Information zum Stadtrat am 27.06.2019

Höchstspannungsleitung Wolmirstedt – Isar (Vorhaben 5), Abschnitt A (Wolmirstedt-Raum Naumburg/Eisenberg)

# Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung

Die Stadt Weißenfels wurde mit Schreiben vom 12.06.2019 (Posteingang 17.06.2019) von der Bundesnetzagentur aufgefordert, eine Stellungnahme im Rahmen der Behördenbeteiligung bis 19.08.2019 abzugeben.

Die Vorhabenträger 50Hertz Transmission GmbH und TenneT TSO GmbH planen den Neubau einer Gleichstromverbindung zwischen den Netzverknüpfungspunkten Wolmirstedt und Isar, vorrangig als Erdkabel. (Abschnitt A SuedOstLink)

Die Bundesnetzagentur führt dafür die Bundesfachplanungsverfahren durch. Dieses Verfahren soll den Trassenkorridor (1.000m) im Abschnitt A verbindlich festlegen.

Die Planung schlägt 2 Trassenkorridore vor. Westlich um Weißenfels ist eine ernsthaft in Betracht kommende Alternative vorgeschlagen, welche die Gemarkung der Stadt Weißenfels nicht berührt.

Der Vorschlagskorridor geht östlich um Weißenfels. Dieser tangiert die Gemarkung Weißenfels an seiner östlichen Grenze. Großkorbetha ist östlich der A9, nördlich vom Autobahnkreuz Rippachtal vom Vorschlagskorridor berührt. (siehe Anlage)

Die konkreten Planungsunterlagen können ab 19.06. bis 18.07.2019 im Internet auf der Seite der Bundesnetzagentur unter <a href="www.netzausbau.de/beteiligung5-a">www.netzausbau.de/beteiligung5-a</a>, dort unter der Karteikarte "Status" eingesehen werden.

Die Bekanntmachung über die Auslegung erfolgte in der Mitteldeutschen Zeitung am 08.06.2019 (siehe Anlage).

Die Stellungnahme muss bis 19.08.2019 bei der Bundesnetzagentur abgegeben sein um berücksichtigt zu werden.

Auf Grund der erst am 17.06.2019 eingegangen Unterlagen, ist es nicht möglich dem Stadtrat bis zum Ende der Frist am 19.08.2019 einen Beschlussvorschlag vorzulegen.

Die Beschlussfassung kann erst am 29.08.2019 im Stadtrat erfolgen.

Durch die Verwaltung wird eine fristgerechte Stellungnahme (vorbehaltlich Beschlussfassung des Stadtrates am 29.08.2019) abgegeben, in welcher mitgeteilt wird, dass beiden Trassenkorridoren zugestimmt werden kann.

**Bischoff** 

Fachbereichsleiter III

Anlagen

# Venezuela erlebt einen gewaltigen Aderlass

**GENF/DPA -** Angesichts der andau-ernden politischen und wirt-schaftlichen Krise in Venezuela sen immer mehr Menschei das südamerikanische Land. Al-lein seit November vergangenen Jahres kehrten eine Million Venezolaner ihrer Heimat den Rücken, wie das UN-Flüchtlingshilfs-werk (UNIICR) am Freitag in Genf mitteilte. Damit leben mitt-lerweile rund vier Millionen der etwa 31 Millionen Venezolaner im Ausland. 2015 waren es lediglich 695 000

Allein rund 1,3 Millionen Venezolaner leben im Nachbarland Kolumbien. Peru hat 768 000 Men-schen aufgenommen. In Chile, Ecuador, Brasilien und Argentinien leben jeweils Hunderttausende Venezolaner. Venezuela leidet un-ter einer schweren Krise. Seit Monaten liefern sich Staatschef Nicolás Maduro und der selbst er-nannte Interimspräsident Juan Guaidó einen Machtkampf.

# Mehr Geld für Jung und Alt

BUNDESRAT Bafög, Rente und Recht - welche Beschlüsse die Länderkammer fasste.

BERLIN/AFP - Studenten Bentner und gerichtlich bestellte Vor-münder sollen mehr Geld bekommen. Diese und andere Beschlüsse fasste der Bundesrat am Frei-tag auf seiner Sitzung in Berlin. Hier ein Überblick:

Die gut 20 Millionen Rentner in Deutschland bekommen ab Juli deutlich höhere Altersbezüge: deutlich höhere Altersbezüge: Der Bundesrat billigte die Erhöhung der Benten um 3.18 Prozent im Westen und um 3,91 Prozent in Ostdeutschland. Das Rentenniveau steigt damit leicht 48,16 Prozent des durchschnittli-

### Bafög-Erhöhung

Gute Nachrichten auch für Stu-dierende: Das Bafög steigt. Bis kommendes Jahr soll der Höchstsatz der Förderung von derzeit 735 Euro auf 861 Euro steigen. Der Wohnzuschlag wird von 250 auf 325 Euro angehoben. Außerdem sollen mehr Studenten als bisher Anspruch auf eine solche staatliche Förderung haben

### Mehr Geld für Vormünder

Deutlich mehr Geld sollen künftig auch gerichtlich bestellte Vor-münder und Betreuer erhalten. Ihre Vergütung soll um durchschnittlich 17 Prozent steigen. Die vom Bundesrat gebilligte Erhöhung ist die erste seit 2005, Betreuer und Vormünder übernehtreuer und vormunder überneh-men die rechtliche Betreuung von Menschen, die etwa wegen körperlichen oder psychischen Leiden nicht in der Lage sind, ih-re Angelegenheit selbstständig zu

## Wahlrecht für Behinderte

Menschen mit Behinderung können sich künftig bei der Stimmabgabe zu Bundestags- und Europa-wahlen helfen lassen. Mit dem Gesetz wird ein Urteil des Bundesverfassungsgerichts umge-setzt. Es beendet den pauschalen Wahl-Ausschluss von Menschen, die nicht lesen können oder we gen Behinderung im Alltag auf umfassende Betreuung angewiesen sind. Künftig können sich solche Menschen bei der Stimmabgabe helfen lassen.

### Verbesserung beim Tierschutz

Der Bundesrat will den Tier-schutz bei langen Transportfahrten in Drittländer außerhalb der EU verbessern. Die Transportbe-dingungen sollen transparenter werden, um so die Einhaltung Tierschutz-Bestimmungen

### Tarifautonomie

Der Bundesrat will eine weitere Schwächung der Tarifautonomie abwenden. In einem Entschließungsantrag forderten die Län-der die Bundesregierung auf, verschiedene Maßnahmen zur Stär-

kung der Sozial- und Tarifoartnerschaft zu prüfen - unter ande-rem die Möglichkeit, Tarifverträge einfacher als bisher für allgemeinverbindlich erklären zu las-

### Straftaten im Vollrausch

Das Land Sachsen möchte dafür sorgen, dass Straftaten unter Alkohol- und Drogeneinfluss nicht mehr automatisch milder be-straft werden. Insbesondere bei schweren Gewalttaten sende dies ein verheerendes Signal an po-tenzielle Straftäter, argumentiert Sachsen. Der Antrag wird nun in den Ausschüssen beraten.

### Journalismusförderung

Das Land Nordrhein-Westfalen will Vereine und Stiftungen, die den Journalismus fördern, steuerlich begünstigen. Dafür sollen sie als gemeinnützig erklärt wer-den. Die Vorlage soll unabhängigen Journalismus fördern.

FRANKREICH

# Kirche von Oradour soll gerettet werden

LIMOGES/AFP - 75 Jahre nach dem SS-Massaker mit mehr als 600 Toten in dem französischen Ort Oradour-sur-Glane will die Kommune die von den Deutschen niedergebrannte Dorfkirche vor dem Einsturz bewahren. Wegen des baufälli-gen Zustands des Gotteshau-ses sind die Arbeiten kompliziert. Sie sollen bis 2021 dau-ern. Die Kosten sind mit 400 000 Euro veranschlagt. Bei den Bauarbeiten sollen auch die Brandspuren von 1944 erhalten bleiben.

In der Kirche hatte die Waffen-SS-Einheit "Das Reich" am 10. Juni 1944 die Frauen und Kinder des Dorfes eingepfercht und das Gotteshaus angezündet. Die Menschen verbrannten bei lebendigem Leib. Die Männer des Ortes wurden erschossen. Insgesamt starben bei dem Massaker 642 Menschen.

ANZEIGE ANZEIGE



Bundesnetzagentur

Höchstspannungsleitung Wolmirstedt - Isar (Vorhaben 5), Abschnitt A (Wolmirstedt - Raum Naumburg / Eisenberg)
Bundesfachplanung: Offentlichkeitsbeteiligung gemäß § 9 Abs. 3 Netzausbaubeschleunigungsgesetz Übertragungsnetz (NABEG) und § 42 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG)

Die Vorhabentäger 50Hertz Transmission GmbH und Tennet TSO GmbH haben bei der Bundesnetzagentur einen Antrag auf Bundesfachplanung für das Vorhaben 5 des Bundesbedarfsplangesetzes (Wolmistedt – Isar). Abschnitt A (Wolmistedt – Raum Naumburg / Eisenberg) gestellt. Die Bundesnetzagentur ist sowohl für das Verfahren als auch für die Entscheidung über die Bundesfachplanung zuständig. Für das Vorhaben ist eine Strategische Umweltprüfung (SUP) durchzuführen. Es gilt dabei das UVPG in der Fassung won 40.0 2010 (BGBL I. 59.4) mit den auf Grundlage des Artikels 2 des Gesetzes vom 80.9.2017 (BGBL I. 5. 3370) vorgenommenen Änderungen. Die Vorhabenträger 50Hertz Transmission

Gemäß § 8 S. 1 NABEG haben die 50Hertz Transmission GmbH und die TenneT TSO GmbH Unterlagen erstellt, die für die raumordnerische Beurteilung und die SUP der Trassenkorridore erforderlich sind. Diess Unterlagen können Sie vom 19.06.2019 bis zum 18.07.2019 in den Auslegungsstellen einsehen.

Die Unterlagen sowie weitere Informationen zum Vorhaben finden Sie ab dem 19.06.2019 auch im Internet unter www.netzausbau.de/beteiligung5-a.

www.netzausbau.de/beteiligung5-a.

Trassenkorridor und Alternativen
Der von der TennelT TSO GmbH und der
SOHertz Transmission GmbH vorgeschlagene
Trassenkorridor beginnt am Netzverknüpfungspunkt Wolmirstedt in Sachsen-Anhalt.
Von dort verläuft er zunächst in südlicher
Richtung in Verlaufsrichtung der Bundesautebahn (BAB) 14 westlich am Magdeburg vorbei,
schwenkt südwestlich von Magdeburg vorbei,
schwenkt südwestlich von Schönebeck (Elbe)
biegt er nach Süden ab, verläuft östlich vorbei
an Forderstedt und Staßfurt bis nördlich von
Alsteben (Saale), woe er die Saale quert. Der
Verlaufsrichtung der BAB 1 in Gligend verläuft
der Korridor weiter in Richtung Südosten bis in
Höhe der Stadt Halle (Saale), welche er im Ossten umgeht, die Weiße Elster quert sowie das
östliche Ufer des Raßnitzre Sees streift Weiter
nach Süden strebend folgt der Trassenkorridor der Verlaufsrichtung der BAB 9 und
umgeht dabei Bad Dürrenberg und Weißenfels im Osten, bevor er von dort nach Südosten

Im vorgeschlagenen Trassenkorridor befinden sich zwei Bereiche, für die die Vorhabenträger eine Ausführung als Freileitung vorgeschlagen haben. Der eine Bereich betrifft den Trassenkorridor zwischen dem Netzverknupfungspunkt Wolmirstedt bis an die Stadtgrenze von Magdeburg. Der zweite Bereich betrifft den Bereich bistrifft von Schönebeck (Elbe) bis Förderstedt.

Darüber hinaus sind Alternativen betrachtet worden:

Eine kleinräumige Alternative umgeht westlich Dahlenwarsleben, während der vorgeschlagene Verlauf an der BAB 14 diese Ortschaft östlich umgeht.

Zwei weitere Alternativen zweigen von ihrem gemeinsa men Knotenpunkt südwestlich von Magdeburg östlich von Hohendodeleben vom vorgeschlagenen Verlauf ab von Hohendodleiben vom vorgeschlagenen Verlauf AB 1 und verlaufen zumächst gemeinsen entlang der BAB 1 und verlaufen zumächst gemeinsen entlang der BAB 14 bis kurz vor das Autobahnkreuz Magdeburg Sudenburg. Eine Alternative knickt von dort in südwestliche Richtung ab und trifft westich von Langenweddingen wieder auf den vorgeschlagenen Trassenkorridor. Der andere alternative Verlauf strebt zumächst nach Süden, knickt zwischen Langenweddingen und Osterweddingen in südöstliche Richtung ab und geht an der nordöstlichen Seite von Sülldorf vorhei, bevor er südlich von Welsteben wieder auf den vorschlagenen Trassenkorridor trifft.

schen Welsleben und Könnern besteht zudem eine Zwischen Welsleben und Könnern besteht zudem eine groß-amige Alternative. Diese zweigt in Höhe Welsleben vom vorgeschlagenen Korridor ab und verläuft in südostlicher Richtung bis südwestlich von Barby, wobei zwischen Welsbeben und Wespen der Trassenkorridor sich nochmals in zwei kleinräumige Alternativen aufzweigt, welche zum einen nördlich sowie zum anderen südlich an Eggersdorf vorbeigehen und sich südwestlich von Barby wieder terfen Dort schwenkt der Trassenkorridor nach Süden, quert die Saale östlich von Calbe (Saale), umgeht anschließend Nienburg und Berhung im Osten, strette wieter and Süden und vereinigt sich westlich von Könnern mit dem vorgeschlagenen Trassenkorridor.

weitere kleinräumige Alternative zweigt südwestlich on Biere nach Südosten vom vorgeschlagenen Trassen-orridor ab, bündelt westlich von Gleithe mit der BAB 14 nd verbindet sich nördlich von Löbnitz (Bode) wieder mit dem vorgeschlagenen Trassenkorrido

Untersucht wurde eine großräumige Alternative von Höhe Staßfurt in Sachsen-Anhalt bis zum Abschnitts-koppelpunkt nördlich von Eisenberg in Thüringen. Die Alternative verläuft zunächst westlich zum vorge chlagenen Trassenkorridor, quert die Bode zwischen Hohenerxleben und Staßfurt und die Wipper zwische Ilberstedt und Güsten. Im weiteren Verlauf umgeht der Trassenkorridor Gerbstedt im Osten und strebt weiter ir vorwiegend südöstlicher Richtung bis Halle (Saale), welches westlich entlang der Verlaufsrichtung der BAB 143 umgangen wird. Nördlich von Bad Lauchstädt ändert de umgangen wird. Nördlich von Bad Lauchstädt ändert die Trassenkorridor seine Verlaufsrichtung nach Südwesten und umgeht den sowie Mücheln in einem westlichen Bogen. Nordwestlich von Freyburg (Unstrut) biegt der Trassenkorridor nach Süden ab, umgeht Freyburg (Unstrut) sowie Naumburg (Saale) im Osten, wobei er in Höhe Naumburg die Saale quert. Nach kurzem Verlauf in südwestliche Richtung passiert er nördlich von Schkölen die Landesgernez von Thüringen, um von dort nach Südosten verlaufend, nördlich von Eisenberg auf den Abschnittskoppelpunkt zu treffen.

Es bestehen zwei Querspangen, die die oben genannte großräumige Alternative zwischen Staßfurt und dem Abschnittskoppelpunkt bei Eisenberg einerseits und den vorgeschlagenen Trassenkorridor anderseits verbinden. Dies betrifft eine kurze Verbindung zwischen der großräumigen Alternative nordwestlich von Alsteben (Saale) mit dem vorgeschlagenen Trassenkorridor. Eine weitere Querspange verfault vom vorgeschlagenen Trassenkorridor bei Stossen ands Sudwesten und trifft nordlich von Schkölen auf die großräumige Alternative.

Bundesnetzagentur, Tulpenfeld 4, 53113 Bonn, Bibliothek (Mo-Mi 8-16, Do 8-17:30, Fr 8-13; barrierefreier Zugang möglich)

Max-Liebermann-Str. 63, 04157 Leipzig (Mo-Mi 8-16, Do 8-17:30, Fr 8-13; barrierefreier Zugang möglich)

Bundesnetzagentur, Standort Magdeburg, Kaiser-Otto-Ring 16, 39106 Magdeburg (Mo-Mi 8-16, Do 8-17:30, Fr 8-13; barrierefreier Zugang möglich)

Stadt Bernburg, Rathaus II, Schlossgartenstr. 16, 06406 Bernburg (Saale) (Mo-Fr 8-12, Mo, Mi, Do 14-16, Di 14-18; Zugang ist nicht barrierefrei!)

Naumburg Stadt Naumburg, Bürgerbüro Markt 1 (Eingang Herrenstraße), 06618 Naumburg (Mo, Di, Do 9-18, Mi 9-12, Fr 9-14, sowie jeden 1. Samstag im Monat 9-12; barrierefreier Zugang möglich)

Einwendungen
Jede Person und anerkannte Umweltvereinigung, die in ihren satzungsgemäßen Aufgaben berührt ist, kann sich zu den beabsichtigten Trassenkorridoren vom Beginn der Auslegung am 19.06.2019 bis zum 19.08.2019 äußern. Einwendungen, die nach der angegebenen Frist eingehen, werden nur berücksichtigt, wenn die vorgebrachten Belange für die Rechtmäßigkeit der Bundesfachplanung von Bedeutung sind.

- elektronisch vorzugsweise per Onlineformular (Link unter www.netzausbau.de/beteiligung5-a)
- schriftlich an die Bundesnetzagentur, Referat 803 Ostfach 8001, 53105 Bonr (Betreff: Vorhaben 5, Abschnitt A)
- zur Niederschrift bei einer auslegenden Stelle

### Weitere Details hierzu finden Sie unter www.netzausbau.de/kontakt

Einwendungen müssen Ihren Namen und Ihre vollständi ge Anschrift leserlich enthalten. Schriftliche Einwendur gen müssen darüber hinaus eigenhändig unterschrieben sein. Sie erhalten keine Eingangsbestätigung

Die Einwendungen werden in Kopie an die TenneT TSO GmbH und die 50Hertz Transmission GmbH weiterge-GmbH und die SOHertz Transmission GmbH weitergegeben. Sie können in Kopie auch an Täger öffentlicher 
Belange weitergegeben werden, sofern deren Aufgabenbereich berührt is. Sowoh die Vorhabenträger als 
durch die Träger öffentlicher Belange sind zur Einhaltung der 
datenschutzrechtlichen Bestimmungen verpflichtet und 
duffen Ihre Einwendung ausschließlich im Rahmen des 
Verfahrens verwenden. Falls Ihr Name und Ihre Anschrift 
dennoch unkenntlich gemacht werden sollen, weisen Sie 
in Ihrer Einwendung bitte darauf hin.

Erörterung und Entscheidung Soweit ein Erörterungstermin gemäß § 10 NABEG stattfindet, werden Einwendende über diesen schriftlich benachrichtigt: Sind mehr als 50 Benachrichtigungen vorzunehmen, so können sie durch offentliche Bekannt-machung ersetzt werden. Bei Ausbieben eines Beteiligten im Erörterungstermin kann auch ohne ihn verhandelt werden.

Die Bundesfachplanung schließt mit einer Entschei-dung der Bundesnetzagentur ab. Diese enthält gemäß § 12 NABEG den Verlauf eines rumwertzäglichen Trassenkorridors, eine Bewertung seiner Umweltaus-wirkungen und das Ergebnis der Prüfung alternative Trassenkorridore. Der festgelegte Trassenkorridor ist verbindlich für das anschließende Planfeststel-ungsverfahren, in dem die Entscheidung über den lungsverfahren, in dem die Entscheidung über den konkreten Leitungsverlauf getroffen wird.

Entscheidungserhebliche Unterlagen über die Umweltauswirkungen des Vorhabens Die Umweltauswirkungen des Vorhabens wurden für alle Trassenkordroe für eine Ausführung als Ertkabel und nur in einigen Teilabschnitten für eine Freileitungsausführung untersucht. Welche Freileitungsabschnitte untersucht und für die weitere Planung vorgeschlagen wurden, können sie insbesondere dem Erläuterungsbericht Freileitung (Ordner 45) sowie der Unterlage Gesamtbeurteilung und Alternativen-vergleich (Ordner 70) entnehmen. Angaben über die Umweltauswirkungen des Vorhabens finden Sie ins-besondere im Umweltbericht der TenneT TSO GmbH und der 50Hertz Transmission GmbH im Rahmen der und der 50Hertz Transmission GmbH im Rahmen der Strategischen Unweltprüfung nebst Anlagen und Anhängen (Ordner 10 bis 41 für Erdkabel sowie Ordner 50 bis 66 für Freileitung), in der Natura 2000-Verträglichkeitsuntersuchung (Ordner 42 für Erdkabel sowie Ordner 67 für Freileitung), in der artenschutzrechtlichen Ersteinschätzung (Ordner 43 für Erdkabel sowie Ordner 68 für Freileitung) und in der immissionsschutzrechtlichen Ersteinschätzung (Ordner 43 für Erdkabel sowie Ordner 69 für Freileitung).

Der Umweltbericht zur Strategischen Umweltprü-fung enthält die Beschreibung der voraussichtlichen erheblichen Auswirkungen sowie die Bewertung der Umweltauswirkungen im Hinblick auf eine wirksame Umweltworsorge für die Schutzgüter Menschen (insbesondere die menschliche Gesundheit), Tiere, Pflanzen und die biologische Viejfalt, Fläche, Boden, Wasser, Klima, Luft, Landschaft, kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter sowie die Wechselwirkung zwi-schen den vorgenannten Schutzgütern einschließlich einer allgemeinverständlichen Zusammenfassung.

Umweltauswirkungen auf besonders und streng geschützte Tier- und Pflanzenarten werden insbesondere in der artenschutzrechtlichen Ersteinschätzung untersucht. Die Verträglichkeit des Vorhabers mit den Erhaltungszielen der Schutzgebiete des europäischen ökologischen Netzes "Natura 2000" ist in der Natura 2000-Verträglichkeitsuntersuchung dargelegt. Etwai-ge schädliche Umwelteinwirkungen durch elektrische der immissionsschutzrechtlichen Ersteinschätzung

In der Raumverträglichkeitsstudie (Ordner 1 bis 9 für Erdkabel sowie Ordner 45 bis 50 für Freileitung) wird zudem die Übereinstimmung des Trassenkorridors mit den umweltbezogenen Erfordernissen der Raumung sowie raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen beurteilt.

Darüber hinaus wird in einer eigenen Unterlage (Ordner 71) die Realisierbarkeit mindestens eines Konverterstandortes am Netzverknüpfungspunkt Wolmirstedt untersucht. Gegenstand dieser Untersuchungen sind die Prüfung und Beurteilung von Genehmigungs- und Realisierungshindernissen (u. a. Immissionsschutz, Natura 2000-Verträglichkeit, artenschutzrechtliche Anforderungen, Rammerträglichkeit, sonstige öffentliche und private Belange) für den potenziellen Konverterstandort.





