

Beschlussbegleitprotokoll

Stadt Wanzleben - Börde		BV-BM Nr.: 331/BM/19-24
Behandlungsart: öffentlich		Beschluss - Nr.: 101206.23.01-025
Kurtztitel: Radwegekonzept		
Antragsteller: Kluge, Thomas		
Gremium	Datum	Beratungsergebnis
Wirtschafts-, Verkehrs-, Bau- und Umweltausschuss	04.04.2023	Ja 7 Nein 0 Enthaltung 0 Mitwirkungsverbot 0 einstimmig empfohlen
Ortschaftsrat ZD Klein Wanzleben	17.04.2023	Ja 7 Nein 0 Enthaltung 0 Mitwirkungsverbot 0 einstimmig empfohlen
Ortschaftsrat Domersleben	19.04.2023	Ja 0 Nein 7 Enthaltung 1 Mitwirkungsverbot 0 mehrheitlich nicht empfohlen
Ortschaftsrat Hohendodeleben	20.04.2023	Ja 9 Nein 0 Enthaltung 0 Mitwirkungsverbot 0 einstimmig empfohlen
Ortschaftsrat Klein Rodensleben	20.04.2023	Ja 7 Nein 0 Enthaltung 0 Mitwirkungsverbot 0 geändert einstimmig empfohlen
Ortschaftsrat Eggenstedt	21.04.2023	Ja 0 Nein 4 Enthaltung 0 Mitwirkungsverbot 0 einstimmig abgelehnt
Ortschaftsrat Remkersleben	24.04.2023	Ja 0 Nein 5 Enthaltung 2 Mitwirkungsverbot 0 mehrheitlich nicht empfohlen
Hauptausschuss	25.04.2023	Ja 8 Nein 1 Enthaltung 0 Mitwirkungsverbot 0 mehrheitlich empfohlen
Ortschaftsrat Bottmersdorf / Klein Germersleben	26.04.2023	Ja 0 Nein 6 Enthaltung 0 Mitwirkungsverbot 0 einstimmig abgelehnt
Ortschaftsrat Stadt Seehausen	27.04.2023	Sitzung ausgefallen
Ortschaftsrat Dreileben	02.05.2023	Ja 0 Nein 4 Enthaltung 0 Mitwirkungsverbot 0 mehrheitlich nicht empfohlen
Ortschaftsrat Stadt Wanzleben	03.05.2023	Ja 5 Nein 0 Enthaltung 3 Mitwirkungsverbot 0 geändert
Ortschaftsrat Groß Rodensleben	08.05.2023	Ja 0 Nein 3 Enthaltung 2 Mitwirkungsverbot 0 mehrheitlich abgelehnt
Stadtrat	11.05.2023	Ja 12 Nein 5 Enthaltung 3 Mitwirkungsverbot 0 mehrheitlich beschlossen

Beschlusswortlaut:

Der Stadtrat der Stadt Wanzleben - Börde beschließt das Radwegekonzept für die Stadt Wanzleben - Börde.

Finanzierung:

Durch den Beschluss des Konzeptes entstehen keine Kosten im Haushalt

Begründung:

Der Stadtrat hat angeregt, dass die Verwaltung sich mit der Aufstellung eines Radwegekonzeptes befassen soll. Gründe für die Erarbeitung eines Konzeptes gibt es genügend.

Die Radwege in Deutschland nehmen immer mehr an Bedeutung zu. Gerade auch die Corona-Pandemie zeigte, dass der Radsport wieder stark aktiv wurde. Um das Rad zu fördern ist ein dichtes Radwegenetz notwendig.

Die Fahrten zu zentralen Standpunkten solle auf dem Fokus liegen wie u. a. zu Schulen, Sehenswürdigkeiten und kulturellen Einrichtungen, wie zum Beispiel die Schwimmbäder der Einheitsgemeinde.

Auch soll es eine individuelle und auch sichere unabhängige Mobilität ermöglichen, gerade auch der jungen Bevölkerung, ohne auf den PKW zuzugreifen.

Der demographische Wandel zeigt, dass auch die ältere Bevölkerung einen Bedarf hat Radwege zu nutzen. Zumal auch die Radfahrtechnik umweltbewusste und personengerechte Räder herstellt, wie E-Bike-Räder. Generell profitieren Jung und Alt von der umweltbewussten und gesundheitsfördernden Fortbewegungsmaßnahme.

Anlagenverzeichnis:
Radwegekonzept

Bürgermeister
Thomas Kluge
Stadt Wanzleben - Börde, den 12.05.2023

Siegel