

**Anmerkungen aus den Ortschaftsräten zu dem Radverkehrskonzept**

Sitzung Ortschaftsrat	Anmerkungen	Stellungnahme	Abstimmung
Stadt Wanzleben	Berücksichtigung der Verbindung von Buch nach Langenweddingen	Im Gemeindegebiet sind es eine Länge von ca. 330 m, mit der Gemeinde Sülzetal wird hierzu Kontakt aufgenommen.	5 x ja, 0 x nein, 3 x Enthaltung
	Verbesserung unter Berücksichtigung der Verkehrsströme von den Grundschulstandorten	Das Konzept umfasst die Hauptachsen und Nebenachsen auf denen sich die GS-Standorte auch konzentrieren, eine Umformulierung/Verbesserung zu den GS wird im Konzept noch niedergelegt/überarbeitet.	
	straßenbegleitende Radwege sollen vorrangig als Priorität aufgenommen werden	Die Stadt hat lediglich Prioritäten beschrieben, die in unserem Handlungsfeld liegen. Eine Erklärung, weshalb straßenbegleitenden Radwege nicht beschrieben sind, wird im Konzept noch manifestiert. Grundsätzlich obliegen die straßenbegleitenden Radwege der LSBB und die Stadt Wanzleben - Börde steht mit der LSBB im regelmäßigen Austausch/Kontakt. Um die Wartezeit zu verkürzen beruft sich die Stadt Wanzleben - Börde auf Verbindungen in ihrem Handlungsfeld, d. h. im Umkehrschluss Alternativrouten über multifunktionale Wirtschaftswegen. Aktuell führen wir Verhandlungen zum Ausbau eines straßenbegleitenden Radweges an der L 49 Wanzleben/Domersleben. Ein Entwurf für eine Panungsvereinbarung liegt vor.	
	Verbindung straßenbegleitender Radweg Stadt Frankfurt/Wanzleben, Stadt Frankfurt nächstgelegener Feldweg	Hier gab bereits schon eine Anfrage an das LSBB. Laut der LSBB würde nur der kompletter Abschnitt (WZL-Flotts Höhe) ausgebaut werden. Da es das Gemeindegebiet übergreift wurde mit Oschersleben Kontakt aufgenommen werden. Eine schriftliche Antwort gibt es bis dato nicht. Telefonisch wurde eine Absage erteilt. In diesen Fall müssten die Planungskosten durch die Kommune getragen werden. Die Baukosten obliegen dann dem Bund.	
	wünscht sich straßenbegleitende Radwege Domersleben – Wanzleben und Wanzleben über Schleibnitz nach Magdeburg.	Zum straßenbegleitenden Radweg Domersleben-Wanzleben haben wir mit dem LSBB eine Planungsvereinbarung in Verhandlung. Die Stadt würde die Planung veranlassen und die Kosten trägt der LSBB. Danach würde der Ausbau auch über die Stadt laufen und die Kosten würde der LSBB tragen, die würde in einer weiteren Vereinbarung geregelt. Der Radweg Wanzleben-Magdeburg ist Bestandteil der Planung des LSBB im Zusammenhang mit dem HighTechPark. Hier ist bereits eine Lienienfeststellung durch das LSBB veranlasst worden. Ein Ausbau kann nur im Zuge des Ausbaus der L50 erfolgen. Für den erste Abschnitt auf der Gemarkung Magdeburg gibt es bereits einen Entwurf.	
Klein Rodensleben	Anmerkungen zu Verbindungen/Änderungen und zusätzl. Erwähnungen , u.a. Schreibfehler und Formulierungen, rein formale Punkte	Die Anmerkungen wurden berücksichtigt.	7 x ja
Eggenstedt	zu wenig Eggenstedt im Bezug zu dem Aller-harz-radweg und dem Allerradweg	Eggenstedt ist mit dem Ausbau des Allerradweges als Priorität Nr. 4 beschrieben. Das umfasst den Punkt von der Deponie bis zum Ortseingang über den Wirtschaftsweg/tourist. Radroute.	4 x nein
	Warum keine Verbindung nach Seehausen?	Die Eigentumsverhältnisse sind auf dem Abschnitt nicht so gut aufgestellt, wie in anderen Abschnitten Es kann als weiterführende Maßnahme noch im Konzept mit aufgenommen werden.	
	straßenbegl. RW Bahnhof	Ist auf der Prioritätenliste des Landes.	

Dreileben	straßenbegl. Radweg Seehausen	Nach Rücksprache mit dem LSBB ist eine Genehmigungsplanung bis 2025 angesetzt. Derzeit befindet sich der Abschnitt in der Vorplanung (Leistungsphase 2). Termin für einen möglichen Baustart ist nicht bekannt Abschluss Voruntersuchung: Ende 2023, mit dem Antrag auf Planfeststellung ist zum Ende 2025 zu rechnen.	4 x nein
Remkersleben	Wo sind Prioritäten/Konzept Remkersleben nach Klein Wanzleben	Auf Grund der geringen Verkehrsbelastung auf der Kreisstraße kann diese weiterhin auch durch Radfahrer mit genutzt werden.	5 x nein, 2 x Enthaltung
Domersleben	keine Anmerkungen	Da keine Anmerkungen getroffen worden sind, kann die Stadt Wanzleben - Börde auch nichts umsetzen.	
OR Bottmersdorf Klein Germersleben	Radweg zwischen Wanzleben/Klein Germersleben ist gestrichen worden Der Weg stand bereits in der Prioritätenliste an 1. Stelle.	Der Radweg ist nicht gestrichen wurden. Er hat jetzt die Priorität 3. Es ist ein sehr gut ausgebauter Weg von Klein Germersleben-Bottmersdorf vorhanden. Der für den ersten Abschnitt eingereichte Förderantrag wurde abgelehnt. Die Bausumme beträgt ca. 500.000 €. Eine Finanzierung ohne Förderung ist nicht möglich. Der zuständige Baulastträger (Landkreis) hat uns zwar die Erlaubnis zum Bau erteilt, aber nicht vor den Radweg zu bauen.	6 x nein (einstimmig)
OR Groß Rodensleben	keine Anmerkungen		0 x ja, 3 x nein, 2 x Enthaltung
OR Hohendodeleben	keine Anmerkungen		9 x ja (einstimmig)
OR Stadt Seehausen	keine Anmerkungen	Die Sitzung ist ausgefallen.	
OR ZD Klein Wanzleben	keine Anmerkungen		7 x ja (einstimmig)