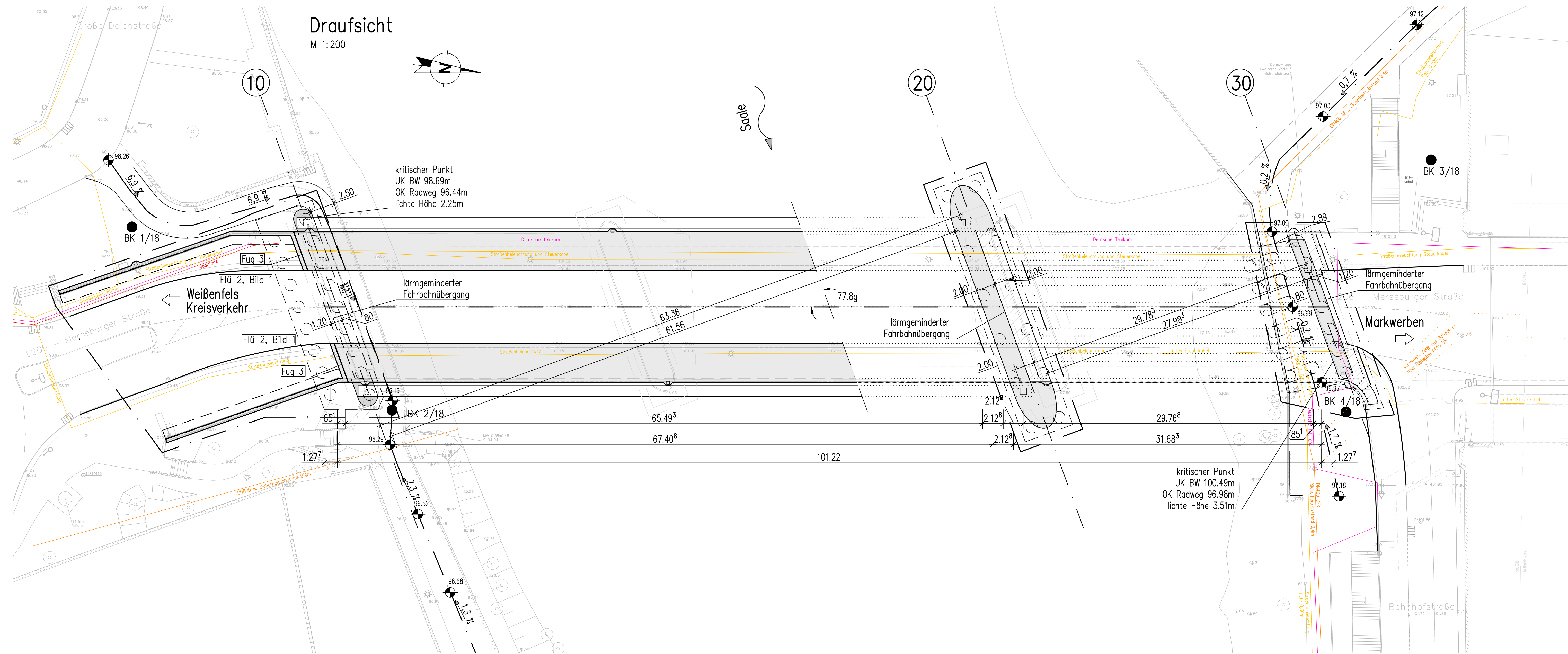
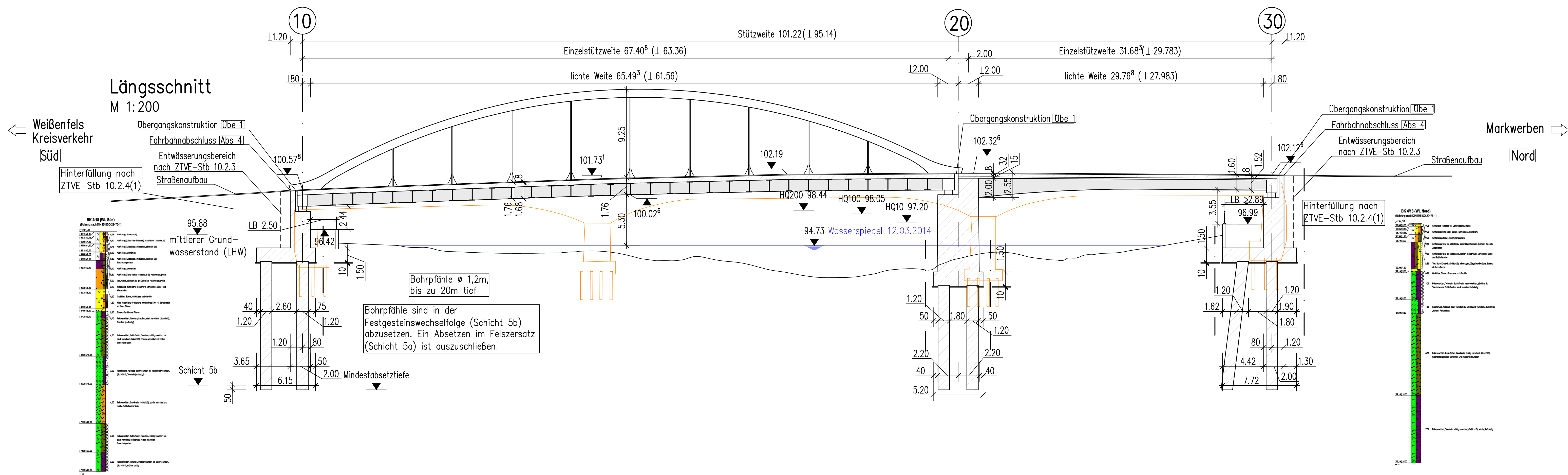
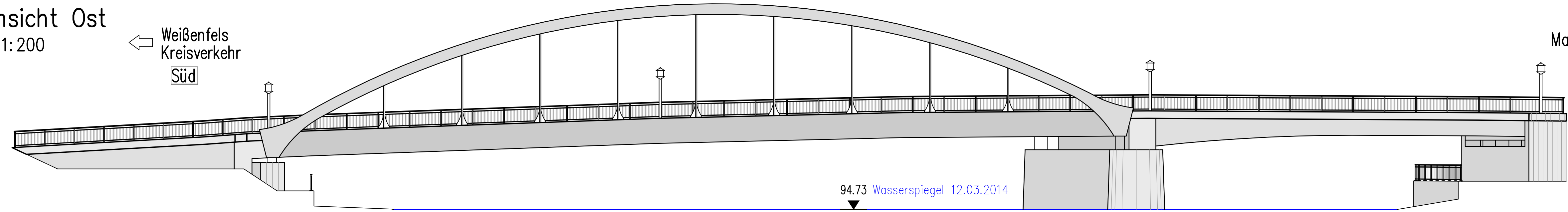
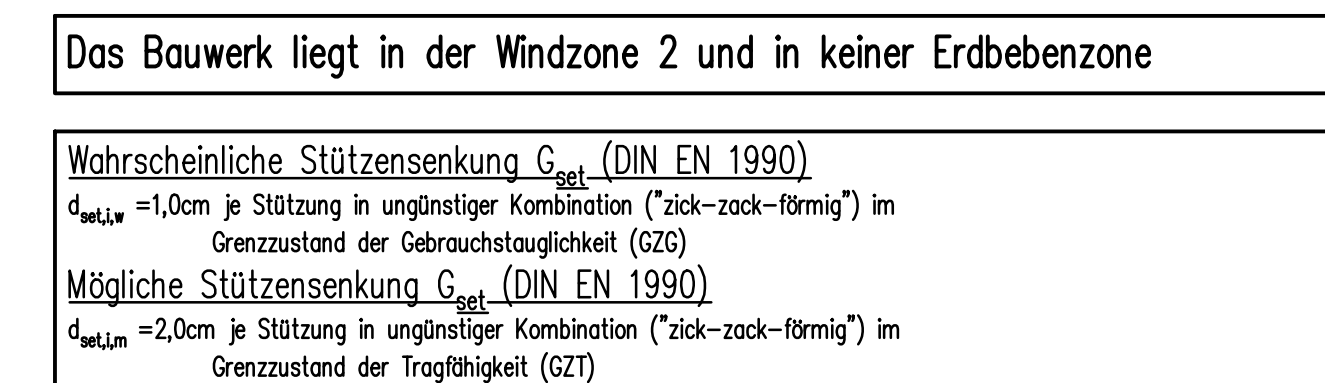




Technical drawing of a bridge deck cross-section. The deck width is 16.46m. The drawing shows a 30cm asphalt surface layer (Gussasphalt-Deckschicht 0/11) over a 3.5cm asphalt-sand protection layer (Gussasphalt-Schutzschicht 0/11) and a 0.5cm bitumen welding layer (Bitumenschweißbahn). The deck is reinforced with 30cm asphalt edge strips (Gussasphalt-Strandstreifen). The drawing includes details for the full-width bridge deck (Füllstabgeländer nach RIZ) and the bridge deck edge (RIZ Kap. II). The drawing also shows the bridge deck edge (RIZ Kap. II) and the bridge deck edge (RIZ Kap. II). The drawing includes dimensions for the bridge deck edge (RIZ Kap. II) and the bridge deck edge (RIZ Kap. II). The drawing also shows the bridge deck edge (RIZ Kap. II) and the bridge deck edge (RIZ Kap. II).



Bodenkennwerte								
	Bodenart	γ	ϕ'	γ'	E_0, E_0	π	zus	δ
	---	KN/m^3	°	KN/m^3	---	MN/m^2	KN/m^2	KN/m^2
Gründung				siehe Baugrundgutachten				
Widerlager-Hinterfüllung	GW	20		11	E_0, E_0	---	---	0

Baustoffangaben						
Bau teil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitssklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kappen	C 25/30	XA,X03,X1,X2,X3,X4,X5	r30,r30	–	–	B500B –
Überbau	C 35/45	XA,X03,X1,X2,X3,X4,X5	r30,r30	S355	–	B500B –
Wandring, Flägel	C 35/45	XA,X03,X1,X2,X3,X4,X5	r30,r30	–	–	B500B –
Platte	C 35/45	XA,X03,X1,X2,X3,X4,X5	r30,r30	–	–	B500B –
Plattendicke	C 30/37	XA,X02,X1,X3,X4,X5	r30,r30	–	–	B500B –
Bohrpfahl	C 30/37	XA,X02,X1,X3,X4,X5	r30,r30	–	–	B500B –
Sauberkeitsschicht	C 8/10	X0	r30,r30	–	–	–
Vorspannung						
Kappen, Gesims						

Bauteil		Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkende Verkehlslast		DIN EN 1991-2:2010-12 und DIN EN 1991-2:2010-08 in Verbindung mit AHS 2:2012 (2 MW)			
Verkehrslaste DIN EN 1991-2		Verkehrslaste q_k mit γ_{max}		0,5 q_{max}	
Verkehrslast DIN 1992-2/NA		GröÙe Entlastung		-	
Klasse Antriebslast Fahrzeugkategorie-systeme DIN EN 1991-2				-	
Multiklassische STANAG				-	
Einzelstielzweifel (t)	(m)	6,74 / 31,68			
Gesamtlänge bis Endauflagen (t)		10,22			
Lichte Weite zw. Widerlagern (t)	(m)	61,56 / 27,98			
Kleinste Lichte Höhe	(m)	32,25			
Kreuzungswinkel	(gon)	77,8			
Breite zw. Geländern	(m)	15,00			
Brückenlänge	(m ²)	1.518,30			

Höhenbezug: DHHN92 - Höhenstatus 160 (NHN)
Lagebezug: RD 83 - Lagestatus LS 110

1	2	3	4	5	6	7	8
 IBJ Ingenieurgesellschaft mbH Willy-Brandt-Str. 55 06110 Halle (Saale) Tel: 0345/6141 694-10 E-Mail: info@ibj-halle.de					Bearb. 01.2020 IBJ Gez. 01.2020 IBJ Gepr. 01.2020 IBJ		
 Landesstraßenbaubehörde Regionalbehörde Süd 66 100 Postfach 99900 06110 Halle(Saale)		nachgeprüft:					
Nr.	Art der Änderung				Datum		Zeichen

Straßenbauverwaltung Straße: L 206 Station: NK von 4730599B Station 0+037,000 bis 0+147,000	Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 4 Bauwerkskizze BW0040 Variante 4.1 Maßstab: 1: 1500, 200, 50
ASB-NR: 4737631	
L 206 alte Soaderbrücke Weißenfels	
Aufgestell: Halle/Soale, den Landesstraßenverkehrsamt Sachsen-Anhalt Regionalbereich Süd	Überprüft und Genehmigt: Halle/Soale, den Landesstraßenverkehrsamt Sachsen-Anhalt Zentrale
	Genehmigt: