

**Stellungnahme des Fachbereiches III zum Antrag des Stadtrates, Herrn Gunter Walther (Bündnis 90/GRÜNE) vom 25.01.2020, eingereicht im Stadtrat am 30.01.2020 – Erster autofreier Tag für 2020 in Weißenfels** (Sollte eine Kombination mit Veranstaltungen 2020 nicht mehr möglich sein, oder ein defizitärer Haushalt dies 2020 nicht ermöglichen, soll der Beschluss für 2021 gelten).

Aufnahme eine TOP in den nächsten Stadtrat bzw. nach GeschO. § 2, Abs. 3 spätestens übernächsten Stadtrat mit folgenden Beschlussinhalt:

Der Stadtrat der Stadt Weißenfels beschließt:

1. Die Stadt Weißenfels beteiligt sich im Jahr 2020 an der Europäischen Mobilitätswoche durch Aufnahme in ihren Veranstaltungskalender.
2. Im Zuge dieser Woche findet am Sonntag, dem 20.09.2020 ein autofreier Tag in Weißenfels statt. Dazu wird der Bereich Altstadt von Saalstraße bis Promenade und Nikolaistraße/Burgstraße/Leipziger Straße bis Dammstraße den gesamten Tag für private Autos und LKW gesperrt.
3. Der autofreie Tag ist in die Planung von Veranstaltungen in der Innenstadt einzubinden (verkaufsoffener Sonntag, Weinmeile o. a.).
4. Der Oberbürgermeister wird beauftragt über kostenfreie Verbindung mit öffentlichen Nahverkehr (Busse) zu verhandeln.
5. Für die Durchführung der Europäischen Mobilitätswoche werden aus dem städtischen Haushalt 20.000 € (bzw...vom SR festgelegt) zur Verfügung gestellt.

Begründung:

Die Verwaltung und der Stadtrat haben sich mehrfach für das Ziel einer Energiespar- bzw. Klimaschutzkommune ausgesprochen. Die Europäische Mobilitätswoche (EMW) hat zum Ziel, für alternative Energieformen zu werben und auf Möglichkeiten für Umwelt- und Klimaschutz hinzuweisen. Der Ursprung der EMW liegt im autofreien Tag, der seit der Ölkrise der 1970er Jahre zunächst sporadisch und seit 2000 als europaweite Initiative der Europäischen Kommission veranstaltet wird. Damit ist der autofreie Tag ein essenzieller Bestandteil der Mobilitätswoche. In Verbindung mit einer dazu abgestimmten Veranstaltungsplanung und Einbindung des Einzelhandels soll der Vorschlag insbesondere zur Belebung der Innenstadt und Erhöhung von deren Attraktivität dienen.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

**Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.**

**Begründung:**

Für die vorgeschlagene Sperrung der Innenstadt für den Verkehr mit privaten Autos und Lkw wäre eine umfangreiche Ausschilderung der Umleitungsstrecken einschließlich der Verlegung des öffentlichen Nahverkehrs notwendig.

Die dafür benötigten finanziellen Mittel für die Umleitungsausschilderung selbst sowie die notwendigen Arbeitskräfte stehen nicht zur Verfügung.

Es wird vorgeschlagen, dass die Bevölkerung auf freiwilliger Basis dazu aufgerufen wird, am 20.09.2020 ihr privates Auto nicht zu nutzen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bischoff', written over the printed name.

Bischoff  
Fachbereichsleiter III

## **Anlage – Bauzeiten Maßnahmen im Innenstadtbereich**

Ergänzend zu der Stellungnahme vom 11.02.2020 zum Antrag des Stadtrates, Herrn Gunter Walther, v. 25.01.2020, eingereicht im Stadtrat am 30.01.2020 betreffs „Erster autofreier Tag in Weißenfels“ nachfolgend die Baumaßnahmen, welche infolge Sperrung am 20.09.2020 sowieso autofrei sein werden, so dass zusätzliche Maßnahmen gemäß Pkt. 2 des Antrages entbehrlich sind.

	<b>Baubeginn</b>	<b>Bauende</b>
Grüne Achse, westliche Altstadt	24.02.2020	15.12.2020
Leipziger Straße	02.07.2020	30.04.2021
Saalstraße, 2. BA	14.04.2020	30.09.2020
Klingenplatz	18.05.2020	30.09.2020