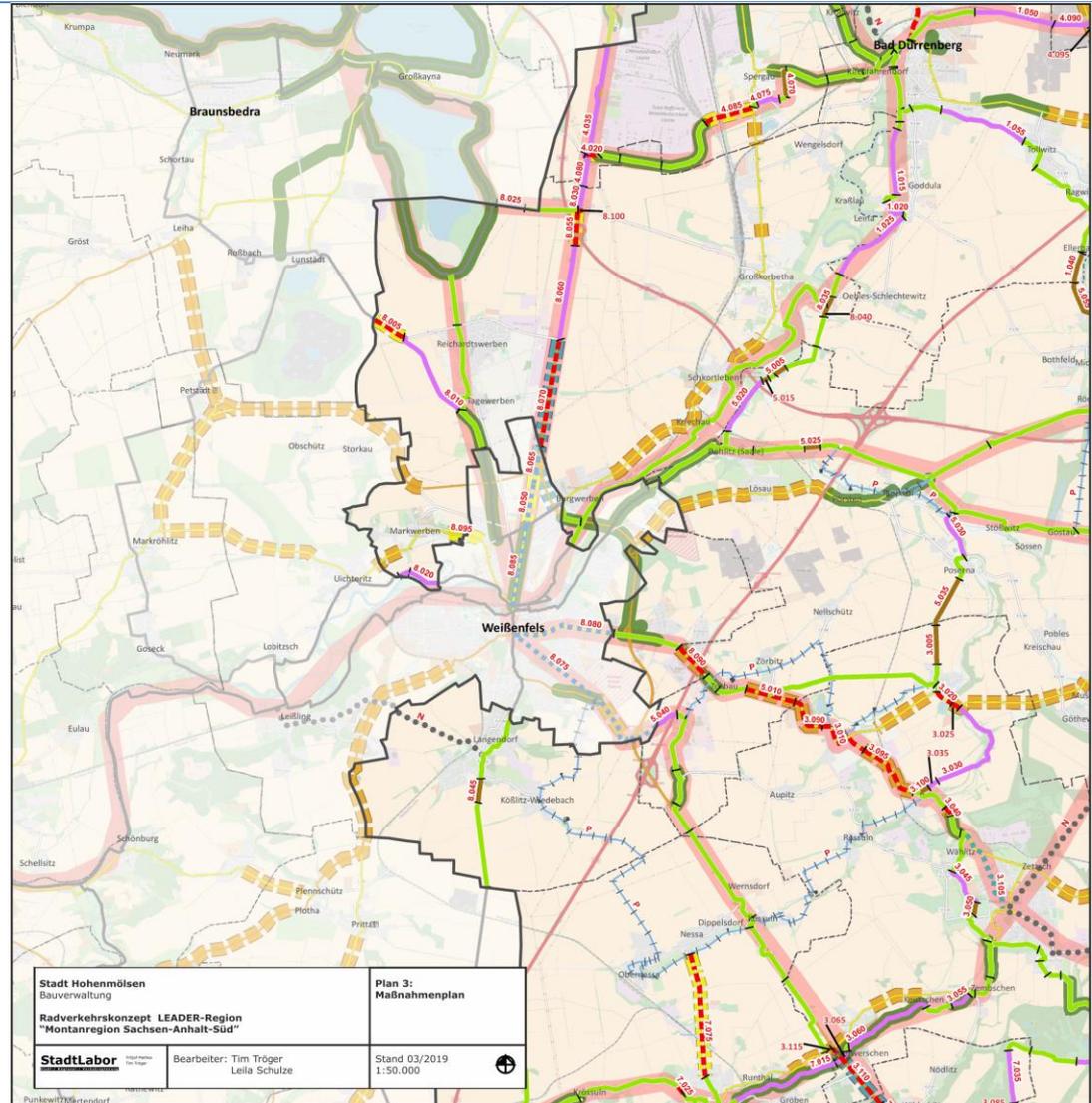
# Radverkehrskonzept LEADER-Region

## Planauszug Plan 2: Oberflächen und Qualität



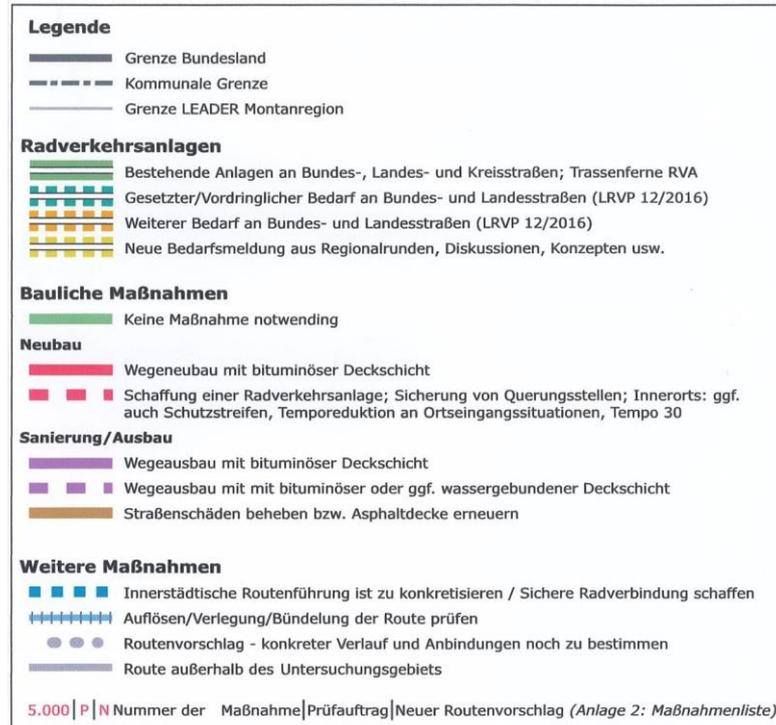
## Planauszüge aus dem Radverkehrskonzept

### Maßnahmeplan



# Radverkehrskonzept LEADER-Region

## Planauszug Plan 3: Maßnahmenplan



# Maßnahmeplan für die Stadt Weißenfels

## Planauszug Maßnahmeplan

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungs- qualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kosten- schätzung
8.005	K 2169: Von-Sydlitz-Straße	Weißenfels- Rossbach/"Hasse", Klasse 3	Asphalt, keine RVA außerorts	mittel	Schaffung einer Radverkehrsanlage	640	1		211.200 €
8.010	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen K2169 und Tagewerben	Weißenfels- Rossbach/"Hasse", Klasse 3	Feld- /Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	1.820	1		300.300 €
8.015	Kommunale Straße/Weg: Parallelweg zur Saale	Saaleradweg, Klasse 1	Feld- /Wiesenweg	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	204	1	Hauptachse	33.660 €
8.025	Kommunale Straße/Weg: Weg zwischen B91 und Großkaynaer See	Sole-Kohle-Geschichte Radroute, Klasse 3	Schotter	schlecht	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	520	1	Hauptachse	85.800 €
8.035	K 2182: Kleinkorbethaer Straße	Saaleradweg, Klasse 1	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. As- phaltdecke erneuern	227	1	Hauptachse	37.455 €
8.050	L 182: Merseburger Straße	Weißenfels – Leuna	Asphalt, keine RVA		Innerstädtische Routenführung kon- kretisieren, Sichere Radverbindung schaffen		1		keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
8.055	B 91: Anschlussstelle Leuna	Weißenfels – Leuna	Kein Weg vorhanden	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	687	1	Hauptachse	226.710 €
8.065	L 182: Merseburger Straße	Weißenfels – Leuna	Asphalt, keine RVA		Innerstädtische Routenführung kon- kretisieren, Sichere Radverbindung schaffen		1	Hauptachse	keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
8.070	B 91: Straße zwischen Weißenfels und An- schlussstelle Leuna	Weißenfels – Leuna	Asphalt	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	2.057	1	Hauptachse, VB im Radwege- bedarfsplan	678.810 €
8.075	Abschnitt zwischen Stadtzentrum Weißenfels und Kreuzung A 9; Teil der Hauptachse Weißenfels-Zeit, Routenführung muss konkretisiert werden	Weißenfels – Zeitz	/	/	Routenführung konkretisieren, Siche- re Radverbindung schaffen		1	Hauptachse	keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
8.080	Kommunale Straße/Weg, L 189: Abschnitt zwischen Kreisverkehr (Nikolaistraße/ Friedrichstraße/Langendorfer Straße/ Naumburger Straße) und Grenze Ortschaft Borau	Hohenmölsen – Weißenfels			Innerstädtische Routenführung kon- kretisieren, Sichere Radverbindung schaffen		1	Hauptachse	keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren

# Maßnahmeplan für die Stadt Weißenfels

## Planauszug Maßnahmeplan

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungs- qualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kosten- schätzung
8.085	L 182: Abschnitt zwischen Heu- weg/Burgwerbener Straße und Zum Bahnhof	Weißenfels – Leuna			Innerstädtische Routenführung kon- kretisieren, Sichere Radverbindung schaffen		1		keine Schätzung, erst Routenführung konkretisieren
8.090	L 189: Abschnitt zwischen Abzweig Am Sportplatz/Zorbauer Weg und Gemarkungsgrenze WSF/Lützen nach Kreuzung A 9	Hohenmölsen – Weißenfels	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	729	1	Hauptachse, WB im Radwege- bedarfsplan	240.570 €
8.020	Kommunale Straße/Weg: An der Pforte	Saaleradweg, Klasse 1	Wassergebunde- ne Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	603	2	Hauptachse	99.495 €
8.030	Kommunale Straße/Weg: Anschlussstelle Leuna, paralleler Weg zur B 91	Weißenfels – Leuna	Radweg, Wasserge- bundene Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	447	2	Hauptachse	93.870 €
8.040	K 2182: Kleinkorbethaer Straße	Netzverbindung Dehltz (Saale)– Oeglitzschi/SRW am Ostufer Saale, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. As- phaltdecke erneuern	186	2		30.690 €
8.045	Kommunale Straße/Weg: Salzstraße	Rippach-Radweg, Klasse 3	Pflaster	schlecht	Straßenschäden beheben bzw. As- phaltdecke erneuern	453	2		95.130 €
8.060	B 91: Straße zwischen Weißenfels und An- schlussstelle Leuna, paralleler Weg zu B 91, Zufahrt Windkraftanlagen	Weißenfels – Leuna	Wassergebunde- ne Decke	mittel	Wegeausbau mit bituminöser Deck- schicht	1.800	2	Hauptachse	297.000 €
8.095	L 206: Markwerben bis Weißenfels Heuweg. ggf. Weiterführung bis Am Mühlberg prüfen	/	Asphalt, keine RVA außerorts	schlecht	Schaffung einer Radverkehrsanlage	697	2	Neue Bedarfs- meldung RVA aus Konzeption RVK Montanregi- on, nicht Teil des Zielnetz	230.010 €

## Maßnahmeplan für die Stadt Weißenfels

### Planauszug Maßnahmeplan

Nr.	Straßenname, Lagebeschreibung	Route, Klasse	Zustand	Befahrungs- qualität	Maßnahme	Länge in m	Priorität	Bemerkung	Grobe Kosten- schätzung
8.100	B 91 / K 2170: Knoten B 91 - K 2170 - Zufahrt zum Autohof	Anbindung Großkorbetha - Sole-Kohle- Geschichte Radroute	Asphalt	mittel	Querung der B 91 für Radverkehr problematisch, LSA-Steuerung ist unter Berücksichtigung des Radver- kehrs zu überprüfen und anzupassen oder alternative Querungsmöglich- keiten zu schaffen		<b>2</b>		keine Schätzung, erst Maßnahme konkretisieren
P		Nessa-Radroute			Auflösung/Verlegung/Bündelung der Route ist zu prüfen				
N		Verbindung Langendorf-Leißling			Routenvorschlag – Verlauf und mög- liche Querverbindungen / Anbindun- gen sind zu konkretisieren und mit Nachbargemeinden abzustimmen				



**Vielen Dank**  
**für Ihre**  
**Aufmerksamkeit**